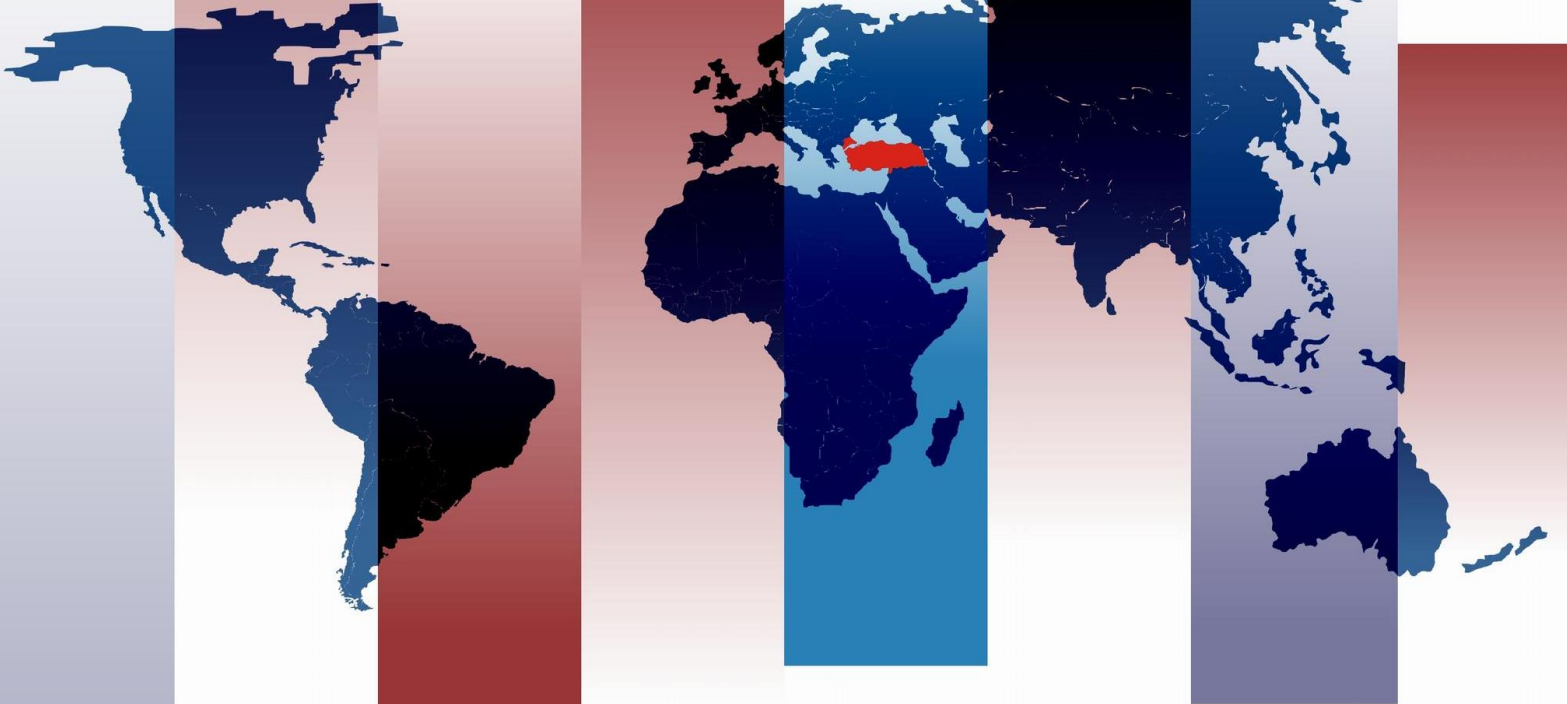




T.C. TİCARET
BAKANLIĞI

EKONOMİ, TİCARET ve YATIRIM GÜNDEMİ



BÖLGELER/ÜLKELER

ABD

- ABD Ekonomisi 3. Çeyrekte Rekor Büyüme Kaydetti

SEKTÖRLER

SANAYİ

- Almanya'da Ekim Ayı PMI Verilerine Göre İmalat Sektörü Büyümeye Devam Ediyor
- 20 Çelik Birliği, Büyüyen Çelik Krizine Karşı Çabaları Artırmak İçin Aşırı Çelik Kapasitesinin Ele Alınacağı Küresel Toplantı Çağrısı Yapıyor
- Singapur'un Sanayi Üretiminde Eylül Ayında Rekor Yükseliş Kaydedildi
- Tenaris, Arjantin'deki Otomotiv Parçaları Merkezi'ni Genişletiyor
- 2025 Yılında Çin'deki Her Beş Araçtan Birisi Yeni Nesil Enerjili Olacak

MADENCİLİK

- Hindistan'ın Kömür İthalatı Eylül 2020'de Toparlandı
- Trump, Kanada'dan Yapılan Alüminyum İthalatında Uygulanan 2323. Bölüm Tarifelerini Resmen Kaldırdı

TARIM

- Brexit: Gıda Firmaları İrlanda Denizi Sınırının Etkisi Konusunda Uyardı
- Güney Kore'de Kuş Gribi Vakasına Rastlandı
- Paydaşlar, AB Gıda Kökenli Etiketlerin Kartlara Yerleştirilmesi Gerekliğini Söylüyor

ÇEVRE

- Sera Gazı Emisyonlarının İzini Sürmek: İklim Eylemi için Teknolojiyi Kullanma
- Japonya 2050 Yılında Karbon Nötr Olmayı Taahhüt Etti

DİJİTAL TİCARET

- Birleşik Krallık: Çevrimiçi Perakendeciler, Pandemi Çöküşle Mücadele Etmek İçin E-Ticaret Yeniliklerini Benimsiyor
- Çin, E-Ticaret Platformlarında Haksız Rekabeti İnceliyor



ABD

ABD Ekonomisi 3. Çeyrekte Rekor Büyüme Kaydetti

ABD Ticaret Bakanlığı tarafından açıklanan verilere göre, ABD ekonomisi yılı üçüncü çeyreğinde yıllıklandırılmış olarak %33,1 ile rekor seviyede büyüme kaydetti. Bu yılın ikinci çeyreğinde Kovid-19 salgını nedeniyle yaşadığı %31,4'lik tarihi daralmanın ardından, Dow Jones'ın ekonomistler arasında yaptığı ankete göre ABD ekonomisinin üçüncü çeyreğine ilişkin beklentisi %31 büyümesi seviyesindeydi. ([CNBC](#), 29.10.2020)





SANAYİ

Almanya'da Ekim Ayı PMI Verilerine Göre İmalat Sektörü Büyümeye Devam Ediyor

IHS Markit tarafından yapılan Almanya Ekim ayı satın alma yöneticileri endeksine (PMI) ilişkin sonuçlar 23 Ekim 2020 Cuma günü açıklandı. Cari ay henüz tamamlanmadan açıklanan flaş okumaların sonuçlarına göre, Almanya'da özel sektörün ticari faaliyetleri Ekim ayında da artmaya devam etti. Araştırmaya göre, büyümeye imalat sektörünün lokomotiflik yaptığı, hizmetler sektöründe ise daralma yaşandığı görüldü.

Alman ekonomisinin yaklaşık üçte ikisini temsil eden bileşik PMI endeksi 23 Ekim itibarıyla 54.5 puan olarak gerçekleşti. Eylül ayı PMI endeksi ise 54.7 puan olarak ölçülmüştü. Böylece Ekim ayı PMI değeri, Reuters'in ekonomistler arasında yaptığı ve oy birliği ile tahmin edilen 53.2 puanın üzerinde gerçekleşmiş oldu. 50 puanın üzerinde gerçekleşen PMI değeri ekonomideki büyümeyi, 50 puanın altı ise küçülmeyi işaret ediyor.

Araştırmaya göre imalat sektörünün güçlü bir görünüm sergilediği, ve imalat PMI endeksinin 58.0 puan olarak gerçekleşerek, 2018 yılı Nisan ayından bu yana en yüksek seviyesine yükseldiği bildirildi. Öte yandan hizmet sektörünün ise küçülerek 48.1 puana gerilediği bildirildi.

IHS Markit ekonomistlerinden Phil Smith, salgında ikinci dalganın arefesinde olunmasına rağmen, araştırmadan elde edilen verilerin Alman ekonomisinin krize dirençli yapısını ortaya koyduğunu söyledi. Smith, imalat sektörünün güçlü görünüm sergilediğini, hizmet sektöründe kayıplar olmakla birlikte, diğer ülkelerle kıyaslandığında bu kayıpların da görece küçük kaldığını sözlerine ekledi.

Almanya'da imalat sektörü firmalarının özellikle küresel mal ticaretindeki canlanmanın avantajını iyi kullanarak her türlü karantina kısıtlamalarına rağmen hizmet sektörüne kıyasla çok daha iyi bir performans ortaya koyduğu belirtiliyor.

Alman hükûmeti GSYH'nin bu yıl sonu itibarıyla %5.8 oranında küçülmesini, önümüzdeki yıl ise tekrar %4.4 artmasını bekliyor. ([Reuters](#), 23.10.2020)

20 Çelik Birliği, Büyüyen Çelik Krizine Karşı Çabaları Artırmak İçin Aşırı Çelik Kapasitesinin Ele Alınacağı Küresel Toplantı Çağrısı Yapıyor

Amerika, Avrupa, Asya ve Afrika'daki çelik endüstrisi dernekleri, çelik üreten ekonomilerin yönetimlerine, Aşırı Çelik Kapasitesi Konusunda Küresel Toplantı yapılması çabalarını yoğunlaştırmaları yönünde çağrılarını yenilediler. Tüm yerküredeki çelik endüstrileri, çelik isteminin Korona virüsü salgını nedeniyle önemli ölçüde baskılandığı bir zamanda, çelik üretimindeki aşırı kapasitede son dönemde yaşanan ve Fazla Çelik Kapasitesi Küresel Forumu'nun (Global Forum on Steel Excess Capacity-GFSEC) kurulması sonrasındaki üç yılda kapasite fazlasındaki aşamalı düşüş eğilimini de tersine çevirecek artıştan derin endişe duyduklarını açıkladılar. Çelik Birlikleri, makroekonomik koşullar ile yerküre çapında çelik üretimindeki düzensiz toparlanma durumuna dikkat çektiler, Birlikler, özellikle uluslararası çelik piyasalarında potansiyel dengesizlik riski oluşmasından endişeliler.

Çelik endüstrileri, çelik forumu üyelerinin bölgesel pazarlar ve kapasite gelişimlerinde şeffaflık yaratma ile Bakanlar düzeyinde yayınlanan Berlin raporunda belirtilen kararlaştırılmış politika ilkeleri ve önerilere dayalı olarak kapasite artışlarını gözden geçirme taahhütlerini takdirle karşılıyorlar.

Bununla birlikte, çelik endüstrisindeki aşırı kapasitenin büyüklüğü ve sürekliliği, Fazla Çelik Kapasitesi Küresel Forumu'nun şeffaflığı ve politikalarıyla ilgili çalışmalarında daha fazla kararlılık gerektirmekte. ([steelguru](#), 23.10.2020)

Singapur'un Sanayi Üretiminde Eylül Ayında Rekor Yükseliş Kaydedildi

26 Ekim 2020 Pazartesi günü açıklanan resmi verilere göre, Singapur'un sanayi üretimi Eylül ayında beklentilerin üzerinde rekor bir seviyede %24.2 oranında artış gösterdi.

Son dokuz yılın en yüksek yıllık bazlı artışı olarak kayda geçen bu yükselişe, üretimi iki katına çıkan ilaç sanayisinin lokomotiflik ettiği belirtildi.



Reuters Ajansının ekonomistler arasında yaptığı ankete göre ortalama tahmin sanayi üretiminin %2.5 oranında artacağı yönünde çıkmıştı. Eylül ayındaki bu yükseliş, 2011 yılının Aralık ayından bu yana gerçekleşen en yüksek artış olarak kayıtlara geçerken, Ağustos ayındaki %15.4'lük sıçramanın da üzerine çıktı.

OCBC Bankası hazine araştırma ve strateji direktörü Selena Ling konu ile ilgili yaptığı yorumda, yakın vadede imalat sanayisinin Singapur ekonomisinin iyileşme sürecinde temel etken bir sektör konumunda olacağını söyledi. Normalde oynak değerlere sahip olan ilaç sanayii üretiminin yıllık bazda %113.6 oranında arttığı, yarı iletken segmentinin başı çektiği elektronik sanayiinde ise üretimin %30.1'lik artış kaydettiği bildirildi.

Sanayi üretimine mevsimsel etkilerden arındırılmış aylık bazda bakıldığında ise Eylül ayında %10.1 artış kaydedildiği belirtildi. Ekonomistlerin tahmini ise sanayi üretiminin aylık bazda %7.8 gerileyeceği yönündeydi.

Nispeten küçük ve serbest pazara dayalı olan Singapur ekonomisinin de Kovid-19 salgınından çok ağır yara aldığı belirtiliyor. Resmi yetkililer Singapur'un gayri safi yurt içi hasılasının yılsonu itibarıyla %5 ila %7 arasında küçülmesini bekliyorlar. ([Reuters](#), 26.10.2020)

Tenaris, Arjantin'deki Otomotiv Parçaları Merkezi'ni Genişletiyor

Tenaris (Tenaris, yaklaşık 23.000 çalışanıyla başta enerji ve otomotiv endüstrileri için olmak üzere yerkürenin başlıca çelik boru üreticilerinden olan şirkettir. Merkez ofisi Lüksemburg'tadır.), Arjantin'deki otomotiv parçaları merkezindeki 1000 metrekaarelik genişletme çalışmalarını sonuçlandırırken aynı zamanda merkezi pazara sunduğu servis hizmetini güçlendirme yolunda ileri teknolojilerle donattı. 3.5 milyon ABD doları tutarındaki yatırım, üretim hattının etkinliğini artırma amaçlı otomasyonun birleştirilmesinin yanısıra tesisin kesme kapasitesini artırmayı amaçlayan yeni bir kesme ve bükme makinasını da içeriyor. Gerek yedek parça merkezi gerek Tenaris'in Campana'daki dikişsiz boru fabrikasındaki soğuk çekme hattı, Tenaris'i, zorlu Güney Amerika otomotiv pazarında yüksek katma değerli parçaların ediniminde güvenilir bir ortak durumuna getirecek Uluslararası Otomotiv Kalite Yönetim Sistemleri Standardı olan IATF 16949 gibi önemli sertifikalar aldı.

Tenaris, 2004 yılından bu yana Arjantin, Meksika, İtalya, Romanya ve Çin'de otomotiv parçaları merkezleri ağı kurarak yerküre çapında müşterilerine çeşitli, güvenilir, yüksek kaliteli ürünler ve hizmetler sunmakta. Merkezlerin çalışmaları, Tenaris'in desteklediği performans ve güvenilirliği artırmak için Ar-Ge'ye önem vermekte ve teknolojik olarak gelişmiş makineler kullanmakta. ([steelquru](#), 26.10.2020)

2025 Yılında Çin'deki Her Beş Araçtan Birisi Yeni Nesil Enerjili Olacak

Çin Otomotiv Mühendisleri Birliği (China-SAE) tarafından 27 Ekim 2020 Salı günü yapılan bir açıklamada, yeni nesil enerjili motorlu taşıt satışlarının şu anda Çin pazarında %15 olan payının 2025 yılında %20'ye yükseleceği, 2035 yılında ise bu oranın %50'ye ulaşacağı belirtildi. Birlik başkanı Li Jun, Şangay'da yapılan yıllık konferans esnasında yaptığı açıklamada, 2035 yılı itibarıyla yeni nesil enerjili taşıtların %95'inin elektrik bataryalı olacağı, geriye kalanın büyük kısmını ise hibrit teknolojili taşıtların oluşturacağını tahmin ettiklerini söyledi. Geçtiğimiz yıl Çin Sanayi Ve Bilgi Teknolojileri Bakanlığı tarafından yayınlanan bir politika önerisi metninde, 2025 yılında yeni nesil enerjili araçların pazar payının %25 olacağı öngörülmüştü. Otomotiv Mühendisleri Birliğinin beklentisinin ise bu rakamın %5 daha altında kalması dikkat çekti.

Etkili bir sektör kuruluşu olan Otomotiv Mühendisleri Birliği, üst düzey firma yöneticileri ve akademisyenlerden oluşuyor ve ülkedeki orta ve uzun vadeli elektrikli taşıt politikalarının oluşturulması sürecine önemli katkılarda bulunuyor. Başkan Li konferans esnasında yaptığı açıklamaların devamında, Çin'de otomotiv endüstrisinden kaynaklanan karbon dioksit salımı miktarlarının 2028 yılında bir zirve yapacağını ardından ise düşüş seyrine girerek, 2035 yılı itibarıyla bu zirve miktarın %20'si kadar azalacağını öngördüklerini belirtti.

Çin Devlet Başkanı Xi Jinping de geçtiğimiz Eylül ayında verdiği bir beyanatta, ülkesinin Paris İklim Anlaşması hedeflerine daha hızlı varması için planladıkları eylemleri açıklamış ve karbon dioksit salımının 2030 yılında zirve yaptıktan sonra, plan doğrultusunda 2060 yılından önce nötr düzeye ineceğini açıklamıştı.



Yeni nesil enerjili araç kategorisinin kapsamında batarya, hibrit ve hidrojen yakıtlı araç teknolojileri bulunuyor. Otomotiv sektöründeki kuruluş temsilcileri bu yıl içerisinde Çin'in 1.1 milyon adet yeni nesil araç satışı gerçekleştirmiş olacağını tahmin ediyorlar.

Otomotiv Mühendisleri Birliği Başkanı Li Jun ayrıca, 2030 ve 2035 yılları arasında Çin'de bir milyon adet hidrojen yakıtlı aracın da trafikte olacağını sözlerine ekledi. ([Reuters](#), 27.10.2020)

MADENCİLİK

Hindistan'ın Kömür İthalatı Eylül 2020'de Toparlandı

Mjunction'ın (Mjunction, çelik ve kömür sektöründe Hindistan'ın en büyük e-ticaret şirketi olup 2001 yılında kurulmuştur.) son verileri, Hindistan'ın kömür ithalatının, geçen yılın Eylül ayı rakamı olan 17.06 milyon ton ile karşılaştırıldığında, içinde bulunduğumuz yılın Eylül ayında %11,6 oranında artarak 19.04 milyon tona yükseldiğini gösterdi. Eylül ayındaki toplam kömür ithalatı içerisinde taşkömürü sevkiyatı geçen yılın aynı döneminin rakamı olan 11.81 milyon tonun üzerinde 11.97 milyon ton oldu. Kok kömürü ithalatı ise geçen mali yılın Eylül ayı rakamı olan 3.54 milyona göre artış göstererek 4.58 milyon tona yükseldi.

Mjunction Genel Müdürü ve İcra Kurulu Başkanı Vinaya Varma "Termik santraller ve diğer endüstrilerin tüketimindeki istikrarlı toparlanma uluslararası pazarlardaki rekabetçi fiyatlar ile birleştikten bayram sezonu öncesinde ithalatın yeniden canlanmasına yol açtı. İthalatın görünümü, önümüzdeki aylarda çalışmaların sürdürülebilirliğine ve kömür tüketen sektörlerdeki büyümeye bağlı olduğundan belirsizliğini koruyor." yorumunda bulundu.

Devam eden mali yılın ilk altı ayında Hindistan'ın kömür ithalatı, geçen yılın aynı dönemindeki 125.35 milyon tonluk rakamdan 95.30 milyon tona inmişti. ([steelquru](#), 27.10.2020)

Trump, Kanada'dan Yapılan Alüminyum İthalatında Uygulanan 2323. Bölüm Tarifelerini Resmen Kaldırdı

ABD Başkanı Trump, Kanada'dan ham alüminyum ithalatında uygulanan gümrük vergilerini resmen kaldırdığını duyuran bir bildiri yayınladı.

Bildiri, Kanada ile geçen ay ABD Ticaret Temsilciliği tarafından Kanada ithalatı için %10'luk Bölüm 232 ulusal güvenlik tarifesiinden 1 Eylül'e kadar geriye dönük olarak ihraç edilmesinin geri getirilmesi için duyurulan bir anlaşmanın ardından geldi.



Başkan Trump, bildirisinde, 2020'nin geri kalan aylarında sözkonusu ürünlerin Kanada'dan yapılan ithalat tutarın Kanada'nın ABD'ye ihracatında umulan tutarları aşması durumunda bu ülkeden alışsımsız işlenmemiş alüminyum ithalatında kaldırdığı tarifeleri yeniden uygulamaya koyabileceğine vurgu yaptı.

Trump, ilk olarak 2019 yılında Kanada'yı sözkonusu tarifelerin dışına alma ayrıcalığı tanımayı kabul etmişti. Ne var ki, Kanada'dan yapılan alışsımsız işlenmemiş alüminyum ithalatındaki artış Trump'ı Ağustos ayında yeniden Kanada'yı tarife uygulanan ülkeler listesine almaya itti. ABD Ticaret Temsilciliği Ofisi, Kanadalı yetkililerle görüşmeleri sonrasında, Kanada'nın ABD'ye Aralık ayına kadar yalnızca 70.000 ile 83.000 ton arası ham alüminyum ihracatı gerçekleştirmesinin beklendiğini dile getirmişlerdi. Dile getirilen rakamlar Kanada'nın Ocak'tan Temmuz'a kadar gerçekleştirdiği ihracat rakamının yaklaşık yarısına karşılık geliyor. ([steelguru](#), 28.10.2020)

TARIM

Brexit: Gıda Firmaları İrlanda Denizi Sınırının Etkisi Konusunda Uyardı

1 Ocak'ta İngiltere, İskoçya ve Galler Brexit kapsamında AB tek pazarından ayrılırken, Kuzey İrlanda AB üyeliğine devam edecektir. Birleşik Krallık Yiyecek ve İçecek Federasyonu (FDF), Brexit sonrasında Kuzey İrlanda'ya bazı ürünlerin satışının durabileceği konusunda hükümeti uyarıştır. Brexit sonrası İngiltere'den Kuzey İrlanda'ya giden mallarda, özellikle de gıda ürünlerinde bazı yeni süreçlerin gündeme gelmesi beklenmektedir.

Avrupa Birliği'nin et, süt, balık ve yumurta başta olmak üzere hayvansal ürünlerle ilgili katı kuralları vardır. Bu ürünlerin, evrakların kontrol edildiği ve malların bir kısmının fiziksel olarak denetlendiği bir sınır kontrol noktasından girmesi gerekmektedir. Tüm bu ürünler ihracat sağlık sertifikasına da sahip olmalıdır. Bu kapsamda, FDF maliyetleri de artıracak yeni etiketleme gereksinimleri olabileceğini belirtmektedir. ([bbc.com](#), 28.10.2020)

Güney Kore'de Kuş Gribi Vakasına Rastlandı

Güney Kore'de yaklaşık üç yıldır ilk kez, oldukça patojenik bir kuş gribi virüsü rapor edilmiş olup, hastalığın herhangi bir kümes hayvanı çiftliğine yayıldığına dair bir gösterge tespit edilmemiştir. Kuş gribi virüsleri genellikle insanları enfekte etmemekle birlikte, geçmişte diğer ülkelerde insanlara birkaç bulaşma olduğu bildirilmiştir. Virüsler normalde yabani su kuşları arasında meydana gelmekte ve ördekler ve tavuklar gibi diğer evcilleştirilmiş kuş türlerine kolaylıkla bulaşarak onları hasta edebilmekte veya öldürebilmektedir.

Güney Chungcheong şehir yönetimindeki yetkililer ve Tarım, Gıda ve Köy İşleri Bakanlığı yetkilileri Pazar günü ortaklaşa yaptıkları açıklamada, Cheonan'de kuş gribi virüsünün H5N8 türünün tespit edildiğini duyurmuşlardır. Cheonan, Seul'ün yaklaşık 85 kilometre güneyindedir. Pazartesi günü itibarıyla yetkililer, virüsün yakındaki herhangi bir kümes hayvanı çiftliklerine ulaştığına dair sıfır işaret tespit etmişlerdir. ([koreajoonqanqdaily.joins](#), 28.10.2020)



Paydaşlar, AB Gıda Kökenli Etiketlerin Kartlara Yerleştirilmesi Gerektiğini Söylüyor

AB'deki mevcut gıda etiketleme tartışmalarına başka bir unsur ekleyen paydaşlar, AB menşeli bir etiketin tartışmanın bir parçası olması çağrısında bulundular ve bunun tüketicileri Avrupa hayvancılık sektörünü desteklemeye teşvik edeceğini söyledi.

Avrupa Komisyonu, amiral gemisi gıda politikası Tarladan Sofraya (F2F) stratejisinin bir parçası olarak etiketlemenin rolüne güçlü bir vurgu yapmaktadır. Tartışma esas olarak beslenme ve hayvan refahı etiketlemesine odaklanmış olsa da, paydaşlar Avrupa hayvancılık sektörünün geliştirilmesine yardımcı olmak için AB çapında bir menşe etiketinin dikkate alınmasını talep etmektedir.

F2F stratejisinde, Komisyon, “tek pazar üzerindeki etkileri tamamen dikkate alarak belirli ürünlere zorunlu menşe veya menşe göstergelerinin uzatılmasını önermeyi değerlendireceğini” belirtmektedir. ([euractiv](#), 28.10.2020)

ÇEVRE

Sera Gazı Emisyonlarının İzini Sürmek: İklim Eylemi için Teknolojiyi Kullanma

Tıp alanında olduğu gibi, iklim de hedeflenen müdahalelerin uygulanabilmesi için altta yatan semptomların nedeninin teşhisini gerektirmektedir.

Sera Gazı (GHG) emisyonlarının kaynağının izini sürmek ve ortak, güvenilir bir referans noktasına sahip olmak, fikir birliği oluşturmanın ve hedeflenen eylemleri gerçekleştirmenin anahtarıdır.

Yakın geçmişte bu cephede birkaç teknoloji çözümü konuşlandırılmıştır.

2013 yılında Çevre Savunma Fonu (EDF), en büyük metan kaynaklarından biri olan ABD petrol ve gaz sektöründen kaynaklanan metan emisyonlarını ölçmek için çok paydaşlı bir proje yürütmüştür.

Araştırmacılar, tedarik zincirindeki emisyonları ölçmek için dronlara ve uçaklara monte edilmiş sensörleri kullanmıştır.

Proje, hem çevre için bir zorluk olarak metanın altını çizmeye hem de güvenilir, düşük maliyetli sensörlerin, uzaktan izleme ve nesnelerin internetinin (IoT) enerji şirketlerinin emisyonları azaltmasına nasıl yardımcı olabileceğini göstermeye hizmet etmiştir.

Kanada merkezli GHGSAT, CO₂ ve CH₄ (metan) ve diğer iz gazların dünyadaki herhangi bir kaynaktan uzaktan algılanmasını sağlamak için biri Haziran 2016'da diğeri Eylül 2020'de olmak üzere iki uyduyu fırlatmıştır.

Bir siteden atmosferik ölçümler kullanırlar ve veri analitiğine dayalı içgörüler sağlarlar. Benzer şekilde, Avrupa Uzay Ajansı TROPOMI uydusunu 2017 yılında fırlatmıştır.

TROPOMI, hava kalitesi, iklim ve ozon tabakası hakkında doğru ve zamanında gözlemler sağlamaktadır.

Diğer atmosferik gözlemlerin yanı sıra veriler, emisyonları kontrol etmek için uygulanan politikaların desteklenmesine ve değerlendirilmesine yardımcı olmaktadır. ([earth.org](#), 28.10.2020)



Japonya 2050 Yılında Karbon Nötr Olmayı Taahhüt Etti

İklim krizine yanıt vermenin "artık ekonomik büyüme üzerinde bir kısıtlama olmadığını" söyleyen Başbakan Yoshihide Suga'ya göre, Japonya 2050 yılına kadar karbon nötr olma sözü vermiştir. Dünyanın üçüncü büyük ekonomisi ve beşinci en büyük seragazı yayıcısı ülke olarak cesur ve hoş bir hamledir. Ülke, 2050 yılına kadar emisyonlarda %80 azalma sağlama konusundaki önceki taahhüdünü gözden geçirerek, yüzyılın ikinci yarısında "mümkün olan en kısa sürede" karbon nötr hale gelecektir.

Japonya, geçen yıl kendisine benzer bir hedef belirleyen AB ve yakın zamanda 2060 yılına kadar karbon nötr olacağını açıklayan Çin ile aynı çizgidedir. Suga, "İklim değişikliğine karşı iddialı önlemler almanın endüstriyel yapıda ve büyümeyi sağlayacak ekonomide değişikliklere yol açacağı görüşünü değiştirmemiz gerekiyor" demiştir.

Japonya'nın 2018'de belirlenen mevcut enerji planı, enerjisinin %22-24'ünün yenilenebilir enerjiden, %20-22'sinin nükleer enerjiden ve %56'sının fosil yakıtlardan gelmesini öngörmektedir. Şu anda kömüre olan bağımlılığını azaltmayı planlamakta ve ülkenin elektrik üretimine katkısını 2018'de %32'den 2030'a kadar %26'ya düşürmeyi planlamaktadır. (earth.org, 28.10.2020)

DİJİTAL TİCARET

Birleşik Krallık: Çevrimiçi Perakendeciler, Pandemi Çöküşle Mücadele Etmek için E-Ticaret Yeniliklerini Benimsiyor

Yeni bir çalışma, Birleşik Krallık'taki çevrimiçi işletmelerin %75'inin Covid-19 krizi nedeniyle zorluk yaşadığını ortaya koydu. Bulgular, Paysafe'in en son hazırlanan Lost in Transaction raporu için, dünya çapında 1100 küçük ve orta ölçekli işletmeyi (KOBİ'ler) araştırmasının ardından geldi. Rapora göre KOBİ'lerin %45'i, koronavirüs salgınının neden olduğu olumsuz uzun vadeli etkilerin işleri için iyi olmayacağını bildiriyor. Bununla birlikte, işlemler sırasında fiziksel ödeme ve temastan kaçınmak için çevrimiçi alışverişe doğru yaşanan geçiş, birçok işletme sahibinin yeni fırsatlardan yararlanmasına neden oluyor.

Çalışmaya katılan KOBİ'ler pandemi nedeniyle zaten iş modellerini yeniden değerlendirmek durumunda kalmışlardı. Stratejilerinde değişiklikler yaptıktan sonra, ankete katılan KOBİ'lerin %30'u pandemi başladığından beri kar marjlarının arttığını gördüklerini söyledi. Ayrıca %36'sı müşteri sayısında artış gördüklerini belirtti. Dörtte biri işlerini yeni pazarlara taşımak bakımından çevrimiçi operasyonlarıyla daha iyi bir konumda olduklarını ifade etti. Anket, çevrimiçi markaların %37'sinin ödeme süreçlerine yeni ödeme yöntemlerini entegre ettiğini ortaya koydu ve %55'i yakın gelecekte aynısını yapacaklarını bildirdi.

Dijital cüzdanların kullanımı, çevrimiçi satışların artmasında büyük rol oynadı ve firmaların %37'si bu seçeneğin gelirlerini artırmaya yardımcı olduğunu belirtti. İlginç bir şekilde, firmaların yaklaşık %20'si işlemler sırasında kripto para kullanımının arttığını gözlemledi. Ankete katılan KOBİ'lerin %32'si, yeni harcama takip yöntemleriyle müşterilerinin harcamaları daha doğru izlediğini düşündüklerini söyledi.

İşletme sahiplerinin %27'si, müşterilerinin satın almada neyin önemli olduğunu dair düşüncelerini yeniden değerlendirdiklerine inandıklarını belirterek, tüketicinin bakış açısının da değiştiğine dikkat çekti.

Ankete katılan KOBİ'lere göre, tüketicilerin %29'u sorunsuz bir çevrimiçi alışveriş deneyiminin keyfini çıkarabilmeye artan bir şekilde önem veriyor. ([Techradar](#), 26.10.2020)

Çin, E-Ticaret Platformlarında Haksız Rekabeti İnceliyor

Devlet haber ajansı Xinhua, Çin'in piyasa düzenleyicisi ve diğer kamu birimlerinin, e-ticarete odaklanan ve haksız rekabet ve sahte ürünlerin veya vahşi yaşamın yasadışı ticareti gibi alanlara müdahale etme planlarını içeren bir uygulama başlattığını söyledi.

Xinhua, Devlet Piyasa Denetimi İdaresi ve diğer birimler tarafından yakın zamanda yayınlanan bir bildirimde atıfta bulunarak, uygulamanın Aralık ayına kadar devam edeceğini ve son iki yılda Çin'de popüler bir satış kanalı haline gelen canlı yayın gibi alanlara da bakılacağını açıkladı.

Uygulama, e-ticaret platformlarının, tüketicilerin ve operatörlerin meşru haklarını korumalarının yanı sıra adil ve düzenli bir pazar ortamını sürdürme sorumluluklarını yerine getirmesini sağlamayı amaçlıyor. ([reuters](#), 27.10.2020)