



T.C. TİCARET BAKANLIĞI

Ülke Masaları Bülteni

Ocak 2021 Sayı : 26

Covid - 19 Gelişmeleri

Turkey

Gücünü ve
Potansiyelini Keşfet

Türkiye Cumhuriyeti
Ticaret Bakanlığı



Republic of Turkey
Ministry of Trade



*Türkiye - Birleşik Krallık
Serbest Ticaret Anlaşması İmzalandı*

İÇİNDEKİLER

1. BÖLÜM - ÖZEL DOSYA : TÜRKİYE-BİRLEŞİK KRALLIK STA	5
1.1 Türkiye-Birleşik Krallık Serbest Ticaret Anlaşması İmzalandı	5
1.2 Brexit Süreci ve Türkiye-Birleşik Krallık STA	6
1.3 Türkiye-Birleşik Krallık Dış Ticaretinin Görünümü	12
1.4 Avrupa Birliği-Birleşik Krallık Ticaret Anlaşması	13
1.5 Kuzey Makedonya-Birleşik Krallık Ortaklık Anlaşması	15
1.6 Birleşik Krallık ve Singapur Arasında Serbest Ticaret Anlaşması İmzalandı	15
1.7 Meksika ve Birleşik Krallık "Ticaretin Sürekliliği Anlaşması" İmzalandı	16
2. BÖLÜM - COVID - 19 GELİŞMELERİ	17
2.1 Belçika'da COVID-19 Salgınında İkinci Dalga'nın Ekonomik Etkisi Daha Sınırlı	17
2.2 COVID-19 Aşısının Avustralya'ya İthalatı İçin Aranan Şartlar İlan Edildi	18
2.3 ABD-Meksika Sınırının Zorunlu Olmayan Geçişlere Kapatılması Uygulaması Uzatıldı	18
2.4 Meksika: Güncel COVID-19 Gelişmeleri	18
3. BÖLÜM - ÜLKELERDEN TİCARİ HABERLER	19
3.1 Alman Çimento Endüstrisinde Karbondioksit Salınımını Azaltma Çalışmaları	19
3.2 Almanya'da Sanayi Siparişleri Artıyor	20
3.3 Alman Hidrojen Uçağı	20
3.4 Almanya'da Batarya Araştırma Merkezi	21
3.5 Kuzey Ren-Vestfalya B2B Raporu	24
3.6 Volkswagen Batarya Üretim Çalışmalarını Hızlandırıyor	22
3.7 Deutsche Messe ve Hannover Havalimanı'nı Korona Krizi Vurdu	23
3.8 Almanya'da Yapay Zekâ İnovasyon Parkı	24
3.9 Baden-Württemberg Hidrojen ve Yakıt Hücreleri Teknolojisi Yol Haritası	24
3.10 Bavyera Eyaleti İstihdam Verileri	25
3.11 Hollanda Otomotiv Sektöründe Ciro Artışları	25
3.12 Hollanda Konaklama ve Yemek Hizmetleri Sektörlerinde İyileşme	26
3.13 Hollanda: E-Ticarette Uluslararası Güvence Belgesi	26
3.14 AB Komisyonu Taşıma ve Ulaşım Transformasyon Planı	27
3.15 Belçikalı İşletmelerin Cirolarında Üçüncü Çeyrekte %6,5 Düşüş	27
3.16 İspanya Ekonomisi Pandemi Öncesi Durumuna 2023 Yılında Dönebilecek	28
3.17 Finlandiya'da Elektrikli ve Hibrit Otomobil Satışları Artıyor	28
3.18 Finlandiya Eylül Ayı Dış Ticaret Verileri	28
3.19 Finlandiya Merkez Bankası 2020–2023 Dönemi Ekonomi Tahminleri	30
3.20 Bosna Hersek: Zenica-Doboş Kantonu Ekonomik Potansiyel Haritası	31

3.21 Bosna Hersek-Brčko Limanı Yeniden Yapılandırılacak	31
3.22 Bosna Hersek Ekonomisinde Küçülme Beklentisi	32
3.23 Kuzey Makedonya ile Bulgaristan Arasında AB Veto Krizi	32
3.24 Sırbistan'da Online Alışverişler Arttı	33
3.25 Sırbistan'da Karadjordje Karayolu Projesi İhalesi	33
3.26 Sırbistan Devleti Air Serbia'daki Hisselerini Arttırmaya Hazır	34
3.27 Karadağ'da Yeni Hükümet Güvenoyu Aldı	34
3.28 Karadağ'da Djurdjevica Tara Köprü İnşası	35
3.29 Karadağ Demiryolu Altyapısına AB Desteği	35
3.30 Karadağ'da Yeni Havayolu Şirketi Kurulması	35
3.31 St. Petersburg Valiliği, Bölgesel Yatırım Projesi Mekanizması	36
3.32 Ukrayna Uçak Yapımına 2 Milyar UAH Ayırıyor	36
3.33 Ukrayna'dan 5G Frekansları İçin İhale Duyurusu	37
3.34 Ukrayna, Luhansk Bölgesi'nde Yol Onarımı için IBRD ve EIB'den Kredi Alacak	37
3.35 Ukrayna Altyapı Projelerinde Türkiye Firmaları ile İşbirliği İmkânları Geliştiriliyor	38
3.36 Ukrayna: 2021 Yılı Özelleştirme Projeleri Türk Yatırımcılara Fırsatlar Sunuyor	38
3.37 Kiev'de Eski Sanayi Siteleri Arsaları Yatırıma Açılıyor	38
3.38 Ukrayna, EIB ile 640 Milyon Avro Değerinde Üç Kredi Anlaşması İmzaladı	39
3.39 Ukrayna'ya Yönelik E-İhracat İmkânı	39
3.40 Gürcistan Yabancı Yatırımlar İçin Yeni Teşvik Sistemini Açıkladı	40
3.41 Fas Gümrük ve Dolaylı Vergi İdaresinin Yeni Dijital Platformları	41
3.42 VI. Mohammed Yatırım Fonu Kanun Tasarısı Onaylandı	41
3.43 Fas'ın Bütçe Açığı Artıyor	42
3.44 Fas: Tanger Med Limanı'na Yeni Ro-Ro Hattı	42
3.45 Fas Merkez Bankası Yılın Son Toplantısını Gerçekleştirdi	42
3.46 Fas'ta İmalat Sanayi Kapasite Kullanımı Artıyor	42
3.47 Teksas için Ekonomik Görünüm Raporu Yayınlandı	43
3.48 2020 Kuşak ve Yol Zirvesi ve Sunduğu Fırsatlar	44
3.49 Çin'den Avustralya'ya Yeni Kısıtlamalar	45
3.50 Avustralya Merkez Bankası Faiz Oranını Değiştirmede	45
3.51 Avustralya 2020 Ekim Ayı Dış Ticaret İstatistikleri	46
3.52 Avustralya, Çin'in Arpa İthalatına İlişkin Anti-Damping ve Telafi Edici Vergi Uygulamasını DTÖ'ye Götürüyor	47
3.53 Meksika'nın Yurt Dışı İşçi Dövizi Geliri Ekim Ayında %14 Arttı	47
3.54 Meksika'da Asgari Ücret 2021 Yılında %15 Artacak	47
3.55 Arjantin'de Yaşanan Ekonomik Gelişmeler	48
3.56 Brezilya Merkez Bankası, 2020 Yılı Küçülme Oranını %4,4 Olarak Revize Etti	48

3.57 Brezilya COVID-19 Pandemisiyle Mücadelede GSYİH'sinin %11,2'sini Harcadı	49
3.58 Şili-AB Ortaklık Anlaşmasının Kapsamının Genişletilmesi Müzakereleri	49
4. BÖLÜM - MEVZUAT DEĞİŞİKLİKLERİ	50
4.1 Arjantin'de Servet Vergisi	50
4.2 Arjantin'de Yürürlüğe Konulan Dampinge Karşı Geçici Önlem	50
4.3 Fas'a İhracatta Sanayi Ürünlerine Uygulanan Uygunluk Kontrolü Geçiş Dönemi Sona Erdi	50
4.4 Sırbistan'da Maaşlara Uygulanan Gelir Vergisinde Değişiklik	51
4.5 Diğer Mevzuat Değişiklikleri	51
5. BÖLÜM - BAKANLIKTAN	54
5.1 Bakan Pekcan Başkanlığında Yılın Son İstişare Kurulu Toplantısı Yapıldı	54
5.2 Ticaret Müşavirlerimizle Elektronik Sohbetlere Devam Ediyoruz	57
5.3 Ticaret Bakanlığı "Müşavire Danışın" Uygulaması	58
5.4 Dış Talepler Bülteni	58
5.5 Ticaret Bakanlığı Destekleri	58
5.6 Sanal Fuarlara Katılım Desteği	59
5.7 Ticaret Bakanlığı Yurtdışı Teşkilatı	60
5.8 Ticaret Bakanlığı "Uzmanla Danışın" Uygulaması	60
5.9 Ticaret Bakanlığı İletişim Merkezi	60

Özel Dosya : Türkiye - Birleşik Krallık STA



Türkiye-Birleşik Krallık Serbest Ticaret Anlaşması İmzalandı



Birleşik Krallık ve Avrupa Birliği'nin imzaladığı anlaşmanın ardından, Türkiye ve Birleşik Krallık arasında 29 Aralık 2020 tarihinde bir serbest ticaret anlaşması imzalandı. Anlaşma, Birleşik Krallık'ın AB ile vardığı anlaşmanın ardından imzaladığı ilk serbest ticaret anlaşması oldu.

Türkiye'nin dünyadan ihracatında 2. sırada yer alan ve toplam ticaret hacmimizin 16,8 milyar dolar olduğu Birleşik Krallık ile imzalanan serbest ticaret anlaşması Gümrük Birliği ile getirilen kazanımları korumuş, sanayi ürünlerinde gümrük vergilerini sıfırlamıştır. Hizmet, yatırım, tarım ve işlenmiş tarım ürünlerinde yeni ticari ilişkiler geliştirilmesi konusunda mutabakat sağlanmıştır.

İmzalanan serbest ticaret anlaşması ile iki ülke ilişkilerinin daha da derinleşeceği değerlendirilmektedir.

(Kaynak: T.C. Londra Ticaret Müşavirliği)

Brexit Süreci ve Türkiye-Birleşik Krallık STA

Brexit Süreci

Birleşik Krallık (BK) 23 Haziran 2016 tarihinde yapılan referandum sonrasında AB'den ayrılma isteğini 29 Mart 2017 tarihinde kesinleştirmiş ve Brexit süreci başlamıştır.

Brexit, AB ile BK arasında mutabık kalınan AB'den Geri Çekilme Anlaşması'nın onaylanması ile 31 Ocak 2020 tarihinde gerçekleşmiş ve ilk aşamada, 31 Aralık 2020 tarihinde sona ermesi öngörülen "Geçiş Dönemi"ne girilmiştir. Bu süre içinde BK ile Ülkemiz arasında Gümrük Birliği kuralları geçerliliğini korumaya devam etmiş, başka bir deyişle, Birleşik Krallık, AB üyesi bir ülke gibi muamele görmüştür. Geçiş dönemi sonrası Birleşik Krallık ile ilişkilerin hangi zeminde ilerleyeceği ise son ana kadar belirsizliğini korumuştur. Bu süreçte, Bakanlığımız, bir yandan STA akdedilmesine yönelik çalışmalara ağırlık verirken, bir yandan da anlaşmasız senaryoya hazırlanmış, özel sektörün de her türlü senaryoya hazırlıklı olması için bilgilendirmelerde bulunmuştur.



Birleşik Krallık ile Ticari İlişkiler

Dünyada en çok ticaret fazlası verdiğimiz ülke olan Birleşik Krallık, Almanya'dan sonra en büyük ikinci ihracat pazarımızdır. Birleşik Krallık ile 2020 yılında ticaretimiz, yılın ilk yarısında pandemiden dolayı azalmış olmakla birlikte, yıl sonunda 2019 seviyesine yaklaşmıştır. Böylece 2020 yılında ihracatımız 11,2 milyar dolar, ithalatımız ise yaklaşık 5,6 milyar dolar olarak gerçekleşmiştir. Yaklaşık %95'i sanayi ürünlerinden oluşan Birleşik Krallık'a ihracatımızda otomotiv, beyaz eşya ve televizyon, kablo, tekstil-hazır giyim ve demir-çelik sektörleri öne çıkmaktadır.



Tarım sektöründe, kabuklu ve kuru meyveler, dondurulmuş balık ve sakızlı mamuller başlıca ihraç ürünleridir. İthalatımızda 11. sırada yer alan Birleşik Krallık'tan en fazla tedarik edilen ürünler ise; elektriksiz makineler, demir-çelik, otomotiv ana ve yan sanayi ürünleri, eczacılık ürünleri, plastik ve plastikten mamul eşya ve organik kimyasallardır. Özellikle, ihracatçı olduğumuz sanayi sektörlerinde, firmalarımız, yirmi beş yıldır Birleşik Krallık ile Türkiye arasında, Gümrük Birliği'nden kaynaklanan entegre imalat ve tedarik zincirlerinden yararlanmaktadırlar.

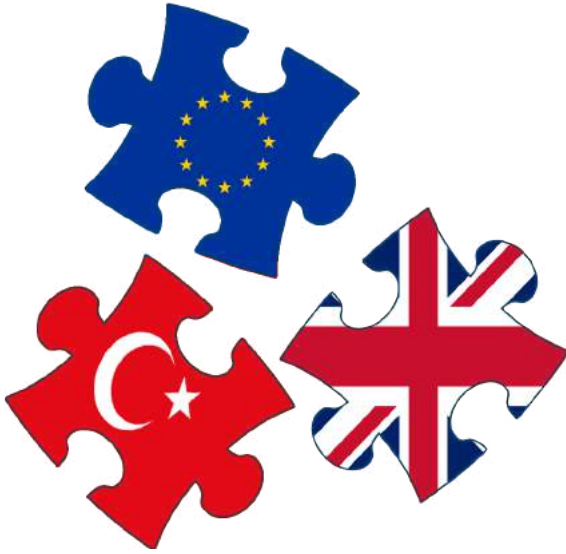
Birleşik Krallık ile Anlaşmasız Senaryo

Birleşik Krallık ile bu denli yüksek bir entegrasyonun varlığının doğal bir sonucu olarak, Türkiye, Brexit'in en olumsuz etkileyeceği ülkeler arasında yer almıştır. STA imzalanmayan senaryoda, Birleşik Krallık'a ihracatımızın %70'i aşan kısmı vergiye tabi olacak, otomotiv ihracatımızın %98'i, tekstil-hazır giyim ihracatımızın %93'ü, televizyon ve kablo ihracatımızın %98'i ve tarım ürünleri ihracatımızın %91'i vergiye tabi olacak, söz konusu ürünlerde %18'i bulan vergilerle karşılaşılacaktı. Bu durumda, yalnızca vergi artışı kaynaklı ihracat kaybı yaklaşık 2,4 milyar dolar olarak hesaplanmıştır.

STA Müzakere Süreci

Birleşik Krallık ile ticari ilişkilerin Brexit sürecinden mümkün olduğunca etkilenmemesi ve geçiş dönemi sonrasında ikili düzeyde bir Serbest Ticaret Anlaşması'nın yürürlüğe girmesi amacıyla, hem siyasi hem de teknik düzeyde görüşmelerde bulunulmuştur.

Bu çerçevede, İngiltere'deki referandumun hemen ardından, 2016 yılı Eylül ayında gerçekleştirilen üst düzey temaslarda; Brexit sonrası Türkiye ile STA yapılması için bir Çalışma Grubu oluşturulmasına karar verilmiştir.



Ticaret Çalışma Grubu'nun (TÇG), müzakere edilecek STA'nın kapsamını belirlemek amacıyla yapılan ilk toplantılarında, TÇG'nin amaç ve çalışma usulleri üzerinde mutabakat sağlanmıştır. Bu çerçevede; Brexit sonrasında ilk aşamada taraflar arasında mevcut tercihli pazara giriş koşullarının korunması, ileride de geniş kapsamlı bir tercihli ticaret düzenlemesi yapılmasına ilişkin çalışmalarda bulunulması kararlaştırılmıştır.

Çalışma Grubu, Brexit'in gerçekleştiği 31 Ocak 2020 tarihine dek yaptığı altı toplantıda, kapsam belirleme, mevzuat tarama ve tarım ve AKÇT ürünleri özelinde taslak metin çalışmaları yürütmüştür. Brexit'in

gerçekleşmesi sonrasında (Şubat ayından itibaren) AB-BK arasındaki STA müzakerelerine paralel olarak yürüttüğümüz TÇG toplantılarında ise, 2021 başında yürürlüğe girecek ve Gümrük Birliği, AKÇT Anlaşması ve AB ile tarım ürünlerine ilişkin Ortaklık Konseyi Kararları'ndan doğan pazara giriş şartlarını mümkün olduğu ölçüde ikili düzeyde devam ettirecek bir STA tesis edilmesi için çalışmalar yürütülmüştür. Müzakerelerde, öncelikle sanayi ürünlerinde gümrük vergilerinin sıfırlanması, tarım ürünlerinde ülkemiz hassasiyetleri dikkate alınarak, AB ile mevcut düzenlemelerden doğan kazanımları sürdürecektir bir serbestleşme sağlanması ve AB ile BK arasındaki teknik düzenlemelerin mümkün olduğunca uyumlaştırılması hedeflenmiştir.

Dolayısıyla, BK ile müzakereler, AB ile mevcut ticaret yapısını mümkün mertebe geçiş dönemi sonrasına (01.01.2021) taşıyacak ve hâlihazırda tavize konu tüm ürünleri kapsayan bir anlaşma akdedilmesi ve ivedilikle yürürlük işlemlerinin başlatılması hedefiyle yürütülmüştür.

COVID-19 tedbirleri nedeniyle büyük ölçüde çevrimiçi olarak yürütülen çalışmalar kapsamında, Ticaret Çalışma Grubu'nun 2020 yılında yaptığı beş müzakere turu ve 50'yi aşkın ara oturum ve video konferans görüşmesinin ardından, Aralık ayında bir Serbest Ticaret Anlaşması üzerinde prensipte mutabakata varılmıştır.

Bu süreçte BK, Türkiye ve AB dışında, aralarında Güney Kore, Japonya, Vietnam, Kanada, Singapur, EFTA, Akdeniz ve Balkan ülkelerinin de yer aldığı 61 ülke/ülke grubu ile STA imzalayarak AB üyeliği dönemindeki tercihli ticaret ağını büyük ölçüde korumuştur. Öte yandan, Ülkemizce, Brexit'e ilişkin gelişmeleri ve AB ve Türkiye'nin BK ile müzakerelerini ele almak üzere, AB Komisyonu ile düzenli olarak istişarelerde ve bilgi alışverişinde bulunulmuştur.

AB-BK Müzakere Süreci



Birleşik Krallık ile yürütülen müzakere sürecinde, var olan Gümrük Birliği çerçevesinde AB'nin Ortak Ticaret Politikası'nı izleme yükümlülüğümüz BK-AB müzakere sürecinin yakından izlenmesini zorunlu kılmıştır.

02-05 Mart 2020'de başlayan söz konusu müzakere sürecinde; balıkçılık, eşit rekabet şartları ve olası anlaşmazlıklarda AB Adalet Divanı kararlarının rolü konularında taraflar arasında görüş ayrılıkları ortaya çıkmıştır. Müzakerelerin 24 Aralık 2020 tarihinde tamamlanmasının ardından Anlaşma 30 Aralık 2020'de imzalanmıştır. 1 Ocak 2021 itibarıyla uygulanmaya başlanacak Ticaret ve İşbirliği Anlaşması, mal ticaretinde tüm ürünlerde vergilerin kaldırılmasının yanı sıra; hizmet ticareti ve hizmet

sağlayıcılarının girişi, enerji ve iklim, vize ve dolaşım, havacılık, karayolu ulaştırması, balıkçılık, güvenlik ve AB Programları'nı da içeren muhtelif alanlarda, üyelik sonrası döneme dair düzenlemeleri içermektedir.

Yeni dönemde Birleşik Krallık'ın AB ile malların serbest dolaşımından faydalanamayacak olması, AB ile BK arasındaki tedarik zincirlerini etkileyecektir. Bunu öngören taraflar, Anlaşma ile ikili tam kümülasyon uygulanmasında mutabık kalmışlardır. Ancak, ikili düzeyde oldukça entegre bir yapı öngören bu sistem, Brexit öncesinde her iki tarafın da üyesi olduğu Pan-Avrupa-Akdeniz Menşe Kümülayon Sistemi'nin (PAAMK), Türkiye'nin de dahil olduğu, diğer üyelerini sistem dışında bırakmaktadır. Bu durumun da firmaların üretim yapılarına önemli etkileri olacaktır.

AB ile BK arasında STA ortaklığı temelinde yürütülecek ticarete menşe kontrolleri ve gümrük prosedürlerinin sınırda gecikmelere neden olması beklenmektedir. Ayrıca taraflar, birbirlerinin ürün standartlarına uyum sağlamak, gıda ihracatında sağlık sertifikası sunmak gibi yeni yükümlülüklerle karşılaşacaklardır. Benzer bir durum, STA akdedilmesine rağmen, Türkiye ile Birleşik Krallık arasındaki ticarete de söz konusu olacaktır.

Türkiye-BK STA'nın Kapsamı

AB ile BK arasındaki müzakerelerin tamamlandığının ilan edilmesinin akabinde, 29 Aralık 2020 tarihinde Ankara'da yapılan bir törenle, Türkiye-Birleşik Krallık Serbest Ticaret Anlaşması imzalanmıştır. Anlaşma'nın onay işlemleri başlatılmış olmakla birlikte, ekonomik operatörlerin pazara girişinde kesinti yaşanmaması amacıyla, Anlaşma 1 Ocak 2021 itibarıyla işlerlik kazanmıştır. Bu çerçevede, ihracatçılarımız Birleşik Krallık pazarına girişte doğrudan tercihli vergi oranlarından yararlanmaya başlamıştır.



AB ile mevcut taviz yapısının yansıtıldığı STA ile öncelikli olarak ticarete devamlılık sağlanmış, sanayi ürünlerinde gümrük vergileri sıfırlanmış, temel tarım ve işlenmiş tarım ürünlerinde AB ile mevcut tavizler ölçeklendirilerek yeni ticari ilişkimize yansıtılmıştır. STA ile ayrıca; aralarında çikolata, şekerleme, bisküvi, üzüm suları, gıda müstahzarları ile taze sebze ve meyvelerin de yer aldığı 90 civarında tarım ve işlenmiş tarım ürününde, Birleşik Krallık'ın değişen vergi yapısı uyarınca, AB ile mevcut düzenlemenin ötesine geçecek şekilde vergi muafiyeti elde edilmiştir.

Anlaşma'nın ekinde yer alan menşe kuralları, revize Pan-Avrupa-Akdeniz Menşe Kuralları'nı yansıtmaktadır. İhracatçılarımız, Anlaşma'da sağlanan tavizlerden yararlanabilmek için, bahse konu kurallar kapsamında oluşturulan liste kurallarında yer alan menşe kriterlerini sağlamak durumundadır. AB ve PAAMK sistemine taraf ülke menşeli girdilerin kullanımına imkân sağlayacak şekilde düzenlenen Menşe Protokolü uyarınca, ihracatçı tarafından kendiliğinden ilgili fatura ya da başka bir ticari belge üzerine yapılacak menşe beyanı, taraflar arasındaki ticarete konu eşyanın menşe belgesi olarak kullanılacak ve bir makamın onayını gerektirmeyecektir. Menşe protokolünde ayrıca, AB ile mevcut düzenlemeden farklı olarak, tekstil ve hazır giyim sektörü hariç

olacak şekilde, imalatta kullanılan girdiler için (telafi edici) vergilerin geri ödenmesine veya muafiyetine olanak sağlanmıştır.

Gümrük Birliği yükümlülüklerimiz gereğince, STA'larımızın menşe kuralları, AB'nin ilgili ülke ile STA'sı ile büyük ölçüde aynı olmalıdır. Bu itibarla, kısa süre içinde, BK ile Anlaşmamızın menşe kurallarının AB-BK STA'da yer alan menşe kuralları ile yeknesak olacak şekilde tādil edilmesi öngörülmektedir.



Anlaşma'da Mal Ticaretinde Pazara Giriş ve Menşe hükümlerinin yanı sıra, dampedinge karşı önlemler ve korunma önlemlerin DTÖ kuralları çerçevesinde yürütülmesine ilişkin bir Ticaret Politikası Önlemleri faslı, Sağlık ve Bitki Sağlığı Önlemlerinde DTÖ SBS Anlaşması'na atıfta bulunan bir fasıl yer almış, SBS bakımından, AB'nin tanıdığı işletmelerin BK tarafından tanınmaya devam edildiği teyit edilmiştir. DTÖ kuralları temelinde muameleyi öngören Ticarete Teknik Engeller faslında, AB-BK Anlaşması hükümlerini dikkate alarak bu faslın gözden geçirilmesini öngören hükümlere de yer verilmiştir.

Rekabet, Kamu Alımları, Fikri ve Mülkiyet Hakları alanlarında AB ile mevcut düzenlemelere paralel hükümlere yer verilmiş ve bu alanlarda uluslararası hukuktan doğan hak ve yükümlülükler teyit edilmiştir. İdari ve Kurumsal Hükümler faslında, STA'nın işleyişini tēmînen kurulan Ortak Komite'ye ilişkin kurallar ve STA ve eklerinin tādilâtı gibi konulara yer verilmiştir. Gümrükler ve Ticaretin Kolaylaştırılması faslı kapsamında, ihracatçılarımız ve taşımacılarımızın çıkarları göz önünde bulundurularak, Birleşik Krallık gümrük bölgesinde şeffaf, öngörülebilir ve eşit muamele esaslarına dayalı işlem yapabilmesi hedeflenmiştir. Anlaşma kapsamına dāhil edilen Anlaşmazlıkların Halli Faslı ile, STA kapsamında bir hakkın ihlal edildiğini değerlendiren tarafa, bu hakkını korumak için ikili istişarelerde bulunma, ardından da tahkim yoluna başvurma imkânı sağlanmıştır.

Anlaşma ile ayrıca, mevcut Karşılıklı İdari Yardım Anlaşması da (KİYA) güncellenmiş ve Anlaşma'nın ekli Protokolü haline getirilmiştir. Söz konusu Protokol ile, karşılıklı idari yardım hususları günümüz ihtiyaçları çerçevesinde yeniden gözden geçirilmiştir. Bu çerçevede, bilgilerin korunması ve gizliliği çerçevesinde kişisel verilerin korunmasına ilişkin hükümler de eklenmiştir. Gümrük idareleri arasında bilgi değişiminin yanında gümrük memurlarının eğitimi, gümrük mevzuatının etkin bir şekilde uygulanmasıyla ilişkili özellikli, bilimsel ve teknik bilgilerin paylaşımı gibi teknik konularda yardımlaşmaya yönelik hükümler de tekrar düzenlenmiştir.

Son olarak, Anlaşma'ya eklenen bir Gözden Geçirme hükmü ile mevcut metnin hizmetler, yatırımlar, ileri tarım tavizleri gibi alanları da içerecek şekilde orta vadede genişletilmesi hedefi ortaya konmuştur.

Türkiye-BK STA'nın Etkileri

Tüm sanayi ürünlerinde vergi muafiyetinin yanı sıra, tarım ürünleri ihracatımızın %98'ine tekabül eden ürün grubunda ihracatçılarımıza vergi muafiyeti, tarife kontenjanı ve vergi indirimi şeklinde tercihli muamele sağlayan STA'nın imzası ile elde edilen en büyük kazanım, şüphesiz, ihracatçılarımızın AB ile Gümrük Birliği vesilesiyle Birleşik Krallık ile ticarette süregelen tarife avantajları ve tedarik zincirlerinin azami ölçüde korunması olacaktır. Anlaşma ile ayrıca, ihracatçılarımızın BK'nin diğer STA ortakları ve tek taraflı taviz sağladığı gelişmekte olan ülkeler karşısında rekabet güçlerinin olumsuz etkilenmemesi de sağlanmıştır.



Esasen, BK ile ilişkilerimizde Gümrük Birliği ortaklığının beraberinde getirdiği serbest dolaşıma dayalı yüksek entegrasyon, Brexit ile kaçınılmaz olarak sona ermiştir. Bir başka deyişle; 01.01.2021 itibarıyla, Birleşik Krallık ile ticarette menşe sorgusundan muaf olunan, ATR belgeleri ile doğrudan pazara girişin sağlandığı yapı ortadan kalkmıştır. AB-BK ticaretine benzer şekilde; gümrük prosedürleri, menşe kontrolleri, ürün standartlarının ve sağlık gerekliliklerinin incelenmesi gibi işlemler, STA imzalanmasına rağmen, ikili ticarette karşılaşılabilecek rutin uygulamalar haline gelecektir.

Bununla birlikte, yeni dönemde menşe sorgusuna dayalı olarak yürütülecek ikili ticaret, STA marifetiyle, tercihli menşe kuralları çerçevesinde devam edebilecektir. Anlaşma'ya, esnek menşe kurallarının yanı sıra; sektörün talebi çerçevesinde,

yerleşik tedarik zincirlerinin azami ölçüde korunabilmesi amacıyla, imalatla AB ve Pan-Avrupa-Akdeniz bölgesi ülkelerinin girdilerinin kullanımına izin veren menşe hükümleri dâhil edilmiştir. İlaveten, STA'dan yararlanacak ürünlerin menşe ispatı için pratik bir uygulama olan menşe beyanı kullanımına imkân sağlanmıştır.

Birleşik Krallık ile Gümrük Birliği ortaklığımızın sona ermesi, yüksek düzeyde uyuma konu olan teknik düzenlemeler alanında BK'nın bağımsız politikalar izleyerek, zamanla Türkiye'nin de uyumlu olduğu AB mevzuatından ayrışması sonucunu doğurabilecektir. STA'da, AB ile BK arasında karşılıklı tanıma ve sektörel düzenlemeler yapılması halinde, Ülkemizin de BK ile benzer düzenlemeler yapmasına olanak sağlayan hükümlere yer verilmiştir.

Netice itibarıyla, BK ile STA akdedilmemesi halinde doğacağı hesaplanan vergi artışı kaynaklı 2,4 milyar dolarlık ihracat kaybına ek olarak, tarife dışı engeller ve BK'nın diğer tercihli düzenlemeleri nedeniyle ülkemizin göreceli rekabet avantajının azalmasına bağlı kayıpların, imzalanan STA ile asgari düzeyde tutulması ve BK ile orta-uzun vadede daha derin bir entegrasyonun temellerinin atılması mümkün olmuştur.

Türkiye-Birleşik Krallık Dış Ticaretinin Görünümü



Geleneksel olarak ülkemizin çok önemli bir ticaret ortağı olan Birleşik Krallık, Türkiye'nin dış ticaretinde fazla verdiği ülkelere biridir.

Ülke, Bakanlığımız tarafından 2020-2021 dönemi için belirlenen "Hedef Ülkeler" arasındadır.

Diğer yandan, Ülkemiz de Birleşik Krallık'ın "Ready to Trade" sloganı ile Brexit sonrasında ticareti geliştirmeyi hedeflediği 13 ülke arasında yer almaktadır. "Ready to Trade" Ülkeleri: Türkiye, Meksika, Brezilya, Hindistan, Çin, ABD, Kanada, Avustralya, Singapur, Birleşik Arap Emirlikleri, Güney Afrika Cumhuriyeti, Güney Kore ve Japonya'dır.

Türkiye, 2019 yılında Birleşik Krallık'ın dünyaya ihracatında %1,4 pay ile 17. sırada olup, ülkenin dünyadan ithalatında ise %1,8 pay ile 16. sıradadır.

Birleşik Krallık, Ülkemizin 2019 yılı ihracatında Almanya'dan sonra ikinci büyük pazardır. Ülke, aynı dönemde ithalat gerçekleştirdiğimiz dokuzuncu önemli tedarikçi olmuştur. Ülke ile dış ticaretimizin hacmi 2019 yılında 16,3 milyar dolara ulaşmıştır. 2019 yılında Birleşik Krallık'a ihracatımız 10,9 milyar dolar tutarında olup,



ülkenin toplam ihracatımızdaki payı %6,3'tür. 2019 yılında ülkeden ithalatımız 5,4 milyar dolardır. Ülke'nin toplam ithalatımızdaki payı ise %2,7'dir. Ülke ile dış ticaretimizde 2019 yılında 5,5 milyar dolar tutarında fazla söz konusudur.

2019 yılında ülkeye ihracatımızda başlıca ürünler:

Altın; otomobiller; eşya taşımaya mahsus motorlu taşıtlar; izole edilmiş teller, kablolar ve diğer elektrik iletkenler; monitörler ve projektörler; hazır giyim sanayii ürünleri; kara yolu taşıtları için aksam ve parçalar; beyaz eşya; elektro-termik cihazlar (elektrikli su ısıtıcıları, ortam ısıtıcıları, saç ve el kurutucuları, ütüler vd.) ve üzümler (yaş/kurutulmuş) olmuştur.

2019 yılında ülkeden ithalatımızda başlıca ürün grupları ise:

Makineler, mekanik cihazlar ve aletler; demir ve çelik; mücevherci eşyası; motorlu kara taşıtları; elektrikli makine ve cihazlar; eczacılık ürünleri; plastikler ve mamulleri; optik, fotoğraf, ölçü, tıbbî alet ve cihazlar; hava taşıtları ve muhtelif kimyasal maddeler olmuştur.

Avrupa Birliği-Birleşik Krallık Ticaret Anlaşması



Avrupa Birliği (AB) ile Birleşik Krallık (BK) arasında, Brexit sonrası dönemde tesis edilecek yeni ticaret düzenine ilişkin taraflar arasında yürütülen müzakerelerde 24 Aralık 2020 tarihinde anlaşmaya varılmıştır. Belirlenen geçiş süresinin bitmesine sadece 7 gün kala yapılan anlaşmanın onay süreci taraflarca yıl bitmeden tamamlanmıştır.

AB-BK Ticaret ve İşbirliği Anlaşması, AB Konseyi Başkanı, AB Komisyonu Başkanı ve BK Başbakanı Johnson tarafından imzalanmasının ardından, AB Resmi Gazetesi'nde yayımlanmış ve 1 Ocak 2021 tarihi itibarıyla geçici olarak uygulanmaya başlamıştır.



Anlaşmanın Avrupa Parlamentosu (AP) ve AB Konseyi tarafından da onaylanması gerekmektedir. Anlaşma, önümüzdeki dönemde AB Konseyi ve Avrupa Parlamentosu tarafından incelenecek olup, anılan kurumların onay vermesi halinde AB tarafında iç onay prosedürleri tamamlanmış olacaktır.

AB-BK Ticaret ve İşbirliği Anlaşması, Birleşik Krallık Avam Kamarası'nın onayından 30 Aralık 2020 tarihinde büyük bir farkla geçmesinin ardından Lordlar Kamarası'nın da onayından geçerek Kraliçe'nin onayını almış ve yasalaşmıştır. Böylece 31 Aralık 2020 tarihi, saat 23:00 itibarı ile (geçiş sürecinin resmen sona ermesiyle) BK, AB'den resmen ve anlaşmalı olarak ayrılmıştır.

AB Başkanı Ursula von der Leyen Anlaşma'nın "adil ve dengeli" bir anlaşma olduğunu ve artık "sayfayı çevirme ve geleceğe bakma zamanının" geldiğini; Birleşik Krallık'ın "güvenilir bir ortak" olarak kaldığını açıklamıştır. Ayrıca balıkçılık sektörüyle ilgili olarak beş buçuk yıllık bir geçiş dönemi olacağını da belirtmiştir.

BK Başbakanı Boris Johnson yaptığı açıklamada, tarife ve kota olmaksızın ürün ticareti yapılacağını açıklamıştır. Başbakan Boris Johnson ayrıca "Paramızın, sınırlarımızın, yasalarımızın, ticaretimizin ve balıkçılık sularımızın kontrolünü geri aldık." ifadelerini kullanmıştır. 1 Ocak 2021'de yürürlüğe girecek olan Anlaşma'ya göre; Birleşik Krallık, iş ve seyahat konularında anlaşmazlık olmaması için, Avrupa Birliği kurallarını takip etmeye devam edecektir. Yapılan açıklamalarda; çoğu malın gümrüksüz ticaretinin garanti altına alındığı, iklim değişikliği, enerji, güvenlik ve ulaşım gibi konularda işbirliğinin devam edeceği belirtilmektedir.



Birleşik Krallık'ın 2019 yılında AB'ye 294 milyar sterlin tutarında mal ve hizmet ihraç ettiği; bu rakamın ülkenin toplam ihracatının %43'üne tekabül ettiği ve 374 milyar sterlin değerindeki ithalatının yarısından fazlasının 27 ülkeden oluşan bloktan yapıldığı dikkate alındığında, AB ile imzalanan serbest ticaret anlaşmasının Birleşik Krallık'ın gerçekleştireceği muhtemelen en büyük ticaret anlaşması olduğu değerlendirilmektedir.

Birleşik Krallık'ın AB'den ayrılması ve AB ile bir serbest ticaret anlaşması akdetmesi neticesinde, 1 Ocak 2021 tarihi itibarı ile Ülkemiz ile AB arasındaki Gümrük Birliği, BK ile ilişkilerimizde geçerliliğini yitirmektedir. Türkiye ve Birleşik Krallık arasında 29 Aralık 2020 tarihinde bir serbest ticaret anlaşması imzalanmıştır.

(Kaynak: AB Nezdinde T.C. Daimi Temsilciliği ve T.C. Londra Ticaret Müşavirliği)

Kuzey Makedonya-Birleşik Krallık Ortaklık Anlaşması

Kuzey Makedonya ile Birleşik Krallık arasında 3 Aralık 2020 tarihinde “Ticaret, Ortaklık ve İşbirliği Anlaşması” imzalanmıştır.

Konuya ilişkin olarak BK Hükümeti tarafından yayımlanan ve detaylarına (<https://www.gov.uk/government/news/north-macedonia-and-uk-sign-partnership-trade-and-cooperation-agreement>) bağlantısından ulaşılabilen



açıklamada, Anlaşma ile iki ülke arasında sanayi ürünlerinde mevcut olan tercihli ticaret rejiminin İngiltere'nin Avrupa Birliği'nden ayrılması sonrasında da devam edeceği ve Anlaşma'nın, 2019 yılında 1,8 milyar dolar olarak kaydedilen ikili ticaret hacminin daha da artırılmasını hedeflediği belirtilmektedir.

Kuzey Makedonya, Birleşik Krallık'ın Batı Balkanlar bölgesindeki en büyük ticaret ortağı konumundadır. Benzer şekilde, Birleşik Krallık da Kuzey Makedonya'nın Almanya'dan sonraki ikinci büyük

ihracat pazarı durumundadır. Kuzey Makedonya'dan Birleşik Krallık pazarına ihraç edilen ürünler arasında, metal cevherleri ve hurdaları, hazır giyim ürünleri ve mobilyalar önemli bir yer tutmaktadır.

Kuzey Makedonya ve Birleşik Krallık arasında imzalanan Ticaret, Ortaklık ve İşbirliği Anlaşması, Kuzey Makedonya'da sanayi ürünleri üretimi/ticareti alanlarında faaliyet gösteren veya Ülke'ye bu alanlarda yatırım yapmayı planlayan firmalarımız açısından, Birleşik Krallık pazarına Brexit sonrasında da gümrük vergileriyle karşılaşmadan ihracat yapma imkanı sağlayacaktır.

(Kaynak: T.C. Üsküp Ticaret Müşavirliği)

Birleşik Krallık ve Singapur Arasında Serbest Ticaret Anlaşması İmzalandı

Birleşik Krallık ile Singapur arasında, Birleşik Krallık Dış Ticaret Bakanı Liz Truss ve Singapur Ticaret Bakanı Chan Chun Sing'in katılımıyla, 10 Aralık 2020 tarihinde bir serbest ticaret anlaşması imzalanmıştır.

Anlaşma büyük ölçüde Singapur ile Avrupa Birliği (AB) arasında var olan ticaret anlaşmasını yansıtmakta ve değeri 22 milyar doları aşan bir ticari ilişkiyi kapsamaktadır.



Serbest ticaret anlaşması kapsamında gümrük tarifeleri kaldırılmakta, hizmet ticaretinde her iki ülkeye birbirlerinin pazarlarına erişim sağlanmaktadır. Ayrıca elektronik, otomobil ve araç parçaları, eczacılık ürünleri, tıbbi cihazlar ve yenilenebilir enerji üretimi için tarife dışı engellerin kaldırılması da Anlaşma'da yer almaktadır.

Anlaşma hakkında detaylı bilgi; <https://www.gov.uk/government/news/uk-strikes-singapore-and-vietnam-trade-deals-start-of-new-era-of-trade-with-asia> sayfasında yer almaktadır.

(Kaynak: T.C. Londra Ticaret Müşavirliği)

Meksika ve Birleşik Krallık "Ticaretin Sürekliliği Anlaşması" İmzaladı

Meksika Ekonomi Bakanı Graciela Márquez ile Büyük Britanya ve Kuzey İrlanda Birleşik Krallığı'nın Meksika Büyükelçisi Corin Robertson, 15.12.2020 tarihinde iki ülke arasında serbest ticaretin devamlılığını sağlayan "Ticaretin Sürekliliği Anlaşması"nı imzalamışlardır.

Anılan Anlaşma ile iki ülke arasında hâlihazırda Meksika-Avrupa Birliği Serbest Ticaret Anlaşması (TLCUEM) kapsamında yürütülen tercihli ticaret rejiminin ve mevcut hükümlerin devam edeceği açıklanmıştır. 2021 yılından itibaren iki ülke arasında daha geniş, modern ve kapsamlı bir Serbest Ticaret Anlaşması imzalanmasına yönelik müzakerelerin yürütüleceği ve mevcut Anlaşma'nın 3 yıl süreyle yürürlükte olacağı açıklanmıştır.



1999-2019 yılları arasında Meksika ile Birleşik Krallık arasındaki ticaret %176,9 artmış ve 2019 yılında yıllık bazda %12,5 artışla 5,2 milyar dolar seviyesinde gerçekleşmiştir. Birleşik Krallık, Meksika'nın 16'ncı ve Avrupa Birliği üye ülkeleri arasında 5'inci ticaret ortağıdır. Birleşik Krallık'ın Meksika'daki doğrudan yabancı yatırımlarının toplamı, 1999 - 2020 (Eylül) yılları arasında 15,1 milyar dolardır.

Anılan Anlaşma kapsamında Meksika ile Birleşik Krallık arasındaki serbest ticaretin ilerleyen yıllarda da devam etmesine yönelik, her iki ülkede güçlü bir iradenin mevcut olduğu görülmektedir. (<https://www.gob.mx/se/prensa/mexico-y-reino-unido-firman-acuerdo-de-continuidad-comercial-que-mantiene-el-libre-comercio-entre-ambos-paises-259437>)

(Kaynak: T.C. Meksiko Ticaret Müşavirliği)



COVID - 19 Gelişmeleri

Belçika'da COVID-19 Salgınında İkinci Dalganın Ekonomik Etkisi Daha Sınırlı

BNP Paribas Fortis bankasının 2021 yılı tahminlerinde, Koronavirüs salgınının ikinci dalgasının ekonomik etkilerinin ilkinden daha az şiddetli olmasının, gayri safi yurtiçi hasıladaki (GSYİH) düşüşün 2020 yılı dördüncü çeyreğinde, ikinci çeyreğe göre çok daha sınırlı kalmasının beklendiği belirtilmektedir. Salgının ikinci dalgasından önce, yaz başında, 2020'nin ikinci yarısı için daha iyimser beklentileri olan BNP Paribas Fortis, dördüncü çeyrekte daha fazla toparlanma öngörmektedir.

Banka tarafından yapılan açıklamada, havacılık, ticaret, otelcilik ve organizasyon sektörlerinin en fazla etkilenen sektörler olduğu, şirketlerin salgına ilk dalgadan sonra adapte olduklarını ve iş süreçlerine daha katı önlemler aldıklarını, verimlilik gerilese de operasyonel olarak çalışmaya devam ettikleri belirtilmektedir.

Ekonomik daralmayı tahmin etmek için ekonomik

aktivite değişimlerini ölçümlemede kullanılan Google mobilite endeksi verilerine dayanarak oluşturdukları modelin sonuçlarının GSYİH'daki gerçek düşüşlere yakın olduğunu belirten BNP Paribas Fortis'in Baş Ekonomisti Koen De Leus, dördüncü çeyrekte modelin %3 ila %4 oranında bir daralma öngördüğünü ifade etmektedir.

2021'in ilk çeyreğinde güçlü bir toparlanma beklemeyen BNP Paribas Fortis, birçok kısıtlayıcı önlemin devam etmesinin muhtemel olduğunu, grip mevsiminin de sürmesi nedeniyle zor bir dönem olacağını öngörmektedir. İkinci çeyrekteki talepteki güçlü toparlanmayı hızlı bir ekonomik toparlamanın takip edeceğini, 2019 dördüncü çeyrek seviyesine 2022 yılı sonunda ulaşılabilirliğini tahmin etmektedir.

Banka, Belçika için 2020'de %7,2'lik bir daralma ve 2021'de %3-4 arasında bir toparlanma; Avro Bölgesi için bu yıl %7,5 daralmanın ardından, gelecek yıl %5 ila %6 arasında bir toparlanma öngörmektedir.



Belçika'da, COVID-19 sağlık krizi kapsamında yeniden uygulanan önlemlerin ekonomi üzerindeki etkilerinin Mart-Mayıs dönemine göre sınırlı olması, talep ve dış ticaretteki toparlanma açısından önem arz etmektedir.

(Kaynak: T.C. Brüksel Ticaret Müşavirliği)

COVID-19 Aşısının Avustralya'ya İthalatı İçin Aranan Şartlar İlan Edildi

COVID-19 aşısı ithalatı "Tarım, Su ve Çevre Bakanlığı'nın bio-güvenlik ithalat lisansına tabi tutulmuş olup, ithal lisansı alınmasına ilişkin detaylara <https://www.agriculture.gov.au/import/industry-advice/2020/211-2020> adresinden ulaşılabilir.

Lisansa ilave olarak ayrıca, ithal edilmeden önce Avustralya'nın tedavi edici ürünlerde yetkili otoritesi olan "The Therapeutic Goods Administration'a (TGA)' da gerekli kayıt işlemlerinin yapılması gerekmektedir. TGA'nın COVID-19 aşılara ilişkin duyuru ve bilgilendirmeleri <https://www.tga.gov.au/covid-19-vaccines> adresinde yer almaktadır.

Söz konusu duyurunun tam metnine ise <https://www.agriculture.gov.au/import/industry-advice/2020/211-2020> adresinden ulaşılabilmesi mümkündür.

(Kaynak: T.C. Sidney Ticaret Ataşeliği)

ABD-Meksika Sınırının Zorunlu Olmayan Geçişlere Kapatılması Uygulaması Uzatıldı

Meksika Dışişleri Bakanlığı'nın resmi Twitter hesabından yapılan açıklamada, 21.03.2020 tarihinden bu yana ABD ve Meksika arasında devam eden ABD sınırının karşılıklı olarak zorunlu olmayan

geçişlere kapatılması uygulamasının, 21 Ocak 2021 tarihine kadar 30 gün daha uzatıldığı bildirilmiştir.

Zorunlu iş faaliyetlerinin ve ticaretin ise, anılan uygulamadan etkilenmeyeceği belirtilmektedir.

(Kaynak: T.C. Meksiko Ticaret Müşavirliği)

Meksika: Güncel COVID-19 Gelişmeleri

Sekiz aylık kesintinin ardından Türk Hava Yolları'nın İstanbul ile Meksika Şehri ve Cancun arasındaki doğrudan uçak seferleri 02.12.2020 tarihinde yeniden başlamış olup; hâlihazırda anılan seferler Pazar günleri İstanbul çıkışlı haftada 1 sefer şeklinde sürdürülmektedir. Diğer taraftan, Meksika'ya havayolu ile girişlerde maske, mesafe, hijyen ve ateş ölçümü önlemlerinin yanı sıra "Cuestionario de Identificación de Factores de Riesgo en Viajeros" adlı formun doldurulması ve ülkeye girişte yapılan kontrolde ibraz edilmesi gerekmektedir. Konu ile ilgili detaylı bilgi ve olabilecek gelişmeler için Uluslararası Hava Taşımacılığı Birliği'nin (IATA) internet adreslerinin (<https://www.iatatravelcentre.com/world.php> ve <https://www.iata.org/en/programs/covid-19-resources-guidelines/covid-gov-mitigation/>) takip edilmesi önerilmektedir.

Ülkede 24.12.2020 tarihi itibarıyla aşılama başlanmış olup, COVID-19 ile ilgili güncel gelişmelerin basından ve söz konusu kaynaklardan takip edilmesi, iş seyahatlerinin planlanması açısından önem arz etmektedir.

(Kaynak: T.C. Meksiko Ticaret Müşavirliği)



Ülkelerden Ticari Haberler



Alman Çimento Endüstrisinde Karbondioksit Salınımını Azaltma Çalışmaları

Dünyada her yıl 4,6 milyar tondan fazla çimento kullanılmakta ancak, anılan miktarın üretimi sırasında çevreye 2,8 milyar ton karbondioksit yayılmaktadır. Söz konusu oran, küresel emisyonların neredeyse %8'ine denk gelmekte olup, hava trafiğinden çok daha fazla karbonun salınımını ifade etmektedir.

Almanya'da 2019 yılında üretilen 34 milyon ton çimentodan dolayı çevreye 20 milyon ton karbondioksit salınımı olduğu hesaplanmaktadır. Bu nedenle, sektörün önde gelen kuruluşları tarafından, Alman çimento endüstrisinin 2050 yılına kadar iklime zararsız hale getirilmesi yönünde çalışmalar yapıldığını açıklanmıştır.

Kireçtaşı, kum ve kil kullanılarak, 1400 santigrat derecenin üzerinde sıcaklıkta üretilen çimento klinkerinin üretimi aşamasında iklime zarar veren

çok miktarda karbondioksit gazı ortaya çıktığından, iklime zarar veren çimento klinkeri oranının önümüzdeki birkaç on yıl içinde %71'den yaklaşık %50'ye düşürülmesi planlanmaktadır.

Gerçek bir alternatifi bulunmayan betonun üretimi sırasında karbondioksit oranının “*Karbon Yakalama Kullanımı ve Depolanması*” (CCS) işlemiyle azaltılmasının en umut verici çözüm olarak görüldüğü belirtilmektedir. Nitekim, Birleşmiş Milletler İklim Konseyi, Paris'te kararlaştırılan iklim hedeflerine artık CCS olmadan ulaşamayacağını varsaymaktadır. CCS işlemlerine karşı Almanya'da büyük protestolar yapılmakla birlikte, Alman çimento endüstrisi inşaat ve yapı malzemeleri ile kimya sektörlerini de etkileyecek, çevresel yükümlülüklerden kaynaklanan yapısal bir dönüşümün içerisine girmiş bulunmaktadır.

(Kaynak: T.C. Berlin Ticaret Müşavirliği)



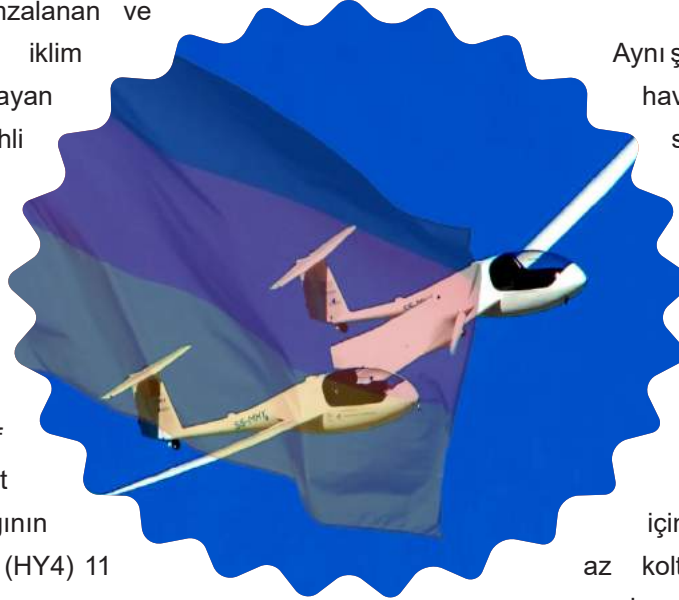
Almanya'da Sanayi Siparişleri Artıyor

Almanya'da 2020 yılı Ekim ayı sanayi siparişlerinin beklenenden fazla artış göstermesi, ekonomik iyileşme belirtisi olarak memnuniyet yaratmıştır. Federal İstatistik Ofisi tarafından açıklanan verilere göre; sanayi mallarına yönelik siparişler, mevsimsellikten arındırılmış olarak, beklenen %1,5'lik oran yerine %2,9'luk bir artış kaydetmiştir. Böylelikle, Eylül ayının %1,1'lik oranı yukarı yönlü revize edilmiştir. Federal Ekonomi Bakanlığı verileri uyarınca Ekim ayında aylık bazda yurtiçi siparişler %2,4, yurtdışı siparişler ise %3,2 oranında artış göstermiştir.

(Kaynak: T.C. Berlin Ticaret Müşavirliği)

Alman Hidrojen Uçağı

Bilindiği üzere Alman havacılık sektörünün teknolojik inovasyon yol haritası, Şansölye Angela Merkel'in katılımıyla imzalanan ve Alman havacılığının iklim dostu geleceğini planlayan 10 Haziran 2020 tarihli "Havacılığın Geleceği için Leipzig Bildirisi" ile açıkça ilan edilmiştir. Bu kapsamda, Alman bilim insanlarının üzerinde çalışmaya başladıkları alternatif tahrik sistemli, dört koltuklu yolcu uçağının daha geliştirilmiş modeli (HY4) 11 Aralık 2020 tarihinde kamuoyuna tanıtılmıştır.



Yeni geliştirilen uçağın kısa mesafeler için kullanılacağı ve Almanya'da mobilitayı değiştireceği belirtilmektedir. Özellikle hidrojenin, yakıt hücrelerinde çok güçlü bir elektrik enerjisinin üretimine yol

açabileceği ve yolcu uçaklarının kalkışını, uçuşunu ve inişini sağlayabileceği ifade edilmektedir.

Federal Alman Ulaştırma Bakanlığına göre; hidrojen uçakları hızlı ve temiz ulaşımın sağlanması için hava taksisi olarak şehirlerarası yolculuklarda kullanılabilir. Bununla birlikte, bilim insanlarının öngörülerini doğrultusunda, ilgili teknolojinin on yıl içerisinde farklı bir boyuta ulaşacağı belirtilmektedir.

Buna göre; ağır yük taşımacılığı, çelik üretimi, kimya endüstrisi ve havacılık gibi elektrik dönüşümü gerçekleştiremeyecek işlemlerde hidrojen teknolojilerinin kullanılması gündemdedir. Bu çerçevede, Airbus gibi havacılık devleri, hidrojenle çalışan motorlara yatırımlar yapmakta ve yenilikleri araştırmaktadır. Airbus, yeşil enerjiye geçişin ön saflarında yer almak istediğini belirterek 2035 yılına kadar fosil yakıtlardan uzaklaşacağını ve tamamen karbondan arınmış CO2 nötr bir uçak geliştirmek arzusunda olduğunu açıklamıştır.

Aynı şekilde; "Deutsche Aircraft", hava yolculuğunun geleceğini sıfır emisyonlu uçmaya dönüştürecek devrim niteliğinde bir platform olan "D328eco"yu geliştirme planlarını 9 Aralık 2020 tarihinde duyurmuştur. Orijinal uçak ekipmanı üreticisi olan şirket, piyasa için çevre dostu, 50'den az koltuklu bölgesel ve çok amaçlı uçakları, 2025 yılına kadar geliştirmeyi planlamaktadır.

(Kaynak: T.C. Berlin Ticaret Müşavirliği)

Almanya'da Batarya Araştırma Merkezi

2019 yılında Federal Eğitim ve Araştırma Bakanlığı ve Fraunhofer-Gesellschaft (Fraunhofer Araştırma Kuruluşu) kamu kaynakları ile desteklenecek bir Batarya Araştırma Merkezi oluşturulması amacıyla çalışmalarına başlamıştır. Bu kapsamda, hali hazırda konuya ilişkin çalışmalar Münster şehrindeki Westfälische Wilhelms Üniversitesi MEET (Münster Elektrokimyasal Enerji Teknolojisi), E-Araç Bileşenleri Üretim Mühendisliği Enstitüsü (Production Engineering of E-Mobility Components Institut-PEM), Rheinisch-Westfälische Teknik Üniversitesi (RWTH) Aachen, Jülich Araştırma Merkezi ve Münster Helmholtz Enstitüsü (HI MS)'nden oluşan Kuzey Ren-Vestfalya (KRV) Eyaleti konsorsiyumunca yürütülmektedir.

Anılan Araştırma Merkezi'nin oluşturulması için Federal Eğitim ve Araştırma Bakanlığı 500 milyon avro, KRV eyalet yönetimi ise beş yıl içerisinde arsa, bina inşaatı ve altyapı çalışmalarının geliştirilmesine ve yeni elemanlar yetiştirilmesine yönelik olarak 200 milyon avro destek sağlayacağını duyurmuştur. Diğer taraftan Eyalet yönetimi anılan Merkez'in

oluşturulması için ilave bir 80 milyon avronun daha tahsis edileceğini açıklamıştır.

Fraunhofer-Araştırma Kuruluşunca yönetilmesi ve Hansa Business Merkezi'nde 39.000 metrekare üzerine kurulması planlanan söz konusu Araştırma Merkezi'nin 2022 yılının sonunda faaliyetlerine başlaması hedeflenmektedir.

Merkezin amacı; Almanya'nın sürdürülebilir, büyük çaplı batarya üretiminin gerçekleştirebilmesi için ihtiyaç duyulan malzeme, tasarım, üretim süreçleri ve buna bağlı makinaların geliştirilmesi ve bunların test edilmesidir. Bu çalışmalar, elektrikli otomobiller için maliyeti düşük, verimli, güvenilir ve doğayı koruyan büyük bataryaların seri olarak üretilmesini sağlayan örnek bir fabrikanın oluşturulması yanında; evlerde, sanayide, enerji alanında, makina mühendisliğinde, tarımda, robotik biliminde kullanıma uygun, yüksek performanslı depolama tekniklerine ilişkin ihtiyaçların tespiti ve karşılanmasını da hedeflemektedir.

(Kaynak: T.C. Düsseldorf Ticaret Ataşeliği)



Kuzey Ren-Vestfalya B2B Raporu

Almanya'nın Düsseldorf şehrinde faaliyet göstermekte olan ve Düsseldorf Heinrich-Heine-Üniversitesi Rekabet Ekonomisi Enstitüsü'nün (Institute for Competition Economics-DICE) ortağı olduğu "DICE Consult GmbH" tarafından, Kuzey Ren-Vestfalya Eyaleti Ekonomi, Inovasyon, Dijitalleşme ve Enerji Bakanlığı için hazırlanan "Kuzey Ren-Vestfalya'da B2B Platformları: Eylem için Potansiyeller, Engeller ve Tavsiyeler" Raporu yayımlanmıştır.



Söz konusu Rapor temel olarak; ekonomide dijital platformların artan önemine ve bu kapsamda Kuzey Ren-Vestfalya Eyaleti'nin Almanya genelindeki öncü rolüne değinmekte, anılan platformların Eyalet'teki avantaj ve dezavantajlarının yanı sıra, KRV Eyaleti'nin bu alandaki güç kaynaklarına ve potansiyel sektörlerine vurgu yapmaktadır.

Raporun tam metnine (https://www.wirtschaft.nrw/sites/default/files/asset/document/gutachten_b2b-plattformen.pdf) bağlantısından ulaşılması mümkündür.

(Kaynak: T.C. Düsseldorf Ticaret Ataşeliği)

Volkswagen Batarya Üretim Çalışmalarını Hızlandırıyor

2025 yılı itibarıyla, Volkswagen'in (VW) tüm ürün

gruplarının %35'inin elektrikli olması beklenmektedir. 2025 yılında oluşacak saatte 150 gigawattlık batarya kapasitesi ihtiyacının karşılanmasını teminen VW, Çin'li firma Gotion High-Tech'in %26 oranındaki hissesini satın almak için girişimde bulunmuş olup, satış için onay beklenmektedir. Böylelikle VW'nin, Gotion'a doğrudan yatırım yapan ve en büyük hissedarı olan ilk uluslararası otomobil üreticisi olması beklenmektedir.



Diğer taraftan, VW, geleceğin elektrikli otomobilleri konusunda söz sahibi olabilmek için Silikon Vadisi'nden start-up bir firmayla, elektrikli arabaların kalbi olarak nitelendirilen batarya üretimi üzerinde çalışmaktadır. Söz konusu çalışmalar, Aşağı Saksonya Eyaleti'nin Salzgitter şehrinde, eski bir motor fabrikasının 2500 metrekarelik bir alanında, playmobil uzay istasyonuna benzeyen bir laboratuvarla yüksek bir gizlilikte sürdürülmektedir. Yanmalı motorlu araçlarda dünyanın en büyük otomobil üreticisi olan VW'nin Tesla karşısındaki pozisyonunu belirleyecek olan proje, e-mobilitenin uzun zamandır beklenen atılımını gerçekleştirmesine yardımcı olacak bu teknolojiyi "oyun değiştirici" olarak tanımlanmaktadır.

(Kaynak: T.C. Hannover Ticaret Ataşeliği)

Deutsche Messe ve Hannover Havalimanı'nı Korona Krizi Vurdu

Fuarcılıkta dünyada lider konumunda bulunan Deutsche Messe (DM), COVID-19 krizi nedeniyle mali sıkıntı içerisine girmiş olup, şirket tarafından bu yıl için 115 milyon avro zarar beklenmektedir.

Aşağı Saksonya Eyaleti Hükümeti ve Hannover Belediyesi, Deutsche Messe (DM) firmasında toplamda %50 oranında, Hannover Uluslararası Havalimanı'nda da ayrı ayrı olarak %35 oranında hisseye sahiptir. Gerek Eyalet Hükümeti gerekse Hannover Belediye Başkanlığı tarafından salgın nedeniyle mali sıkıntı yaşayan her iki işletme için



DM, Hannover şehrinin can damarı ve Almanya'nın hizmet sektöründeki dünya markasıdır. Almanya haricinde, ülkemiz dâhil toplamda 11 ülkede yılda 108 fuar düzenleyen DM'nin ülkemizdeki yatırımı olan Hannover Fairs Turkey (HFT) 1996 yılında kurulmuş olup İstanbul, Ankara ve Gaziantep'te sektörel fuarlar organize etmektedir.

Diğer yandan, 500 bin kişilik Hannover şehrinde bulunan havaalanında bahse konu fuarlar nedeniyle yıllık 5 milyon kişinin uçuş işlemlerini gerçekleştiren Hannover Uluslararası Havalimanı da salgın nedeniyle mali sıkıntı içerisine girmiştir.

beklenen yardımın yapılacağı bilgisi verilmiştir. Hannover Fuar Alanı ve Hannover Uluslararası Havalimanı için yapılması öngörülen yardımların niteliği henüz netlik kazanmamakla beraber, en iyi yöntemin yeni borçlanma yapılabilmesini tēmînen garantilerin sağlanması olacağı yönündedir.

1947 yılında kurulan Deutsche Messe, şirket tarihinde sadece 2009 yılındaki ekonomik krizde Hannover Belediyesi'nden ve Aşağı Saksonya Eyalet Hükümeti'nden toplam 250 milyon avro tutarında yardım almıştır.

(Kaynak: T.C. Hannover Ticaret Ataşeliği)

Almanya’da Yapay Zekâ İnovasyon Parkı



Baden-Württemberg (BW) Eyaleti Bakanlar Kurulu, 1 Aralık 2020 tarihinde “Geleceğin Eyaleti BW-Krizden Daha Güçlü Bir Çıkış” Projesi kapsamında, Yapay Zekâ İnovasyon Parkı’nın 2021 yılında hayata geçirilmesi için 50 milyon avro finansman ayrıldığını duyurmuştur. Korona salgınının Baden-Württemberg Eyaleti ekonomisini tarihteki en büyük zorlukla karşı karşıya getirdiğini belirtilerek, ekonomiyi canlandırmak için geleceğin teknolojilerine hedefli yatırım yapılmasının önemini vurgulanmıştır.

Söz konusu İnovasyon Parkı ile şirketler, start-up’lar, yapay zeka kalifiye iş gücü, yetenekler, bilim insanları ve yatırımcıları bir araya getirerek en iyi şartlarda çalışılabilecek bir ortam oluşturulmasının hedeflendiği belirtilmektedir. Böylelikle, Eyalet’te yapay zekâ çalışmaları aracılığıyla katma değer yaratmanın mümkün olabileceği ve dolayısıyla salgının getirmiş olduğu ekonomik sıkıntıların daha hızlı bir şekilde üstesinden gelinebileceği ifade edilmektedir.

(Kaynak: T.C. Stuttgart Ticaret Ataşeliği)

Baden-Württemberg Hidrojen ve Yakıt Hücreleri Teknolojisi Yol Haritası

18 Aralık 2020’de yaklaşık 300 katılımcı ile gerçekleştirilen etkinlik kapsamında, Baden Württemberg Eyalet Hükümeti’nin kararlaştırdığı

yeni hidrojen yol haritası ve hedefleri hakkında bilgilendirme yapılmış; hidrojen ve yakıt hücreleri teknolojisinin sanayi, trafik ve enerji alanlarında iklim değişikliğine karşı alınması gereken önlemler bakımından çözüm sunabilecek bir teknoloji olduğu belirtilmiştir.

Bu kapsamda, Eyalet’in tanıtım projesi olan “H2Rhein-Neckar” 20 milyon avro ile teşvik edilmektedir. Bu proje sayesinde, Mannheim-Heidelberg arası bölgesel trafikte iklim değişikliğini hafifletmek adına temelin atılmış olacağı değerlendirilmektedir.



Bununla birlikte, Eyalet’in kaynaklarından 18,5 milyon avro araştırma fabrikası olan “HyFab”a aktarılmakta olup burada amaçlanan, yakıt hücrelerinin üretimini seri hale getirebilmek ve böylelikle maliyeti daha aza indirmektir.

2021 yılından itibaren ise, EFRE-Teşvik Programı çerçevesinde yaklaşık 30 milyon avro ile Rhein-Neckar bölgesinin model bölge olarak inşa edilebilmesi için destekleneceği belirtilmektedir. Söz konusu teşvikin, 12 milyon avrosu Eyalet’in kendi kaynaklarından oluşmaktadır. Model bölgede, hidrojenin enerji kaynağı olarak kullanılacağı alanlar denenecek olup, Rhein-Neckar bölgesinin federal düzeyde hidrojen teknolojisi ve inovasyon merkezi olma yönünde destekleneceği ifade edilmiştir.

(Kaynak: T.C. Stuttgart Ticaret Ataşeliği)

Bavyera Eyaleti İstihdam Verileri

Bavyera Eyaleti istihdamında, 2020 yılının 3. çeyreğinde 2019 yılının 3. çeyreğine göre 105.000'in üzerinde bir azalış kaydetmiştir.



Eyalet İstatistik Dairesi'nin açıkladığı resmi rakamlara göre; 2020'nin 3. çeyreğinde istihdam edilen kişi sayısı geçen yılın aynı dönemine göre %1,4 düşüşle, yaklaşık 7,64 milyon kişi olarak gerçekleşmiştir. Bu düşüş aynı döneme ait ülke ortalaması ile de uyumlu görünmektedir. Bir önceki çeyrekte de (2020/2) görülmüş olan istihdam azalışı, 2004 yılında başlayıp günümüze kadar devam eden Bavyera Eyaleti'nin sürekli istihdam artışı dönemini de sona erdirmiş gözükmektedir.

İstihdamdaki düşüş özellikle "tarım, ormancılık, balıkçılık" (%5,2) ve imalat sanayii (%3,5) iş gücü piyasasında daha etkili olurken, hizmet sektörlerinde (%1,0) azalışın biraz daha yumuşak olduğu görülmektedir. Diğer taraftan, aynı dönemde %1,5 istihdam artışı kaydeden inşaat sektörü bir istisna olarak öne çıkmaktadır.

(Kaynak: T.C. Münih Ticaret Ataşeliği)

Hollanda Otomotiv Sektöründe Ciro Artışları

Hollanda'da otomotiv ve motosiklet sanayi cirosu 2020 yılı ilk çeyreğinde 2019 yılı ilk çeyreğine göre %1,8 oranında daralmış, ikinci çeyrekte

sektördeki ciro kaybı %25,2 seviyesinde gerçekleşmiştir. İkinci çeyrekte sektördeki ithalatçı firmaların ciroları %40,4 seviyesinde azalmış, bu azalış otomotiv parçaları ticareti ile uğraşan işletmelerde %28, ağır ticari araç alt grubunda ise %26,1 oranında gerçekleşmiştir.

2020'nin üçüncü çeyreğinde ise

otomotiv ve motosiklet sektörü cirolarında %23 artışla güçlü bir toparlanma görülmüştür. Sektörün ithalatçı cirolarında, 2020'nin 2. çeyreğine göre %45,5 artış kaydedilmişken, ağır ticari araçlar grubunda 2020'nin 2. çeyreğine göre %25,1 oranında ciro artışı görülmektedir. Otomotiv yedek parça alış satışı ile iştigal eden firmaların cirolarındaki artış ise %18,7 seviyesindedir.

Otomobil ticaretinin çeşitli segmentlerinin cirosu, 2020 yılının üçüncü çeyreğinde bir önceki çeyreğe göre toparlanma göstermişse de, toplamda ciro artışı 2019 yılına göre sınırlı kalmıştır. Bu bakımdan, toplam otomotiv sektörü, 2020'nin üçüncü çeyreğinde bir önceki yılın aynı çeyreğine göre yalnızca %0,3 daha fazla ciro elde etmiştir.

(Kaynak: T.C. Lahey Ticaret Ataşeliği)

Hollanda Konaklama ve Yemek Hizmetleri Sektörlerinde İyileşme

Hollanda İstatistik Bürosu-CBS verilerine göre; 2020 yılının 3. çeyreğinde Hollanda konaklama ve yemek hizmetleri sektörlerinde bir önceki döneme göre %103,6 oranında ciro artışı gerçekleşmiştir.

sertifikasyon sürecini başlatmakta ve denetlenme sürecinin olumlu tamamlanması sonrasında da sertifikalarını, Thuiswinkel ibaresi ve logosu ile kullanabilmektedirler. Söz konusu süreç yalnızca Hollanda'da faaliyet gösteren sanal mağazalar için geçerli olmaktadır.



Konaklama (otel, tatil parkı) ve yemek hizmetleri (restoranlar, fast-food restoranları, kantinler, kafeler ve catering şirketleri) Hollanda'da salgından en olumsuz etkilenmiş sektörlerdendir. Koronavirüs tedbirlerinin gevşetilmesinden sonra yaşanan bu artışla sektörel iş hacmi 2020'nin ilk çeyreğiyle aynı seviyeye ulaşmıştır. Ancak, bu iyileşmeye rağmen ciro geçen yılın aynı dönemine kıyasla hala %12,2 daha düşüktür.

(Kaynak: T.C. Rotterdam Ticaret Ataşeliği)

Hollanda: E-Ticarete Uluslararası Güvence Belgesi

Hollanda'nın perakende e-ticaret kalite kuruluşu "Thuiswinkel", Hollanda'da bulunan sanal mağazaların güvenilirliğine dair sertifikasyon hizmeti de sunmaktadır. Sanal mağazalar Thuiswinkel kuruluşuna başvuruda bulunarak

Öte yandan Thuiswinkel, Hollanda'nın uluslararası ticaret pozisyonunu göz önünde bulundurarak, bahse konu güvence sertifikasyon hizmetini sınır ötesinde faaliyet gösteren sanal mağazalar için de geliştirmiş bulunmaktadır. Bu kapsamda, uluslararası e-ticaret yapan (B2C ve B2B) Hollanda'lı firmaların, Thuiswinkel bünyesinde bulunan "Shopping Secure" güvence sertifikasyonunu edinmeleri ve AB yasalarına uyumluluklarını kanıtlamaları gerekmektedir.

Söz konusu uluslararası güvence sertifikası ile Hollanda'lı firmaların uluslararası rekabet avantajı artırılmış olmaktadır. Bu nedenle, Hollanda'da yerleşik ve Hollanda bazında Avrupa'da diğer ülkelere ihracat yapan Türk firmalarının da Shopping Secure sertifikasını değerlendirmeye almalarının fayda sağlayacağı düşünülmektedir.

(Kaynak: T.C. Deventer Ticaret Ataşeliği)

AB Komisyonu Taşıma ve Ulaşım Transformasyon Planı

AB Komisyonu tarafından 09/12/2020 tarihinde yayımlanan sürdürülebilir ve akıllı ulaşım stratejisi ile gelecek 10, 15 ve 30 yılı kapsayan hedefler belirlenmiştir. 82 inisiyatiften oluşan strateji planı, yeşil ve dijital transformasyonun temel taşlarını kapsamaktadır. Tüm ulaşım şekillerinin yeşillenmesi ve sürdürülebilir olması gelecek yılların ana teması olarak belirlenmiştir. Buna göre,

2030 yılına kadar:

- Avrupa'da en az 30 milyon sıfır emisyonlu araç bulunmalı,
- 100 Avrupa şehri iklim-nötr olmalı,
- Hızlı tren ağı iki katı artmalı,
- Sıfır emisyonlu gemiler kullanıma hazır olmalıdır.

2035 yılına kadar:

- Sıfır emisyonlu hava araçları kullanıma hazır olmalıdır.

2050 yılına kadar:

- Otomobil, minibüs, otobüs ve diğer ağır araçlar sıfır emisyonlu olmalı,
- Nakliye hizmetlerinde demir yolları kullanımı iki katı artmalı,
- Multimodal Trans-European Transport Network (TEN-T, Avrupa Taşımacılık Ağı) sürdürülebilir ve akıllı taşımacılık için tamamen hazır olmalıdır.

Hâlihazırda büyük ölçekli şehirlerde mevcut bulunan elektrikli küçük motosiklet/moped, akıllı ve ortak kullanıma yönelik ulaşım çözümleri gibi ulaşım araçları giderek artmaktadır. Ulaşım araçlarının zamanla değişecek olmasının, sanayi ve yan sanayi ürünlerine talebin artmasına sebep olacağı tahmin edilmektedir.

(Kaynak: T.C. Deventer Ticaret Ataşeliği)

Belçikalı İşletmelerin Cirounda Üçüncü Çeyrekte %6,5 Düşüş

Belçika İstatistik Ofisi (STATBEL) tarafından açıklanan verilere göre; 2020 yılının üçüncü çeyreğinde, tarım ve finans sektörleri hariç, Belçika'daki işletmelerin cirou bir önceki yılın aynı dönemine göre %6,5 düşüşle, 295,9 milyar avroya gerilemiştir.



2020'nin üçüncü çeyreğinde, COVID-19 krizinin ekonomik sektörlerin ciroları üzerindeki olumsuz etkisi, kriz kapsamında uygulanan önlemlerinin çoğunun kaldırılmış olmasına rağmen devam etmiş, ancak cirodaki düşüşün yaklaşık %20'ye ulaştığı ikinci çeyreğe göre net bir iyileşme gözlenmiştir.

Ciroda en yüksek düşüşler; faaliyetlerine ancak Ağustos ayında ve kısmen yeniden başlayabilen "kültür, sanat, eğlence ve spor" sektörü (%36) ile seyahat acenteleri, tur operatörleri ve diğer rezervasyon hizmetlerini de içeren "idari ve destek hizmet faaliyetleri" sektöründe (%21) kaydedilmiştir. Konaklama ve yiyecek hizmeti sektörü, %14 oranındaki ciro düşüşüyle, ciddi şekilde etkilenmeye devam etmektedir. Ciro kaybı "ulaştırma ve depolama" (%11), "sanayi" (%9) ve "toptan ve perakende ticaret" (%3,5) sektörlerinde daha sınırlı kalmıştır.

Diğer taraftan, COVID-19 krizinin başlangıcından bu yana ilk kez, iki büyük ekonomik sektörde ciro sınırlı da olsa yükselmiş; “İnşaat” ve “Bilgi ve iletişim” sektörleri ciroları 2020'nin üçüncü çeyreğinde, 2019'un aynı dönemine kıyasla, sırasıyla %3 ve %1 seviyesinde artış göstermiştir.

(Kaynak: Brüksel Ticaret Müşavirliği)

İspanya Ekonomisi Pandemi Öncesi Durumuna 2023 Yılında Dönebilecek

OECD tarafından yayımlanan raporda İspanya'nın gayri safi yurtiçi hasılasında (GSYİH) 2020 yılında %11,6 oranında düşüş olduğu tahmin edilmektedir. Aynı raporda, GSYİH'nin 2021 yılında önceki yıla göre %5, 2022'de ise %4 oranında artış kaydedeceği tahmininden hareketle COVID-19 salgını öncesi dönemdeki ekonomik duruma 2023 yılının başında ancak gelinebileceği değerlendirilmektedir.



IMF tarafından yapılan tahmine göre, İspanya'nın GSYİH'nda 2020 yılı sonunda %12,8 oranında küçülme gerçekleşecektir. Avrupa Komisyonu da IMF tahminine yakın bir oranda, %12,4 oranında küçülme tahmininde bulunmaktadır.

(Kaynak: T.C. Madrid Ticaret Müşavirliği)

Finlandiya'da Elektrikli ve Hibrit Otomobil Satışları Artıyor

Finlandiya İstatistik Ofisi'nin son verilerine göre; Kasım ayında tescil edilen yeni binek otomobil sayısı bir önceki yılın aynı ayına göre %15,1 oranında düşüş göstermiş, elektrikli ve hibrit araç satışlarında ise artış kaydedilmiştir.



Kasım ayında, yeni elektrikli binek otomobillerin payı %3,6 ve “plug-in hibrit” elektrikli otomobillerin payı ise %15,2 olmuştur. Yine aynı ayda kayıtlara, bir önceki yıla göre %61,5 artışla yeni elektrikli ve “plug-in hibrit” elektrikli otomobil tescil edilmiştir.

2020 yılının Ocak-Kasım döneminde bir önceki yıla göre %10,2 düşüş yaşanmış, söz konusu dönemde tescil edilen binek otomobil sayısı ise, bir önceki yıla göre %16,7 düşüş kaydetmiştir. (<https://www.foreigner.fi/articulo/business/sales-of-electric-and-hybrid-cars-in-finland-grow-61-year-on-year/20201204085318009378.html>)

(Kaynak: T.C. Helsinki Ticaret Müşavirliği)

Finlandiya Eylül Ayı Dış Ticaret Verileri

Finlandiya Gümrük İdaresi tarafından sağlanan uluslararası mal ticareti istatistiklerine göre; ticaret dengesi Eylül ayında 391 milyon avro, Ocak-Eylül döneminde 2,8 milyar avro açık vermiş olup; söz

konusu dış ticaret açığı, geçen yılın aynı dönemine göre yaklaşık 1,8 milyar avro daha fazla olmuştur.

Finlandiya ihracatının değeri Eylül ayında bir önceki yıla göre %7,8 azalarak 4,9 milyar avro olarak gerçekleşmiş olup, ihracat hacmi %2,2, ihracat fiyatları ise %5,1 düşmüştür.

İthalat değeri ise Eylül ayında %4,8 düşüşle 5,3 milyar avroya gerilemiş olup, 2019 yılı Eylül ayına göre ithalat hacmi %0,6, ithalat fiyatları ise %2,6 düşmüştür.

Ocak-Eylül döneminde geçen yılın aynı dönemine göre toplam ihracat değeri %15,2, ithalat değeri ise %11,3 azalmıştır.

Yiyecek ve içecek ithalatının değeri %0,7, diğer tüketim mallarının ithalatının değeri ise %10,3 artmıştır.

Sanayi malzemeleri ithalatının değeri %4, sermaye malları ithalatının değeri %9,1 azalırken, ulaşım ekipmanı ithalatının değeri %11,8 artmıştır. İthalat değerindeki en keskin düşüş yakıtlar ve madeni yağlarda görülmüş olup, Eylül ayında ithalatın

değeri geçen yılın aynı ayına göre %32,4 oranında düşmüştür.

Eylül ayında AB ülkelerine yapılan ihracat %3,7, AB dışı ülkelere yapılan ihracat ise %12,5 azalmış olup, AB ülkelerinden yapılan ithalat %2,9, AB dışı ülkelere ise %7,5 azalmıştır.

Ocak-Eylül döneminde ise AB ülkelerine yapılan ihracat %14,5, AB-dışı ülkelere ise %16,1 azalmış olup, AB ülkelerinden yapılan ithalat %9,5, AB-dışı ülkelere ise %13,8 azalmıştır.

(Kaynak: Finlandiya Gümrük İdaresi; <https://tulli.fi/en/-/monthly-statistics-on-the-international-trade-in-goods-september-2020>)

COVID-19 salgını nedeniyle yaşanan talep daralması Finlandiya dış ticaretini olumsuz etkilemiştir. İhracat yapan şirketlerin üretimlerindeki düşüş sebebiyle, ithal bileşenlere olan talebin azalacağı, 2021 yılından itibaren yatırımlarda yaşanan yavaş büyümenin, ithalattaki büyümeyi de yavaşlatacağı tahmin edilmektedir.

(Kaynak: T.C. Helsinki Ticaret Müşavirliği)



Finlandiya Merkez Bankası 2020–2023 Dönemi Ekonomi Tahminleri

Finlandiya Merkez Bankası, ekonomiye yönelik 2020–2023 dönemi tahminleri yayınlanmış olup; Finlandiya ekonomisinin 2020 yılında önemli ölçüde küçülürken, daralmanın %3,8 ile daha önce öngörüldüğü kadar keskin olmayacağı; COVID-19'un aşılarda sayesinde 2021 yılında kademeli olarak geride bırakılacağı ve özel tüketimin Finlandiya ekonomisinde %2,2'lik bir büyüme sağlayacağı; büyümenin 2022 yılında %2,5'e yükseleceği, 2023 yılında ise %1,5'e düşeceği açıklanmıştır.

belirtilerek; yatırımların, zayıf inşaat faaliyetleri nedeniyle daha da baskı altında kalacağı, dolayısıyla, ekonomik büyümenin büyük ölçüde özel tüketime bağlı olacağı ifade edilmiştir. Hane halkının satın alma gücünün 2020-2023 döneminde artacağı, COVID-19 salgının tehdidi azaldıkça tüketici güveninin güçleneceği tahmin edilmektedir. Hane halkının artan ihtiyatına, işsizlik tehdidine ve getirilen kontrol önlemleri nedeniyle azalan tüketim fırsatlarına yanıt olarak, hane halkı tasarruf oranının rekor seviyeye yükseldiği belirtilerek; gelecekte, kullanılmayan gelirin hane halkına daha fazla tüketim alanı sağlayacağı öngörülmektedir.



Genel hükümet dengesinin 2020 yılında neredeyse 2009 yılındaki mali kriz sırasında olduğu kadar keskin bir şekilde bozulacağı belirtilerek, açığın genişlemesinin; vergi gelirlerindeki düşüş, ekonomiyi destekleyici tedbirler ve yüksek işsizlik harcamaları ve diğer harcamalardan kaynaklandığı ifade edilmektedir. Genel devlet açığının GSYİH'ye göre %7 civarında olacağı ve 2023 yılında kademeli olarak %2'nin biraz üzerine düşeceği, genel devlet borcunun GSYİH'ye oranının 2023 yılında %74'e yükseleceği belirtilmiştir.

Finlandiya Merkez Bankası tarafından yapılan açıklamada; durgunluk korkulandan daha hafif olsa da, ekonomik büyüme koşullarını zayıflatacağının, salgının ikinci dalgasına yanıt olarak, yatırımların azalmaya devam edeceğinin, işgücü piyasasının toparlanmasının daha da gecikeceğinin ve istihdam oranının 2023 yılında %73'te kalacağını tahmin edildiği ifade edilmiştir. Büyüme beklentilerinin, hem nüfusun yaşlanması hem de baskılanan verimlilik gelişmeleri nedeniyle baskı altında olduğu da belirtilmiştir.

Ekonomik gelişmeler üzerindeki belirsizliğin, şirketlerin yatırımları kısmasına neden olduğu

(Kaynak: Finlandiya Merkez Bankası; <https://www.suomenpankki.fi/en/media-and-publications/releases/2020/finlands-economy-will-recover-from-the-pandemic-but-growth-prospects-are-weak/>)

Finlandiya Merkez Bankası'nın tahminlerine göre; Finlandiya ekonomisi salgının etkilerinden kurtulacak, ancak büyüme beklentileri 2020-2023 dönemi için zayıf kalacaktır.

(Kaynak: T.C. Helsinki Ticaret Müşavirliği)

Bosna Hersek: Zenica-Doboj Kantonu Ekonomik Potansiyel Haritası

Zenica-Doboj Kantonu Ticaret Odası tarafından “Zenica-Doboj Kantonu Ekonomik Potansiyeller Haritası” yayımlandığı açıklanmıştır. Açıklamada, Bosna Hersek’in merkezinde bulunan Zenica-Doboj Kantonu’nun altyapı, sanayi, doğal kaynaklar, turizm ve diğer alanlardaki potansiyelinin kitapçıkta yer aldığı ifade edilmiştir.

Zenica-Doboj Kantonu Ekonomi Bakanı tarafından konu ile ilgili yapılan açıklamada; kaliteli ekonomik ortamın oluşturulması ve Zenica, Teşanj, Kakanj gibi sanayi merkezlerine ev sahipliği yapan Kanton’a yatırımların çekilmesinin, Kanton Hükümeti’nin öncelikli hedefleri arasında yer aldığı, bu doğrultuda da bölgede yatırım yapmak isteyen iş çevrelerine kılavuz niteliğinde olan kitapçığın hazırlandığı vurgulanmıştır.

Açıklamada ayrıca “Zenica-Doboj Kantonu Ekonomik Potansiyeller Haritası” adlı kitapçığın yerel dildeki versiyonunun Zenica-Doboj Kantonu Ekonomi Bakanlığının resmi web sayfasından indirilebileceği belirtilmiştir.

(https://www.zdk.ba/ministarstvo-za-privreda/item/download/5003_a8e1445813a7a3f3ac89ffa5712619a1)

(Kaynak: T.C. Saraybosna Ticaret Müşavirliği)

Bosna Hersek-Brčko Limanı Yeniden Yapılandırılacak

Brčko Limanı Kamu Şirketi tarafından, liman kapasitelerinin yeniden yapılandırılması ve yeni vinçlerin alımı için ihale açılacağı açıklanmıştır. Toplam 10 milyon avroluk projenin finansmanının Avrupa İmar ve Kalkınma Bankası (EBRD) tarafından sağlanacağı, bundan hibe olarak ayrılacak 3 milyon avronun da vinçlerin alımı için kullanılacağı ifade edildi.



Brčko Limanı Kaptanlığı tarafından yapılan açıklamada, Brčko Limanı’nın bulunduğu Sava nehrinde yılda ortalama 260 gün gemi taşımacılığı yapılmasının mümkün olduğu; Liman’da kullanılan araçların, özellikle de 53 yıllık vinçlerin eskimesinden dolayı, liman hizmetlerinin güvensiz, verimliliğin ise asgari seviyede olduğu; bundan dolayı EBRD’nin Liman’ın iyileştirilmesi ve modernleştirilmesi için, 3 milyon avrosu hibe olmak üzere, toplam 10 milyon avroluk krediyi onayladığı belirtilmiştir.

Bosna Hersek’in Brčko Bölgesi Hükümeti’nin, yeni vinçlerin alımı ve yüklenici firmanın seçimi için ihale hazırladığı; ihale kapsamında yeni vinçlerin kurulumunun yanı sıra tren istasyonundan limana kadar rayların döşenmesi, liman platosunun düzenlenmesi ve yeni ulaşım yollarının yapımının öngörüldüğü ifade edildi.

Bahse konu ihalenin EBRD portalı üzerinden takip edilmesinde fayda görülmektedir.

(Kaynak: T.C. Saraybosna Ticaret Müşavirliği)

Bosna Hersek Ekonomisinde Küçülme Beklentisi

Bosna Hersek Merkez Bankası tarafından yapılan açıklamada, ülkenin gayrisafi yurtiçi hasılasının, Koronavirüs salgınından kaynaklanan krizden dolayı bu yılın sonunda %4,6 oranında düşeceği, fakat salgın durumunun iyileşmesi ile birlikte önümüzdeki iki yıl içinde yaklaşık %3 oranında artış gösterebileceği belirtilmiştir.

Açıklamada; bahse konu gidişata, düşük oranda gerçekleştirilen yatırım ve ihracatın, özellikle de hane halkı tüketiminde %5,3 oranındaki düşüşün sebep olduğu ifade edilmiştir.

Açıklamada ayrıca; 2020 yılının ilk altı ayında yurtdışından (diasporadan) gelen aktarımların tutarının 1,19 milyar Bosna Konvertibl Markı (KM) olduğu, bunun da geçen yılın aynı dönemine göre %17 oranında düşüş gösterdiği, mevcut verilere bakıldığında, anılan oranın yıl sonuna kadar daha da artmasının beklendiği belirtilmiştir. (Bosna Hersek Merkez Bankası tarafından avroda sabit kur uygulanmakta olup, resmi kur 1 EUR = 1,95583 KM seviyesindedir)

Öte yandan, ülkenin bankacılık sektörünün likiditesinin yüksek olduğu; banka hesaplarında bugün itibarıyla toplam 5,8 milyar KM bulunduğu ve bunun 2,7 milyar KM'sinin zorunlu karşılıklardan oluştuğu açıklanmıştır.

Banka, ülke vatandaşlarının ve firmaların, belirsizlikler karşısında yatırım konusunda temkinli davranmaları dolayısıyla, kredi taleplerinin önemli derecede düştüğüne, hem yerel hem de uluslararası piyasalarda para arzının yüksek, talebin ise düşük olması nedeniyle faiz oranlarının düşük bir seyir izlediğine de dikkat çekmiştir.

Salgının etkisiyle Bosna Hersek ekonomisinde

yaşanan daralmanın yıl sonunda büyüme rakamlarına ne kadar yansıtılacağına ilişkin tahminler %-3,2 ilâ %-5,2 arasında değişmekteydi. BH Merkez Bankası'nın bu oranı %-4,6 olarak açıklaması, beklentiler ile uyumlu bir küçülme olacağını göstermektedir.

(Kaynak: T.C. Saraybosna Ticaret Müşavirliği)

Kuzey Makedonya ile Bulgaristan Arasında AB Veto Krizi

Bulgaristan, Avrupa Birliği (AB) üyesi ülkelerin AB ile ilişkilerden Sorumlu Bakanları arasında 8 Aralık 2020 tarihinde düzenlenen toplantıda, Kuzey Makedonya'nın AB'ye üyelik müzakerelerinin başlatılmasına yönelik çerçeve kararı bir kez daha veto etmiştir.



Bulgaristan, veto kararına gerekçe olarak, iki ülke arasında dil ve ortak tarih konularında süregelen anlaşmazlıkları göstermektedir. Kuzey Makedonya Cumhurbaşkanı ve Başbakanı ise konu hakkında ulusal basına verdikleri demeçlerde, Kuzey Makedonya'nın dilinin ve etnik kimliğinin Bulgaristan ile pazarlık konusu yapılmayacağı açıkça ifade etmişlerdir.

Bulgaristan'ın vetosu sonrasında AB Dönem Başkanı Almanya'nın AB Bakanı Michael Roth tarafından yapılan açıklamada, iki ülke

arasındaki anlaşmazlıkların 1 Ocak 2021 tarihinde başlayacak olan Portekiz'in dönem başkanlığı sırasında giderilmesinin beklendiği ifade edilmiş ve Almanya'nın, AB'nin Batı Balkanlar'a yönelik genişleme hedefini gerçekleştirmeye kararlı olduğu vurgulanmıştır.

(Kaynak: T.C. Üsküp Ticaret Müşavirliği)

Sırbistan'da Online Alışverişler Arttı

Mastercard tarafından yapılan "MasterIndex Sırbistan" anket çalışmasına göre, Sırbistan vatandaşları tarafından COVID-19 salgını başladığından bu yana online ödeme yapılan alışverişlerin değeri %15 oranında artış göstermiştir. Ankete katılan banka kartı kullanıcılarının %81'i kartlarını online ödemelerde kullandığını belirtmiştir. Online alışverişlerin kadınlara kıyasla (toplam alışverişin %49'u) daha çok erkekler (toplam alışverişin %51'i) tarafından yapıldığı görülmüştür. Yaşa göre bir sınıflandırma yapıldığında ise, en fazla online alışveriş yapan grubun 45-59 yaş olduğu, sıralamayı 25-34 ve 35-44 yaş gruplarının takip ettiği tespit edilmiştir.

Kullanıcılar tarafından en çok tercih edilen (%68) ödeme metodu banka matik kartı (debit card), kredi kartı ve ön ödemeli karttır,

geriye kalanlar ise kapıda nakit ödeme yöntemi ile e-bankacılık ve mobil bankacılık (m-bankacılık) uygulamalarını tercih etmiştir. Son olarak anket katılımcılarının üçte ikisinin faturalarını internet üzerinden ödediği, %46'sının online kıyafet, %17'sinin ise online gıda alışverişi yaptıkları görülmektedir.



COVID-19 salgını sonrasında Sırbistan'da da tüketici alışkanlıklarında ciddi bir değişim yaşanmakta ve Ülke'de e-ticaret sistemi normal koşullara göre ivme kazanarak gelişmektedir. Örneğin, normal koşullarda daha az tercih edilen internetten market alışverişi ya da yemek siparişi, salgınla beraber oldukça yaygın hale gelmiştir. Bu sebeple, Sırbistan'daki özellikle yerel e-ticaret sitelerinde ülkemiz markalarının yer alması ve e-ihracat potansiyelimizin değerlendirilmesi gerektiği düşünülmektedir.

Sırbistan Hükümeti, e-ticaretin yasal altyapısını oluşturarak hem tüketici hem de satıcıyı koruma altına almak amacıyla, 2019 yılı Temmuz ayında "E-Ticaret Kanunu"nu çıkarmıştır. Kamu tarafından, yapılan bu düzenleme ile e-ticaretin önündeki en büyük engellerden biri olan güvensizlik sorununun aşılması hedeflenmektedir.

(Kaynak: T.C. Belgrad Ticaret Müşavirliği)

Sırbistan'da Karadjordje Karayolu Projesi İhalesi

JP Koridori Srbije", Merkezî Sumadija ve Doğu Sırbistan'ı bağlayacak olan birinci sınıf "Vozd Karadjordje" adlı karayolunun genel tasarım projesi ve fizibilite çalışmasına ilişkin bir ihaleye çıkmıştır. Bahsi geçen karayolunun uzunluğu 220 km olup, inşaatı beş bölümden oluşacaktır ve Lazarevac, Sopot, Mladenovac, Arandjelovac, Topola, Raca, Lapovo, Velika Plana, Svilajnac, Despotovac ve Bor Belediyelerinden geçmesi planlanmaktadır.

"Koridori Srbije" Direktörü Aleksandar Antic

tarafından yapılan açıklamaya göre, Karadjordje karayolunun inşaatı özel önem taşıyan bir proje olup, Sırbistan'ın Doğu, Merkez ve Batı kısımlarını bağlayacaktır. Ayrıca, bahse konu karayolu; yerel ekonomilerin gelişimi, işsizlik seviyesinin azaltılması, yatırım çekilmesi amacıyla daha iyi bir iş ortamı yaratılmasına da katkı sağlayacaktır.

Söz konusu ihaleye ilişkin bilgilere (<https://www.ekapija.com/tender/3085091/usluge-izrade-generalnog-projekta-i-prethodne-studije-opravnosti-drzavnog-puta-i-reda>) internet adresinden ulaşılması mümkündür.

(Kaynak: T.C. Belgrad Ticaret Müşavirliği)

Sırbistan Devleti Air Serbia'daki Hisselerini Arttırmaya Hazır



Sırbistan Cumhurbaşkanı Aleksandar Vucic tarafından yapılan açıklamada, ulusal havayolu şirketi Air Serbia'nın sermaye yapısının, devletin söz konusu şirkette sahip olduğu hisse oranının artırılarak yeniden düzenlenebileceğini belirtilmiştir.

COVID-19 salgınının etkisinin bariz hissedildiği 2019 yılı Mart ayından bu yana tüm dünyada uygulanan seyahat kısıtlamaları, havayolu şirketlerini ciddi zararlara uğratmış, Sırbistan'da da Air Serbia zor durumda kalmıştır. Bu nedenle, Sırbistan Hükümeti, Air Serbia şirketi için yeniden yapılandırmaya gitmeyi amaçlamaktadır. Sırbistan hâlihazırda Air Serbia hisselerinin %51'ine, Birleşik Arap Emirlikleri merkezli Etihad şirketi ise %49'una sahiptir.

(Kaynak: T.C. Belgrad Ticaret Müşavirliği)

Karadağ'da Yeni Hükümet Güvenoyu Aldı

Karadağ'da 30 Ağustos'ta yapılan genel seçimin ardından oluşturulan yeni koalisyon hükümeti, "Karadağ'ın Geleceği İçin" ittifakından Zdravko Krivokapiç'nin Başbakanlığı altında güvenoyu aldı.



Karadağ'da 30 Ağustos'ta yapılan genel seçimde "Sosyalistlerin Demokratik Partisi" (DPS) öncülüğündeki "Karadağ İçin Kararlı" ittifakı en fazla oyu alsa da, yeni hükümeti kurmak için gerekli çoğunluğu sağlayamamıştı. "Karadağ'ın Geleceği İçin", "Bizim Ulusumuz Barıştır" ve "Siyahtan Beyaza" isimli ittifakların oluşturduğu yeni hükümet görevine başlamıştır.

Başbakan Krivokapiç, Hükümet'in kalkınmaya ve ülkenin rekabet gücünün artırılmasına yönelik ekonomi politikalarına odaklanacağını söyleyerek, kamu maliyesinin sağlamlaştırılması ve kayıt dışı ekonomiyle daha sıkı cezai tedbirlerle mücadele edilmesinin özellikle önemli olduğunu belirtmiştir. Başbakan Krivokapiç; medya özgürlüğü, yargının işlevselliğinin yanı sıra, sağlıklı çevre, ani iklim değişiklikleriyle mücadeleye katkı, sosyal politika ve istihdama önem vereceklerini ifade etmiştir.

Yeni Hükümet'in başta enerji ve ulaşım altyapısı olmak üzere Karadağ'ın stratejik önceliklerine önem vereceği, devlete ait işletmelerde kurumsal yönetimin iyileştirilmesine ve depolitizasyonuna, insancıl ikili

ekonominin teşviki, tarım, küçük sanayi, ağaç işleme ve turizm üzerine odaklanılacağı belirtilmiştir.

(Kaynak: T.C. Podgoritsa Ticaret Müşavirliği)

Karadağ'da Djurdjevica Tara Köprü İnşası

Karadağ Ulaştırma ve Denizcilik Bakanlığı'na göre, Zabljak Belediyesi'nde bulunan Djurdjevica Tara Köprüsü, Çin Hükümeti'nin 7,1 milyon avro bağışı ile yeniden inşa edilecektir.

Çin tarafından desteklenen Djurdjevica Tara Köprüsü'nün yeniden inşası projesinin uygulanmasına yönelik bir bağış anlaşması, 1 Aralık 2020 tarihinde Hükümet adına Karadağ Ulaştırma ve Denizcilik Bakanlığı, Karadağ Ulaştırma İdaresi Müdürlüğü ile Çin Ticaret Bakanlığı, Uluslararası Ekonomik İşbirliği Ajansı adına, Çin'in Karadağ Büyükelçiliği, Ekonomi ve Ticaret sorumlusu arasında imzalandığı açıklanmıştır.

Karadağ Ulaştırma ve Denizcilik Bakanlığı, Karadağ ve Çin hükümet temsilcilerinin 2017 yılından bu yana bu projenin uygulanmasıyla ilgili çeşitli çerçeve anlaşmalar imzaladığını belirtmiştir.

(Kaynak: T.C. Podgoritsa Ticaret Müşavirliği)

Karadağ Demiryolu Altyapısına AB Desteği

Avrupa Birliği (AB), demiryolu altyapısının geliştirilmesi için 40 milyon avro tahsis ederek, Karadağ'a yönelik Ekonomi ve Yatırım Planını uygulamaya başlamıştır.

Batı Balkanlar Yatırım Çerçevesi Yönlendirme Komitesi açıklamasında; AB tarafından ayrılan 40,2 milyon avro tutarındaki söz konusu mali desteğin yarısının geri ödemesiz yardım olarak verilirken, geri kalan fonların Avrupa Yatırım Bankası tarafından kredi olarak sağlanacağını belirtmiştir. Bu önemli yatırım, Karadağ'a yönelik AB Ekonomi ve Yatırım Planı'nın öncü projesi olup, aynı zamanda AB'nin Karadağ'ın AB entegrasyon sürecindeki önemli bir desteğini de oluşturmaktadır.

"Batı Balkanlar Yatırım Çerçevesi" kapsamında tahsis edilen AB fonlarının 22 milyon avrosu hibe niteliğinde olup, bunun 20,1 milyon avrosu ile Bar-Vrbnica demiryolunun yeniden inşası gerçekleştirilecektir.

(Kaynak: T.C. Podgoritsa Ticaret Müşavirliği)

Karadağ'da Yeni Havayolu Şirketi Kurulması

Karadağ Sermaye Yatırımları Bakanı Mladen Bojaniç, Hükümet'in sermayesi ve tamamen değişen yapısı ile yeni bir havayolu şirketini kurmayı planladığını açıkladı.

"Montenegro Airlines"ın (MA) zor durumda olduğunu belirten Bakan, şirketi kurtarmak için Hükümet'in mevcut yasalar çerçevesinde bir karar alamayacağını, bu nedenle de en kısa zamanda yeni bir şirket kurmak için çalışmalara başlayacaklarını belirtti.

(Kaynak: T.C. Podgoritsa Ticaret Müşavirliği)



St. Petersburg Valiliği, Bölgesel Yatırım Projesi Mekanizması

Rusya Federasyonu'nda, Moskova'dan sonra en büyük ikinci ekonomi konumunda olan St. Petersburg bölgesinin ekonomik yapısına bakıldığında; sanayi sektörünün %26'lık bir pay ile lokomotif sektör olduğu, yerel yönetim vergi gelirleri içerisinde de sanayi sektöründen tahsil edilen payın %49,2 seviyesinde gerçekleştiği, öte yandan, Rusya Federasyonu'nda uygulanmakta olan kurumlar vergisi oranının %20 olup, 2017-2024 yılları arasında, %3'lük bir payın federal bütçeye, %17'lik payın ise yerel yönetim bütçesine aktarıldığı bilinmektedir.



St. Petersburg Valiliği'ne ait resmi internet sitesinde (<https://www.gov.spb.ru/>) 24/11/2020 tarihinde duyurulan "Bölgesel Yatırım Projesi Mekanizması" çerçevesinde:

- Bölge sanayisine yönelik yerli ve yabancı yatırımların artırılması amacıyla, yeni yatırımcılar için vergi kolaylıkları sağlanacağı, bahse konu yeni yatırımların, bölge ekonomisinde faaliyet gösteren reel sektör yatırımlarına ilişkin olacağı,
- Bölgesel yatırım projesi kapsamında faaliyet sürdürecektir. Yatırımcılardan tahsil edilecek kurumlar vergisinden federal bütçeye aktarılması öngörülen %3'lük payın sıfırlanacağı ve %17'lik yerel yönetim bütçesine aktarılan payın %10 seviyesine indirileceği, yatırım yapılacak olan proje kapsamında

emlak vergisi oranının da %0 olarak belirleneceği,

- İlgili projeler kapsamında planlanan istihdam seviyesine ilişkin bir sınırlama olmamakla birlikte, yatırım hacminin, ilk 3 yıl için en az 50 milyon ruble ve ilk 5 yıl sonunda en az 500 milyon ruble olması şartının uygulanacağı ifade edilmektedir.

(Kaynak: St. Petersburg Ticaret Ataşeliği)

Ukrayna Uçak Yapımına 2 Milyar UAH Ayırıyor

Ukrayna Başbakanı Denys Smyhal tarafından 11 Kasım 2020 tarihli Bakanlar Kurulu toplantısında, Ukrayna'da sivil uçakların üretiminin artırılması ve helikopter üretim sürecinin yönetilmesi amacıyla uçak yapımına yıllık yaklaşık 2 milyar Ukrayna Grivnası (UAH) tahsis edileceği açıklanmıştır.

Ukrayna havacılık endüstrisinin 2030 yılına kadar geliştirilmesi amacıyla devlet programının konsepti onaylanacaktır. Söz konusu program ile yılda yaklaşık 2 milyar UAH tutarında bir miktarın tahsis edilmesi dâhil, havacılık endüstrisinin devlet finansmanına yönelik seçenekler sunulmaktadır.



Başbakan, programın uygulanması durumunda satılan ürünlerin hacminin 300-350 milyar UAH olarak tahmin edildiğini sözlerine eklemiştir.

Ukrayna'da 2016'dan beri tek bir uçağın bile

üretildiği belirtilmektedir. Montaj üretimin kârlı bir yapıda olmadığı ifade edilerek ve yeni pazarlar geliştirmenin amaçlandığı, program kapsamında vurgulanan hususlar arasındadır. Ukrayna uçakları Avrupa sertifikasına sahip olmayıp bu yönde adımlar atılacaktır.

(Kaynak: Odesa Ticaret Ataşeliği)

Ukrayna'dan 5G Frekansları İçin İhale Duyurusu

Ukrayna Bakanlar Kurulu, Ekim 2021'de 5G için radyo frekansı (RF) spektrumu kullanımı konusunda lisans verilmesi ile ilgili ihale duyurusu yapılmasını öngören 5G mobil iletişim sisteminin Ukrayna'da uygulanmasına yönelik eylem planını onaylayacağını duyurmuştur.



Bahsi geçen eylem planına göre, 5G'nin uygulanmasına uygun RF spektrumunun analiz edilmesi, potansiyel frekans bantlarının ve kullanım koşullarının belirlenmesi amacıyla Kasım 2020'de ayrı bir çalışma grubu oluşturulması planlanmaktadır.

Bu grubun Aralık 2020'deki çalışmalarının sonuçlarına dayanarak, 5G'nin uygulanması için 700 MHz ve 3400-3800 MHz bantlarında RF spektrumunun maliyetini belirlemek için araştırma çalışması yapılması, radyo elektronik araçlarının özel mobil iletişim kullanıcıları tarafından ortak kullanım imkânı ve ayrıca bu tür çalışmaların bütçeden olası

finansmanını sağlama imkânları değerlendirilecektir.

Haziran 2021'de 5G'nin uygulanması için 700MHz ve 3400-3800 MHz bantlarında RF spektrumunun maliyetinin belirlenmesi amacıyla çalışma yapılacaktır. Ağustos ayında, Ukrayna'da RF spektrumunun kullanılması için lisans verilmesi ücretlerde değişiklik taslağı hazırlanıp Ukrayna Bakanlar Kurulu'na sunulacaktır. Ayrıca eylem planı, Ekim 2021'de 5G sistemi için RF spektrumunun kullanımına yönelik lisansların verilmesi için bir yarışma veya ihale duyurusunu içeriğinde bulundurmaktadır.

Aralık 2021'de, Telekom operatörlerine yarışma sonuçlarına göre 5G'nin uygulanması için RF spektrumunu kullanma hakkı verilmesi planlanmaktadır.

(Kaynak: Odesa Ticaret Ataşeliği)

Ukrayna, Luhansk Bölgesi'nde Yol Onarımı için IBRD ve EIB'den Kredi Alacak

Ukrayna Altyapı Bakanlığı tarafından "Doğu Ukrayna: Yeniden Birleşme, Restorasyon ve Yeniden Canlandırma (Proje 3B)" projesi kapsamında Uluslararası İmar ve Kalkınma Bankası'ndan (IBRD) 65 milyon dolar ve Avrupa Yatırım Bankası'ndan 100 milyon avro kredi alınacağı açıklanmıştır.

Bakanlık tarafından, kredilerle toplanan fonların bazı yol bölümlerinin büyük çaplı onarımları için kullanılacağını kaydedilmektedir. Bahse konu yol bölümleri şunlardır: *H-26 Chuhuiv - Milove, R-66 Demyno-Oleksandrivka - Svatove - Lysychansk - Luhansk kontrol noktası, T-13-02 Taniushivka - Starobilsk - Bakhmut kontrol noktası. Proje kapsamında, Luhansk bölgesindeki yaklaşık 183 km ana yolun onarımı yapılacaktır.*

(Kaynak: Odesa Ticaret Ataşeliği)

Ukrayna Altyapı Projelerinde Türkiye Firmaları ile İşbirliği İmkânları Geliştiriliyor

Ukrayna Altyapı Bakanı Vladyslav Kryklii, önde gelen Türk firmalarıyla katıldığı bir yuvarlak masa toplantısında yaptığı açıklamada, Ukrayna'nın Türkiye ile karşılıklı fayda sağlayan yatırım iş birliklerini geliştirmekle ilgilendiğini söylemiştir.

Altyapı Bakanlığı, özellikle demiryolu ve feribot kompleksini ve Chornomorsk Limanı'nın ilk ve konteyner terminallerini, Odesa limanındaki yolcu terminalini ve Berdiansk ve Izmail'deki deniz ticaret limanlarını imtiyaz için hazırlamaktadır. Ayrıca karayolu ve demiryolu sektörlerindeki kamu-özel ortaklığı projeleri aktif olarak hazırlanmaktadır.

Özellikle, 1.400 km yolun altı pilot bölümü için ön fizibilite çalışması tamamlanmış ve yedi şehirde tren istasyonlarının imtiyazı tahmin edilmiştir.

Ukrayna'da gelecek vaat eden projeler arasında; Zakarpattia bölgesinde yeni bir havalimanının inşası ve Cherkasy, Ivano-Frankivsk, Chernivtsi, Kherson, Vinnytsia, Odesa, Dnipro, Poltava, Rivne, Sumy, Kryvyi'de 13 bölgesel havalimanının daha yeniden inşası yer almaktadır.

(Kaynak: Odesa Ticaret Ataşeliği)

Ukrayna: 2021 Yılı Özelleştirme Projeleri Türk Yatırımcılara Fırsatlar Sunuyor

Ukrayna, altyapı projeleri, limanlar ve telekomünikasyon alanında, devlete ait enerji, kimya ve makine endüstrilerinin özelleştirilmesinde Türk şirketlerine büyük potansiyel sunmaktadır.

Ukrayna Başbakanı Denys Shmyhal tarafından 2021 yılı için devlete ait şirketlerin büyük ölçüde özelleştirilmesi planlandığını açıklamıştır. Söz konusu özelleştirme projelerinin sektörel dağılımı enerji, kimya ve makine endüstrilerini kapsayacak olup; altyapı projeleri, limanlar ve telekomünikasyon alanında da Türk şirketleri için büyük bir potansiyel barındırdığı belirtilmektedir.

Ayrıca, yatırımcılar için projeler bağlamında uygun koşulların yaratılacağı vurgulanmıştır.

(Kaynak: Odesa Ticaret Ataşeliği)

Kiev'de Eski Sanayi Siteleri Arsaları Yatırıma Açılıyor

Kiev'de birçoğu depo olarak kullanılan eski sanayi tesislerinin bulunduğu arsalar yatırıma açılmaktadır. Goloseyevka semtindeki bir sanayi sitesinin yerine modern yaşam ve iş merkezi inşası gündeme gelmiş bulunmaktadır.

"Kiev Ana Planı" yetkilisi Sergiy Bronevitskiy, Goloseyevka semtindeki Telička yerleşim bölgesinde, kullanım dışı 70 tesisin bulunduğu sanayi sitesinin yerine yaşam ve iş merkezi inşasının planlandığını açıklamıştır.

Başkentte eski sanayi sitelerinin bulunduğu ve toplam alanı 7 bin hektardan fazla olan arsaların verimsiz kullanıldığını belirten yetkili, bu arsalar konut, park ve iş merkezlerinin inşa edilmesinin planlandığını aktarmıştır.

(Kaynak: Kiev Ticaret Müşavirliği)



Ukrayna, EIB ile 640 Milyon Avro Değerinde Üç Kredi Anlaşması İmzaladı

Avrupa Yatırım Bankası (EIB) ve Ukrayna Hükümeti, Aralık 2020 tarihinde, öncelikli altyapı ve ulaşım projelerinin uygulanması için toplam 640 milyon avro tutarında üç kredi anlaşması imzalamıştır.



Ukrayna Altyapı Bakanlığı tarafından söz konusu kredilerin kapsamının; Ukrayna'nın doğu bölgesindeki altyapının iyileştirilmesi, Luhansk bölgesinin karayolu ağını modernize edilmesi ve yaklaşık 20 Ukrayna şehri için elektrikli toplu taşıma ekipmanı satın alınması olduğu belirtilmektedir.

Özellikle, okullar, kreşler, hastaneler, postaneler, sokak aydınlatması, kanalizasyon sistemleri, belediye ulaşımı ve ilgili ulaşım altyapısı dâhil olmak üzere Doğu bölgesindeki temel sosyal ve ulaşım altyapısını iyileştirmek için 340 milyon avro tutarında kredi kullanılacağı vurgulanmaktadır.

EIB tarafından Luhansk bölgesinin yol ağına yeniden inşası için, özellikle Doğu Ukrayna'daki R-66 karayolu Demyno-Oleksandrivka-Svatove-Lysychansk-Luhansk'ın iki bölümünde onarım çalışmaları için 100 milyon avro daha kredi sağlanacaktır.

Ukrayna Kentsel Toplu Taşıma II projesinin

uygulanmasına 200 milyon avro kredi harcanacaktır. Krediden faydalanan Ukrayna şehirleri, elektrikli toplu taşıma vagonlarını (tramvaylar, trolleybüsler, metro vagonları ve elektrikli otobüsler) modernize edecek, yeni toplu taşıma altyapısını iyileştirecek ve inşa edeceklerdir (örneğin; tramvay hatları, trolleybüs şeritleri, alt istasyonlar ve depolar).

Projeye on sekiz şehir katılacaktır: Severodonetsk, Vinnytsia, Uzhgorod, Cherkasy, Kremenchuk, Bila Tserkva, Melitopol, Kamyanske, Khmelnytsky, Ternopil, Kryvyi Rih, Dnipro, Lutsk, Zaporizhzhia, Lviv, Poltava, Odesa ve Chernivtsi. Nihai liste Banka ile yapılan anlaşmanın onaylanmasından sonra oluşturulacaktır.

Ukrayna Altyapı Bakanlığı, tüm kentsel toplu taşımayı elektrikli demiryolu taşıtlarıyla değiştirmeyi ve 2030'a kadar Ulusal Ulaşım Stratejisi çerçevesinde uygun altyapıyı oluşturmayı planlamaktadır.

(Kaynak: Odesa Ticaret Ataşeliği)

Ukrayna'ya Yönelik E-İhracat İmkânı

Ukrayna'da 2001 yılında kurulan, Ülke genelinde 6.000'den fazla şubeye sahip olan ve Ukrayna'nın en çok kullanılan (%70) özel posta dağıtım ve lojistik şirketi Nova Poshta, 2016 yılından beri Ukraynalı

müşterilerin ABD, İngiltere, Polonya ve Çin'de bulunan yüzden fazla mağazada ve pazar yerinde (Marketplace) alışveriş yapmasına imkân tanıyan bir taşıma aracılık (forwarding) hizmeti sunmaktadır.

"NP Shopping" olarak adlandırılan hizmetle Nova Poshta, 2020 yılında 5,6 milyon paket ürün alışverişine aracılık etmiş olup verdiği hizmet adedini 2019 yılına göre 2 kat artırmıştır. Eldeki verilere göre bahse konu şirket, 2020 yılının ilk 6 ayında 128 milyon dolarlık alışverişe aracılık etmiştir. Bir paketin ortalama değeri 22 dolar olup, bu değer ABD'den yapılan alışverişlerde ise 65 dolardır.

Ukrayna'ya yapılan Türkiye menşeli ürün ithalatı her halükarda gümrük vergisine ilaveten %20 oranında KDV'ye tabidir. Ancak yukarıdaki e-ticaret modelinde, Ukrayna gümrük mevzuatı gereğince toplam maliyeti 100 avroya kadar olan siparişler için herhangi bir vergi ödenmemektedir. Malların toplam değeri 100 ila 150 avro arasında olursa, 100 avroyu aşan miktarın %20'si tutarında KDV ödenmekte ve malların toplam değeri 150 avroyu aşarsa, 150 avroyu aşan miktarın %10'u oranında gümrük vergisi ve 100 avroyu aşan miktarın %20'si KDV olarak tahsil edilmektedir. Bu durumda, perakende e-ticaret için ülkemiz ürünlerinin Ukrayna'ya gümrüksüz ve KDV'siz girmesi mümkün bulunmaktadır.

Ukrayna'nın nüfusu 42 milyon kişi olup, Ülke'de aktif banka kartı sayısı 37 milyondur. Ülke'nin %65'inin internete erişimi bulunmakta olup, aktif online alışveriş yapan kişi sayısı ise 5 milyondan fazladır. Ukrayna'da perakende mağazaları geniş bir ürün yelpazesine sahip olmasına rağmen, Ukrayna'daki fiyatlama politikaları nedeniyle fiyatların yüksek olduğu bilinmektedir. Ayrıca çoğu ürün ve marka Ukrayna pazarında yer almamakta ve tüketiciler uluslararası e-ticarete yönelmektedir. Bu duruma COVID-19 salgınının da online alışverişe verdiği ivme eklendiğinde, Ukrayna online alışveriş için büyük bir potansiyelin olduğu bir ülke olarak öne çıkmaktadır.

Ukraynalı tüketicilerin yabancı online mağazalardan daha çok kıyafet ve ayakkabı, çocuk/bebek ürünleri, cep telefon aksesuarları ve küçük elektronik eşya sipariş ettikleri görülmektedir.

Bu değerlendirmelerin akabinde, konu ile ilgili Nova Poshta'nın ilgisini ülkemize yönlendirmek adına firma yetkilileri ile bir toplantı organize edilmiş olup, bahse konu firmanın Türkiye'deki büyük pazar yerleri (market place) ile çalışmaya açık oldukları öğrenilmiştir.

(Kaynak: Kiev Ticaret Müşavirliği)

Gürcistan Yabancı Yatırımlar İçin Yeni Teşvik Sistemini Açıkladı



Gürcistan'da aşağıda belirtilen alanlarda asgari 10 milyon Gürcistan Lari-GEL (yaklaşık 3 milyon ABD doları) yatırım yapacak ve 150 kişilik yeni istihdam oluşturacak uluslararası yabancı yatırımcılar, devletten 1 milyon GEL (Yaklaşık 300 bin ABD doları) tutarına kadar destek alabilecektir. İş süreçleri "outsourcing" alanındaki yatırımlarda ise; yatırım zorunluluğu 5 milyon GEL ve asgari 200 istihdam oluşturma şartı bulunmaktadır. Destek programının detayları 30.11.2020 tarihli Gürcistan Resmi Gazetesinde yayımlanan 717 sayılı Karar ile belirlenmektedir.

- Elektrik-elektronik mühendisliği ürünleri
- Uçak parça ve modülleri üretimi
- Taşıtlar, ekipman ve parçaları üretimi

- İş hizmet/süreçleri “outsourcing”i
- Depo ve lojistik merkezleri
- Uçak bakım ve tamiri

Yatırım Ajansı: <http://www.enterprisegeorgia.gov.ge/en/News/the-state-program-fdi-grant>

İlgili Karar: <https://www.matsne.gov.ge/ka/document/view/5041643?publication=0>

(Kaynak: Tiflis Ticaret Müşavirliği)

tarayarak veya ambalajında görünen 8 rakamı girerek ürüne ilişkin bilgileri ve özellikleri öğrenebilecektir. Fas Gümrük İdaresi'nin yeni uygulamaları ile gümrük süreçlerinin daha şeffaf bir şekilde takibi mümkün olduğundan, uygulamaların gümrük sorunlarının azalmasına katkı sunacağı değerlendirilmektedir.

(Kaynak: T.C. Rabat Ticaret Müşavirliği)

VI. Mohammed Yatırım Fonu Kanun Tasarısı Onaylandı

Fas Gümrük ve Dolaylı Vergi İdaresinin Yeni Dijital Platformları

Fas Hükümet Konseyi tarafından VI. Mohammed Yatırım Fonu'na ilişkin 76.20 sayılı kanun tasarısı



Fas Gümrük ve Dolaylı Vergi İdaresi tarafından “Diw@anati” adı verilen bir portal hizmete konulmuştur. Söz konusu portal sayesinde firma sahipleri kendi gümrük işlemlerini ve başvurularını takip edebilecektir.

Ayrıca, İdare tarafından hizmete konulan “Bayyan Liy@” adlı cep telefon uygulaması sayesinde tüketici, pazarda bulduğu bir ürünün orijinalliğinden emin olabilecektir. Tüketici, ürün paketine yapıştırılmış vergi etiketindeki QR kodunu cep telefon kamerasıyla

onaylanmıştır. Fas'ın ekonomisinin yeniden canlandırılması adına söz konusu Fon üzerinden ulusal ekonomiye 120 milyar dirhem sunulacaktır. Mezkûr tutarın bir kısmı (75 milyar dirhem) KOBİ'ler yararına kredi şeklinde sağlanacak, kalan 45 milyar dirhem Stratejik Yatırım Fonu'nun kurulumu için tahsis edilecektir.

(Kaynak: T.C. Rabat Ticaret Müşavirliği)

Fas'ın Bütçe Açığı Artıyor

Fas Krallığı Hazinesi'ne göre, 2020'nin ilk on bir ayı sonunda bütçe 57,7 milyar dirhem (yaklaşık 6 milyar dolar) açık vermiştir. Bir önceki yılın aynı döneminde 43 milyar dirhem olan açığın %35 arttığı görülmektedir.

Gelirler tarafında; doğrudan vergilerde %2,8, gümrük vergilerinde %3,6 dolaylı vergilerde %8,4 ve tescil ve damga vergilerinde %19, 6 düşüş olurken, giderler tarafında genel olarak %9,6 artış olmuş ve toplam 341,5 milyar dirhem harcama gerçekleşmiştir.

Salgının olumsuz etkisi nedeniyle, Fas'ın 2020 yılını GSYİH'nin %7,5'i seviyesinde bir bütçe açığı ile kapatması beklenmekte olup, bütçe açığındaki artış nedeniyle kısa vadede kamu kaynağı ile gerçekleştirilmesi planlanan bazı altyapı ve yatırım harcamalarının bir süre erteleneceği tahmin edilmektedir.

(Kaynak: T.C. Rabat Ticaret Müşavirliği)

Fas Merkez Bankası Yılın Son Toplantısını Gerçekleştirdi

Fas Merkez Bankası (Bank Al-Maghrib), gerçekleştirdiği yılın son toplantısında temel faiz oranını değiştirmemiş, %1,5'te sabit tutmuştur.

Banka öngörülerine göre; bu yıl enflasyonun %0,7 olarak gerçekleşmesi, 2021'de yine %0,7, 2022'de ise %1,3 olması beklenmektedir. 2020 yılında ekonominin %6,6 daralması, ardından 2021'de %4,7 ve 2022'de ise %3,5'lik bir büyüme kaydetmesi beklenmektedir. Verilere göre; işsizlik oranı da 2019

yılı üçüncü çeyreğinde %9,4 iken bu yılın üçüncü çeyreğinde %12,7'ye yükselmiştir.

Banka, uluslararası rezervlerinin 7 aylık mal ve hizmet ithalatına denk olacak biçimde, 321 milyar dirhem (yaklaşık 33 milyar dolar) seviyesinde olduğunu bildirmektedir. Ayrıca ilk üç çeyrek itibarıyla ihracatın %10, ithalatın %16 azaldığı ifade edilmektedir.



Fas: Tanger Med Limanı'na Yeni Ro-Ro Hattı

İspanyol Suardez Grubu, Tanger Med limanı ile Barcelona limanı arasında mal taşımacılığına yönelik yeni bir Ro-Ro hattının açıldığını ilan etmiştir.

Bahsi geçen Grup tarafından, söz konusu hat sayesinde tekstil, meyve/sebze, otomotiv ürünleri başta olmak üzere her türlü malın taşınmasının mümkün olduğu vurgulanmıştır. 7 Kasım 2020 tarihinde hizmete giren hatta haftada 2 kez karşılıklı Ro-Ro seferleri gerçekleştirilmektedir.

(Kaynak: T.C. Rabat Ticaret Müşavirliği)

Fas'ta salgının ekonomi üzerindeki etkilerinin sonucu olarak; özellikle büyüme ve işsizlik rakamlarında olumsuz gelişmeler olurken, enflasyon, dış ticaret açığı, cari açık ve uluslararası rezervler gibi diğer ekonomik göstergelerde görece istikrarlı bir görünüm söz konusudur.

(Kaynak: T.C. Kazablanka Ticaret Ofisi)

Fas'ta İmalat Sanayi Kapasite Kullanımı Artıyor

Fas Ekonomi, Maliye ve İdari Reform Bakanlığı'nın çalışmasına göre, Fas'ta imalat sanayi genelinde kapasite kullanım oranı (KKO), Ekim ayında

bir önceki aya göre %2 artış kaydederek %72 seviyesine ulaşmıştır. Salgın öncesi genel olarak %75 seviyesinde olan KKO, geçtiğimiz Nisan ayında en düşük seviye olan %47'ye kadar gerilemişti. Fas'ta son yıllarda genelde %75 düzeyinde olan KKO, tatil ayları Temmuz ve Ağustos'ta yaklaşık %5 düşüş göstermektedir.

Bakanlık ayrıca, ihracattaki yükseliş eğilimi ve enerji talebindeki artışın da, salgının ağır etkisinin ardından toparlanmayı teyit ettiğini belirtmektedir.

(Kaynak: T.C. Kazablanka Ticaret Ofisi)

Teksas için Ekonomik Görünüm Raporu Yayınlandı



Dallas Federal Rezerv Bankası'nın hazırladığı rapora göre: Teksas ekonomisi, özellikle COVID-19'un olumsuz etkileri sebebiyle zayıf bir görünüm arz etmektedir. Öte yandan, COVID-19 dışında Teksas ekonomisinin petrol ve doğal gazla olan bağımlılığının da bu zayıf görünüme katkı sağladığı, Teksas ekonomisinin bu olumsuz ortamdan çıkış için federal bir desteğe ihtiyaç duyduğu Banka yetkililerince ifade edilmiştir.

Hâlihazırda zor durumda olan küçük işletmelerin faaliyetlerini sürdürebilmesi için yerel düzeyde alınan önlemlerin yeterli olamayacağı, zira Ülke genelindeki istihdam artışı %11,9 olurken Teksas'ta ki artışın %3,6 düzeyinde kaldığı; geçtiğimiz ilkbahar aylarında hızlı ve ani bir şekilde ortaya çıkan ekonomik daralmadan Federal Hükümet'in verdiği destek paketleri sayesinde nispeten az yara alarak çıkıldığı hususları Rapor'da yer almaktadır.

Bununla beraber, Şubat – Eylül arasında Teksas'ta iş kaybının oranı %9,7 olmuş ve bu kapsamdaki iş kaybı, ABD genelindeki iş kaybından daha küçük düzeyde kalmıştır (%11,8). Yıl sonuna kadar Teksas'ta işgücü kaybının %4,2 düzeyinde olması beklenmektedir.

Bununla beraber Rapor'da, önümüzdeki süreçte küçük işletmelerin yanı sıra, enerji sektörü başta olmak üzere, büyük iş yerlerinin de çökme tehlikesi ile karşı karşıya olduğu; nitekim Koronavirüs salgını sebebiyle seyahatin sınırlandırılmasının enerji tüketiminde azalma ile sonuçlandığı, ayrıca yılbaşında Suudi Arabistan ile Rusya arasında yaşanan petrol savaşlarının da petrol fiyatlarının hızlı düşmesine yol açtığı ve bunun Teksas

ekonomisini doğrudan etkilemiş olduğu Banka yetkililerince ifade edilmiştir

Her şeye rağmen, aşı ile ilgili umutların artmasının ekonomiye de olumlu şekilde yansıtacağı hususu Banka yetkililerince belirtilmiştir.

(Kaynak: T.C. Houston Ticaret Ataşeliği)

2020 Kuşak ve Yol Zirvesi ve Sunduğu Fırsatlar

Hong Kong Hükümeti'nin ev sahipliğinde, Hong Kong Ticareti Geliştirme Konseyi'nin (HKTDC) iş birliğiyle her yıl "Kuşak ve Yol Zirvesi" düzenlenmekte, Zirve kapsamında güzergâh ülkeler arasındaki işbirliği imkânlarının artırılması ve Hong Kong'un finans merkezi rolüne dikkat çekilmesi hedeflenmektedir.



Pandemi nedeni ile fiziki katılımın mümkün olmadığı Zirve'nin beşincisi, 30 Kasım – 1 Aralık 2020 tarihleri arasında dijital platform üzerinden düzenlenmiştir. Kuşak ve Yol güzergâhındaki ülkelerin resmi ve özel sektör temsilcilerinden katılımcıların bulunduğu Zirve'ye, Çin Halk Cumhuriyeti (ÇHC), Endonezya, Filipinler, Tayland, Macaristan ve Bangladeş'ten üst düzey katılım dijital platform üzerinden sağlanmıştır.

Zirve süresince tematik forumların yanı sıra finans kuruluşları ile yatırım projelerinin bir araya getirildiği ticari eşleştirme programları tertip edilmiştir. Tematik forumlarda "Sürdürülebilir Kalkınma" ile ilgili başlıklar öne çıkmıştır.

Geçtiğimiz yıla benzer şekilde; Zirve öncesinde, 250 firma için toplamda 700 adet ticari eşleştirme programı düzenlendiği açıklanmıştır. Buna ilaveten, aralarında Suudi Arabistan, İngiltere, Fransa, Avusturya ve Kenya'nın bulunduğu 12 ülkeden toplam 20 adet yatırım projesinin (teknoloji, altyapı,

ulaştırma, enerji alanlarında) Zirve kapsamında ele alındığı bilgisi kamuoyu ile paylaşılmış, pandemi koşullarına rağmen başarılı bir Zirve gerçekleştirildiği HKTDC tarafından vurgulanmıştır.

Kuşak ve Yol güzergâh ülkeleri başta olmak üzere, Zirve'ye tüm ülkelerden kamu/özel sektör temsilcilerinin katılım göstermesine HKTDC tarafından gayret edilmekte ve bu kapsamda, tanıtım yapabilmeleri amacı ile Hong Kong'da faaliyet gösteren başkonsolosluklara stand alanı tahsis edilmektedir.



Bu kapsamda, proje finansmanı konusunda işbirliği arayışında bulunan özel sektör temsilcilerimizin önümüzdeki dönemde Zirve'ye sağlayacakları muhtemel bir katılımı, HKTDC tarafından organize edilen ticari eşleştirme programlarına da kayıt olarak hizmet alımı gerçekleştirmelerinde yarar görülmektedir. Buna ilaveten, Zirve'ye ait resmi portal olan <https://beltandroad.hktcdc.com/en/> adresi üzerinden, ilgili yatırım projelerine dair ücretsiz tanıtım yapılması mümkündür.

(Kaynak: ÇHC Hong Kong Ticaret Ataşeliği)

Çin'den Avustralya'ya Yeni Kısıtlamalar

Avustralya'da basına yansıyan haberlere göre; Çin Gümrük İdaresi tarafından Avustralya'nın Tasmanya ve Güney Avustralya Eyaletleri'nden yapılan kereste ithalatına yasak getirilmiştir.

Çin Gümrük İdaresi'nin konuya ilişkin duyurusunda; son dönemde Çin'in Shanghai, Ningbo, Xiamen ve Qingdao gümrüklerinde Tasmanya ve Güney Avustralya Eyaletleri'nden yapılan tomruk ithalatlarında canlı orman haşerelerine rastlandığı, konu ile ilgili Avustralya'nın ilgili otoritelerine bilgi verildiği belirtilmektedir. Çin daha önce de Queensland ve Viktorya Eyaletleri'nden yapılan tomruk ithalatına benzeri bir yasak getirmişti. Avustralya'nın Çin'e kereste/tomruk, vb. orman ürünlerinde 1,5 milyar Avustralya doları – AUD (yaklaşık 1,1 milyar ABD doları) ihracatı bulunmaktadır.

ve gerekli tedbirleri aldıklarını açıklamışlardır. 4 ay süreyle askıya alma kararının, Avustralya'nın Çin'e yapmakta olduğu ve 3 milyar AUD'lik (2,2 milyar ABD doları) kırmızı et ihracatında yaşanmakta olan sıkıntıları daha da arttırması beklenmektedir. Zira, ithal edilen etin içerisinde antibiyotik ilaç tespiti, etiketleme sorunu gibi gerekçelerle ithalatın durdurulduğu 6 Avustralya kesimhanesi üzerindeki yasak da halen devam etmektedir.

Söz konusu yasaklamaların, anti-damping soruşturması kapsamında Avustralya'nın 1,3 milyar AUD'lik (yaklaşık 1 milyar ABD doları) şarap ihracatına yakın zamanda getirilen %212'ye kadar ilave gümrük vergisi gelişmesinin sonrasında ortaya çıkması dikkat çekmektedir.

(Kaynak: T.C. Sidney Ticaret Ataşeliği)



Aynı zamanda, Avustralya'nın Viktorya Eyaleti'nden kuzu ve koyun eti ihracatı yapmakta olan "The Australian Lamb Company" ile "JBS Brooklyn" in de Çin'e ihracat lisanslarının 4 ay süreyle askıya alındığı açıklanmıştır. Bu şirketler, tesislerinde kendilerinin tespit etmiş olduğu COVID-19 vakalarını duyurmuş

Avustralya Merkez Bankası Faiz Oranını Değiştirmede

Avustralya Merkez Bankası, 2020 yılının son kurul toplantısında %0,1 ile tarihi düşük seviyedeki nakit faizi oranında değişiklik yapmama kararı aldı. Banka

tarafından yapılan açıklamada: Salgın kapsamında dünyadaki gelişmelerin karışık sinyaller verdiği; ABD ve Avrupa'da salgın vakalarında artışlar olduğu ve ekonomilerindeki toparlanmanın hız kaybettiği; diğer taraftan aşı alanında olumlu gelişmeler yaşandığı; mevcut durumda ekonomik toparlanmanın devam etmesi için para ve maliye politikalarının devam etmesi gerektiği; dünya genelindeki finansal koşulların halen destekleyici para ve maliye politikalarına elverişli şartlar sunduğu ifade edilmiştir.

Avustralya'nın salgın öncesi ekonomik seviyesine 2021 sonu öncesinde yeniden ulaşılmasının beklenmediğini belirten Banka; ana senaryolarına göre 2021 yılında ekonomide %5, 2022 yılında da %4 büyüme tahmin edildiğini; halen %7 olan işsizliğin gelecek yıllarda düşüş göstermesi ve 2022 sonunda %6 olmasının beklendiğini; yüksek işsizliğin ücret artışları ve enflasyonu baskılayacağını da açıklamalarında vurgulamıştır.

Diğer yandan, Avustralya İstatistik Bürosu tarafından açıklanan verilere göre; Avustralya ekonomisi 2020 yılı 3. çeyreğinde %3,3 büyümüştür. Salgının etkisi ile 2020 yılı 1. çeyreğinde %0,3 ve 2. çeyreğinde %7 küçülen ve teknik olarak resesyona giren ekonomi, böylece resesyondan çıkmış oldu. 3. çeyrekteki pozitif büyümeye karşın yıllık bazda ekonomi halen 2019 yılının aynı dönemine kıyasla %3,8 küçülmüş durumda gözükmektedir.

Banka, açıklamasında ayrıca; işletmelere kredi veren finans kuruluşlarını desteklemek amacıyla geliştirilmiş uygun faizli kredi mekanizması içerisinde 84 milyar AUD kullandırıldığını, halen 105 milyar AUD daha kaynağa ulaşım imkânı olduğunu, Kasım

ayı içerisinde 19 milyar AUD'lık hükümet bonusu ve 5 milyar AUD'lık hükümet tahvili alındığını belirtmiştir.

Bu göstergeler çerçevesinde, Avustralya ekonomisinin, 3. çeyrek ile birlikte yeniden büyüme eğilimine girdiği ve büyümenin tedrici olarak devam edeceği değerlendirilmektedir.

(Kaynak: T.C. Sidney Ticaret Ataşeliği)

Avustralya 2020 Ekim Ayı Dış Ticaret İstatistikleri



Avustralya İstatistik Bürosu tarafından açıklanan verilere göre; 2020 yılı Ekim ayında Avustralya'nın toplam ihracatı %1,8 artış ile 21,8 milyar ABD Doları (USD) olurken, ithalatı %6,1 düşüşle 18,3 milyar USD olmuş ve 3,45 milyar USD dış ticaret fazlası verilmiştir.

2020'nin Ocak-Ekim döneminde ise, toplam ihracat 2019 yılının aynı dönemine kıyasla %10,7 azalarak 201,7 milyar USD olurken, ithalat ise %9 azalış ile 162 milyar USD olmuş, dış ticaret fazlası %16,8 azalarak 39,7 milyar USD olarak gerçekleşmiştir.

2020 yılı Ekim ayında en fazla ihraç edilen ürünler içerisinde %50,9 artış ile demir cevheri birinci sırada yer alırken; ihracatı her ne kadar %22,9 düşmüş olsa da, kömür ikinci sırada, ihracatındaki %40,6 azalışa karşın doğal gaz üçüncü sırada yer almıştır. Altın ihracatında ise %5,1 artış görülmüştür.

2020'nin Ocak-Ekim döneminde en fazla ihraç edilen ürünler: Demir cevheri (%26 artış), kömür (%27,7 azalış), doğalgaz (%22,1 azalış), altın (%10,8 artış), sığır eti (%1,7 azalış) olmuştur.

2020'nin Ekim ayında en fazla ithal edilen ürünler ise: 1. sırada insan taşımaya mahsus araçlar (%4,4 azalış), 2. sırada iletişim cihazları (%17,4 azalış), 3. sırada petrol (%48 azalış), 4. sırada eşya taşımaya mahsus araçlar (%36,1 artış) olmuştur.

(Kaynak: T.C. Sidney Ticaret Ataşeliği)

Avustralya, Çin'in Arpa İthalatına İlişkin Anti-Damping ve Telif Edici Vergi Uygulamasını DTÖ'ye Götürüyor

Çin Halk Cumhuriyeti (ÇHC) Avustralya'dan 1 Ekim 2017 ile 20 Eylül 2018 tarihleri arasında ithal edilen arpalara yönelik bir anti-damping ve telif soruşturmasını 19 Kasım 2018 tarihinde başlatmıştı. 18 aylık bir soruşturmanın ardından Çin Ticaret Bakanlığı hem damping hem de sübvansiyon yapıldığına karar vererek 19 Mayıs 2020'de Avustralya arpasına %73,6 anti-damping vergisi ve %6,9 telif edici vergiden oluşan birleşik %80,5'lik bir tarife uygulamaya başlamıştır.



Avustralya Hükümeti, Çin'in hem damping hem de sübvansiyonla ilgili kararına katılmadığını müteaddit defalar açıklamış, her ne kadar karşılıklı görüşme yoluyla sorunun giderilmesine çalışılmışsa da konunun DTÖ'ye, DTÖ Anlaşmazlıkların Halli Mekanizması kapsamında taşınması durumunda kalındığı belirtilmiştir.

(Kaynak: T.C. Sidney Ticaret Ataşeliği)

Meksika'nın Yurt Dışı İşçi Döviz Geliri Ekim Ayında %14 Arttı

Meksika Merkez Bankası (Banxico) verilerine göre, Meksika'nın 2020 yılının Temmuz ayında %7,2, Ağustos ayında %9,3 ve Eylül ayında %15 artan yurt dışı işçi döviz gelirleri, Ekim ayında %14 artışla (3,57 milyar dolar) ve Ocak-Ekim dönemi toplamında 33,56 milyar dolar (yıllık %10,43 artış) seviyesine ulaşmıştır.

ABD'de pandemi sonrasında yapılan mali yardımlar ve döviz kurundaki değişim, Meksika'ya gönderilen işçi dövizlerini artırmış ve tüketimi canlı tutmuştur.

(Kaynak: T.C. Meksiko Ticaret Müşavirliği)

Meksika'da Asgari Ücret 2021 Yılında %15 Artacak

Meksika'da asgari ücretin 1 Ocak 2021 tarihinden itibaren %15 artışla, günlük 123,22 Meksika pesosundan 141,70 Meksika pesosuna; "Kuzey Sınırı Serbest Bölgesi"ni oluşturan Baja California, Sonora, Chihuahua, Coahuila, Nuevo León ve Tamaulipas Eyaletleri'ne bağlı 43 belediyede ise 185,56 Meksika pesosundan 213,39 Meksika pesosuna yükseltilmesi kararlaştırılmıştır.

Asgari ücret 2019 yılında %16 ve 2020 yılında %20 oranında arttırılmasına rağmen, ILO ve OECD verilerine göre Meksika, 18 Latin Amerika ülkesi arasında Venezuela ve Küba'dan sonra en düşük asgari ücret uygulayan ülkedir. Ulusal Asgari Ücret Komisyonu Temsilciler Konseyi (CONASAMI) ise, yapılan artış sonrasında Meksika'nın dünya asgari ücret sıralamasında sekiz sıra yükselerek 76'ncı sıraya yükseldiğini açıklamıştır. Asgari ücretteki artış, tüketimi ve ithalatı olumlu etkileyebilecek bir gelişme olarak değerlendirilmektedir.

(Kaynak: T.C. Meksiko Ticaret Müşavirliği)

Arjantin'de Yaşanan Ekonomik Gelişmeler

Arjantin Ulusal İstatistik ve Sayım Enstitüsü (INDEC) tarafından son yayınlanan verilere göre, Arjantin'de ekonomik faaliyetler Eylül ayında bir önceki yılın aynı dönemine kıyasla %6,9 oranında azalmış olup, bahse konu oran yılın başından bu yana %11,9'a ulaşmıştır. Öte yandan, COVID-19 önlemlerinin gevşetilmesiyle, yerel ekonominin Eylül ayında bir önceki aya kıyasla %1,9 oranında büyüme kaydettiği, bahse konu artışın son 5 aydır kesintisiz bir şekilde sürmekte olduğu aktarılmıştır.

Merkez Bankası'nın bağımsız ekonomi uzmanları arasında yaptığı ankete göre, GSYİH'nin yılsonunda %11,6 oranında gerilemesi öngörülmekte olup, IMF tahmini ise %11,8'dir.

İhracat, Ekim ayında, bir önceki yılın aynı dönemine göre %21,6, ithalat ise %2,8 oranında düşerken, ülkenin aylık ticaret fazlası 612 milyon dolar olarak kaydedilmiştir.

Hükümet tarafından, yerel mevzuat çerçevesinde piyasaya sürülen dolar cinsi tahvil sahipleriyle gerçekleştirilen görüşmelerdeki teklifinin kabul oranının %99,49'a çıktığı duyurulmuştur. Bahse konu teklifin koşullarının, Arjantin Hükümeti'nin yabancı mevzuat çerçevesinde sunduğu, yaklaşık 66 milyar dolar değerindeki tahvillerin sahipleriyle Eylül ayında yaptığı anlaşma ile aynı olduğu ifade edilmiştir.

Arjantin'deki et imalathaneleri tarafından, ülkenin bu alandaki ihracatını önümüzdeki üç yıl içerisinde %33 oranında arttırarak, yılda 1,2 milyon tona çıkarmak için 187 milyon dolar yatırım yapılacağı duyurulmuştur. Arjantin'de karantina koşullarının

gevşetilmesi ile beraber ekonomide yaşanan olumlu gelişmelerin ihracatımıza olumlu yönde etkilerinin bulunabileceği değerlendirilmektedir.

(Kaynak: T.C. Buenos Aires Ticaret Müşavirliği)

Brezilya Merkez Bankası, 2020 Yılı Küçülme Oranını %4,4 Olarak Revize Etti

Brezilya Merkez Bankası tarafından yapılan açıklamada, 2020 yılına ilişkin Eylül ayında %5 olarak açıklanan ekonomik küçülme tahmininin revize edildiği ve küçülmenin %4,4 oranında gerçekleşmesinin beklendiği ifade edilmiştir. Yapılan açıklamada, 2020 yılı üçüncü çeyreğinde kısmi olarak artış gösteren ekonomik aktivitenin, COVID-19 vakalarının yeniden artışa geçmesi ile yeniden zarar gördüğü, bu nedenle kısa vadede hızlı bir toparlanma öngörülmeyeceği; bununla birlikte aşı konusundaki gelişmelerin olumlu sonuç vermesi halinde, orta vadede normalleşmeye geçilmesinin beklendiği belirtilmiştir.

Brezilya'nın ticari merkezi olan Sao Paulo Eyaleti'nde 2021 yılı Ocak ayında Çinli Sinovac firmasının geliştirdiği Coronavac aşısının ücretsiz olarak yapılmaya başlanacağı açıklanmıştır. Bu kapsamda, söz konusu aşının eyalet bazında ya da federal bazda uygulanmaya başlamasıyla normalleşme ve ekonomik aktivite artışı beklenmekte; bu durumun da Türkiye ile Brezilya arasındaki ticari faaliyetlerin yeniden hız kazanmasını sağlayacağı tahmin edilmektedir.

(Kaynak: T.C. Sao Paulo Ticaret Ataşeliği)



Brezilya COVID-19 Pandemisiyle Mücadelede GSYİH'sinin %11,2'sini Harcadı

"Bank of America Merrill Lynch" tarafından yapılan bir araştırmada, Brezilya'nın COVID-19 pandemisi ile mücadelede GSYİH'sinin %11,2'si oranında mali ve ekonomik teşvik verdiği; ancak bu oranın, dünyanın en büyük 10 ekonomisine kıyasla düşük kaldığı ifade edilmiştir. Araştırmada ayrıca, kırılan mali yapısı ve borç oranlarına karşın, pandemiye zengin ülkelerle benzer bir seviyede harcama yaptığı iddia edilen Brezilya'ya ilişkin bu kaniye karşı çıkılarak, zengin ekonomilerin pandemiyle mücadele için verdikleri teşviklerin, Fransa örneğinde olduğu gibi GSYİH'nin %37,5'i gibi yüksek oranlara çıktığı belirtilmiştir. 2020 yılında pandemiyle birlikte dünya çapında gerçekleştirilen mali ve ekonomik teşviklerin küresel GSYİH'nin %29'u olan 25 trilyon dolara ulaştığı; bu tutarın 15,2 trilyon dolarının mali, 9,3 trilyon dolarının ise parasal teşvikten oluştuğu ifade edilmiştir. Söz konusu ülkeler arasında en fazla teşvik veren ülke, GSYİH'sinin %63,7'si ile Japonya olmuştur. Bu oran İtalya'da %58, Almanya'da %54,2, İngiltere'de %41,6, ABD'de %32,5 olarak kaydedilmiştir. Çin'in pandemiyle mücadelede yaptığı harcamalar ise GSYİH'sinin %8'ini geçmemiştir. Latin Amerika ülkeleri arasında da Şili GSYİH'sinin %20,6'sı, Peru %19,6'sı, Dominik Cumhuriyeti ise %14,7'si oranında teşvik ile yine Brezilya'nın önünde yer almıştır.

(Kaynak: T.C. Sao Paulo Ticaret Ataşeliği)

Şili-AB Ortaklık Anlaşmasının Kapsamının Genişletilmesi Müzakereleri

Şili Ticaret Bakanı Yardımcısı tarafından 1 Aralık 2020 tarihinde yapılan açıklamada, Şili ve Avrupa Birliği'nce modernize edilmiş bir serbest ticaret anlaşması üzerinde Nisan ayına kadar mutabakata varılabileceği ve Şili'nin dünyanın en büyük ticaret bloğuna daha fazla erişim sağlayabileceği ifade edilmiştir.

AB ve Şili arasında 2002'de siyasi ve ekonomik işbirliği konusunda imzalanan ortaklık anlaşmasının iklim değişikliği, eğitim politikaları ve ticaret gibi konuları da hesaba katmak için güncellenmesi gerektiği belirtilmiştir.



Ticaret Bakanı Yardımcısı Rodrigo Yanez, Şili Dışişleri Bakanı Andres Allamand ile Brüksel'e yaptığı ziyarette gazetecilere verdiği demeçte; tarım ürünleri de dâhil olmak üzere, Şili ürünlerinin yaklaşık %10'unun AB pazarında tercihli erişime sahip olmadığını ve AB ile daha kapsamlı bir anlaşmanın, dünyanın en büyük bakır ihracatçısı olan Şili'deki ekonomik kalkınmayı, örneğin elektrikli araç pilleri için gerekli olan lityum alanında yeni yatırımları Ülke'ye çekerek, hızlandırabileceğini belirtmiştir.

AB ise, söz konusu müzakerelerde Şili ile hizmet ticaretini artırmayı ve örneğin AB şirketlerinin Şili kamu ihalelerine erişimini sağlamayı amaçlamaktadır. İki taraf ayrıca; sürdürülebilir kalkınma, küçük ve orta ölçekli işletmeler, yolsuzlukla mücadele ve kadın girişimciliği gibi konuları da anlaşma kapsamına almayı hedeflemektedir.

İki taraf, Ocak ayında ilk tur, Nisan ayında ise ikinci ve son tur müzakereleri sonuçlandırmak için bir araya gelecektir.

(Kaynak: Santiago Ticaret Müşavirliği)

Mevzuat Değişiklikleri



Arjantin'de Servet Vergisi

Arjantin'de 200 milyon Arjantin pesosu üzerinde servet sahibi kişilere varlıklarının %2'si ile %3,5'i oranında "Dayanışma Vergisi" ödemeleri yükümlülüğü getirilmiş olup, Senato'da kanunlaşan yükümlülükten toplam 11.855 kişinin etkilenmesi beklenmektedir.

(Kaynak: T.C. Buenos Aires Ticaret Müşavirliği)

Arjantin'de Yürürlüğe Konulan Dampinge Karşı Geçici Önlem

Arjantin'de yayımlanan 01/12/2020 tarihli 669/2020 sayılı Yönetmelik kapsamında, 9017.80.10 pozisyonunda tanımlı "Ölçü Çubukları, Şerit Metreler, Bölmeli Cetveller ve Elde Kullanılan Diğer Uzunluk Ölçü Aletleri"nin (anatomik amaçlı kullanılan ve metal olmayanlar hariç olmak üzere ölçü aletleri) Hindistan menşeli olanlarına lineer metre başına 0,56 ABD doları geçici dampinge karşı önlem yürürlüğe konulmuş olup, bu kapsamda yürürlüğe konulan önlemin, bahis konusu ürünün ihracatını gerçekleştiren ihracatçılarımız açısından Arjantin'e pazarına girişte bir fırsat doğurabileceği değerlendirilmektedir.

(Kaynak: T.C. Buenos Aires Ticaret Müşavirliği)

Fas'a İhracatta Sanayi Ürünlerine Uygulanan Uygunluk Kontrolü Geçiş Dönemi Sona Erdi

Fas Sanayi, Ticaret, Yeşil ve Dijital Ekonomi Bakanlığı'nın duyurusunda; 1 Şubat 2020 tarihinde başlatılan ve Bureau Veritas, TUV Rheinland ve ApplusFomento şirketleri tarafından yürütülen sanayi

ürünlerine yönelik uygunluk kontrol sisteminin geçiş döneminin, daha önce 19 Haziran 2020 tarihine kadar uzatıldığı; kontrollerin çıkış ülkelerinde gerçekleştirilmesinde Koronavirüs'ten kaynaklı zorlukların yaşanması durumunda, ithalatçılara 20 Haziran 2020 tarihinden sonra Fas'a ulaşan mallar için Fas gümrük noktalarında uygunluk kontrollerini gerçekleştirme imkânının istisnai olarak tanınmış olduğu hatırlatılarak, bu imkânın 01 Ocak 2021 tarihinden itibaren sona ereceği belirtilmektedir.

Söz konusu tarihten itibaren, otomobil yedek parçaları (lastikler, aküler, fren aksesuarları, camlar, filtreleme elemanları, mekanik kontrol kablosu), inşaat malzemeleri (seramik fayans, çimento, sızdırmazlık levhaları, sıhhi ürünler, musluklar, plastik borular), ahşap paneller, gazlı ısıtıcılar, gazlı su ısıtıcıları, filmaşın ve inşaat demiri, iş kıyafetleri dışındaki giyim ürünleri, cep telefonları için şarj cihazları, devre kesiciler, battaniyeler, halılar, duvardan duvara halı kaplamaları, döşemelik kumaşlar ve bebek bezi ürünlerinin uygunluk kontrollerinin Fas gümrük kontrol noktalarında gerçekleştirileceği, mezkûr ürünler dışında kalan sanayi ürünlerinde uygunluk kontrollerinin çıkış ülkelerinde gerçekleştirilmesi gerektiği hususlarına dikkat çekilmiştir.

Duyuruda son olarak, 1 Ocak 2021 tarihi öncesinde Fas'a sevk edilmiş olan ürünlerin Fas gümrük noktalarında uygunluk kontrolüne tabi tutulabileceği belirtilmektedir.

(Kaynak: T.C. Rabat Ticaret Müşavirliği)

Sırbistan'da Maaşlara Uygulanan Gelir Vergisinde Değişiklik

Sırbistan Ulusal Meclisi Maliye Komisyonu tarafından kabul edilen Kişisel Gelir Vergisi Kanunu'nda önerilen değişikliklere göre, maaşların gelir vergisine tabi olmayan kısmı 16.300 Sırbistan dinarından (RSD) 18.300 RSD'ye yükseltilmiştir. Öte yandan, Zorunlu Sosyal Sigorta Katkıları Kanunu'nda yapılan değişikliklerle yeni işçi çalıştırma teşvikleri halen geçerli olmakla beraber, işverenlere yeni çalışanların maaşlarına ilişkin geri ödenen katkı payı oranı %65'ten %75'e yükseltilmiştir.

(Kaynak: T.C. Belgrad Ticaret Müşavirliği)

Diğer Mevzuat Değişiklikleri

Avrupa Birliği

■ Avrupa Birliği Resmi Gazetesi'nin 23 Aralık 2020 tarihli nüshasında yayımlanan 16 Aralık 2020 tarihli ve 2020/2194 sayılı Komisyon Uygulama Tüzüğü ile, Milas Zeytinyağı AB'nin coğrafi işaretli ürünler listesine girmiştir. (Tarih: 23.12.2020)

Bangladeş

■ 300.000 ton pirinç ithal etmeyi planlayan Bangladeş, gümrük vergisini %62,5'ten %25'e indirmiştir. Bangladeş'te pirinç arzında yaşanan ani düşüş nedeniyle pirincin fiyatı artmış ve piyasada pirinç kıtlığı ortaya çıkmıştır. Bangladeş, iç talebi karşılamak ve fiyatları dengelemek amacıyla, pirinç ithalatını arttırma ve bu doğrultuda gümrük vergisini önemli ölçüde düşürme kararı almıştır. (Tarih: 27.12.2020)

Brezilya

■ Rio de Janeiro Eyaleti Hükümeti tarafından çıkarılan yasaya göre, eyalette kurulu metal-mekanik

sektöründeki firmalar için, ithalattan da alınan Mal ve Hizmetlerin Dolaşımı Üzerindeki Vergiye (ICSM) yönelik farklılaştırılmış bir vergilendirme rejimi oluşturulması kabul edilmiştir. Bu çerçevede, diğer sektörler için %20 olan ICMS oranı, metal-mekanik sektörü için %3'e çekilmiştir. (Tarih: 11.12.2020)

Çin Halk Cumhuriyeti

■ Çin ile AB arasındaki İkili Yatırım Anlaşması'nın yerini alacak ikili bir anlaşma olan Kapsamlı Yatırım Anlaşması'nın 35. tur müzakereleri 06-11 Aralık 2020 tarihleri arasında gerçekleştirilmiş olup, 30 Aralık 2020 tarihinde AB liderleri ile Çin Devlet Başkanı'nın katıldığı sanal toplantıda anlaşmaya varılmıştır. (Tarih: 30.12.2020)

Gürcistan

■ Gürcistan'a oyuncak ithalatında, ön bildirim dâhil çeşitli düzenlemeler getiren ve 21/01/2020 tarihinde yayımlanan Oyuncak Güvenliği Teknik Mevzuatı'nın yürürlük tarihi 01 Temmuz 2021 olarak değiştirilmiştir. (Tarih: 17.12.2020)

Irak

■ Devam eden ithalat yasakları hakkında KIBY Gümrük yetkilileri ile yapılan görüşmede 1 Ağustos 2020 tarihinde yürürlüğe sokulan yemeklik patates ithalat yasağının yaklaşık 2 hafta önce kaldırıldığı, tohumluk patatesin de KIBY Tarım Bakanlığının iznine tabi olarak ithal edilebileceği anlaşılmıştır. (Tarih: 01.12.2020)

■ Devam eden ithalat yasakları hakkında KIBY Gümrük yetkilileri ile yapılan görüşmede 1 Ağustos 2020 tarihinde yürürlüğe sokulan salatalık ithalat yasağının Kasım ayı sonlarında kaldırıldığı, sezonluk kısıtlamalara tabi olarak elma ithalatında uygulanan kısıtlamanın da son bulduğu ifade edilmiştir. (Tarih: 11.12.2020)

İsviçre

■ İsviçre Federal Konseyi, elektronik TIR prosedürünün (eTIR) TIR karneleri kapsamında Uluslararası Mal Taşımacılığına İlişkin Gümrük Sözleşmesi'ne dâhil edilmesini onaylamıştır. (Tarih: 18.12.2020)

Kanada

■ Kanada Uluslararası Ticaret Mahkemesi'nden (CITT) 24 Aralık 2020 tarihinde yapılan yenilenmiş bildirimde, Kanada Özel İthalat Önlemleri Kanunu'nun (SIMA) 42. Maddesi kapsamında, CITT tarafından sıcak haddelenmiş saclar ve ağır levha saclar için uygulanmakta olan damping önlemlerinin "zarar" veya "engel" veya "zarar tehdidi" oluşumuna sebebiyet verip vermediği ve buna benzer hususları kararlaştırmak amacı ile bir soruşturma başlatıldığı açıklanmıştır. (Tarih: 29.12.2020)

Kuveyt

■ Kuveyt Merkez Bankası, bankalara gönderdiği bir genelge aracılığıyla, Kuveyt'te yerleşik bankalara yurtdışından gelen 100.000 dolar üstü yabancı para cinsinden nakit akışlarını bankaların düzenli olarak raporlamalarını talep etmiştir. (Tarih: 04.12.2020)

Meksika

■ ÇHC menşeli "beton için çelik çivi" ithalatına uygulanan telafi edici verginin geçerliliğinin incelenmesine ilişkin olarak Meksika Ekonomi Bakanlığı tarafından yürütülen nihai idari süreç neticesinde; anılan ülkeden yapılan geçici ve kesin ithalatta kilogram başına 0,54 ABD doları olarak uygulanan telafi edici vergi 04.12.2020 tarihinden itibaren kaldırılacaktır. (Tarih: 02.12.2020)

■ ÇHC menşeli "çelik levha" ithalatına uygulanan telafi edici verginin geçerliliğine yönelik 27.09.2019

tarihinde Meksika Ekonomi Bakanlığı tarafından başlatılan nihai inceleme neticesinde; anılan ülkeden yapılan ithalatta uygulanan %33,98'lik kesin telafi edici vergi 05.12.2020 tarihinden itibaren kaldırılacaktır. (Tarih: 03.12.2020)

■ Birleşik Krallık menşeli "düz boylamasına dikişli karbon çelik boru" ithalatına uygulanan telafi edici verginin geçerliliğinin incelenmesine yönelik 10.12.2019 tarihinde Meksika Ekonomi Bakanlığı tarafından başlatılan nihai inceleme neticesinde; anılan ülkeden yapılan ithalata uygulanan %5,91'lik kesin telafi edici vergi 05.12.2020 tarihinden itibaren kaldırılacaktır. (Tarih: 04.12.2020)

Rusya Federasyonu

■ 15 Şubat - 30 Haziran 2021 tarihleri arasında, Rusya Federasyonu tarafından Avrasya Ekonomik Birliği üyeleri haricindeki üçüncü ülkelere yönelik gerçekleştirilecek buğday ve meslin, çavdar, arpa ve mısır ürünleri (tohumluklar hariç) ihracatında toplam 17,5 milyon tonluk tarife kotası uygulaması getiren Hükümet Kararnamesi yayımlanmıştır. Diğer bir Hükümet Kararnamesi marifetiyle ise; yine 15 Şubat - 30 Haziran 2021 tarihleri arasında, Rusya Federasyonu tarafından Avrasya Ekonomik Birliği üyeleri haricindeki üçüncü ülkelere yönelik gerçekleştirilecek buğday (tohumluklar hariç) ihracatında ton başına 25 avro ihracat vergisi getirilmiştir. (Tarih: 16.12.2020)

Tunus

■ Tunus Temsilciler Meclisi (ARP) tarafından kabul edilen 2021 Bütçe Kanunu kapsamında; %13,5, %20 ve %25 olarak uygulanan kurumlar vergisi oranının, 1 Ocak 2021 itibariyle %15 olarak değiştirilmesi ve tek orana indirgenmesi kararlaştırılmıştır. (Tarih: 22.12.2020)

Singapur

■ Singapur ve Avustralya arasında dijital ekonomik işbirliğini artırmak amacıyla 6 Ağustos 2020 tarihinde imzalanan Dijital Ekonomik İşbirliği Anlaşması, 8 Aralık 2020 tarihinde yürürlüğe girmiştir. Anılan Anlaşma ile dijital ekonomi alanındaki işbirliğinin geliştirilmesi ve Anlaşma'ya taraf ülkeler tarafından kullanılan sistemlerin karşılıklı olarak kullanılabilmesi hedeflenmektedir. (Tarih: 10.12.2020)

Ukrayna

■ Ukrayna Parlamentosu, Ukrayna ile Birleşik Krallık arasındaki Siyasi İşbirliği, Serbest Ticaret ve Stratejik Ortaklık Anlaşması'nı onaylamıştır. (Tarih: 17.12.2020)

Bakanlıktan



Bakan Pekcan Başkanlığında Yılın Son İstişare Kurulu Toplantısı Yapıldı

19'uncu İstişare Kurulu Toplantısı Bakan Pekcan başkanlığında, video konferans yöntemiyle gerçekleştirildi.



Toplantıya, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) Başkanı Rifat Hisarcıkıoğlu, Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu (TESK) Genel Başkanı Bendevi Palandöken, Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM) Başkanı İsmail Gülle, Dış Ekonomik İlişkiler Kurulu (DEİK) Başkanı Nail Olpak, Müstakil Sanayici ve İş Adamları Derneği (MÜSİAD) Başkanı Abdurrahman Kaan, Uluslararası Yatırımcılar Derneği (YASED) Başkanı Ayşem Sargın, Türkiye Müteahhitler Birliği (TMB) Başkanı Mithat Yenigün katıldı.

Pekcan, toplantıda yaptığı konuşmada, İstişare Kurulu'nun 2020 yılındaki son toplantısını gerçekleştirdiklerini belirterek, gelecek dönemde de bu toplantıları aynı sıklıkla ve çok daha güzel sonuçlarla yapmayı arzu ettiklerini ifade etti.

Katılımcı STK başkanlarına katkıları nedeniyle teşekkürlerini ileten Pekcan, şöyle devam etti:

"İstişare Kurulumuzun, kuruluşlarınız ile Bakanlığımız arasındaki koordinasyona katkı sağlamasının yanı sıra ben, kuruluşlarınızın birbirleri arasındaki sinerji ve iş birliğini de teşvik ettiğini görüyorum ve bundan

memnuniyet duyuyorum. Bu sinerji Ülkemizin birliği beraberliği ve hedeflerine ulaşması açısından son derece önemli. Bakanlık olarak biz sizleri dinleyip, sizlerin katkılarından yararlanıyor hatta diğer icracı bakanlıklarımızla bu önerilerinizi, taleplerinizi paylaşıyoruz. Bunun için önümüzdeki dönemde de İstişare Kurulumuzun işleyişi ve gündemle ilgili olarak sizlerin varsa beklentilerinizi önerilerinizi almaktan da son derece memnun olacağım."

"Başvurular e-Devlet üzerinden"

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan tarafından açıklanan esnaf ve sanatkârlara yönelik desteklerle ilgili kararın 23 Aralık'ta, karara ilişkin uygulama usul ve esasları belirleyen tebliğin de 24 Aralık'ta Resmi Gazete'de yayımlandığını hatırlatan Pekcan, destek başvurularının e-Devlet üzerinden en geç Ocak ayının ilk haftası alınacağını kaydetti.



Pekcan, tüm süreçlerin sağlıklı bir biçimde yürümesi için esnaf ve sanatkârların ihtiyaç duyacağı her türlü bilgi ve desteği sağlamaya Bakanlık olarak devam edeceklerini vurguladı.

"Brexit sürecini nefes nefese takip ediyoruz"

Brexit sürecini de yakından takip ettiklerine dikkati çeken Pekcan, "AB-Birleşik Krallık müzakerelerinin tamamlanmasıyla, bizim serbest ticaret anlaşmamızı yürürlüğe koyabilmemiz için bu süreci neredeyse nefes nefese, dakika dakika, saat saat takip ediyoruz." ifadesini kullandı.

Konuyla ilgili çok sayıda üst düzey temas gerçekleştirdiklerini, teknik toplantılar yaptıklarını anlatan Pekcan, şunları kaydetti:

"Bizim kendi anlaşma taslağımız imzaya hazır hale geldi. Birleşik Krallık ile AB arasında prensip olarak uzlaşmaya varıldığı açıklandı. Tabii biz AB'ye olan yükümlülüklerimizden dolayı anlaşma öncesi

(AB-Birleşik Krallık), Birleşik Krallık ile serbest ticaret anlaşması imzalayamadık. Gelişmeleri takip ediyoruz ancak, AB ile bizim, Türkiye ile İngiltere'nin serbest ticaret anlaşmasının aynı anda yürürlüğe girmesi için her iki taraf ile de senkronize bir şekilde çalışmalarımızı devam ettiriyoruz. Amacımız bir an önce bu anlaşmayı imzalamak. Bizim taslak anlaşmamız hazır. Sadece AB'nin kendi Avrupa Birliği Parlamentosu ve 27 ülkenin görüşlerini alması gerekiyor. Biz o süreci nasıl hızlandırabiliriz hem AB hem İngiltere'yle görüşerek, onun üzerinde çalışmalarımızı devam ettiriyoruz. Aslında biz hazırız."

Pekcan, Çin'e yönelik ilk ihracat trenin seferini tamamladığını, bundan sonra da bu seferlerin düzenli olarak yapılmasını öngördüklerini belirterek, gerek Uzak Asya ile ikili ticaretin geliştirilmesi, Kuşak Yol inisiyatifindeki etkinliğin artırılması gerekse Türkiye'nin rekabet gücünün artırılması, alternatif taşıma modlarıyla taşımanın artırılması açısından lojistik altyapıyla ilgili çalışmaların, atılacak adımların önem arz ettiğini bildirdi.



Bakanlığın Yurt Dışı Lojistik Merkezleri çalışmasına da değinen Pekcan, bu çalışmaları e-ticaret vizyonu ile birlikte değerlendirmek gerektiğini aktardı. Bu çerçevede, STK'lardan da 2021 yılı için lojistik ve e-ticaret altyapısıyla ilgili görüş ve proje önerilerini almaktan memnuniyet duyacaklarına işaret eden Pekcan, hatta bu tür çalışma ve projeleri özel sektörden beklediklerini ifade etti.

"İhracatçı tabanını genişletmek ve iller arası farklılıkları azaltmak önceliğimiz"

Pekcan, bir diğer önceliklerinin ihracatçı tabanının genişletmek, bölgeler ve iller arasındaki ihracat farklılıklarını azaltmak olduğunu vurguladı.

İhracatı hem ülke geneline hem de KOBİ'lere ve küçük işletmelere, kooperatiflere daha fazla yaymak için çalışmaları sürdürdüklerini ve buna devam edeceklerini anlatan Pekcan, bu kapsamda "81 İlde İhracata İlk Adım Programı"nı başlattıklarını anımsattı.

Pekcan, Program'ın ihracat ailesine yeni üyeler kazandırma noktasında oldukça başarılı, ses getirici sonuçlar alacağını düşündüğünü ifade ederek, "Çünkü biz bu potansiyel firmalarımıza 6 ay süreyle bire bir "mentorluk" hizmeti vereceğiz. İhracatçı ve girişimci tabanımızın genişlemesi için işletmelerimize, girişimci ve girişimci adaylarımıza, esnaf-sanatkârlarımıza, kooperatiflerimize ve vatandaşlarımıza yönelik eğitim ve teknik destek çalışmalarımız aynı etkinlik ile devam edecek." değerlendirmesinde bulundu.

Pekcan, Bakanlık olarak dış ticarete, iç ticarete ve gümrük süreçlerinde etkinliği daha da artırmak üzere çalışmaları sürdürmeye devam edeceklerini kaydetti.

Ticaret Müşavirlerimizle Elektronik Sohbetlere Devam Ediyoruz

Bakanlığımız Dış Temsilcilikler ve Uluslararası Etkinlikler Genel Müdürlüğü koordinasyonunda, ihracatçılarımızı Ticaret Müşavirlerimizle sanal ortamda bir araya getirdiğimiz **“Ticaret Müşavirlerimizle Elektronik Sohbetler”** etkinliklerine devam ediyoruz.

Şimdiye dek; *Hindistan, Çin Halk Cumhuriyeti, Rusya Federasyonu, İran, Irak, Azerbaycan, İspanya, İtalya, Amerika Birleşik Devletleri, Kanada, Cezayir, Fas, Suudi Arabistan, Birleşik Arap Emirlikleri, Fransa, Hollanda, Özbekistan, Kazakistan, Brezilya, Malezya, Avustralya, Singapur, Japonya, Bulgaristan, Romanya, Macaristan, Almanya, Polonya, Belçika, Mısır, Tunus, Kuveyt, Bahreyn, Katar, Ürdün, Etiyopya, Nijerya, Kenya, Güney Afrika Cumhuriyeti, Kolombiya, Arjantin, Güney Kore, Endonezya, Ukrayna, Gürcistan, Türkmenistan, Kırgızistan, Tanzanya, Senegal, Mozambik ve Sudan* gibi önemli ekonomik ortaklarımız ve potansiyel pazarlarımızı gündeme aldığımız e-sohbet toplantılarımızı tüm iş dünyamıza açık olarak ve geniş katılımı gerçekleştiriyoruz. Yoğun ilgi ve talebi de dikkate alarak, e-sohbet toplantıları suretiyle Ticaret Müşavir ve Ataşelerimiz ile toplantılara konuşmacı olarak katılan hedef ülkelerde yerleşik iş insanlarımızın bilgi ve tecrübelerini, iş dünyamıza aktarmaya önümüzdeki dönemde de devam edeceğiz.

“Ticaret Müşavirlerimizle Elektronik Sohbetler” etkinliklerine ilişkin bilgilere Bakanlığımız Müşavire Danışın (<https://musaviredanisin.ticaret.gov.tr>) uygulaması üzerinden ve Bakanlığımız web sitesindeki (www.ticaret.gov.tr) “Duyurular” ve “Etkinlik Takvimi” bölümlerinden ulaşabilirsiniz. Öte yandan, bugüne kadar gerçekleştirilmiş olan “Ticaret Müşavirlerimizle Elektronik Sohbetler”in video kayıtları Youtube sayfasına yüklenmiş olup, söz konusu videolara Bakanlığımız web-sitesinin (<https://dtuegm.ticaret.gov.tr/yayinlar/ticaret-musavirlerimizle-elektronik-sohbetler>) bağlantısından ulaşılabilir.

Ticaret Müşavirlerimizle Elektronik Sohbetler

Bu videoda konuşmacılara iyi niyet çerçevesinde paylaşılan değerlendirme ve görüşler, kayıtlı yapıldığı sanal ortamda gerçekleştirilen toplantıya katılanları bilgilendirmeyi amaçlamaktadır. Videoyu izleyenler için herhangi bir danışmanlık niteliği taşımamaktadır. Videodaki tüm fikir ve görüşler sadece bu fikir ve görüşleri ifade edenlere aittir. Burada ifade edilen görüş ve değerlendirmeler Ticaret Bakanlığının resmi görüşünü yansıtmaz. Burada dile getirilen görüşleri Ticaret Bakanlığının resmi olarak onayladığı ve uygun bulunduğu sonucu çıkarılamaz. Anlayışınız için teşekkür ederiz.

Ülke	Tarih
Türkmenistan	22 Aralık 2020
Gürcistan	17 Aralık 2020
Ukrayna	15 Aralık 2020
Endonezya	10 Aralık 2020
Güney Kore	08 Aralık 2020
Arjantin	03 Aralık 2020

Ticaret Bakanlığı “Müşavire Danışın” Uygulaması

İhracatımızın ve ülke ekonomimizin daha da gelişmesi için Bakanlığımıza bağlı olarak dünyanın dört bir yanında görev yapmakta olan ticaret müşavirlerimiz/ ataşelerimiz, tüm iş insanlarımızın yurtdışındaki ilk temas noktası, en temel bilgi kaynağı ve her zaman başvurabilecekleri temsilcileridir.



Ticaret müşavirleri artık "bir tık uzaklıkta"

- ▶ İş dünyamızın yurt dışındaki ilk temas noktası Türkiye'den kilometrelerce uzaklıktaki ticaret müşavirlerimiz, bu uygulama ile dış ticaret erbabının ve yatırımcıların yurt dışı pazarlara ilişkin sorularını doğrudan sistem üzerinden yanıtlatabilecek.
- ▶ Uygulama üzerinden gelen talepler ilgili müşavirliğimize doğrudan yönlendirilecek ve en kısa sürede cevaplandırılacak.
- ▶ Artık ticaret erbabı ve yatırımcılar ticaret müşavir ve ataşelerimizden görev yaptıkları ülkelerle ilgili sorularını o ülkeye gitmeden yönlendirebilecek, müşavirlerimiz tarafından hızla gönderilen yanıtlar uygulama üzerinden takip edilebilecek.

T.C. TİCARET BAKANLIĞI

ticaret.gov.tr

“Müşavire Danışın” uygulaması iş dünyamızın ticaret müşavir ve ataşelerimiz ile iletişimini kolaylaştırmayı ve etkinleştirmeyi amaçlanmaktadır. “Müşavire Danışın” uygulamasını kullanarak, ticaret müşavir ve ataşelerimizden görev yaptıkları ülkelerle ilgili bilgi talep edebilir, sorularınızı yöneltebilir ve Müşavirlerimiz tarafından verilen cevapları ve sağlanan bilgileri uygulama üzerinden takip edebilirsiniz. “Müşavire Danışın” uygulamasına Bakanlığımız web sayfasından (www.ticaret.gov.tr) ve (<https://musaviredanisin.ticaret.gov.tr>) adresinden ücretsiz olarak ulaşabilirsiniz.

Dış Talepler Bülteni



Kullanıcı Girişi

Kullanıcı adı:

Parola:

Giriş

T.C. Ticaret Bakanlığı
Dış Talepler Bülteni

Ticaret müşavirleri ve ataşelerimiz tarafından görev yaptıkları ülkelere ait alım satım talepleri, işbirliği, fuar ve ihale bilgileri olmak üzere güncel dış ticaret fırsatlarının düzenli olarak duyurusunun yapıldığı “Dış Talepler Bülteni”, sadece ihracatçı firmalarımız ile ihracat yapan tüzel kişiliklere açık olup, firmalarımız üye oldukları birlik numarası ve vergi numarası ile tüzel kişilikler ise üye oldukları birlik numarası ve T.C. kimlik numarası ile sisteme giriş yaparak uygulamayı kullanabilmektedir.

(Bağlantı: <https://distalep.ticaret.gov.tr>)

Ticaret Bakanlığı Destekleri

Ticaret Bakanlığı destekleri hakkında daha kolay bilgi edinilmesi ve desteklerden faydalanan firma sayısının artırılması amacıyla “Kolay Destek” web-sitesi (<https://kolaydestek.gov.tr>) oluşturulmuştur. Söz konusu site üzerinden başvuru süreçleri adım adım görülmekte, başvuru evrakı doğrudan indirilebilmekte, destekler ile ilgilenen tüm personelin iletişim bilgileri tek noktada görülebilmektedir.

Sitede, ihracata yönelik devlet destekleri görsellerle daha anlaşılır bir şekilde ve mevzuat dilinden arındırılmış olarak animasyonlarla anlatılmaktadır. Ticaret Bakanlığı ihracat destekleri ile ilgili bilgi

edinilebilecek genel nitelikli film ve fuar, e-ticaret, Eximbank, iş seyahati ve rapor, ofis-mağaza kira, küresel tedarik zinciri, pazara giriş ve tasarım desteklerine ilişkin filmlere (kolaydestek.gov.tr) sitesinden ulaşabilirsiniz.



Sanal Fuarlara Katılım Desteği

Tüm dünyayı etkisi altına alan COVID-19 salgını, iş yapma pratiklerini radikal bir şekilde değiştirmiş ve dijitalleşmenin önem kazandığı bu dönemde, ihracata yönelik dijital faaliyetleri teşvik edecek yeni bir destek mekanizması Bakanlığımızca uygulamaya konulmuştur. 27 Mayıs 2020 tarihli Resmi Gazete’de

yayımlanan “2573 Sayılı Pazara Girişte Dijital Faaliyetlerin Desteklenmesi Hakkında Karar” ile firmalarımızın sanal ticaret heyetleri ve sanal fuarlara katılımı, e-ticaret sitelerine üyelikleri ve sanal fuar organizasyonları destek kapsamına alınmıştır.

Söz konusu Cumhurbaşkanlığı Kararı’na ilişkin “2573 Sayılı Karar - Uygulama Usul ve Esasları Genelgesi” ise 23 Haziran 2020 tarihli Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Destek çerçevesinde, Bakanlığımızca uygun görülen uluslararası niteliği haiz sanal fuarlara katılımcıların iştirak etmelerini sağlamak üzere, iş birliği kuruluşlarınca düzenlenen sanal fuarlara katılım organizasyonlarına, genelgede belirtilen giderler %50 ve faaliyet başına 50 bin dolara kadar desteklenerek katkı sağlanmaktadır. Ayrıca, iş birliği kuruluşlarınca düzenlenen sanal fuar organizasyonlarına dair genelgede belirtilen giderler için iş birliği kuruluşlarına %50 oranında, faaliyet başına 100 bin dolara kadar destek verilmektedir.

Diğer taraftan: 2573 Sayılı Karar kapsamında, firmalarımızı e-ihracata özendirmek amacıyla, e-ticaret sitelerine üyelik giderlerini 2020 yılı için %80, takip eden yıllarda %60 oranında desteklenmektedir.

**TÜRKİYE CUMHURİYETİ
TİCARET BAKANLIĞI**

ANA SAYFA KURUMSAL TEŞKİLAT MEVZUAT İSTATİSTİK ÜLKELER İLETİŞİM COVID-19 Ticaret Önlemleri ENGLISH E-İŞLEMLER

Destekler

Kolay Destek
Desteklerin görsellerle ve anlaşılır bir şekilde anlatıldığı yeni web sitemize ulaşabilirsiniz.

İhracat Destekleri
Bakanlığımız tarafından yürütülmekte olan ihracata yönelik devlet yardımları, yurtdışına açılma sürecinde firmalarımıza destek

Hizmet Sektörü Destekleri
Teknik müşavirlik, sağlık turizmi, film, eğitim, bilişim ve yönetim danışmanlığı gibi hizmet sektörlerinin ticaretinin desteklenmesine ve

Yurt Dışı Teknik Müşavirlik Hizmetleri...
Ticaret Bakanlığı teknik müşavirlik hizmetlerine yönelik olarak kapsamlı bir Devlet Yardımı programı yürütmektedir.

Destek Yönetim Sistemi (DYS)
Mal ve hizmet ihracatına yönelik devlet destekleri ile Dahilde İşleme Rejimi, Hariçte İşleme Rejimi, Vergi Rejim Harç İstisnası ve Belgesiz İhracat Kredilerine ilişkin bağvuruların ilk aşamadan sonuçlanmasına kadar tüm süreçlerinin dijital ortamda yürütüleceği sistem.

2573 Sayılı Karar ve Karar'ın Uygulama Usul ve Esasları'na ilişkin detaylı bilgi aşağıdaki bağlantıda yer almaktadır:

(Bağlantı: <https://www.ticaret.gov.tr/destekler/ihracat-destekleri/pazara-giriste-dijital-faaliyetlerin-desteklenmesi>)

Ticaret Bakanlığı Yurtdışı Teşkilatı



Bakanlığımızın yurtdışındaki 163 merkezde hizmet veren ticaret müşavirliği/ataşeliği/ofisi, gümrük müşavirliği/ataşeliği ve daimi temsilciliklerinin detaylı iletişim bilgilerine aşağıdaki bağlantıdan ulaşılabilir.

(Bağlantı: <https://www.ticaret.gov.tr/yurtdisi-teskilati>)

Ticaret Bakanlığı “Uzman Danışın” Uygulaması

“Uzman Danışın - <https://uzmanadanisin.ticaret.gov.tr>” uygulaması kullanılarak, doğrudan ilgili birim ve uzman kadroya Bakanlığımız görev ve yetki alanına giren konular itibarı ile bilgi talepleri iletilmektedir.

Ticaret Bakanlığı İletişim Merkezi

Ticari bilgi talepleri, **444 84 82** numaralı telefonda hafta içi 09:00 - 18:00 saatleri arasında hizmet sunan İletişim Merkezi aranarak iletilmektedir. Bu saatlerin dışında sesli mesaj bırakılabilmektedir ve İletişim Merkezi tarafından mesai saatleri içinde dönüş yapılmaktadır.

Ayrıca, ihracat pazarlarımızla ilgili ülke bilgilerine Bakanlığımız web-sitesi ana sayfasında yer alan “Ülkeler” bölümünde (<https://ticaret.gov.tr/yurtdisi-teskilati>) yayımlanan “Ülke Raporları”ndan ulaşabilirsiniz.

**Bakanlığımızdan Bilgi Talepleriniz için;
İletişim Merkezi: 444 84 82**

**Uzman Danışın
<https://uzmanadanisin.ticaret.gov.tr>**