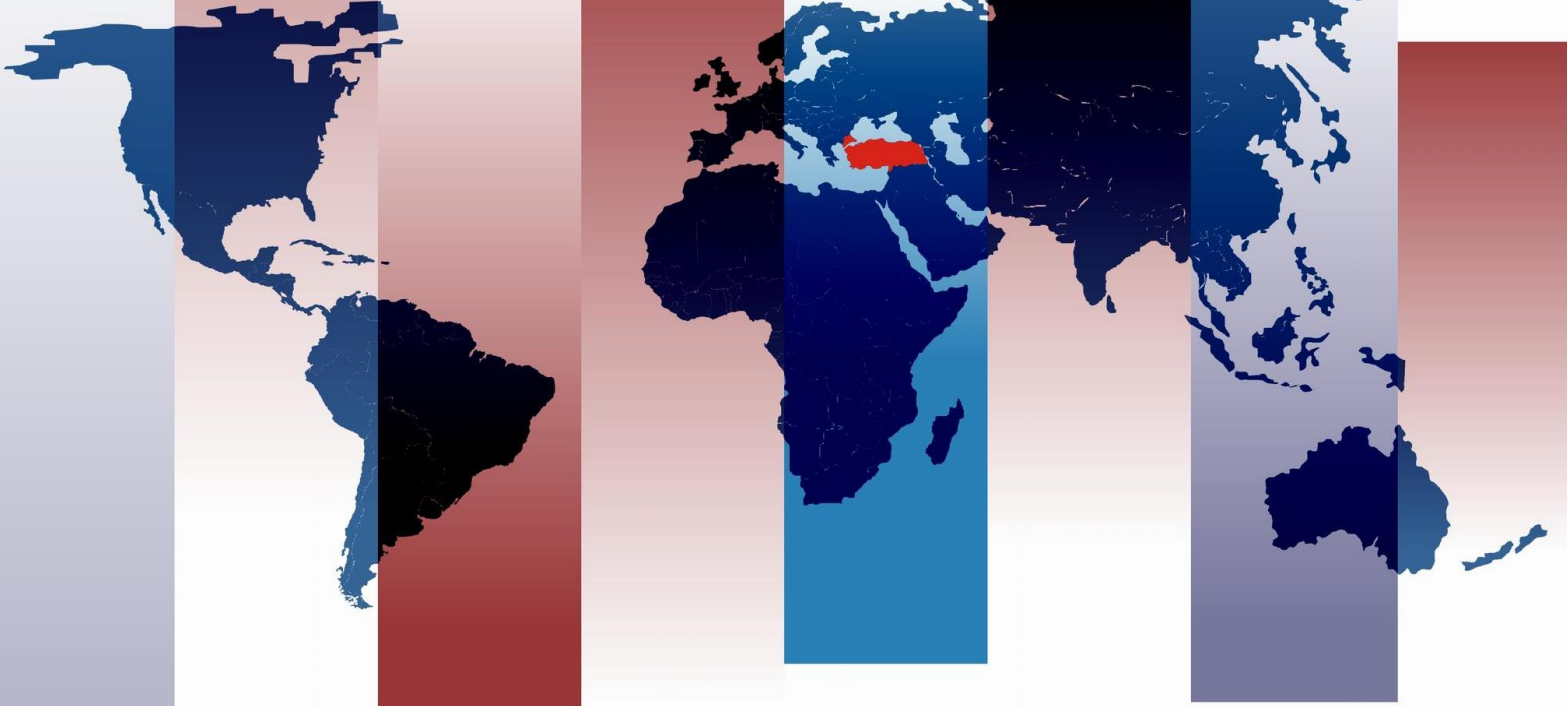




T.C. TİCARET
BAKANLIĞI

EKONOMİ, TİCARET ve YATIRIM GÜNDEMİ





BÖLGELER/ÜLKELER

ABD

- [ABD’de İmalat Sanayi Üretimi Beklentilerin Üzerinde Arttı](#)

SEKTÖRLER

SANAYİ

- [Çin Pazarı Küresel Otomotiv Firmaları İçin Umut Işığı Oldu](#)
- [İngiltere İmalat Sektöründe Anlaşmasız Brexit Endişeleri Zirveye Çıktı](#)
- [Polonya’nın Yerli Elektrikli Araç Üretimi 2024 Yılında Başlayacak](#)
- [Avro Bölgesinin Aralık Ayı Ekonomik Performansı Beklentilerin Üzerinde Gerçekleşti](#)
- [Avrupa Genelinde Yeni Kayıtlı Otomobil Satışlarındaki Düşüş Kasım Ayında da Devam Etti](#)

MADENCİLİK

- [Codelco, Radomiro Tomic Madeninde İşçi Sendikası ile Anlaşmaya Vardı](#)
- [Filipinler, Standart Dışı Çeliğe Karşı Baskıları Yoğunlaştırıyor](#)
- [Duyumlara Göre Çin, Rusya’dan ve Endonezya’dan Gelen Kömüre Öncelik Verecek](#)
- [Avrupa İmar ve Kalkınma Bankası, Batı Balkanlarda ve Ukrayna’da Kömürden Temiz Enerjiye Geçiş Destekleyecek](#)
- [Zimbabve Merkez Bankası Yeni Altın Arıtma Birimi Oluşturup Madencilere Hisse Satacak](#)

TARIM

- [Anlaşmasız Brexit Durumunda İrlanda Gıda Sektörüne Destek Verecek](#)
- [Japonya’da Kuş Gribi Salgını Görüldü](#)

ÇEVRE

- [BM Genel Sekreteri António Guterres Başkanlığında Sanal İklim Zirvesi Gerçekleşti](#)
- [ABD’nin Güneş Gücü 2021 Ortasında 100 GW’ı Aşacak](#)
- [Daikin Türkiye, Japonya’nın 2050 Yılında Karbon Sıfır Olma Hedefini Türkiye’ye Taşdı](#)

DİJİTAL TİCARET

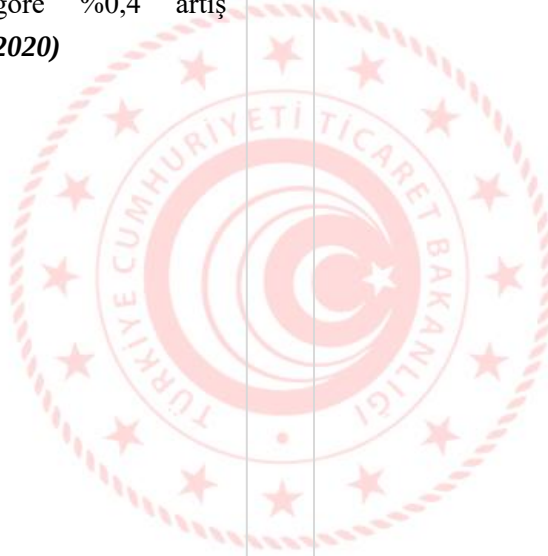
- [Alman E-Ticareti 2024’te 141 Milyar Euro’ya Çıkabilir](#)
- [Latin Amerika Bu Yıl En Hızlı Büyüyen Perakende E-Ticaret Pazarı Olacak](#)



ABD

ABD’de İmalat Sanayi Üretimi Beklentilerin Üzerinde Arttı

ABD’de Kasım ayında imalat sanayi üretimi, güçlü otomobil üretimi sayesinde beklentilerin üzerinde yükseldi. ABD Merkez Bankası (FED) verilerine göre, imalat sanayi üretimi Kasım ayında bir önceki aya göre %0,8 yükseldi. Bloomberg anketine katılan ekonomistlerin beklentisi %0,4 artış seviyesindeydi. İmalat sanayi üretimi Ekim ayında %1,1 artış olarak revize edilmiştir. Kasım ayında, madencilik ve enerji sektörlerini kapsayan toplam sanayi üretiminde ise %0,9 artış kaydedilen Ekim ayına göre %0,4 artış gerçekleşmiştir. ([Bloomberg](#), 15.12.2020)





SANAYİ

Çin Pazarı Küresel Otomotiv Firmaları İçin Umut Işığı Oldu

Çin Otomobil Üreticileri Birliği (CAAM) tarafından 11 Aralık 2020 Cuma günü Pekin’de toplanan olağan kongre esnasında yapılan açıklamada, motorlu araç satışlarının bu yılsonu itibarıyla 25.3 milyon adede ulaşmasını bekledikleri ifade edildi.

Konferansta söz alan CAAM üst düzey yetkilisi Xu Haidong, yılsonuna kadar toplam 20.2 milyon adet binek otomobil ve 5.1 milyon adet kamyon ve otobüs benzeri ticari araç satılacağını tahmin ettiklerini söyledi. 2019 yılında Çin’de toplam 25.77 milyon adet motorlu taşıt satılmıştı.

Bu yıl otomotiv sektörüne büyük miktarda teşvikler sağlandığını ve bunun önümüzdeki yıl araç fiyatlarına kampanyalar ve iskontolar şeklinde yansıtacağına değinen Haidong, araç satışlarının önümüzdeki yıl %4’lük bir artışla 26.3 milyon adede ulaşmasını beklediklerini belirtti.

Birlik tarafından yapılan açıklamaların devamında, bu yıl yeni nesil enerjilerle çalışan 1.3 milyon adet araç satıldığı ve gelecek yıl bu rakamın 1.8 milyon adede ulaşmasının olası olduğu da ifade edildi.

CAAM tarafından açıklanan verilere göre, Kasım ayında otomobil satışları yıllık bazda %12.6 oranında artarak, 2.77 milyon adede ulaştı. Otomobil satışlarının Kasım ayı ile birlikte son sekiz aydır düzenli bir şekilde artmakta olduğu bildirildi. Kasım ayında yeni nesil araç satışlarındaki artışın ise %105 olduğu ve toplamda 200 bin adede ulaştığı öğrenildi.

Küresel otomotiv sanayisinin Kovid-19 salgını nedeniyle çok ciddi bir şekilde sarsılmasıyla birlikte, salgından kendini nispeten erken toparlayan Çin’in motorlu araç pazarı, otomotiv üreticileri için bir umut ışığı haline geldi. Volkswagen, GM, Toyota ve Honda, Çin’deki otomobil satışlarının artması nedeniyle yılsonu karlılık beklentilerini yükselten firmalar arasında yer aldılar. ([Reuters](#), 11.12.2020)

İngiltere İmalat Sektöründe Anlaşmasız Brexit Endişeleri Zirveye Çıktı

İngiltere’nin imalat sektörünü temsil eden Make UK adlı

kuruluş tarafından yapılan açıklamada, 31 Aralık 2020 tarihine kadar Brexit anlaşması sağlanamaması durumunda imalat sanayisinin ağır darbe alacağı konusunda uyarıda bulunuldu.

Make UK yetkilileri, imalat sektörü için üç ay kadar önce ilan ettikleri %5.1 olan 2021 yılı büyüme hedeflerini de %2.7’ye çektiklerini açıkladılar.

Make UK Başkanlığı görevini yürüten Stephen Phipson tarafından yapılan açıklamada, sektördeki birçok firma sahibinin pandeminin de etkisiyle tükenmişlik sendromu yaşadıkları ve Brexit anlaşmasının gerçekleşmemesi durumunda firmaların havlu atma noktasına gelebilecekleri belirtildi.

Geçen hafta yayınlanan resmi verilere göre Ekim ayında İngiltere’deki fabrikaların üretim miktarları geçen yılın aynı dönemine göre %7.1 oranında azalmıştı.

Brexit konusunda anlaşma sağlanamaması durumunda, imalatçı firmalar 1 Ocak 2021 tarihinden itibaren Avrupa’ya yapacakları ihracatlarda hem gümrük tarifelerine tabi olacaklar, hem de bir takım mevzuat engelleri ile karşılaşacaklar.

Pandemi ve Brexit öncesinde mal stoklama telaşından dolayı liman ve gümrüklerde yoğun trafik yaşandığı ve ithalat teslimatlarında şimdiden tıkanmaların başladığı bildirildi.

Make UK tarafından yapılan açıklamanın devamında, sektör temsilcilerinin gelecek yılın birinci çeyreği için üretim randımanlarında durağanlaşma ve hatta bir miktar gerileme bekledikleri ifade edildi. Bu durumun sene başındaki pandemi ortamı ile kıyaslandığında görece olumlu olduğu, fakat yine de sağlıklı bir ekonomik tablo ortaya koymadığı belirtildi.

Başkan Phipson ise toparlanmanın beklenenden daha uzun zaman alacağını tahmin ettiğini belirterek, ekonominin ‘V’ şeklinde bir grafikte hızla yükselişe geçeceği yönündeki beklentileri gerçekçi bulmadığını da sözlerine ekledi. ([Reuters](#), 14.12.2020)

Polonya’nın Yerli Elektrikli Araç Üretimi 2024 Yılında Başlayacak

Polonya’nın yerli elektrikli otomobil projesi kapsamında üretime başlayacak olan fabrikanın,



ülkenin güneyinde yer alan Silesia endüstri bölgesinde yer alacağı açıklandı. Projenin otomotiv sektörünü canlandırması amaçlanırken, projeyi üstlenen ElectroMobility Poland (EMP) adlı kamu şirketi yetkilileri tarafından yapılan açıklamada, üretimin planlanandan bir miktar daha geç başlayacağı bildirildi.

Avrupa'nın gelişen ekonomileri arasında birinci sırada yer alan Polonya, elektrikli araç pazarında da kendine yer edinerek, özellikle Çekya ve Slovakya gibi rakiplerini bu alanda yakalamayı hedefliyor.

EMP tarafından Izera markası altında iki farklı elektrikli araç modelinin piyasaya sürüleceği bildirildi.

Söz konusu fabrikanın Silezia bölgesindeki Jaworzno kentinde kurulacağı ve bu sayede yaklaşık 15 bin kişilik yeni istihdam olanağı yaratılacağı belirtiliyor. Fabrikada 3 bin kişinin çalışacağı ve oluşacak yeni taşeron ve tedarikçiler bünyesinde de 12 bin kişiye daha istihdam sağlanacağı açıklandı.

EMP yetkilileri tarafından yapılan açıklamada, esas olarak 2023 yılında başlaması hedeflenen üretimin 2024 tarihine ertelendiği bildirildi.

Polonyalı yetkililer bu proje kapsamında özellikle otomotiv parçaları konusunda yerli tedarikçileri desteklemeyi ve otomotiv sektörünü büyütmeyi planlıyor olsalar da, bölgede ve aynı pazarda yıllarca tecrübe kazanmış ve hâlihazırda elektrikli araç üretmekte olan çok sayıda küresel otomotiv firmalarının var olması nedeniyle, bazı uzmanlar bu projeyi riskli buluyorlar.

EMP yetkilileri ise bu durumun farkında olduklarını ve söz konusu riski azaltmak için elektrikli aracın platformunun bir yabancı ortak aracılığı ile lisans yoluyla alınacağını, fakat hangi firma ile ortaklık yapılacağına henüz karar verilmediğini açıkladılar. ([Reuters](#), 15.12.2020)

Avro Bölgesinin Aralık Ayı Ekonomik Performansı Beklentilerin Üzerinde Gerçekleşti

IHS Markit tarafından hazırlanan Avro Bölgesi Aralık ayı flaş satın alma yöneticileri endeksi (PMI) verileri 16 Aralık 2020 Çarşamba günü açıklandı. Verilere bakıldığında, Almanya'nın güçlü performansına ve artan ihracata bağlı olarak imalat sektöründe güçlü bir büyüme

kaydedildiği görülürken, sosyal mesafe ve kapanma önlemleri nedeniyle hizmet sektöründeki sıkıntının devam ettiği bildirildi.

Ekonominin sıhhatini göstermesi açısından analistler tarafından güvenilir bir gösterge olarak kabul edilen kompozit endeks, Aralık ayı ortasındaki ön okumada 49.8 puan olarak ölçüldü. Kasım ayında 45.3 olan kompozit endeksin Aralık ayında 50 puana yaklaşması dikkat çekti. Reuters anketine katılan ekonomistlerin tahminlerinin ortalaması ise 45.8 puandı.

Hizmet sektöründeki faaliyetlerin gerilemeye devam ettiği, fakat Kasım ayında 41.7 puan olan hizmetler endeksinin Aralık ayında 47.3 puana yükseldiği bildirildi. Kısıtlama önlemlerinin bir müddet daha devam edeceği beklentisi ile sektördeki firmaların istihdam azaltmayı sürdürdükleri ve istihdam endeksinin 50 puanın altında kalmaya devam ederek 49.4 puanda kaldığı bildirildi.

İmalat sektörünün ise kapanma ve sosyal mesafe önlemlerinden çok daha az etkilendiği ve büyük çoğunluğunun üretim faaliyetlerine devam ettiği belirtildi. Kasım ayında 53.8 olan imalat sektörü PMI endeksi, Aralık ayında da yükselişine devam ederek 55.5 puana ulaştı. Bu rakam hem Reuters anketinin 2,5 puan üzerinde gerçekleşti, hem de 2018 yılının Mayıs ayından bu yana kayda geçen en yüksek endeks değeri oldu.

Bileşik endekse dâhil olan fabrika randıman endeksi de Kasım ayındaki 55.3 değerinden, Aralık ayında 56.6 puana yükseldi.

İmalat mallarına olan talebin güçlü olduğu, fabrika sipariş defterlerinin dolduğu ve iş siparişleri alt endeksinin de 54.3 puandan 56.2 puana yükselerek son üç yılın en yüksek seviyesine çıktığı bildirildi.

Virüse karşı geliştirilen aşıların piyasaya çıkması ve hatta aşılama sürecinin başlaması nedeniyle, firma yöneticilerinin piyasa beklentilerindeki iyimserliğinin de büyük ölçüde arttığı ve 2021 yılında daha normale yakın bir ticari ortam bekleyenlerin çoğunlukta yer aldığı da araştırmada belirtildi. ([Reuters](#), 16.12.2020)



Avrupa Genelinde Yeni Kayıtlı Otomobil Satışlarındaki Düşüş Kasım Ayında da Devam Etti

Avrupa genelinde Kasım ayı otomobil satışlarına ilişkin veriler 17 Aralık 2020 Perşembe günü Avrupa Otomobil Üreticileri Birliği (ACEA) tarafından açıklandı. Açıklanan verilere bakıldığında, virüs salgınının ikinci dalgası ile boğuşmakta olan Avrupa ülkelerindeki yeni otomobil satışlarının Ekim ayının ardından Kasım ayında da düşmeye devam ettiği görüldü.

Avrupa Birliği, İngiltere ve Avrupa Serbest Ticaret Birliği (EFTA) ülkeleri genelinde elde edilen verilere göre, Kasım ayında bu ülkelerdeki kayıtlı yeni otomobil satışları yıllık bazda %13.5 oranında azalarak toplam satış 10.5 milyon adette kaldı.

Avrupa'nın en büyük otomobil pazarları konumunda olan ilk beş ülkenin tamamında satışların gerilediği açıklandı. İngiltere ve Fransa'da satışlar %27 civarında düşerken, İspanya'da %18.7, İtalya'da ise satışlarda %8.3 oranlarında düşüş kaydedildiği bildirildi. Kasım ayında kısmi bir kapanma uygulayan ve otomobil galerini açık tutan Almanya'da da satışların %3 azaldığı gözlemlendi.

Otomobil markaları bazında bakıldığında ise Volkswagen ve Renault firmaları %14 düşüş bildirirken, PSA (Peugeot) firmasının kaybının ise %12 olduğu öğrenildi.

Lüks segmentteki markaların da Kasım ayını kayıpla kapattıkları açıklanırken, BMW firmasının %8, Daimler'in ise %15.5 kayıpla Kasım ayını kapattıkları bildirildi. ([Reuters](#), 17.12.2020)



MADENCİLİK

Codelco, Radomiro Tomic Madeninde İşçi Sendikası ile Anlaşmaya Vardı

Şili'nin, yerkürenin en büyük bakır üreticisi durumundaki devlet şirketi Codelco, 17 Aralık Perşembe günü Radomiro Tomic madenindeki işçi sendikasıyla iş sözleşmesi konusunda ön anlaşmaya varıldığını açıkladı.

36 ay süreli anlaşma maaşları etkilemeyecek, ancak her bir işçi başına yaklaşık 4.800 ABD Doları'na eşdeğer son ikramiyeleri içerecek.

Şirketten yapılan açıklamada, "Radomiro Tomic madeni sendika temsilcileriyle yapılan anlaşma aynı zamanda, üretkenlik, maliyet ve kaynakların ülkeye katkısının yerine getirilmesi konusunda etkili olacak değişken teşvikler de sağlıyor." denildi.

Codelco, Korona virüsü küresel salgını sürerken personel azaltımına giderek, çalışma saatlerini düzenleyerek ve salgının tepe yaptığı noktada projelerini geçici olarak rafa kaldırarak salgına rağmen üretimini büyük ölçüde sürdürmüştü. ([miningweekly](#), 11.12.2020)

Filipinler, Standart Dışı Çeliğe Karşı Baskıları Yoğunlaştırıyor

Filipinler medyası, ülkenin Ticaret ve Sanayi Bakanlığı'nın, halkı yaygın duruma gelmiş yanlış uygulamalardan korumak için standart dışı çelik ürünlerini hırdavatçılardan ele geçirerek söz konusu bu tür ürünlere yönelik baskıyı yoğunlaştırdığını bildirdi. Filipinler Demir ve Çelik Enstitüsü Başkanı Ronald Magsajo, "Ticaret ve Sanayi Bakanlığı ile özel sektör, son zamanlarda piyasayı dolduran standart dışı inşaat demirleri, köşebentler ile işaretli ve etiketsiz çubuklara karşı mücadelesini artırdı. Düşük kaliteli ürünlere karşı yürütülen bu eşi benzeri görülmemiş mücadele yanlış üretim yapan üreticilere ve hırdavat mağazalarına güçlü bir sinyal göndermekte. Küresel salgın, insanları fiyatlar konusunda daha da hassaslaştırdı ve bazı üreticiler de bu durumdan yararlanıyorlar. Dolayısıyla, Filipinler Demir ve Çelik Enstitüsü ile Filipinler Ticaret ve Sanayi Bakanlığı, halkı korumak için devreye girmelidir. Bu tür ürünler ya ülkeye kaçak yollardan sokuluyor ya da büyük ölçüde Çin'in başkenti Pekin ve çevresinde önemli düzeyde hava kirliliği yarattığı için Çin'in 2017 yılında

yasakladığı indüksiyon fırın teknolojisini kullanan yerli fabrikalarda üretiliyor." yorumunda bulundu.

Filipinler Demir ve Çelik Enstitüsü de ülke genelinde standart dışı ürünlerin şüphe uyandıran noktalarda deneme satın alımlarını yoğunlaştıracak. Enstitü, geçtiğimiz birkaç aydır deneme satın alımı yapan ekiplerini görevlendirirken, şüpheli ürün örneklerini Bakanlığa gönderiyor, Bakanlık da şüpheli ürünleri gerekli analizleri yapan devlete ait laboratuvar olan Metal Endüstrisi Araştırma ve Geliştirme Merkezi'ne gönderiyor. Şu ana kadar Merkez, deneme satın alımı yoluyla edinilen ürünler içerisinde ağırlık ve boyut açısından ürün standartlarının gerisinde kalan birkaç örnek buldu. Diğer ürünlerin ise kayıtsız markalara sahip olduğu ya da işaretli ürünler olduğu belirlendi ki bu durum ürünlerin kaynağının ya da üreticilerinin bulunmasını zorlaştıracaktır. ([Steelguru](#), 14.12.2020)

Duyumlara Göre Çin, Rusya'dan ve Endonezya'dan Gelen Kömüre Öncelik Verecek

Avustralya yönetimi 15 Aralık Salı günü, Çin'in Endonezya ve Rusya kaynaklı kömür lehine Avustralya kömürü dışalımını kısıtladığına ilişkin duyumlar aldıktan sonra Avustralyalı dışsatımcıların "haklarını savunacağını" açıkladı.

Global Times'ın bir haberi, Çin Ulusal Kalkınma ve Reform Komisyonu'nun hafta sonu on büyük enerji şirketiyle görüştüğünü ve Avustralya'dan gelen kömür dışında, gemilerin limanı terk etme hakkı kısıtlamaları olmaksızın kömür dışalımını için onay verdiğini bildirdi.

Moğolistan, Endonezya ve Rusya'dan kömür dışalımına öncelik verilmesi önerildi.

En Üst Düzey Ekonomistler Ofisi'ne göre, Avustralya'nın termal kömür dışatımı 2020-21 döneminde yaklaşık 15 milyar Avustralya Doları kadar olacak, dışsatım hacminin de yaklaşık 208 milyon tona ulaşması bekleniyor.

2020'nin ilk yarısında, Çin'in Avustralya'dan termal kömür dışalımını ise 32 milyon tona ulaşmıştı. ([miningweekly](#), 15.12.2020)



Avrupa İmar ve Kalkınma Bankası, Batı Balkanlarda ve Ukrayna'da Kömürden Temiz Enerjiye Geçiş Destekleyecek

Batı Balkanlar ve Ukrayna'da temiz enerjiye geçiş süreci içerisinde bulunan kömür bölgelerini destekleyen Platform Girişimi'nin bünyesindeki kuruluşlar 10-11 Aralık günlerinde çevrimiçi olarak gerçekleştirdikleri ilk toplantıda Batı Balkanlar ve Ukrayna'da kömürden uzaklaşma ile düşük karbonlu ve iklim esnekliği olan bir geleceğe geçiş destekleme çabalarını birleştirmeyi kabul etti. Avrupa İmar ve Kalkınma Bankası, Dünya Bankası Grubu, Avrupa Koleji (Natolin Yerleşkesi), Enerji Topluluğu Sekreterliği, Avrupa Komisyonu ve Polonya Devleti'nin de içerisinde olduğu katılımcılar, bir yandan kömüre ekonomik olarak bağımlı kalmış durumdaki yerel toplulukları desteklerken diğer yandan söz konusu bu toplulukların bulunduğu bölgelerin kömürü aşamalı olarak terk etmelerinin nasıl sağlanacağı konusundaki tartışmaları başlattı.

Batı Balkanlar ile Ukrayna'daki kapsamlı saha deneyimi, yeşil ve kapsayıcı bir enerji geçişine verdiği stratejik önem ile Avrupa İmar ve Kalkınma Bankası, kömürden daha temiz enerji kaynaklarına geçiş destekleyecek yatırımlar için finansman desteği sağlama sözünü bir kez daha doğruladı. Bu tür yatırımlar temiz enerjiyi destekleyen projeleri, kömür endüstrisinde çalışan işçiler için hedeflenmiş destekleri ya da ekonomik çeşitlendirmeyi içeren yatırımları içerebilir.

Geçen yılın Eylül ayında oluşturulan Batı Balkanlar ve Ukrayna'da Geçiş Sürecinde Kömür Bölgelerini Destekleme Platformu Girişimi, Batı Balkanlar ve Ukrayna'nın kömüre bağımlı bölgelerinde düşük karbonlu enerji düzenlerine geçiş konusunda kapsayıcı stratejileri sağlayacak geniş içerikli politikaların geliştirilmesi ve uygulamaya konulmasına yardımcı olacak. Platform, her iki bölgede de uluslararası kurumları ve ortakları bir araya getirmeyi, bilgi aktarımı sağlamayı, Avrupa Birliği ve ötesindeki bölgelerde kazanılan deneyimleri paylaşmayı, planlama desteği ve finansman sağlamayı da beraberinde getirecek.

Platform, Batı Balkan Ülkeleri'nin 21 Şubat 2019 tarihli Podgorica Ortak Bildirisi'nde temiz enerjiye yönelme sözü vermeleri ardından kuruldu. Ukrayna ise 2017 Kasım ayında yayınladığı 2050 Yılı'na Kadar Düşük

Salınım Geliştirme Stratejisi aracılığıyla benzer bir amacı dile getirmişti.

Platformun kurulması, Avrupa Birliği içerisinde Adil Geçiş Mekanizmasını destekleyen "Adil Geçiş Platformu"na benzer bir yaklaşımı yansıtıyor. Adil Geçiş Platformu, 2021-2027 döneminde yüksek karbon varlığının bulunduğu bölgelerde işçiler ile yurttaşları desteklemek için en az 100 milyar Avro yatırım sözü vermekte. ([Steelguru, 16.12.2020](#))

Zimbabve Merkez Bankası Yeni Altın Arıtma Birimi Oluşturup Madencilere Hisse Satacak

Zimbabve Merkez Bankası Başkanı John Mangudya yaptığı açıklamada, Zimbabve Merkez Bankası'nın altın arıtma ile baskı birimini iki ayrı şirkete ayıracağını ve yeni altın rafinerisi işindeki çoğunluk hisselerini madencilere satacağını duyurdu.

Ülkenin merkez bankasının düzenli altın baskıcıları ve arıtıcıları Zimbabve'deki tek altın alıcısı, işleyicisi ve dışsatımcısı durumunda. Ancak ülke yönetimi, özel girişimcilerin de külçeleri işlemelerine izin verilmesi konusunda baskı altına girdi.

Mangudya, bankanın yeni altın arıtma işinde %40 oranında payı elinde tutacağını geri kalan payı ise büyük ve küçük ölçekli altın madencilerine satacağını söyledi.

Mangudya, "Altın Arıtma ve Baskı Birimi'nin ikiye ayrılması, özel girişimcilerin orada hisse edinmelerine izin vererek altın arıtma işinin bir bölümünün özelleştirilmesi anlamına geliyor." yorumunda bulundu.

Mangudya, Merkez Bankası'nın ulusal güvenlik nedeniyle altın baskı ile para basma işlemlerinde %100 paya sahip olmaya devam edeceğini ekledi.

Zimbabve yönetimi, yıllık 1,2 milyar ABD Doları değerinde altının yasadışı yollardan ülkeden çıkarıldığını ve Zimbabve'deki değerli metallerin çoğunu çıkaran küçük ölçekli madencilerin, söz konusu sızıntılardan düşük fiyatlar ve geç ödemeler nedeniyle ülkenin merkez bankasının Altın Arıtma ve Baskı Birimi'ni sorumlu tuttuğunu dile getiriyor. ([Miningweekly, 17.12.2020](#))



TARIM

Anlaşmasız Brexit Durumunda İrlanda Gıda Sektörüne Destek Verecek

İrlanda Dışişleri Bakanı Simon Coveney 13 Aralık 2020 Pazar günü yaptığı açıklamada, anlaşma olmaksızın Brexit durumunda gıda ihracatçılarının İngiliz pazarındaki paylarını korumalarına yardımcı olmak için İrlanda'nın mali destek planı üzerinde çalıştığını ifade etmiştir.

İrlanda, 31 Aralık'ta Brexit geçiş dönemi sona ermeden önce AB ile İngiltere'nin bir ticaret anlaşması üzerinde anlaşmaya varmaması durumundan en çok etkilenen Avrupa Birliği ülkesi olacaktır.

İrlandalı firmalar, 2016 yılındaki Brexit referandumundan bu yana yeni pazarlara yönelerek geçen yıl İngiltere'ye yapılan ihracatı toplam ihracatının % 9'una düşürmüştür. Ancak, İrlanda gıda ihracatının yaklaşık üçte birini hala İngiltere'ye gerçekleştirmektedir.

İngiltere, AB'den DTÖ şartlarına göre ayrılırsa, İrlanda gıda sektörünün yüksek gümrük vergilerine maruz kalması beklenmektedir. İrlanda'da sığır eti endüstrisi tarafından gerçekleştirilen üretimin neredeyse yarısı İngiltere'ye ihraç edilmekte olup, anlaşmasız Brexit sonrası sektörün %72'lik gümrük tarifesine tabi olması beklenmektedir. ([Reuters](#), 13.12.2020)

Japonya'da Kuş Gribi Salgını Görüldü

Japonya'da kuş gribi salgını yeni çiftliklere yayılmış olup, şu anda ülkenin 47 vilayetinin %20'sinden fazlasını etkilemektedir. Yetkililer kümes hayvanı ölümlerinin ardından itlaf emri vermektedirler.

Tarım Bakanlığı hafta sonu yaptığı açıklamada, Japonya'nın güneybatısındaki Shiga vilayetindeki Higashiomi kentinde bir yumurta çiftliğinde kuş gribi tespit edildikten sonra yaklaşık 11 bin kanatlının itlaf edileceğini belirtmiştir.

Bakanlık yaptığı açıklamada, salgının geçen ay ortaya çıktığı Kagawa vilayetinde bir başka salgının başladığını ifade etmiştir.

Birleşmiş Milletler Gıda ve Tarım Örgütü'ne (FAO) göre, Japonya ve komşu Güney Kore'deki salgın, dünya çapında kümes hayvanlarını etkileyen iki ayrı yüksek

patojenik kuş gribi (HPAI) salgınından biridir. Hem Asya'da hem de Avrupa'da dolaşan türün yabani kuşlardan kaynaklandığı açıklanmıştır. ([Reuters](#), 14.12.2020)



ÇEVRE

BM Genel Sekreteri António Guterres Başkanlığında Sanal İklim Zirvesi Gerçekleşti

BM Genel Sekreteri António Guterres sanal bir iklim zirvesindeki açılış konuşmasında dünya liderlerini, yıkıcı küresel ısınmadan kaçınmak için harekete geçmeyi teşvik etmek üzere ülkelerinde bir iklim acil durumu ilan etmeye çağırıştır.

Paris Anlaşması'nın onaylanmasından beş yıl sonra, 70'den fazla dünya lideri, ülkeleri küresel ısınma emisyonları konusunda daha sıkı önlemler almaya teşvik etmek üzere sanal olarak bir araya gelmiştir.

Guterres, "Dramatik bir acil durumla karşı karşıya olduğumuzu kimse inkâr edebilir mi? Bu nedenle bugün, dünyanın dört bir yanındaki tüm liderleri, karbon nötrlüğü sağlanana kadar ülkelerinde İklim Acil Durumu ilan etmeye çağırıyorum" demiştir. Guterres, dünya genelinde mevcut taahhütlerin sıcaklık artışlarını sınırlamak için "yeterli olmaktan uzak" olduğunu da sözlerine eklemiştir.

Guterres, "Şimdiye kadar, G20 üyeleri, fosil yakıt üretimi ve tüketimiyle bağlantılı sektörlerle, düşük karbonlu enerjiye göre %50 daha fazla teşvik ve kurtarma paketleri harcıyorlar" demiştir. "Bu kabul edilemez. COVID kurtarma için gereken trilyonlarca dolar, gelecek nesillerden ödünç aldığımız paradır. Bu kaynakları, gelecek nesillere bir yığın borçla yükleyen politikalara kilitlemek için kullanamayız" diye eklemiştir.

Diğer yandan, Çin ve Hindistan zirvede karbon kirliliğini azaltma taahhütlerini iletme sözü vermiştir.

([Earth](#), 14.12.2020)

ABD'nin Güneş Gücü 2021 Ortasında 100 GW'ı Aşacak

ABD'nin güneş enerjisine dayalı elektrik üretim kapasitesinin 2020'nin üçüncü çeyreğinde 3,8 GW artış gösterdiği bildirildi.

Araştırma ve danışmanlık kuruluşu WoodMackenzie ile ABD güneş enerjisi birliği SEIA ortak çalışmasına göre

yılın tamamındaki artış ise 19 GW seviyesinde gerçekleşecek.

Çalışmadaki bilgilere göre bu dönemde devreye giren yeni güneş enerjisi gücünün 2,7 GW'lık bölümünü büyük ölçekli kurulumlar, 738 MW'lık bölümünü konut kurulumları, 429 MW'lık bölümünü ise konut dışı kurulumlar oluşturdu.

Güneş enerjisi kurulumları 2020 yılında devreye giren yeni elektrik üretim kapasitesinde %43 ile ilk sırada yer aldı.

2020'nin üçüncü çeyreğinde 7 GW'lık yeni büyük ölçekli güneş enerjisi projesi için ikili elektrik alım anlaşması (PPA) imzalanırken, anlaşması imzalanmış proje stoku da 69,2 GW'a yükseldi.

Bu projelerin 18,9 GW'lık bölümü de inşaat aşamasına geçmiş durumda iken, henüz anlaşma imzalanmamış proje stoku da 273,4 GW düzeyine yükseldi.

Çalışmada büyük ölçekli projeler alanında görülen bu yüksek artışın, bir önceki çalışmada yer alan 2021-2025 dönemi artış öngörüsünün 10 GW düzeyinde yukarı yönlü revize edilmesini sağladığı ve kuruluşların bu dönem için yeni kurulu güç artışının 107 GW olduğu bildirildi. ([Woodmac](#), 16.12.2020) - ([Yesilekonomi](#), 16.12.2020)

Daikin Türkiye, Japonya'nın 2050 Yılında Karbon Sıfır Olma Hedefini Türkiye'ye Taşdı

Japon iklimlendirme şirketi Daikin'in Türkiye birimi Daikin Türkiye'nin CEO'su Hasan Önder, şirket olarak Japonya'nın 2050 yılında karbon sıfır olma hedefi doğrultusunda pozisyon aldıklarını söyledi.

Hasan Önder Daikin'in Türkiye'deki yeni yatırımları hakkında yayınlanan basın açıklamasında, 2030 yılı için karbon salınımını yarıya düşürme hedefleri bulunduğunu ve bu hedefin üretim faaliyeti ile birlikte ürün bazlı olarak da belirlendiğini kaydetti.

Daikin Türkiye olarak da bu alanda çalışmalar yürüttüklerini kaydeden Önder, Temmuz ayında Sakarya'daki fabrikalarının çatısında 4,96 MWe/ 5,76 MWp güce sahip güneş enerjisi santrali yatırımı yaptıklarını hatırlattı. ([Yesilekonomi](#), 17.12.2020)



Alman E-Ticareti 2024'te 141 Milyar Avro'ya Çıkabilir

Almanya'daki e-ticaretin önümüzdeki yıllarda önemli ölçüde büyüyeceği tahmin ediliyor. 80 ila 88 milyar avro arasında değişen çevrimiçi satışlarla korona ile ilgili rekor bir yılın ardından, eğilim devam edecektir. Almanya'daki çevrimiçi ticaretin 2024'te 120 milyar avro, hatta belki 141 milyar avro değerinde olabileceği tahmin ediliyor.

IFH Cologne, Almanya'da e-ticaretin gelecekteki gelişimini analiz etti ve çevrimiçi perakendenin korona krizinden açıkça fayda sağlayacağını düşünüyor. "Son birkaç ay içinde, giderek daha fazla satın alma işlemi çevrimiçi olarak yapıldı. Alman perakende satış hacmi 2020'de 80 ila 88 milyar avro arasında olacak, bu da büyümenin bir önceki yıla göre en az iki katına çıktığı anlamına geliyor" diyor.

Önümüzdeki dört yıl için tahminlerinde IFH Cologne, devam edecek güçlü bir çevrimiçi büyüme gösteriyor. Bir eğilim hesaplamasına göre, Almanya'daki e-ticaret 2024 yılına kadar 120 milyar avro tutarında satış üretecek ve örneğin korona salgınından kaynaklanan, devam eden büyüme nedeniyle bu rakam 141 milyar avro bile olabilecektir.

Hesaplamalara göre 2024 yılında çevrimiçi perakendenin payı yüzde 16,5 olacak ve hatta belirli bir senaryoda yüzde 19,4'e yükselebilir. ([ecommercenews, 14.12.2020](#))

Latin Amerika Bu Yıl En Hızlı Büyüyen Perakende E-Ticaret Pazarı Olacak

Pandeminin Latin Amerika perakende sektörü üzerinde derin bir etkisi oldu. Bazı ülkelerde zorunlu evde kalma talimatları perakendecileri fiziksel mağazaları kapatmaya zorlayarak birçok şirketin karını olumsuz etkiledi.

Yine de perakendecilerin ve tüketicilerin e-ticareti sıcak bir şekilde benimsemesi umut ışığı oldu. Perakende e-ticaret satışları bu yıl %36,7 artarak 84,95 milyar dolara yükselecek, bu da 2019 4. çeyrekteki %12,5'lik büyüme tahmininin yaklaşık üç katı ve Mayıs 2020 güncellemedeki %19,4'lük büyümenin neredeyse iki katı.

Bu etkileyici büyüme aynı zamanda, Latin Amerika'yı en hızlı büyüyen bölgesel perakende e-ticaret pazarı haline getirecek.

Bu büyüme, kısmen bölgenin ekonomik güç merkezlerinden ikisinin- Buenos Aires, Arjantin ve São Paulo, Brezilya- sırasıyla 20 Mart ve 22 Mart'tan bu yana, dünya çapında hükümetler tarafından zorunlu tutulan uzun süreli kapanmada kalmalarından kaynaklanıyor.

Arjantin Cumhurbaşkanı Alberto Fernández, Buenos Aires'in kapanma tedbirlerini Kasım ayı başlarında sonlandırsa da şehir ay sonuna doğru "akıllı" sosyal mesafeye geçti ve bu da insanları kiminle etkileşime gireceklerine karar verirken akıllıca kararlar almaya teşvik etti. Bu arada, São Paulo Valisi João Doria, COVID-19 nedeniyle bildirilen 44.000'den fazla ölümün ardından 16 Aralık'a kadar kapanma tedbirlerini uzattı.

Bu, tüketicilerin e-ticarete kaymasını daha da arttırdı. Hassas makroekonomik ortamına rağmen Arjantin, izlenen 32 ülke arasında %79 ile dünya çapında en hızlı büyüyen perakende e-ticaret pazarı olacak.

Brezilya ise %35 ile Birleşik Krallık'ın (%34,7) biraz önünde ve İspanya'nın (%36) 1 puan gerisinde dördüncü sırada yer alacak. Referans olarak, Meksika %27 ile eşit derecede kayda değer bir büyüme ile 17. sırada yer alacak. ([emarketer, 14.12.2020](#))