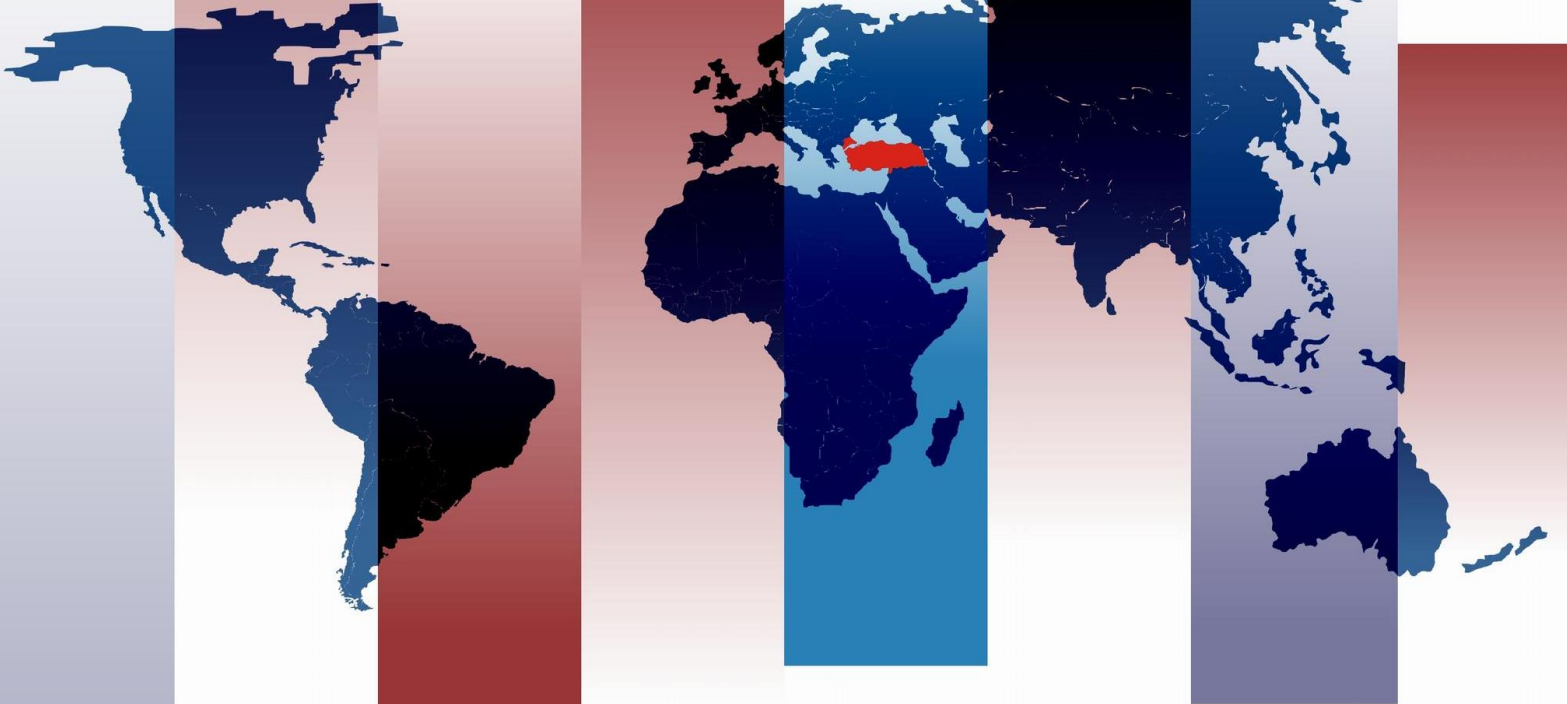




T.C. TİCARET
BAKANLIĞI

EKONOMİ, TİCARET ve YATIRIM GÜNDEMİ



BÖLGELER/ÜLKELER

AMERİKA

- ABD’de Çekirdek Üretici Fiyat Endeksinde 4 Yılda Fazla Bir Süre İçinde Gözlenen En Büyük Düşüş Gerçekleşti
- ABD’de İşsizlik Haklarından Yararlanma Başvuruları Beklenmedik Şekilde Azaldı

SEKTÖRLER

SANAYİ

- Nippon Steel Kimitsu Onarım Çalışması Muhtemelen Aralık Sonunda Bitecek
- İngiltere Ticaret Odası İş Güveni Anketine Göre İmalat Sanayi Alarm Veriyor
- Moody’s’e Göre AB Çelik Pazarı 2020’ye Kadar %2 Küçülecek
- Bosch Firması Elektrikli Motorlar İçin Silisyum Karbür Yonga Geliştirdi
- Almanya, Bir Aradan Sonra Kıyı Rüzgârından Enerji Elde Edilmesi Planını Açıkladı
- Almanya’da Ağustos Ayında Sanayi Üretimi Arttı, Ancak Ekonomistler İyimser Değil
- Arm, Toyota ve General Motors Otonom Araç Teknolojisinde İşbirliği Yapacak
- Erdoğan, Sırbistan-Bosna Otoyolu Temel Atma Törenine Katıldı (SİRBİSTAN)
- Güney Afrikalı Çelik Boru Üreticisi Robor Kapanıyor
- Demir ve Çelik Birliği’ne Göre Çin, Ocak-Ağustos Döneminde 55,51 Milyon Ton Daha Fazla Çelik Üretti

TARIM

- 2018/19 Sezonunda Malezya’nın Ham Palm Yağı Üretiminin 20,5 Milyon Tona Yükselmesi Bekleniyor
- Verimlilik Artışı ve Daha Sürdürülebilir Bir Tarım İçin Dijital Tarım
- İngiltere’de Buğday Üretiminin Beş Yıllık Ortalamayı Aşması Bekleniyor
- Olumsuz Hava Koşulları İspanya’da Greyfurt Üretiminin Azalması Neden Oldu
- Üretim Azalışına Rağmen AB’nin Dana Eti İhracatı Artıyor

ENERJİ

- Almanya Hidrojen Enerjisine Odaklanmayı Planlıyor

ÇEVRE

- Volkswagen’in Türkiye’de Yatırım Planı, Çevresel Etkisi Nedeniyle Tartışmaya Yol Açtı



AMERİKA

ABD’de Çekirdek Üretici Fiyat Endeksinde 4 Yılda Fazla Bir Süre İçinde Gözlenen En Büyük Düşüş Gerçekleşti

Çalışma Bakanlığı tarafından Salı günü açıklanan verilere göre, gıda ve enerji fiyatları hariç üretici fiyatları Eylül ayında önceki aya göre %0,3 oranında düşüş gösterdi. Beklentiler ise %0,2 oranında artış olacağı yönündeydi. Yıllık bazda çekirdek üretici fiyat endeksi %2 oranında artarak son 2 yılın en düşük artışını kaydetti.

Enerji ve gıda fiyatları dahil üretici fiyat endeksi ise aylık bazda %0,3 azalırken yıllık bazda %1,4 oranında artış gösterdi ve bu oran 2016 yılı Kasım ayından bu yana en düşük artış oranı olarak kaydedildi.

([Bloomberg](#), 08.10.2019)

ABD’de İşsizlik Haklarından Yararlanma Başvuruları Beklenmedik Şekilde Azaldı

Çalışma Bakanlığı tarafından Perşembe günü açıklanan verilere göre, 5 Ekim’le biten haftada mevsimsel etkilerden arındırılmış işsizlik haklarından yararlanma başvuruları 10 bin azalarak 210 bin oldu.

Reuters anketine katılan ekonomistlerin beklentileri geçtiğimiz haftada yapılan başvuruların değişmeyerek 219 bin olması yönündeydi. ([Reuters](#), 10.10.2019)





SANAYİ

Nippon Steel Kimitsu Onarım Çalışması Muhtemelen Aralık Sonunda Bitecek

Reuters haber ajansı Japonya'nın en büyük çelik üreticisi Nippon Steel Corp'dan aldığı açıklamada şirketin, Kimitsu Çelik Bölgesi'ndeki iki çelik üretim tesisinden birini, geçen ay tayfunda yıkılan bacasını onarmak amacıyla Aralık ayı sonuna kadar kapatacağını bildirdi.

Üretimin askıya alınacağı tesis başkent Tokyo'nun doğusundaki Chiba eyaletinde bulunuyor ve diğer ürünlerinin yanı sıra otomobillerde kullanılan filmaşın üretiminde kullanılmak üzere her ay yaklaşık 150.000 ton yarı ürün üretiyor.

Bir şirket sözcüsü "Aralık ayı sonuna kadar onarım çalışmalarını sonuçlandırmayı ve Ocak ayında da üretime yeniden başlamayı planlıyoruz." açıklamasında bulundu.

Eylül ayı başında yaşanan tayfun, bir kadını öldüren, rekor kıran rüzgârlar getiren, delici yağmurlarla yapılara zarar veren, ulaşımı aksatan, son yıllarda Doğu Japonya'yı vuran en güçlü tayfunlardan biriydi. ([Steelguru](#), 04.10.2019)

İngiltere Ticaret Odası İş Güveni Anketine Göre İmalat Sanayi Alarm Veriyor

İngiltere Ticaret Odası tarafından 26 Ağustos ile 16 Eylül tarihleri arasında yapılan ve 6,600 şirketi kapsayan bir anket çalışmasının sonuçları bugün (4 Ekim 2019) açıklandı.

Anketin sonuçlarına bakıldığında imalat sanayiinin yurt içi satışlarında 2011 yılından bu yana en hızlı düşüşün yaşandığı görülürken, hizmetler sektörünün de önceki aylara göre yavaşladığı belirtildi.

Brexit krizine ek olarak küresel ekonomik durgunluğun da kendisini hissettirdiği bir dönemde gelen anket çalışmasındaki diğer veriler de, iş dünyası güveninin hızla bozulmakta olduğunu ortaya koydu. Örneğin imalat sanayindeki ihracata yönelik siparişler son yılın en düşük seviyelerine geriledi.

Ticaret Odası tarafından yapılan açıklamada, imalat sektöründeki şirketlerin yarısından fazlasının nakit akış problemi yaşadığı belirtilerek, siparişlerin ve sermaye yatırımlarının da azalmış olması nedeniyle, acil tedbir alınmaması durumunda yakın vadede göstergelerin hızla aşağı yönlü hareket etmeye devam edeceğine dikkat çekildi.

Öte yandan, anket sonuçlarına göre yeni istihdam verilerinde de bir yavaşlama gözlenmekle birlikte, yine de işsizlik oranının düşük olması, ücret artışlarının son 11 yılın en yüksek seviyelerinde seyretmesi ve buna bağlı olarak tüketici harcamalarının azalmaması, ekonomik yavaşlamayı telafi edici faktörler olarak kayda geçti. ([Reuters](#), 04.10.2019)

Moody's'e Göre AB Çelik Pazarı 2020'ye Kadar %2 Küçülecek

Kredi derecelendirme kuruluşu Moody's, zayıf otomotiv satışlarının ArcelorMittal ve diğer Avrupalı çelik üreticilerini bu yıl ve gelecek yıl vuracağı konusunda uyardı.

Moody's'in yatırım hizmetleri öngörüsü Batı Avrupa hafif araç satışlarının 2019 yılında %2, 2020 yılında %3 oranında gerileyeceğini ve bunun da katma değeri yüksek çelik istemini zayıflatacağını dile getiriyor.

1 Ekim'de yayınlanan rapor "Kalıcı istem zayıflığı ve çelik satışlarından beklenen kar daralması öngörünün negatif kalmasına neden oluyor. Avrupa çelik sektörü için gelecek 12-18 aylık öngörümüz olumsuz. Önümüzdeki 12-18 aylık dönemde, üretim artışı dışalım eksi dışsatım olarak ölçülen AB görünür çelik tüketiminin %2 dolayında daralacağını öngörüyoruz." yazıyor.

Moody's analistleri Goetz Grossmann ve Christian Hendker, "Otomotiv endüstrisi, Avrupa'nın özellikle yüksek katma değerli yassı çelik üreticileri için önemli bir müşteri" açıklamasında bulundu. ([Steelguru](#), 07.10.2019)



Bosch Firması Elektrikli Motorlar İçin Silisyum Karbür Yonga Geliştirdi

Otomotiv sektörünün önemli parça tedarikçilerinden Bosch firmasının elektrikli otomobillerin motorlarında kullanılmak üzere silisyum karbürden imal edilmiş yeni tip bir yonga geliştirdiği öğrenildi. Elektrikli motorlarda bu yeni tip yongaların kullanılmasıyla enerjiden tasarruf edilerek, elektrikli otomobillerin menzillerinin artırılması hedefleniyor.

Silikon karbürün hali hazırdaki yongalarda yaygın olarak kullanılan normal silikondan çok daha iletken özellikte olduğu ve bu sayede batarya ile çalışan elektrikli motorları kontrol eden yongaların imalatında silikon karbür kullanılması durumunda birim zamanda daha az enerji ile daha hızlı anahtarlama frekanslarının elde edilebildiği belirtildi. Aynı zamanda söz konusu yongaların çalışırken diğerlerine göre daha az ısındığı da iddia edildi.

Bosch Yönetim Kurulu Üyesi Harald Kroeger yaptığı açıklamada, yeni yonganın sahip olduğu bu avantajların sonuç olarak elektrikli otomobillerin menzillerine %6'lık bir katkı olarak yansıdığını belirtti. Elektrikli otomobil modellerinin sahip oldukları menzil değeri, tüketiciler açısından çok önemli tercih sebeplerinden birini oluşturduğu biliniyor.

Bosch firmasının silisyum karbürden imal edilecek yeni tip yongalarının Reutlingen'deki mevcut fabrikada üretilceği öğrenildi.

Elektrikli otomobil parçalarına ait teknoloji konusunda dünyanın önde gelen firmalarından olan Bosch, elektrikli ve sürücüsüz otomobillerde kullanılan her çeşit yarı iletken malzemeyi üretebilen bir tedarikçi konumunda bulunuyor.

Strategy Analytics firması tarafından yapılan bir değerlendirmede, otomotiv sektöründe kullanılan yarı iletken malzemeler için küresel pazarın 38 milyar dolar tutarında olduğu ve Bosch firmasının %5.4'lük pazar payı ile tüm tedarikçiler arasında altıncı sırada bulunduğu belirtildi. ([Reuters, 07.10.2019](#))

Almanya, Bir Aradan Sonra Kıyı Rüzgârından Enerji Elde Edilmesi Planını Açıkladı

Almanya Ekonomi Bakanlığı Pazartesi günü (Dün) bürokrasi ve yurttaşlarından gelen ve iklim hedeflerini gerçekleştirmeyi ve yenilenebilir enerji oluşturma çabalarını engelleyen karşı çıkışlar nedeniyle gündemden düşen kıyı rüzgârı enerji türbini yapılarının yeniden canlandırılmasına ilişkin bir plan açıkladı.

Bakanlığın Almanya'nın eyaletlerine bildirdiği ve 2019 ile 2020 yıllarında sonuçlandırılması gereken 18 önlem içerisinde Bakanlık, eyaletlerden, santral yakınında yaşayanların sürekli yanıp sönmelerden rahatsız olmamaları için enerji türbinlerinin geceleri uçakların görmesi için çalıştırdıkları uyarı ışıklarını değiştirmeyi kabul etmeleri gerektiğini söylüyor.

Bakanlık ayrıca çeşitli vahşi yaşam düzenlemelerinin uyumlaştırılması gerektiğini ve elektrik şebekesinin genişlemesiyle birlikte bir adım olarak yeni türbinlerin kurulması gerektiğini dile getiriyor.

Bakanlık bunun yanı sıra yaptığı basın açıklamasında "Plan, kıyı rüzgârından yararlanılmasının artırılması ve yenilenebilir enerjinin 2030 yılına kadar toplam enerji tüketimindeki payının %65 oranına ulaşması amacına yardım eden önemli bir adım olarak hizmet vermekte" yorumunda bulundu. ([Reuters, 07.10.2019](#))

Almanya'da Ağustos Ayında Sanayi Üretimi Arttı, Ancak Ekonomistler İyimser Değil

Alman İstatistik Ofisi tarafından bugün (8 Ekim 2019) yayınlanan verilerde Ağustos ayında sanayi üretiminin arttığı belirtildi. Ancak ekonomi analistleri imalat sanayinin aylardır daralmakta olduğuna dikkat çekerek, resesyon tehdidinin halen devam ettiğini ve açıklanan son verilerin bir trend değişikliğine işaret etmediğini söylediler.

Haziran ve Temmuz aylarında art arda düşüş kaydeden sanayi üretiminin Ağustos ayında da yaklaşık %0,1 oranında düşmesi beklenirken, açıklanan verilere göre sürpriz bir şekilde %0,3 oranında artış gösterdi.



Ekonomi Bakanlığınca yapılan açıklamaya göre söz konusu artış ara mallar ve sermaye malları üretimine bağlı olarak gerçekleşti. Verilere göre imalatla %0,7 artış kaydedilirken, inşaatlar ise %1,5 oranında azaldı.

Öte yandan uluslararası ticaret savaşları ve Brexit belirsizliğinin yarattığı olumsuz koşullar imalatın sona Almanyaya'nın emek piyasasına da sirayet etmeye başladı. Üretim ve ihracatın azalmasıyla birlikte mevcut büyüme açığını tüketim yoluyla kapatan Almanya için bu durum da fazladan bir olumsuz sinyal olarak dikkat çekti.

Geçtiğimiz gün açıklanan bir diğer resmi veride ise iç talebin azalması nedeniyle sanayi siparişlerinin beklenenden daha fazla düştüğü görülmüştü. Bu nedenle ekonomistlerin birçoğu Ağustos ayında yaşanan üretim artışının kalıcı olmayacağına ve üçüncü çeyrek dönemin de üretim daralmasıyla sonuçlanacağına inanıyorlar.

Almanya'daki bazı ekonomistler ve işadamları ekonomik büyümenin devam ettirilebilmesi için hükümet tarafından mutlaka canlandırıcı politikaların devreye sokulmasını savunuyorlar. Bu çağrılara bugüne değin olumlu bakmayan ve bütçe dengesini ek yük ve borçlar ile sarsmak istemeyen Alman hükümetinin 2020 yılı başından itibaren bu politikada değişikliğe giderek ekonomiyi destekleyici tedbirler alması bekleniyor. [\(Reuters,08.10.2019\)](#)

Arm, Toyota ve General Motors Otonom Araç Teknolojisinde İşbirliği Yapacak

Japon Softbank'ın sahibi olduğu İngiliz kökenli yonga teknolojileri firması Arm Holdings'in General Motors ve Toyota ile teknolojik işbirliğine gireceği açıklandı. Yapılacak işbirliği çerçevesinde sürücüsüz araçlar için ortak bir bilişim dizgesinin oluşturulmasının hedeflendiği ve bu sayede otonom araç teknolojilerinin daha hızlı ilerlemesinin umulduğu belirtildi.

Akıllı telefonlarda kullanılan işlemcilere ait temel teknolojileri geliştiren Arm firmasının otomotiv sektörü ile olan ilişkisi 1990'lı yıllara uzanıyor. O yıllarda otomotiv sektöründe ilk kez motor fonksiyonlarının kontrolü ve otomatik arıza teşhis sistemleri kullanılmaya başlanmış ve süreçlerin yönetimi için araçlara bilgisayar yongaları eklenmeye başlanmıştı.

Geçtiğimiz Salı günü San Jose'de yapılan şirketin yıllık kullanıcı konferansında söz alan İcra Kurulu Başkanı Simon Segars, Toyota ve General Motors'un yanı sıra Bosch, Denso Corp ve Continental AG gibi büyük tedarikçi firmalar ile bir araya geldiklerini açıklayarak, amaçlarının AVCC adı altında bir otonom araç bilişim konsorsiyumu oluşturmak olduğunu belirtti. Konsorsiyuma ayrıca yongalarında Arm teknolojisi kullanmakta olan Nvidia ve NXP gibi yonga üreticilerinin de dahil olacağı öğrenildi.

Günümüzde prototip olarak deneme sürüşleri seviyesinde devam etmekte olan otonom araç teknolojilerinde kullanılan yazılımlar, büyük veri merkezlerinde kullanılmakta olan ile aynı ve çok fazla enerji harcayan yongalar üzerinde işlem yapıyorlar. Dolayısıyla motor gücünü bataryadan alan otonom araçlarda, mevcut enerjinin önemli bir kısmı da bilişim sistemi ve yongalar tarafından tüketiliyor.

Kurulacak konsorsiyumun temel amacının enerji verimliliğini esas alarak, daha az güce ihtiyaç duyan ve otonom araçlar için özel olarak tasarlanmış yeni yonga teknolojilerini geliştirmek olduğu açıklandı. Konsorsiyumun üye şirketler tarafından finanse edilen bir bağımsız grup mimarisi ile çalışacağı ve yapılacak çalışmaların bir kısmının üye olmayan ilgililere de açık olacağı belirtildi. [\(Reuters,08.10.2019\)](#)

Erdoğan, Sırbistan-Bosna Otoyolu Temel Atma Törenine Katıldı (SİRBİSTAN)

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Sırbistan Cumhurbaşkanı Aleksandar Vučić ve Bosna'nın üçlü başkanlık konseyi üyeleri; Müslüman üye Sefik Džaferović, Hırvat üye Zeljko Komsic ve Bosnalı Sırp üye Milorad Dodik ile 8 Ekim 2019 Salı günü, Sırbistan'daki görüşmelerin ardından ortak bir basın toplantısı gerçekleştirdi.

Başkan Erdoğan, Bosna'nın rakip liderlerini ülkedeki gerginlikleri körükleyen ve bir yıl süren siyasi çıkmaza son vermeye çağırdı. Erdoğan, Bosna başkanlık konseyinin üç üyesi ve Sırbistan Cumhurbaşkanı Aleksandar Vučić ile Belgrad'da ortak basın toplantısından sonrasında bir araya geldiler.



Sırbistan ziyaretinin ikinci gününde Erdoğan, (Türkiye tarafından finanse edilen) Belgrad'ı Bosna'nın başkenti Saraybosna'ya bağlayacak ve otoyolun temel atma törenine katıldı. Otoyol, eski savaş döneminin düşmanları arasındaki işbirliğini geliştirme çabalarının bir parçasıdır.

Erdoğan, Sırbistan'ın Bosna sınırındaki Sremska Raca'daki törende "ülkelerimiz için tarihi bir ana tanıklık ediyoruz" dedi. Ankara, karayolunun inşası için 3 milyar Euro (3.2 milyar dolar) finansman sözü verdi. Erdoğan, yapılacak otoyolun Sırbistan ve Bosna'yı bir araya getirip Balkanları daha zengin bir bölgeye çevireceğini belirtti.

Otoyol projesi, ilk olarak Sırbistan'da başlıyor. Saraybosna'daki siyasi çıkmazdan dolayı, Bosna otoyol projesi konusunda hala hazırlık aşamasında. Erdoğan, Türkiye'nin yüzyıllardır süren Osmanlı yönetiminden kaynaklanan Boşnaklar üzerindeki nüfuzunu sürdürmesinden dolayı Balkanlarda barışın inşasına yardım etmek istediğini söyledi.

([thenewstribune](#),08.10.2019)

Güney Afrikalı Çelik Boru Üreticisi Robor Kapanıyor

Bir zamanlar Güney Afrika'nın en büyük çelik tedarikçilerinden olan 90 yıllık Robor firması faaliyetlerine son verecek. Robor'da %48 oranında paya sahip olan Tiso Blackstar firmanın kapanmasının sorumlusu olarak diğer etkenlerin yanı sıra ekonominin zayıf durumda olmasını ve çok ucuza Çin'den yapılan dışalımını gösteriyor.

Ayrıca, Güney Afrika devleti ile Bağımsız Güç Üreticisi anlaşmalarının imzalanmasındaki gecikmeler ile Eskom'un Kamu oyunca iyi bilinen mali çöküşü Güney Afrika çelik tüp ve boru üretim sektörüne hem üretim hem gelir yaratma anlamında sistematik zarar verdi. Bunun yanında, ABD'nin çelik dışalımını üzerine koyduğu yeni vergilerin, önceleri kazançlı bir dışsatım pazarı olan ABD petrol ve gaz sektörüne yapılan özellikli çelik boru dışsatımını vurduğu söyleniyor. Tiso Blackstar ayrıca hükümeti, dışalım vergileri ile gümrük tarifesi korumalarını alt sektörlere kadar genişletmediği için suçladı,

"Böylece yerli çelik üreticilerini dışarıdan alınan çelik ürünleri ile rekabet edebilmek için büyük kar marjı erozyonuna uğrattı." yorumunda bulundu. ([Steelguru](#), 09.10.2019)

Demir ve Çelik Birliği'ne Göre Çin, Ocak-Ağustos Döneminde 55,51 Milyon Ton Daha Fazla Çelik Üretti

Çin Demir ve Çelik Birliği Başkan Yardımcısı He Wenbo güçlü iç istemin bu yıl Çin'in demir ve çelik üretimini beslediğini ve söz konusu durumun yıl boyunca sürmesinin beklendiğini söyledi.

Birliğin verilerine göre, bu yılın ilk sekiz ayında demir ve çelik üretiminde, ağırlıklı olarak iç piyasada tüketilen 55,51 milyon tonluk bir artış görülürken demir ve çelik net dışsatımı geçen yılın aynı dönemine göre 952.000 ton azaldı. Üretim artışının yaklaşık üçte ikisi inşaat sektöründe kullanıldı.

Birlik verileri, ayrıca, Çin'in Ocak-Ağustos döneminde geçen yılın aynı dönemine göre %9,1 oranında artışla yaklaşık 665 milyon ton ham çelik ürettiğini gösteriyor. Birliğe üye fabrikalarda üretim %5,91 oranında artarken, üye olmayan demir çelik üreticilerinin ham çelik üretimi ise geçen yılın aynı dönemine göre %19,38 oranında artış gösterdi. ([Steelguru](#),10.10.2019)



TARIM

2018/19 Sezonunda Malezya'nın Ham Palm Yağı Üretimini 20,5 Milyon Tona Yükselmesi Bekleniyor

ABD Tarım Departmanı, Malezya'nın ham palm yağını üretiminin 2018/19 pazarlama yılında 20,5 milyon ton, 2019/20 pazarlama yılında ise 20,8 milyon ton olarak gerçekleşmesini öngörüyor. 2018/19 sezonunda yurtiçi tüketimin bir önceki yıla göre %12 oranında artarak 3,6 milyon tonun üzerinde gerçekleşmesi bekleniyor. Öte yandan, 2019/20 sezonunda yurtiçi tüketimin 3,9 milyon tona yükseleceği tahmin ediliyor.

Çin ve Hindistan'ın artan ham palm yağı talebi nedeniyle 2018/19 sezonunda Malezya'nın ihracatının 18 milyon dolara çıkması öngörülüyor. Temel ithalatçı ülkelerin talebinin devam etmesi beklendiğinden, 2019/20 sezonuna ilişkin ihracat tahmini 18,2 milyon ton olarak açıklandı. ([Commodity Online](#), 07.10.2019)

Verimlilik Artışı ve Daha Sürdürülebilir Bir Tarım İçin Dijital Tarım

Dünya çapında yeterli gıda ve kaliteli diyetlere olan talep, tarımsal üretimde sürekli dönüşüm anlamına gelecektir. Sürdürülebilir üretim yalnızca ekonomiyi yöneterek değil, aynı zamanda çevresel verimliliği en aza indirmek için toprak verimliliği, toprak erozyonu, su kullanımı, arazi kullanımı ve bitki koruma kimyasalları gibi faktörlerle de sağlanacaktır. Dijital tarım, bu hedeflere ulaşmada ümit verici bir teknoloji olarak ortaya çıkmıştır.

Dijital tarım teknolojilerinin yükselişi çiftçiler için zengin bir veri hazinesi açmıştır. Uzaktan sensörler, uydu ve dronlar ile bitki sağlığını, toprak koşullarını, sıcaklığı, azot kullanımını ve daha fazlasını izleyebilmektedir. Yapay zekaya dayalı araçlar, bu çok büyük miktarda veriyi yüksek hızlarda analiz edebilir; kritik, zamanında ve saha içi kararlar vermelerine yardımcı olarak çiftçilere geri döndürebilir.

Sayısız fırsatı göz önüne alındığında, dijital tarımın AB'nin kilit stratejik önceliği olma çağrısı var. Şimdi doğru rotayı belirlemek, AB'ye büyümenin yararına,

rekabetçi bir sektöre ve daha sürdürülebilir bir çiftçilik yolu için süreci şekillendirme fırsatı veriyor. Ancak, dijital tarımın tüm potansiyelini ortaya çıkarmak için, AB'nin geleceğe yönelik bir düzenleme ortamı yaratması ve doğru politika teşvikleri oluşturması gerekiyor. Euractiv, Bayer'in desteğiyle, tarımın dijital dönüşümü hakkında daha fazla bilgi edinmek ve tecrübe etmek için Belçika'da etkinlik düzenledi. ([Euractiv](#), 08.10.2019)

İngiltere'de Buğday Üretimini Beş Yıllık Ortalamayı Aşması Bekleniyor

İngiltere Çevre, Gıda ve Köy İşleri Bakanlığı tarafından buğday üretiminin geçen yıla kıyasla %20,1 oranında artarak 16,3 milyon ton olarak gerçekleşmesinin beklendiği ifade edildi. Öte yandan, arpa üretiminin de bir önceki yıla göre %25,6 oranında artarak 8,2 milyon tona yükseleceği tahmin ediliyor. ([British Baker](#), 09.10.2019)

Olumsuz Hava Koşulları İspanya'da Greyfurt Üretimini Azalması Neden Oldu

İspanya'nın 2019/20 sezonu için greyfurt üretim tahmini olumsuz hava koşulları nedeniyle %26 oranında düşürülerek 60.740 ton olarak açıklandı. Üretimdeki azalışın greyfurt ihraç fiyatını artırması bekleniyor. 2018/19 sezonunda üretilen 82.082 tonluk greyfurtun 30.000 tonundan fazlası Almanya ve Fransa'ya ihraç edilmişti. ([Fruitnet](#), 08.10.2019)

Üretim Azalışına Rağmen AB'nin Dana Eti İhracatı Artıyor.

AB'de kesilen sığır sayısı 2019'un ilk yarısında 2018 yılının aynı dönemine göre %2 oranında azalarak 12,9 milyon başa geriledi. Öte yandan, ortalama karkas ağırlıklarındaki artış nedeniyle AB'nin dana eti üretimi sadece % 1 oranında azaldı. AB'nin 2019 yılının ilk yarısında dana eti ihracatı artış kaydederek 114.000 ton olarak gerçekleşti. Aynı dönemde ithalatı ise 99.000 ton oldu. Güney Amerika, AB'ye taze/dondurulmuş dana eti ihraç eden ana bölge olmaya devam ederken, Brezilya, Arjantin ve Uruguay sırasıyla en büyük üç ihracatçı oldu. AB sığır etinin en büyük üç ithalatçıları ise Bosna Hersek, Hong Kong ve Filipinler olarak gerçekleşti. ([The Cattle Site](#), 10.10.2019)



ENERJİ

Almanya Hidrojen Enerjisine Odaklanmayı Planlıyor

Almanya Ekonomi Bakanı Peter Altmaier 9 Ekim Çarşamba günü gazetecilere verdiği beyanatta Almanya'nın sanayi ve üretimde düşük karbon salınımı politikasına geçiş sürecinde olduğunu ve bu süreçte fosil yakıtlara en iyi alternatif olarak düşündükleri hidrojen enerjisi teknolojisinde Almanya'nın öncü olmasını hedeflediklerini belirtti.

Almanya'nın karbon salınımını azaltma hedefleri 2030 yılı için %55, 2050 yılı için ise %80 ila %95 arasında belirlenmiş bulunuyor. 2020 yılı için hedeflenen %40 oranına ulaşması ise şu an için olası görünmüyor.

Almanya'nın hidrojen enerjisi teknolojisinde dünyada öncü konumda olması için gerekli adımları bir an önce atmaya başlamak zorunda olduklarını ifade eden Altmaier, hidrojen teknolojinin şu an dünya gündemindeki en popüler ve en doğru alternatif enerji olduğunu sözlerine ekledi.

Yandığında, atmosfere karbon dioksit salan fosil yakıtların aksine, hidrojen gazı yandığında atmosfere sadece su salıyor. Bu nedenle hidrojen enerjisi dünyada uzunca bir süredir fosil yakıtlara en iyi alternatiflerden biri olarak kabul görüyor.

Hidrojen gazı suyun elektrolizi yöntemiyle kolaylıkla elde edilebiliyor ancak bu yöntem esnasında kullanılmak zorunda olan elektriğin üretimi ise Almanya'da halen ağırlıklı olarak fosil yakıtlara bağlı bulunuyor. Bu bağlamda Almanya'nın önümüzdeki yıllarda karbon salınımını azaltma politikası doğrultusunda ağırlıklı olarak doğal gaz kullanmayı hedeflediği belirtiliyor.

Uzmanlar, hidrojen gazı üretiminin ticari miktarlara ulaşabilmesi durumunda, depolama ve nakliyesi için yeni sistemlere gerek olmadığını ve mevcut doğal gaz boru hatları ile taşınıp, doğal gaz tanklarında stoklanabileceğini söylüyorlar.

Almanya'da şu anda elektroliz yöntemi üzerinde çalışan bazı pilot projeler mevcut olmakla birlikte, bunların henüz ticari miktarlarda üretim yapabilecek verimliliğe ulaşmadığı belirtiliyor. ([Reuters](#), 09.10.2019)



ÇEVRE

Volkswagen'in Türkiye'de Yatırım Planı, Çevresel Etkisi Nedeniyle Tartışmaya Yol Açtı

Emisyon skandalından dolayı ağır cezalara maruz kalan Alman otomotiv devi Volkswagen, Türkiye'de önemli bir yatırım için hazırlık yapıyor. Söz konusu yatırım planında, Türkiye ile görüşmelerin son safhasına gelmiş ve çevresel etkilerinden ötürü şimdi tartışmalara yol açılmıştır.

İlk adım olarak, Volkswagen Manisa'da bağlı bir şirket kurdu. Sağlanan teşviklerin yanı sıra üretim kapasitesi, çalışacak işçi sayısı, yapılacak ihracat dahil kurulacak fabrikanın detaylarının netleşmesinin biraz zaman alacağı ifade edildi. Fakat, firmanın büyük çevresel ihlaller içinde bulunması endişe duyulmasına neden oldu. Özellikle gelişmiş ülkelerde otomotiv endüstrisi, çevresel endişeler doğrultusunda kendini dönüştürmesi için artan baskılar altındadır. Eski teknolojiler Türkiye gibi dikkat çeken gelişmekte olan ülkelere taşınmaktadır.

197 ülke tarafından imzalanan ve Kasım 2016'da yürürlüğe giren Paris İklim Anlaşması, dünyanın sıcaklığını sanayi öncesi dönemdekini 2 derece daha altında tutmayı hedeflemektedir. Bu anlaşma, 2050 ve 2100 yılları arasında bir noktadan başlayarak, insan faaliyetinden kaynaklanan sera gazı salınımı miktarının doğal olarak emilebilir seviyelerde sınırlandırılmasını öngörmektedir. Uluslararası Enerji Ajansına göre, Paris anlaşmasının hedefini elde etmek için elektrikli araba sayısının 2040'a kadar 600 milyon adede ulaşmasına ihtiyaç duyulacaktır.

Türkiye'nin önemli ihracat pazarı olan Avrupa ülkeleri, bu tür dönüşüm stratejileri için milli hedefler belirlemektedir. Fransa ve İngiltere 2040 yılına kadar tüm benzinli ve dizel arabaların satışını yasaklamayı planlamaktadır. Hollanda bu yasağı hatta daha erken uygulayacaktır. Avusturya, Danimarka, İrlanda ve Portekiz elektrikli arabaya ilişkin diğer ara hedefler belirledi. Almanya, değişken bir karbon vergisi uygulamayı düşünmekte ve 2022 yılına kadar trafikte bir milyon elektrikli araca sahip olmayı arzu etmektedir.

Otomotiv emisyonunu kontrol altında tutmak için Avrupa Birliği, 2021 yılından itibaren ortalama emisyon hedefini, yeni arabalar için kilometre başına 95 gram karbondioksit olarak belirledi. 2025 ve 2030 için emisyon miktarı daha düşük öngörüldü. Bu tür şartlar Türkiye'de araba satışlarında uygulanmamaktadır. Otomobil üreticileri eksik emisyon standartları nedeniyle yüz milyonlarca Avro ceza ödeme riskiyle karşı karşıya kalmaktadır.

ABD Çevre Koruma Ajansı 2015'de Volkswagen'in emisyon testlerini yanıltmak için cihaz kullandığını belirledi. Şirket, başlangıçta inkar etmesine rağmen, dünya çapında 11 milyon dizel motorda mevcut emisyonu düşük gösteren bir yazılım kullandığını kabul etti. Geçen hafta, bir Alman mahkemesi, yaklaşık 450.000 müşteriyi ilgilendiren ve araçların alış bedellerinin tümünün Volkswagen'den iadesini isteyen bir yargılama başlattı.

Volkswagen, ABD'de yaklaşık 475 000 araç sahibinin her birine 10. 000 dolara kadar tazminata ek olarak ABD makamları ile yaklaşık 15 milyar dolarlık uzlaşma sağladı. Volkswagen, bu sorunlarla uğraşırken, yan sanayiler ve elektrikli araçlar üretimine yatırımlar dahil, otomotiv endüstrisindeki dönüşüm süreci doğrultusunda çeşitli programlar takip etmektedir. Türkiye'nin daveti üzerine Alman araç üreticisi, Manisa yakınlarında 943.5 milyon lira sermayeli bir şirket kurdu. Bu şirket 1.4 milyar Avro tutarında fabrika yatırımı yapmayı planlamaktadır. Fabrika yılda 300 000 adet araç üretim kapasitesine sahip olacak ve 4000 kişiye istihdam sağlayacaktır. Fabrika, 22 yılda Türkiye'nin otomotiv sektöründe ilk doğrudan yabancı yatırımı olacaktır.

Diğer taraftan, Avrupa Parlamentosundan bir grup milletvekili, Ankara'nın yılda 40.000 adet araç satın alma garantisine ilave olarak şirkete 400 milyon Avro tutarında teşvikler sağladığını iddia ederek, Volkswagen'in yatırım planının AB rekabet mevzuatına uygun olup olmadığının araştırılmasını AB Komisyonundan istedi. Girişimin destekçilerinden biri Alman yeşiller partisinden Reinhard Butikofer, Volkswagen'in Türkiye'de yatırım kararının, fabrika için diğer rakip AB üyesi Bulgaristan'a zarar verdiğine inanmaktadır. (monitor.com, 08.10.2019)