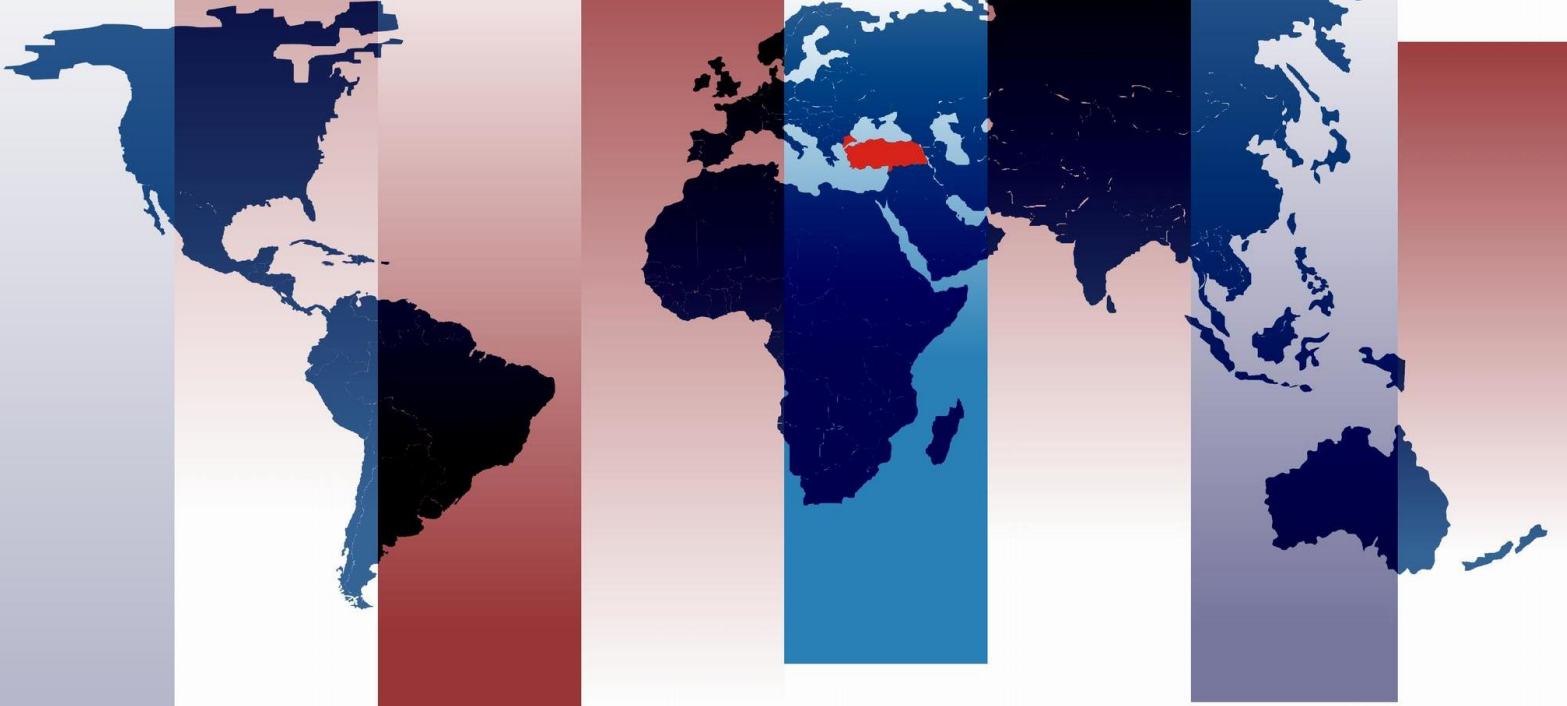




T.C. TİCARET  
BAKANLIĞI

# EKONOMİ, TİCARET ve YATIRIM GÜNDEMİ



## BÖLGELER/ÜLKELER

### ABD

- ABD'de işsizlik maaşı başvuruları yükseliyor

## SEKTÖRLER

### SANAYİ

- ABD Adalet Bakanlığı İnsansız Hava Aracı Kullanımına İlişkin Mevzuatta Değişikliğe Gidiyor
- LG Chem Firmasının Üçüncü Çeyrekteki İşletme Karı Rekor Seviyede Artış Gösterdi
- ABD'nin Çelik Sevkiyatları Ağustos Ayında Yıllık %23 Azaldı
- Avrupa'da Elektrikli Araçların Pazar Payı Kovid 19 Sonrasında Üç Kat Arttı
- Çin'de Motorlu Araç Satışları Eylül Ayında Güçlü Bir Yükseliş Sergiledi
- Japonya Sıvı Hidrojenin Ticari Kullanımı Amacıyla 2030 Yılına Kadar Tedarik Zinciri Altyapısını Tamamlamayı Hedefliyor

### MADENCİLİK

- Hindistan'da Kok Kömürü Rezerv İhaleleri Çelik Üreticilerinden İlgi Görmedi
- Güney Kore'nin Termal Kömür Tüketimi 2019'da Azaldı
- Skanska, ABD'nin Güneydoğusundaki Alüminyum İşleme Tesisini Yenileyecek
- 2020 Ocak-Eylül Döneminde Ukrayna'nın Kömür İthalatı Yıllık %15 Azaldı

### TARIM

- Arjantin Kuraklığa Dayanıklı GDO Buğdayın Kullanımını Resmen Onaylayan İlk Ülke Oldu

### ÇEVRE

- Tesco, Karbon Emisyonlarını Azaltmak Amacıyla Dağıtım Ağının Daha Büyük Bir Bölümünü Karayolundan Demiryoluna Kaydıracak
- Türkiye Çevre Ajansı Kurulması İçin Kanun Teklifi Verildi

### ENERJİ

- Almanya'da Kapasite Tahsis İhaleleri Sonuçlandı
- İngiltere'de, Açık Deniz Rüzgâr Çiftlikleri 2030 Yılına Kadar Her Eve Enerji Sağlayabilecek

## DİJİTAL TİCARET

- GlobalData, COVID-19'un Güney Kore'de E-Ticaret Büyümesini Hızlandırdığını Söylüyor
- ABD Markaları Satışları Artırmak İçin Canlı Yayınla E-Ticareti Benimsiyor



## ABD

### **ABD'de işsizlik maaşı başvuruları yükseliyor**

ABD'de işsizlik maaşı başvurularındaki yükseliş devam ediyor. Önceki hafta 840 bin olan başvurular 845 bin olarak revize edilirken son hafta başvuruları da 898 bin oldu. ABD'de son haftada 53 bin kişi işsizlik maaşı başvurusunda bulundu. Pandemi sürecinde rekor bozulma gösteren başvurular 1 milyon altına inse de 800 bin tabanı korunuyor ve son haftalarda başvurular 900 bine doğru yükseliyor. ([Investing](#), 15.10.2020)





## SANAYİ

### **ABD Adalet Bakanlığı İnsansız Hava Aracı Kullanımına İlişkin Mevzuatta Değişikliğe Gidiyor**

8 Ekim 2020 Perşembe günü ABD Adalet Bakanlığı tarafından yapılan bir açıklamada, insansız hava aracı tedarik yönetmeliğinin gözden geçirildiği belirtilerek, bundan sonra bakanlık fonları kullanılarak satın alınan veya kiralanan yabancı menşeli IHA'ların güvenlik riski yaratmayacak şekilde ve vatandaşların kişisel bilgilerinin de korunarak faaliyet göstermesi konusunda yöneticilerin sorumlu olacakları bildirildi.

Başsavcı yardımcısı Jeffrey Rosen verdiği beyanatta, “yabancı menşeli IHA'ların kullanımı ve buna bağlı veri güvenliği konusundaki endişeleri ciddiyetle ele alıyoruz” şeklinde konuştu. Trump yönetimi ABD'nin resmi daireleri tarafından kullanılan yabancı menşeli IHA'ların Çin lehine casusluk amacıyla kullanılabileceği konusunda birçok kez endişelerini dile getirmişlerdi.

Yeniden düzenlenen yönetmelik taslağında Çin'in adının geçmediği, fakat Adalet Bakanlığı bünyesindeki IHA kullanan tüm resmi makamların bu IHA'ların kullanımı sırasında toplanan verilerin korunması, IHA'ların zararlı yazılım ve uzaktan kontrol emniyetinin sağlanacağına ilişkin yazılı teminat verilmesini zorunlu kılacağı belirtildi. Yeni taslakta ayrıca “her bir IHA projesinde, programı yürüten yetkililer IHA'ların kullanımına bağlı olarak oluşabilecek insan hakları ve kişisel özgürlüklere ilişkin olası şikâyetleri dikkate alan bir plan çerçevesinde hareket edeceklerdir” ifadesinin kullanıldığı öğrenildi.

İnsansız hava araçları, Çin yapımı IHA'ların kullanımının yasaklandığı Savunma Bakanlığı da dâhil olmak üzere, ABD'nin birçok resmi kuruluşu için bir süredir sorun teşkil etmeye devam ediyor. Geçtiğimiz Ağustos ayında Pentagon bu konuda bir açıklama yapmış ve Federal hükümetin Altavian, Parrot SA, Skydio, Teal ve Vantage Robotics firmalarından IHA tedarik etmesinde mahsur olmadığını bildirmişti.

Şu anda dünyadaki en büyük ticari IHA üreticisi konumunda olan Çin'li SZ DJI Technology firması ise geçtiğimiz Ocak ayında yaptığı bir açıklamada, küresel ticarete IHA'lar için geniş kapsamlı bir menşe ülke kısıtlamasını haklı kılacak yeterli mevzuat bulunmadığını iddia etmişti. ([Reuters, 09.10.2020](#))

### **LG Chem Firmasının Üçüncü Çeyrekteki İşletme Karı Rekor Seviyede Artış Gösterdi**

Tesla'nın batarya tedarikçisi olan ve aynı zamanda petrokimya sektöründe de faaliyet gösteren Güney Kore'li LG Chem firmasından 12 Ekim 2020 Pazartesi günü yapılan açıklamada, şirketin üçüncü çeyrekteki işletme karında rekor seviyede artış kaydedildiği bildirildi.

Bu artışın nedenlerine ilişkin firma tarafından detaylı bilgi verilmedi, fakat sektörü yakından takip eden analistlerin tahminlerine göre, Tesla'nın vermiş olduğu yüklü siparişler ve petrokimya sektörü ile doğrudan ilişkili olan ev aletleri satışlarının pandemiye bağlı olarak artış göstermesinin şirketin işletme kârına olumlu yansımış olabileceği belirtildi.

LG Chem'in açıkladığı rakamlara göre, firmanın üçüncü çeyrekte -Eylül ayı sonu itibarıyla işletme kârı %159 oranında artarak 788,9 milyon dolara ulaştı. Söz konusu rakam, finansal danışmanlık firması Refinitiv Smart Estimate'in yaptığı 653 milyon dolarlık tahminin de üzerinde gerçekleşmiş oldu.

LG Chem'in cirosunun da son bir yıllık dönemde %9'luk bir artışla 6,5 milyar dolara ulaştığı bildirildi.

Şirketin detaylı gelir tablosunu bu ay sonuna doğru kamuoyu ile paylaşması bekleniyor.

LG Chem, Çin'li CATL firması ile birlikte Tesla'nın Şangay'daki fabrikasında üretilen elektrikli otomobillere batarya tedarik ediyor. Tesla'nın bu fabrikada ürettiği otomobillerin teslimat rakamlarında da üçüncü çeyrekte büyük artış olduğu açıklanmıştı.

Analistler LG Chem firmasının hem batarya üretimi alanında hem de petrokimya sektöründe önümüzdeki dönemlerde de önemli miktarlarda kar açıklamaya devam edeceğini tahmin ediyorlar.

Öte yandan bu olumlu rakamlara rağmen, şirketin borsada işlem gören hisse senetlerinin Hyundai'nin ürettiği Kona adlı elektrikli araçlarda yangın çıktığı haberleri üzerine %2,3 oranında değer kaybettiği bildirildi.



LG Chem konu ile ilgili yaptığı açıklamada, söz konusu araçlarda çıkan yangınlara hatalı bataryaların neden olmadığını ve gerçek nedenin henüz teknik olarak tespit edilmiş olmadığını söyledi.

Elektrikli araç pazarının hızla büyüyeceğine ilişkin beklentilerle yılbaşında ralli yapan LG Chem hisseleri daha sonra Tesla'nın kendi bataryalarını üretmek için harekete geçtiği haberleri ile yine düşüş yaşamıştı.

Ayrıca firmanın geçtiğimiz ay yaptığı bir açıklamada batarya üretimini ayrı bir bağımsız birim haline dönüştürmeyi planladıklarının belirtilmesinin ardından şirket hisseleri yine satış baskısı altında kalmıştı. [\(Reuters, 12.10.2020\)](#)

### **ABD'nin Çelik Sevkiyatları Ağustos Ayında Yıllık %23 Azaldı**

Amerikan Demir ve Çelik Enstitüsü, ABD'deki çelik üreticilerinin, içinde bulunduğumuz yılın Ağustos ayında, bir önceki ayın çelik sevkiyat rakamı olan 6.035.596 net tona göre (net ton, bildiğimiz tondan farklı bir ağırlık ölçüsü olup 1 ton 1000 kg'a eşitken 1 net ton 907,18 kg'a eşittir) %8,2 oranında artışla, geçen yılın Ağustos ayı çelik sevkiyat rakamı olan 8.472.088 net tona göre ise %22,9 oranında düşüşle 6.532.652 net ton çelik sevkiyatı gerçekleştirdiklerini açıkladı.

İçinde bulunduğumuz yılın ilk sekiz ayında gerçekleştirilen ABD çelik sevkiyatları ise geçen yılın sekiz aylık rakamı olan 64.810.436 net tona göre %17,0 oranında düşüşle 53.786.455 net ton olarak gerçekleşti.

Ağustos ayı sevkiyatları bir önceki ay olan Temmuz ayı sevkiyatları ile karşılaştırıldığında şu değişiklikleri gösteriyor: Soğuk haddelenmiş sacların sevkiyatında %16 oranında artış, sıcak daldırılmış galvanizli sac ve şeritlerin sevkiyatında %9 oranında artış ve sıcak haddelenmiş sacların sevkiyatında %6 oranında artış. [\(steelquru, 12.10.2020\)](#)

### **Avrupa'da Elektrikli Araçların Pazar Payı Kovid 19 Sonrasında Üç Kat Arttı**

Çevre ve Taşımacılık (Transport & Environment (T&E)) adlı sivil toplum kuruluşu tarafından yapılan bir analize göre, Avrupa'da elektrikli araç satışlarının payı 2020 yılının ilk yarısı itibarıyla %8'e ulaştı. Bu satış eğiliminin devam etmesi halinde yılsonunda elektrikli araçların Avrupa'daki pazar payı üç kat büyümüş olacak.

T&E tarafından yapılan açıklamada, koronavirüs salgınının ardından otomobil satışlarının küresel çapta sert bir düşüş yaşadığı, fakat hibrit ve elektrikli otomobil satışlarının ise yükselişe geçtiği belirtildi.

Bunun sonucunda 2019 yılı ile kıyaslandığında Avrupa Ekonomik Alanı genelinde elektrikli araçların pazar payının üç kata yakın artış gösterdiği bildirildi.

Elektrikli araç satışlarındaki artışa neden olarak bu sene AB genelinde yürürlüğe giren yeni emisyon standartları ve virüs salgını sonrasında özellikle Almanya ve Fransa'da hükümetler tarafından uygulamaya koyulan yüksek miktardaki satın alma teşvikleri sıralandı.

Otomobil üreticilerinin büyük çoğunluğunun yeni emisyon standartlarına bu yıl içerisinde uyum sağlayacağı ve Avrupa Ekonomik Alanı genelinde elektrikli ve hibrit araçların satış payının yıl sonuna kadar %10'a ulaşacağı tahmin ediliyor.

Avrupa Otomobil Üreticileri Birliği'nden (ACEA) yapılan açıklamada ise, bu yıl elektrikli araç satışlarının artmasında salgının etkilerinden bir an önce çıkarak ekonomiyi düzeltmek amacıyla yürürlüğe koyulan ulusal teşvik politikalarının birinci derecede etkili olduğu, fakat bu trendin uzun soluklu olacağına dair bir garanti olmadığı belirtildi.

Teşvik paketleri yoluyla artış gösteren satışların suni olduğu belirtilen ACEA'nın açıklamasında, tüketici davranışlarında meydana gelebilecek uzun vadeli değişimler hakkında öngörülerde bulunmanın zor olduğuna dikkat çekildi.

Öte yandan sivil toplum kuruluşu T&E'nin, emisyon standartlarının gelecekte daha da sıkılaştırılması için Avrupa Birliğinden talepte bulunduğu belirtildi.

Sıkılaştırılmış yeni emisyon standartlarına rağmen yakıt tüketim miktarları oldukça yüksek ve klasik motorlu SUV araçların pazar payının 2020 yılı itibarıyla hala %39 seviyelerinde olduğu açıklandı.

Şu anda Avrupa Komisyonunun 2030 yılı iklim hedeflerini tutturmak amacıyla, karbon emisyon standartlarını daha da sıkı hale getiren yeni bir mevzuat taslağını hazırda beklettiği belirtiliyor.



Otomobil Üreticileri Birliği ACEA ise, siyaset yapıcılarının daha çok, ülkelerdeki elektrikli araç şarj altyapılarının geliştirilmesi ve sıfır emisyonlu araçların daha uygun fiyatlarla satılabilmesine ilişkin politikalara yoğunlaşması gerektiğini belirterek, karbon emisyon standartlarının daha da sıkılaştırılmasının öncelikli konu olmadığını iddia etti. ([Reuters, 12.10.2020](#))

### **Çin’de Motorlu Araç Satışları Eylül Ayında Güçlü Bir Yükseliş Sergiledi**

Çin’de otomobil satışları Eylül ayında da %12,8 oranında arttı. Böylece dünyanın en büyük otomobil pazarı konumunda olan Çin, karantina tedbirlerinin gevşetilmesinin ardından otomobil satışlarında arka arkaya altıncı ayı da yükselişle kapatmış oldu.

Çin’de Eylül ve Ekim aylarının otomobil satışları açısından en canlı aylar olduğu ve görece sakin geçen yaz aylarının ardından müşterilerin tekrar otomobil galerilerini doldurduğu belirtildi. Çin Otomobil Üreticileri Birliği (CAAM) tarafından açıklanan rakamlarda, Eylül ayında 2,6 milyon adet araç satıldığı belirtildi.

İlk dokuz aylık araç satış toplamının 17,1 milyon adede ulaştığı, fakat bu rakamın halen geçen sene aynı dönemde yapılan satış miktarının %6,9 gerisinde olduğu açıklandı.

Haitong International danışmanlık firması analistlerinden Shi Ji yaptığı açıklamada, bayi kanallarından gelen bilgiler incelendiğinde Eylül ayı satışlarındaki güçlü artışın Ekim ayının ilk haftasına da uzandığını belirterek, özellikle perakende satışların bayi beklentilerinin de üzerinde gerçekleştiğini sözlerine ekledi.

Otomobil Üreticileri Birliğinin üst düzey yetkililerinden Chen Shihua da gazetecilere verdiği demeçte, yerel hükümetlerin sektöre sağladığı destek ve teşvikler, Pekin otomobil fuarının yapılmış olması ve firmaların düzenledikleri çeşitli özendirme etkinliklerinin Eylül ayındaki satışlara çok olumlu yansıdığını söyledi.

CAAM tarafından açıklanan verilerde, Eylül ayında binek otomobil satışlarının %8 arttığı, yeni nesil enerjili araç satışlarının da %67,7’lik bir artışla 138.000 adede ulaştığı ve art arda üçüncü ayı da yükselişle kapattığı bildirildi.

Toplam motorlu araç pazarının yaklaşık dörtte birini oluşturan kamyon ve ticari araç sektörünün de Eylül ayını %40 satış artışıyla kapattığı belirtildi.

Bu artışın hükümetin altyapı yatırımlarına hız vermesi ve ticari araç müşterilerinin mevcut araçlarını yeni emisyon mevzuatı ile uyumlu yeni araçlara yükseltmek istemesinden kaynaklandığı açıklandı. ([Reuters, 13.10.2020](#))

### **Japonya Sıvı Hidrojenin Ticari Kullanımı Amacıyla 2030 Yılına Kadar Tedarik Zinciri Altyapısını Tamamlamayı Hedefliyor**

Japonya Sanayi Bakanı Hiroshi Kajiyama Çarşamba akşamı katıldığı hidrojen konulu bir konferansta, karbon emisyonu ile mücadele kapsamında hidrojen yakıtı önem verdiklerini ve 2030 yılına kadar Japonya’da ticari amaçlı hidrojen yakıtının kullanımı için tedarik zincirleri oluşturmayı planladıklarını açıkladı.

Kajiyama yaptığı açıklamanın devamında, sıvı hidrojen yakıtın gemilerle taşınabilmesi için geniş ölçekli bir nakliyat sistemi ve bunu olası kılacak teknolojilerin geliştirilmesi projesine 2030 yılına kadar hız vereceklerini duyurdu.

Bu proje kapsamında Kawasaki Heavy Industries firmasının önümüzdeki yılın hemen başında dünyada ilk kez bir sıvı hidrojen yakıtı Avustralya’dan Japonya’ya gemi ile nakletmeyi planladığı öğrenildi. Kawasaki firması geçtiğimiz yılın Aralık ayında da sıvı hidrojen taşıma kabiliyeti olan dünyanın ilk gemisini suya indirmişti.

Japonya 2030 yılına kadar yaklaşık 300 bin ton tutarında sıvı hidrojen ithal etmeyi hedefleyen bir strateji planını 2017 yılında dünyaya duyurmuştu.

Sanayi Bakanı Kajiyama, hidrojen yakıtın önümüzdeki dönemde daha ticari hale getirilebilmesi için Bakanlık olarak 2021 yılında kullanılmak üzere 800 milyon dolar tutarında bir bütçe talep ettiklerini belirtti. Kajiyama, talep ettikleri bütçe tutarının bu yıl için kullanılan bütçeden %20 daha fazla olduğunu da sözlerine ekledi.

Diğer birçok ülkenin de hidrojen yakıt teknolojilerine önem verdiğini ve bu konuda adımlar attığını hatırlatan Kajiyama, kendilerinin de karbon emisyonu ile mücadelede en etkin yöntemlerden birinin hidrojen yakıt teknolojisi olduğuna inandıklarını söyledi.



Yeşil enerji projelerinin bir parçası olarak Japonya'nın kuzeyindeki Fukushima tesislerinde geçtiğimiz Mart ayında yenilenebilir hidrojen enerjisi ile çalışan 10 megavat gücünde bir elektrik tesisi kurulmuştu.

Chiyoda Corp firması da yine elektrik üretiminde kullanmak üzere denenen bir pilot projede, hidrojenin kimyasal formu olan methylcyclohexane maddesinin geçtiğimiz Haziran ayında Brunei'den Japonya'ya nakliyatını başarı ile tamamlamıştı.

Ayrıca, Toyota ile birlikte sekiz ayrı firma da Çarşamba günü yaptıkları bir ortak açıklama ile önümüzdeki Aralık ayında ülke çapında bir hidrojen birliği oluşumu kuracaklarını ve bu yolla hidrojen tedarik zincirleri oluşturmak ve küresel ittifaklar kurmak için çalışmalar yapacaklarını duyurdular. ([Reuters](#), 15.10.2020)

## MADENCİLİK

### **Hindistan'da Kok Kömürü Rezerv İhaleleri Çelik Üreticilerinden İlgi Görmedi**

PTI (Press Trust of India-PTI, Hindistan'ın en büyük haber ajansıdır. Ajans 1947 yılında kurulmuş olup merkez ofisi başkent Yeni Delhi'dedir) geçtiğimiz günlerde ticari madencilik yapılmak üzere ihaleye çıkarılan 38 madeni kapsayan dört kok kömürü rezervine hiçbir çelik şirketinin, kömür kalitesi ve yüksek sermaye maliyeti konusunda endişeleri nedeniyle, teklif verme konusunda ilgi göstermediğini bildirdi.

Dört kömür rezervinden ikisi çelik üretmeyen şirketlerden teklif aldı. Bir çelik şirketi yetkilisi PTI'ya "Sözkonusu madenlerden çıkan kömürün kalitesi çok iyi olmadığı ve işletilmeleri için sermaye maliyetleri de yüksek olduğundan çelik şirketleri bu kok kömürü rezervlerine teklif vermayla ilgilenmedi. Ayrıca, yatırım harcamaları fonları da Korona virüsü salgını sırasında sınırlı kaldı. Şu anda dışalım daha uygun bir seçenek. Dört rezerv daha önce de işletilmeleri için dört kez ihaleye çıkarılmıştı ancak o zaman da hiçbir çelik şirketi ilgi göstermemişti, bu kez de çelik şirketleri herhangi bir teklif vermediler" açıklamasını yaptı.

Teklif alan iki kömür rezervi, Jharkhand'daki Brahamadiha ve Madhya Pradesh'deki Urtan kömür rezervleri oldu. ([steelguru](#), 09.10.2020)

### **Güney Kore'nin Termal Kömür Tüketimi 2019'da Azaldı**

Kore Enerji Ekonomisi Enstitüsü'nün raporuna göre Güney Kore'nin elektrik üretiminde kullandığı kömür tüketimi, karbon salınımlarını azaltma çabaları nedeniyle 2019'da bir yıl öncesine göre % 7 azaldı.

Asya'nın dördüncü büyük ekonomisi olan Güney Kore, 2019'da elektrik üretiminde kullanmak üzere bir yıl önceki yılın tüketim rakamı olan 101 milyon ton ile karşılaştırıldığında 94 milyon ton kömür tüketti. Söz konusu durum, arka arkaya azalma yaşanan ikinci yıla işaret ediyor.



Ülkenin elektrik üretiminde kullandığı kömür tüketimi düşüşe geçmeden önce 2016'daki 101 milyon tonluk rakamdan 2017'deki 140 milyon tonluk rakama yükselmişti.

Ne var ki, Ekonomik İşbirliği ve Kalkınma Örgütü'nün Ağustos ayında yayınladığı bir rapora göre, Güney Kore'de yenilenebilir enerjinin birincil enerji arzındaki payı Örgüt üyesi 36 ülke arasında en düşüğü olarak yalnızca %2 seviyesindedir. Raporda, kömür, petrol, doğal gaz gibi fosil yakıtların ülkenin birincil enerji arzının %80'ini oluşturduğu ve bu oranın %31'inin de kömür olduğu belirtilirken, söz konusu göstergelerin Örgüt'e üye ülkelerin çoğundan daha fazla olduğuna vurgu yapılıyor. (Steelguru, 12.10.2020)

### **Skanska, ABD'nin Güneydoğusundaki Alüminyum İşleme Tesisini Yenileyecek**

Skanska (Skanska, İsveçli inşaat şirkettir. Şirket 1887 yılında kurulmuş olup yerkürenin en büyük beş inşaat şirketi arasındadır. Şirket merkezi başkent Stockholm'dedir.) ABD'nin Güneydoğu bölgesinde kurulu bir alüminyum işleme tesisinin genişletilmesinin tasarımı ve inşası için sözleşme imzaladı. Skanska, 91 milyon ABD Doları tutarındaki sözleşmeyi, 2020'nin üçüncü çeyreği için ABD'deki sipariş dökümüne ekleyecek. Sözleşme, 1.900 metrekarelik kurulu fabrika alanının yeniden düzenlenmesine ek olarak 8.000 metrekarelik genişleme alanının projesinin çizilmesi ve inşasını içeriyor. Tesis, kapasiteyi önemli ölçüde artırmak için yeşil teknoloji ile en modern donanımlardan yararlanacak ve yerküredeki alüminyum işleme tesisleri içerisinde en gelişmiş tesislerden biri olacak.

İnşaatın 2021'in ikinci çeyreğinde başlaması ve 2023'te sonuçlandırılması bekleniyor. Skanska tasarıma başkanlık ediyor. (steelguru, 13.10.2020)

### **2020 Ocak-Eylül Döneminde Ukrayna'nın Kömür Dışalımı Yıllık %15 Azaldı**

Ukrayna Devlet Gümrük İdaresi'ne göre Ukrayna, içinde bulunduğumuz yılın Ocak-Eylül döneminde kömür ve antrasit dışalımını geçen yılın aynı dönemine göre % 14,9 ya da diğer deyişle 2,2 milyon ton azaltarak 12,7 milyon tona düşürdü. Kömür dışalımı geçen yılın Ocak-Eylül dönemine göre %36,7 oranında gerileyerek 1,3 milyar ABD Doları olarak gerçekleşti.

Aynı zamanda, Rusya Federasyonu'ndan alımı yapılan kömür 796 milyon ABD Doları ile ülkenin toplam kömür dışalımının %60'ını, ABD'den alımı yapılan kömür 401 milyon ABD Doları ile %30'unu, Kazakistan'dan alımı yapılan kömür 87,4 milyon ABD Doları ile %7'sini ve diğer ülkelerden alınan kömür ise 38 milyon ABD doları ile %3'ünü oluşturdu.

Ukrayna'nın 2020 yılı sekiz aylık kömür dışsatımı, geçen yılın Ocak-Eylül döneminde gerçekleştirilen 508.000 ABD doları karşılığı 13.157 tonluk rakama göre 163.000 ABD doları karşılığı 2.024 ton oldu. (steelguru, 15.10.2020)



## TARIM

### **Arjantin Kuraklığa Dayanıklı GDO Buğdayın Kullanımını Resmen Onaylayan İlk Ülke Oldu**

Arjantin kuraklığa dayanıklı genetiği değiştirilmiş (GDO) buğdayın kullanımını resmen onaylayan ilk ülke olmuştur. Bu durum ülkenin ihracatçı tarım sektörünün sert eleştirilerine yol açmıştır.

Kullanılacak olan Bioceres'in BIOX.BA HB4 buğdayı kuraklığa dayanıklı olup, şirketin kuru yıllarda verimi artırmaya yardımcı olabileceğini söylediği bir kombinasyon olan glufosinat sodyum herbisitini tolere etmektedir. Ancak hükümet, Arjantin'in en büyük buğday alıcısı olan Brezilya'nın ithalatı onaylamasından sonra ürünün satılabileceğini açıklamıştır.

Geçen yıl Arjantin'in gerçekleştirdiği 11,3 milyon tonluk buğday ihracatının % 45'i komşu Brezilya'ya yapılmış olup, Brezilya HB4 buğdayının satın alınmasını onaylama olasılığı hakkında yorum yapmamıştır.

Arjantin'deki birçok çiftlik grubu, ihracatçılar için bir leke oluşturabileceği endişeleri nedeniyle hükümetin ürünü onaylamasına itiraz etmektedir. ([reuters.com](https://reuters.com), 09.10.2020)

## ÇEVRE

### **Tesco, Karbon Emisyonlarını Azaltmak Amacıyla Dağıtım Ağının Daha Büyük Bir Bölümünü Karayolundan Demiryoluna Kaydıracak**

İngiliz firması Tesco, karayolu taşımacılığına olan bağımlılığını azaltmak amacıyla bir ekspres demiryolu hizmeti aracılığıyla İspanyol meyve ve sebzelerini ithal etmeye başlamıştır.

Eylül ayının sonlarına doğru perakendeci, Madrid merkezli Transfesa Logistica ile yeni bir ekspres soğutmalı servis yoluyla Valencia'dan Barking'e ürün getirmek için bir tedarik ortaklığı yaptığını duyurmuştur.

Eylül ayında Tesco, karbon emisyonlarını azaltmak amacıyla dağıtım ağının daha büyük bir bölümünü karayolundan demiryoluna kaydırmayı amaçlayan 5 milyon sterlinlik bir yatırım programı başlatmıştır. ([fruit.net](https://fruit.net), 09.10.2020)

### **Türkiye Çevre Ajansı Kurulması İçin Kanun Teklifi Verildi**

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'na bağlı olarak Türkiye Çevre Ajansı kurulması için kanun teklifi verildi.

12 Ekim 2020 günü Türkiye Büyük Millet Meclisi'ne sunulan "Türkiye Çevre Ajansının Kurulması ile Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Teklifi" başlıklı düzenlemeye göre ajans döngüsel ekonomi ve sıfır atık yaklaşımı doğrultusunda kaynak verimliliğini artırmak ile ulusal ölçekte depo depo yönetim sistemi kurulmasına, işletilmesine, izlenmesine ve denetimine yönelik faaliyetlerde bulunacak. ([yesilekonomi.com](https://yesilekonomi.com), 13.10.2020)



## ENERJİ

### **Almanya'da Kapasite Tahsis İhaleleri Sonuçlandı**

Almanya'da yeni rüzgâr ve güneş enerjisi yatırımları için düzenlenen ve son başvuru tarihi 1 Eylül 2020 olan kapasite tahsis ihaleleri sonuçlandı.

Almanya Federal Ağ İdaresi (Bundesnetzagentur) BNetzA tarafından yapılan açıklamadaki bilgilere göre; ihalede rüzgâr enerjisi yatırımları için ayrılan 367 MW kapasite hakkı için toplam kurulu güçleri 310 MW gücünde olabilecek proje için başvuru yapıldı. Değerlendirme sonunda toplam kurulu güçleri 284 MW olacak 22 proje için kapasite tahsisi yapıldı. Rüzgâr enerjisi yatırımcılarının ihalede teklif ettikleri en düşük fiyat Megavat-saat (MWh) başına 6,17 Avro, en yüksek fiyat ise 6,2 Avro oldu.

Güneş enerjisi alanında ise 257 MW kapasite hakkı için düzenlenen ihaleye 657 MW'lık teklif geldi. Değerlendirme sonunda 75 güneş enerjisi projesi için 258 MW kapasite tahsis edildi. Yatırım hakkı kazanan güneş enerjisi projeleri için teklif edilen fiyatlar 4,80 Avro/MWh ile 5,39 Avro/MWh olarak değişti.

Aynı ihale süreci kapsamında ülkenin teknolojiye bağımsız, hibrit ve depolama gibi yenilikçi teknolojileri içeren ilk ihalesi de gerçekleşti. 650 MW kapasite üst sınırı ile açılan yarışmaya toplam kurulu güçleri 1.095 MW olabilecek 133 proje için başvuru yapılırken, toplam kurulu güçleri 677 MW olabilecek 73 proje kapasite tahsis hakkı kazandı.

Açıklamaya göre kapasitenin 283 MW'lık bölümü yalnızca güneş enerjisine dayalı 45 projeye tahsis edildi. 394 MW'lık bölüm ise ikincil kaynak veya depolama teknolojileri içeren 28 projeye sağlanırken, bu projelerden yalnızca biri güneş enerjisi teknolojisi içermeyecek.

Kazanan projelerden yenilikçi teknolojilere sahip olanlar ortalama piyasa fiyatına ilave olarak kilovat-saat (kWh) başına 1,94 ila 5,52 Avro-sent değişen tutarlarda, yalnızca güneş enerjisine dayalı projeler ise 3 Avro-sent ile 9,6 Avro-sent arasında değişen tutarlarda alım garantisi sağladılar. ([yesilekonomi.com](http://yesilekonomi.com), 09.10.2020)

### **İngiltere'de, Açık Deniz Rüzgâr Çiftlikleri 2030 Yılına Kadar Her Eve Enerji Sağlayabilecek**

Muhafazakâr Parti Konferansında konuşan Birleşik Krallık Başbakanı Boris Johnson, açık deniz rüzgâr çiftliklerinin 2030 yılına kadar Birleşik Krallık'taki her eve enerji sağlamak için yeterli elektrik üreteceğini taahhüt ederek, ülkeye yardımcı olacak türbinler inşa etmek üzere liman ve fabrikalarda 160 milyon sterlinlik iyileştirmeler yapılacağını duyurmuştur. Bununla birlikte, öngörülen 40 GW açık deniz rüzgâr üretimine kadar ölçeklendirmek, yaklaşık 50 milyar sterlinlik yatırım gerektirecektir.

İngiltere'nin net sıfır emisyon yolculuğuna hidrojeni dahil etmesi gerekmektedir. Johnson'ın planının bir parçası da hidrojen yakıtlı kamyonlar, trenler ve uçaklara odaklanmak, evleri yenilemek, karbon yakalama ve depolama teknolojisine daha fazla para harcamaktır. Daha uzun vadeli hedefler, Birleşik Krallık'ta hidrojenin bir güç kaynağı olarak kullanımını diğer sektörlerle de yaymayı içermektedir. ([earth.org](http://earth.org), 13.10.2020)



## GlobalData, COVID-19'un Güney Kore'de E-Ticaret Büyümesini Hızlandığını Söylüyor

Güney Kore, küresel olarak en gelişmiş e-ticaret pazarlarından birisi olarak bilinirken, önde gelen bir veri ve analiz şirketi olan GlobalData'ya göre, devam eden COVID-19 salgını ve ardından hükümetin uyguladığı kapanma ve sosyal mesafe önlemleri, ülkedeki e-ticaret satışlarını daha da hızlandırdı.

GlobalData'nın E-Ticaret Analitiği, ülkenin e-ticaret pazarının 2020'de 104,0 trilyon KRW (90,1 milyar ABD Doları) olarak tahmin edildiğini ve yıllık % 22,3 büyüme kaydettiğini ortaya koyuyor. 2024 yılında birleşik yıllık büyüme oranının (CAGR) yüzde 12,0 olması ve e-ticaret pazarının 163,7 trilyon KRW'ye (141,8 milyar ABD doları) ulaşması bekleniyor. GlobalData'nın Bankacılık ve Ödeme Analisti Nikhil Reddy şu yorumu yapıyor: "Temkinli tüketiciler sosyal temastan kaçınmak için evde kalmayı tercih ettikçe e-ticarete olan talep salgın ortasında fırladı." Kore İstatistiklerine göre, 2020 yılının Haziran ayında yemek dağıtım hizmetleri, ev eşyaları ve yiyecek ve içecek ürünlerinin çevrimiçi satışları geçen yılın aynı ayına göre sırasıyla % 61,5, % 48,9 ve % 39,4 arttı. E-ticaretteki yükselişin ödeme sağlayıcılarının yanı sıra kart şirketlerine de fayda sağlayacağı ifade ediliyor. GlobalData'nın 2020 Bankacılık ve Ödemeler Anketi'nden alınan son verilere göre, Güney Kore'de e-ticaret satın alımlarında 2020'de, en çok tercih edilen ödeme yöntemi, % 70,4 pay ile ödeme kartları oluyor. Ayrıca Samsung Pay ve Naver Pay gibi alternatif ödeme yöntemleri de tüketiciler arasında önem kazanıyor ve toplamda % 16,8'lik paya sahipler.

Büyüme fırsatı, uluslararası şirketleri, işlerini Güney Kore'de başlatmaya çekiyor ve bunun da e-ticaret pazarını daha da ileriye taşıyacağı ifade ediliyor. Örneğin, Kanada merkezli e-ticaret şirketi Shopify, Haziran 2020'de Güney Kore'de e-ticaret platformunu başlattı. Aynı ay içinde sosyal medya devi Facebook, tüccarların çevrimiçi mağaza kurmasına ve dijital olarak satış yapmasına olanak tanıyan bir hizmet olan Facebook Shops'ı başlattı. ([India Retailing](#), 12.10.2020)

## ABD Markaları, Satışları Artırmak İçin Canlı Yayınla E-Ticareti Benimsiyor

Canlı yayın alışverişi Çin'i kasıp kavurdu ve artışı yavaşlama belirtisi göstermiyor. Şimdi, ABD markaları, fiziksel mağazaları ziyaret etmekten hala çok korkan tüketicileri etkilemek için bu fenomeni kopyalıyor gibi görünüyor.

Wall Street Journal, ABD'de bu olguyu ilk benimseyen iki marka olan Levi's ve Tommy Hilfiger'in, QVC'yi (ABD alışveriş kanalı ağı) ve Home Shopping Network'ü benimsemeyen tüketicilere hitap etmeyi amaçlayan bir sürüm çıkardığını bildirdi.

Wall Street Journal, Tommy Hilfiger ve Levi Strauss gibi markaların tüketicileri otuz dakika ile bir saatlik seanslarla cezbedtiğini ve bu süreçte bir dizi ürünün gösterildiği ve bunlarla ilgili ipuçları ve tavsiyelerin verildiğini söylüyor. İzleyenler, sorular sorarak sunum yapanlarla etkileşime girebiliyorlar ve elbette öğeleri satın alabiliyorlar.

Çin'de canlı yayın yapan e-ticaret çok büyük oranlara ulaştı. 2016 yılında piyasaya sürülen bu hizmet, bu yıl karantinanın zirvesinde yükselişe geçti. Çin'in en son yıllık alışveriş festivali sırasında, canlı yayın e-ticareti sadece 1 Temmuz'da 449,5 milyon dolarlık satış üretti.

Tommy Hilfiger CMO'su Michael Scheiner'e göre, yaz aylarında Çin'de düzenlenen bir Tommy Hilfiger canlı yayın şovu 14 milyon izleyiciyi çekti ve iki dakika içinde 1.300 kapüşonlu üst giysinin tamamı satıldı.

Amerika'da bu tür bir başarıyı tekrarlamak belki de hala mümkün değil. Ancak Coresight Research, e-ticaret canlı akışının 2023 yılına kadar ABD'de 25 milyar dolarlık satış oluşturacağını tahmin ediyor. ([warc](#), 13.10.2020)