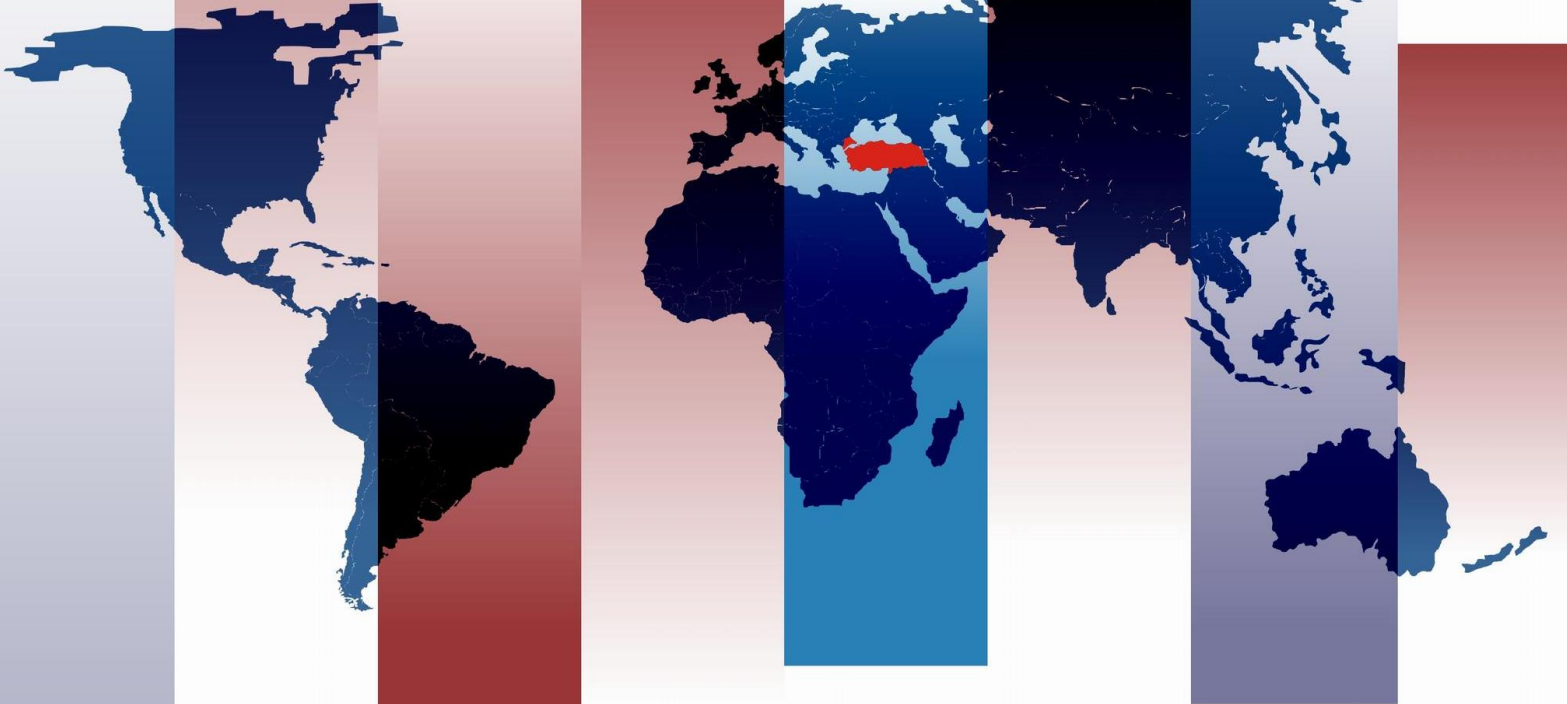




T.C. TİCARET
BAKANLIĞI

EKONOMİ, TİCARET ve YATIRIM GÜNDEMİ





BÖLGELER/ÜLKELER

AMERİKA

- ABD’de Dayanıklı Mal Siparişleri Otomobil Talebindeki Artışın Etkisiyle Beklentilerin Üzerinde Artış Gösterdi

SEKTÖRLER

SANAYİ

- Japonya’da Ağustos Ayı Fabrika Faaliyetleri Ekonomik İyileşme Yönünde Umut Vermiyor
- Tesla Firması Çığır Açacak Yeni Bir Batarya Teknolojisi Üzerinde Çalışıyor
- Tayland’da Sanayi Üretimi Temmuz Ayında %14.7 Azaldı
- İngiltere’de Otomobil Üretimi Temmuz Ayında %21 Arttı

TARIM

- Fransız Çiftçiler Karantinada Satışlarını Nasıl Korudular?
- Covid-19’a Rağmen Kırmızı Et İhracatı Rakamları Güçlü Geldi

ÇEVRE

- Colorifix: Bu Şirket Bakterileri Moda Endüstrisini Yeşillendirmek İçin Nasıl Kullanıyor

ENERJİ

- İşletmeler Kobalt Tedarik Zincirlerindeki Koşulları İyileştirmek İçin Ortak Teklif Başlattı
- Güneş ve Rüzgar Dünyanın Çoğunda En Ucuz Güç Kaynakları

DİJİTAL TİCARET

- Y Kuşağı Covid-19'dan Sonra E-Ticarete Devam Etmeyi Planlıyor
- Hindistan-E-ticaret Firmaları Daha Hızlı Teslimatı Hedefledikçe Küçük Şehirlerde Depolara Olan Talep Artıyor



AMERİKA

ABD’de Dayanıklı Mal Siparişleri Otomobil Talebindeki Artışın Etkisiyle Beklentilerin Üzerinde Artış Gösterdi

ABD Ticaret Bakanlığı’ndan Çarşamba günü yapılan açıklamaya göre; Haziran ayında aylık bazda %7,7 artış gösteren dayanıklı mal siparişleri Temmuz ayında bir önceki aya göre %11,2 oranında arttı. Bloomberg tarafından yapılan ankete katılan ekonomistlerin medyan beklentisi ise %4,8 oranında artış yaşanması yönündeydi. Dayanıklı mal siparişlerinde son 3 aydır yaşanan artış, siparişlerin pandemi öncesi seviyelerin altında kalmasına rağmen, imalat sektörünün büyük ölçüde V şeklindeki toparlanmaya güçlü bir hızda devam ettiğini gösteriyor. ([Bloomberg](#), 26.08.2020)





SANAYİ

Japonya'da Ağustos Ayı Fabrika Faaliyetleri Ekonomik İyileşme Yönünde Umut Vermiyor

Jibun Bank tarafından yapılan Ağustos ayı Japonya Flaş Satın Alma Yöneticileri Endeksi 21 Ağustos 2020 tarihinde açıklandı. Endeks araştırması raporunda, fabrika faaliyetlerinin Ağustos ayında da azalmaya devam ettiği belirtilerek, imalat sektörü temsilcilerinin ekonominin kısa süre içerisinde toparlanacağı yönündeki iyimser beklentilerine gölge düştüğü ifade edildi.

Temmuz ayında 45.2 puan olan imalat sektörü flaş PMI Endeksi, Ağustos ayında mevsimsel etkiden arındırılmış olarak 46.6 puan olarak ölçüldü. Şubat ayından bu yana devam eden düşüş sürecinin ivme kaybettiği, fakat Endeksin son on altı aydır ekonomik daralma ile genişlemeyi birbirinden ayıran sınır olan 50 puanın altında seyretmeye devam etmesi dikkat çekti.

Eğer ay sonundaki nihai PMI ölçümü de küçülmeyi teyit ederse, Japonya'da 2008 yılından bu yana ilk kez bu denli uzun süreli bir daralma sürecine tanıklık edileceği öngörülmüyor.

IHS Markit Baş Ekonomisti Bernard Aw, Japonya'da firma yöneticilerinin Ağustos ayı boyunca iş dünyasının genel gidişatı konusunda kötümser bir bakış açısına sahip olduklarını belirterek, kalıcı bir ekonomik toparlanmanın yakın vadede çok şüpheli görüldüğünü söyledi.

PMI araştırmasında ayrıca hizmetler sektöründeki faaliyetlerin de zayıflamaya devam ettiği, sektör yöneticilerinin iş beklentilerinin son üç ayın en düşük seviyelerine gerilediği belirtildi. Temmuz ayında 45.4 puan olan hizmetler sektörü flaş PMI endeksi de Ağustos ayında mevsimsel etkiden arındırılmış haliyle 45.0 puana geriledi.

İmalat ve hizmetler sektörünü bir arada değerlendiren bileşik PMI Endeksi ise Temmuz ayındaki ölçüm değerini koruyarak 44.9 puan olarak kaydedildi.

([Reuters](#), 21.08.2020)

Tesla Firması Çığır Açacak Yeni Bir Batarya Teknolojisi Üzerinde Çalışıyor

Elektrikli otomobil firması Tesla'nın icra kurulu başkanı

Elon Musk çok daha yüksek performanslı bir otomobil bataryasının yakın zamanda kullanılabilir hale geleceğini söyledi. Yeni bataryanın %50 daha performanslı olacağını belirten Musk, üç veya dört yıl içerisinde seri üretime geçilebileceğinin de müjdesini verdi.

Elon Musk 24 Ağustos tarihinde yayınladığı twitter mesajında, üç ya da dört yıl içerisinde 400 Wh/kg gücünde ve çok daha uzun ömürlü yeni bir bataryanın seri üretimine geçmiş olacağı ifadelerini kullandı.

Konu ile ilgili yorumda bulunan araştırmacılar, şu anda Tesla Model 3 üzerinde kullanılan Panasonic 2170 bataryaların enerji yoğunluğunun yaklaşık 260Wh/kg düzeyinde olduğunu ve 400Wh/kg düzeyine çıkılabilmesi durumunda otomobilin menziliinde %50 oranında bir artış kaydedilmesinin olası olduğunu belirttiler.

Öte yandan, Tesla'nın arka plan görüntüsü olarak kullandığı bir fotoğrafta, çok sayıda noktaların doğrusal hatlar oluşturacak şekilde bir arada gruplandığı dikkat çekti. Fotoğrafi yorumlayan Güney Koreli batarya uzmanı Park Chul-wan, kullanılan görüntünün nano devreli silikon anod teknolojisini çağrıştırdığını ve çığır açan bu teknolojinin sanayiye uygulanması halinde bataryaların hem enerji yoğunluklarında hem de kullanım ömürlerinde dramatik bir sıçrama yaşanacağını belirtti.

Panasonic firması daha önce Reuters Ajansına gönderdiği bir açıklamada, Tesla Model 3 için ürettikleri 2170 bataryasının enerji yoğunluğunu beş yıl içerisinde %20 arttıracak bir proje üzerinde çalıştıklarını belirtmişti.

Tesla'nın batarya konusunda ayrıca Çin merkezli bir firma olan Contemporary Amperex Technology ile de çalıştığı biliniyor. Geçtiğimiz Mayıs ayında yine Reuters Ajansının verdiği bir haberde Amperex'in Tesla Model 3 otomobillerde kullanılmak üzere daha düşük maliyetli ve daha uzun ömürlü bir batarya üzerinde çalışmakta olduğu bildirilmişti. Söz konusu bataryanın bu yılsonunda ya da önümüzdeki yılın başlarında kullanıma girmesinin planlandığı ve bir milyon mil mesafe kat edebilecek bir kullanım ömrü vadettiği belirtilmişti. ([Reuters](#), 25.08.2020)



Tayland'da Sanayi Üretimi Temmuz Ayında %14.7 Azaldı

Tayland Sanayi Bakanlığı, Temmuz ayı İmalat Sanayi Üretim Endeksi (MPI) verilerini 26 Ağustos 2020 tarihinde açıkladı. Yapılan açıklamada Temmuz ayı üretim endeksinin beklenin de altına kalarak, bir önceki yıla göre %14.69 oranında azaldığı bildirildi. Koronavirüs salgınının olumsuz etkileri nedeniyle özellikle otomobil ve akaryakıt üretimlerindeki düşüşün söz konusu gerilemede başat rol oynadığı belirtildi.

Daha önceden yapılan Reuters anketinde Temmuz ayı üretim endeksinin %13.9 oranında gerileyeceği öngörülmüş, Haziran ayı revize endeks ise %17.8 daralma şeklinde gerçekleşmişti.

Açıklanan verilerde Haziran ayında %55.7 olan kapasite kullanım oranının ise Temmuz ayında küçük bir artışla %56.01 olarak gerçekleştiği belirtildi.

Bakanlık tarafından yapılan açıklamada yılsonu itibarıyla sanayi üretim endeksindeki gerilemenin %8 ila %9 arasında gerçekleşmesinin beklendiği ifade edildi.

Sanayi ürünleri ihracatı Tayland'ın ekonomik büyümesinde önemli rol oynuyor. İhracat kalemlerinin %80'ni sanayi ürünlerinden oluşan Tayland'da, ihracatın da Temmuz ayında bir önceki yıla göre %11.37 oranında azaldığı bildirildi. ([Reuters](#), 26.08.2020)

İngiltere'de Otomobil Üretimi Temmuz Ayında %21 Arttı

İngiltere Otomobil Üreticileri ve Bayileri Birliği (SMMT) sektöre ilişkin Temmuz ayı verilerini 27 Ağustos 2020 tarihinde basına yaptığı açıklama ile duyurdu. Açıklanan verilere göre İngiltere'de otomobil üretimi Temmuz ayında kuvvetli bir yükseliş kaydetti fakat yıllık temelde bakıldığında, üretim rakamlarının yine de geçen yılın Temmuz ayı rakamlarının çok altında kaldığı görüldü. Karantina tedbirleri nedeniyle otomobil üretimi Nisan ayında neredeyse durma noktasına gelmişti.

Temmuz ayında üretilen toplam otomobil sayısı Haziran ayına göre %51 oranında bir artış kaydederek 85,696 olarak kayıtlara geçti. Fakat bu rakam 2019 yılının Temmuz ayı üretiminin %21 gerisinde kaldı.

Veriler üzerine açıklama yapan SMMT Başkanı

Mike Hawes, Haziran ayından itibaren küresel piyasaların yeniden açılması ve İngiltere'deki otomobil fabrikalarının da kademeli olarak üretime başlaması ile birlikte üretim miktarlarında da toparlanma sürecinin başladığını söyledi. Bu durumun ilkbahardaki karantina süreci ile kıyaslandığında kayda değer bir iyileşme olduğunu belirten Hawes, buna rağmen genel görünüme ve geleceğe ilişkin beklentilere belirsizliklerin egemen olduğuna dikkat çekti.

İngiltere, ekonomik daralma konusunda diğer birçok gelişmiş ülkeyi geride bırakarak yılın ikinci çeyreği itibarıyla %20.4 oranında küçüldü. Resmi rakamlara göre imalat sanayi içerisinde krizden en olumsuz etkilenen nakliye ekipmanları sektörü oldu ve sektördeki üretim miktarı neredeyse yarı yarıya azaldı.

SMMT verilerine göre İngiltere'de yılın ilk altı ayındaki otomobil üretim miktarı 1954 yılındaki seviyeye gerildi.

SMMT tarafından yapılan açıklamada genelde İngiliz ekonomisinin, özelde ise otomotiv sektörünün salgının etkilerinden yavaş yavaş kurtularak bir iyileşme sürecine girmeye başladığı fakat Brexit konusundaki belirsizliklerin hem ekonomi hem de sektör üzerinde çok daha büyük riskler oluşturmaya devam ettiğine dikkat çekildi.

İngiltere'nin Brexit sonrası geçiş süreci takviminin süresinin yılsonunda biteceği hatırlatılarak, yeni bir geçici takvim sürecine ilişkin imza aşamasında henüz hiçbir taslak bulunmadığına dikkat çekiliyor.

Uygulamaya girecek olan gümrük tarifelerinin hem sektör üzerinde hem de sektörde çalışan binlerce insan üzerinde yıkıcı etkileri olacağını belirten Mike Hawes, İngiltere ile AB arasındaki müzakerelerde her iki tarafın da tüm güçleriyle bu konuyu ele almalarının zorunlu hale geldiğini sözlerine ekledi. ([Reuters](#), 27.08.2020)



TARIM

Fransız Çiftçiler Karantinada Nasıl Satışlarını Korudular

İki aylık karantina süresince haftalık pazarları kapatmalarına rağmen, Fransız Hérault bölgesindeki çiftçiler, yeni kanallar aracılığıyla müşterilerine doğrudan satışları sürdürmeyi veya genişletmeyi başardılar.

Oldukça pratik ve basit olan sisteme göre, internet üzerinden sipariş verdikten sonra müşteriler sebze, peynir, et, şarap vb. ürünlerini doğrudan belediye yetkililerinin onayladığı dağıtım noktalarında bulunan üreticilerden alabilmektedir.

Karantina kısıtlamalarına yanıt olarak kısa sürede oluşturulan yerel organizasyon yapısı, böylece daha fazla satış fırsatına ve kısa yerel tedarik zincirlerinin güçlendirilmesine katkıda bulunabilmektedir. Bu durum yerel üreticilerin listelerini dağıtan ve halkı çiftliklerle doğrudan temasa geçmeye çağıran tarım odaları, şehir ve daire yetkilileri gibi kurumların katkılarıyla mümkün olmuştur. ([Euractiv](#), 27.08.2020)

Covid-19'a Rağmen Kırmızı Et İhracatı Rakamları Güçlü Geldi

İngiltere'den yapılan kırmızı et ihracatı 2020'de sağlam bir başlangıç yapmış ve ilk altı ayda toplam 733 milyon Sterlin ile 2019'a göre yaklaşık yüzde 3 artmıştır.

İngiltere Tarım ve Bahçe Bitkileri Geliştirme Kurulu (AHDB) Uluslararası Pazar Geliştirme Direktörü Dr Phil Hadley "Bu yılın istisnai koşulları göz önüne alındığında, bu altı aylık rakamlar, COVID-19'a rağmen et sektörlerimizin ürünlerini dünya çapında ihraç etmeye devam ettiğini gösteriyor. 2020'nin ilk yarısı için AB dışı ülkelere ihracatımız dâhil bir dizi olumlu faktör var ve Avrupa kırmızı et ihracatı için en önemli pazarımız olmaya devam ederken, üçüncü ülkelerin sunduğu fırsatlardan Brexitin katkısı ile yararlanmaya devam etmemiz şart".

Geçtiğimiz yıl sığır eti ihracatının hacmi ve değeri düşerken, AB dışı ülkelere yapılan sevkiyatlar sırasıyla yüzde 21 ve yüzde 46 artmıştır. İngiltere'nin 2019'un başlarında pazara girişi sağladıktan sonra bu yıl şimdiye kadar 1.369 ton sığır eti sevk ettiği ve sektör ihracatına 4,7 milyon sterlinlik bir artış getiren Japonya ülkenin en

önemli sığır eti ihracat pazarlarından birisi haline gelmiştir. İhracatta artış gösteren diğer bölgeler arasında, hacimleri yüzde 51'e çıkarak 1.958 tona yükselten Filipinler ve sevkiyatların geçen Yıl 26 tondan 968 tona çıktığı Kanada yer almaktadır.

Koyun eti ihracatı, ilk altı ayda yaklaşık yüzde 2 artarak 195 milyon Sterlin olarak kaydedilmiştir.

([Thecattlesite](#), 27.08.2020)



ÇEVRE

Colorifix: Bu Şirket Bakterileri Moda Endüstrisini Yeşillendirmek İçin Nasıl Kullanıyor

Start up şirketi Colorifix, moda endüstrisi tarafından kullanılan mevcut zararlı endüstriyel boyama uygulamalarına bir çözüm sunan sürdürülebilir bir boyama süreci oluşturmuştur. Teknolojinin arkasındaki bilim adamları, bunun daha yeşil, daha sürdürülebilir bir toplum oluşturmaya ve modanın su kirliliği sorununu iyileştirmesine yardımcı olacağına inanmaktadır.

Colorifix, renk oluşturma sürecini her 25 dakikada bir kendini kopyalayan bir bakteri hücresine yönlendiren genetik bilgi eklemektedir. Bu hücre, hücrelerin hızla çoğalabildiği ve her biri daha fazla pigment oluşturan bir fermente makinesine yerleştirilir. Bakteriler, tarım endüstrisinin şeker pekmezi ve azot yan ürünleriyle beslenmektedir.

Colorifix teknolojisinin bir başka yararı da, moda endüstrisinin karbon ayak izini besleyen nakliye kirliliğini azaltmasıdır. ([Earth](#), 27.08.2020)

ENERJİ

İşletmeler Kobalt Tedarik Zincirlerindeki Koşulları İyileştirmek İçin Ortak Teklif Başlattı

Signify, Glencore ve Fairphone gibi işletmelerden oluşan bir koalisyon, kobalt tedarik zincirinde çalışanların ekonomik, çalışma ve sosyal koşullarını iyileştirmek için ortak bir girişim başlatmıştır.

Küresel kobalt talebi son zamanlarda istikrarlı bir şekilde artarken elektrikli araç (EV) pazarının büyümesi nedeniyle önümüzdeki yıllarda daha hızlı büyümesi beklenmektedir. Bloomberg, küresel kobalt talebinin 2018 yılına göre 2030 yılında 47 kattan fazla artabileceğini tahmin etmektedir.

Ancak, ulaşım sektöründen elektrik kullanımının artmasına yardımcı olmak için oynadığı role rağmen, kobalt üretim zinciri sayısız sosyal sorun kaynağıdır. Dünyadaki kobaltın neredeyse üçte ikisi şu anda Demokratik Kongo Cumhuriyeti'nden (DRC) elde edilirken ve kobalt ülkede bir çatışma vesilesi haline gelmektedir. ([Euractiv](#), 27.08.2020)

Güneş ve Rüzgar Dünyanın Çoğunda En Ucuz Güç Kaynakları

Güneş ve rüzgâr enerjisi şu anda dünya nüfusunun en az üçte ikisine ucuz elektrik kullanım imkânı sunmakta ve enerjide kömür ve doğal gaz gibi fosil yakıt kaynağının kullanımını tehdit etmektedir.

Kara üzerindeki rüzgâr projeleri için seviyelendirilmiş elektrik maliyeti, geçen yılın ikinci yarısından bu yana megawatt-saat başına %9 düşerek 44 ABD Dolarına gerilemiştir. BloombergNEF tarafından Salı günü yayınlanan bir rapora göre, güneş enerjisi megawatt-saat başına %4 düşüşle 50 ABD Dolarına düşmüştür.

ABD, Çin ve Brezilya gibi ülkelerde fiyatlar daha da düşüktür. Ekipman maliyetleri düşmüş, teknolojiler gelişmiş ve dünyanın dört bir yanındaki hükümetler, iklim değişikliğiyle mücadele etmeye çalışırken temiz enerji kaynaklarını artırmıştır. ([Earth](#), 27.08.2020)



DİJİTAL TİCARET

Y Kuşağı Covid-19'dan Sonra E-Ticarete Devam Etmeyi Planlıyor

İngiltere süpermarketi Waitrose'a göre, Birleşik Krallık'taki her dört tüketiciden biri haftada en az bir kez internetten alışveriş yapıyor, E-ticaret yıllardır istikrarlı bir yükselişte, ancak pandemi ile birlikte, kademeli bir talep artışı trendi yerine ani bir yükseliş yaşandı Covid-19'a atfedilen hızlı büyüme 2019'da görülen miktarın iki katı seviyesinde. Nisan ayında, çevrimiçi süpermarket Ocado, 2019'un aynı dönemine kıyasla gelirinde% 40,4'lük bir artış bildirdi. İngiliz tüketiciler daha fazla e-ticaret yapıyor ve Covid-19 salgını süreci hızlandırdı. GlobalData'nın en son tüketici anketi bu tabloyu doğrulayarak, küresel tüketicilerin %54'ünün çevrimiçi market alışverişini için aynı veya daha fazla zamanı harcamayı öngördüğünü gösteriyor. Aynı anket, e-ticaretin son dönemdeki benimsenmesinin kalıcı olduğunu da gösteriyor; Küresel tüketicilerin %46'sı, Covid-19 salgın döneminden sonra mağaza ziyaret etmek yerine çevrimiçi ürün almaya devam edeceklerini söyledi ve 25-34 yaşındakiler arasında bu oran %54'e yükseldi. İleriye dönük olarak, Covid-19 yalnızca kaçınılmaz olanı hızlandırırken, e-ticaretin nihai olarak tüketicilerin hayatlarının daha büyük bir bölümünde yer alacağı açık hale geliyor. Sonuçta, e-ticareti benimsemekte ve yönlendirmekte başarısız olan işletmelerin geride kalacakları ifade ediliyor. ([Retail Insight Network](#), 25.08.2020)

Hindistan-E-ticaret Firmaları Daha Hızlı Teslimatı Hedefledikçe Küçük Şehirlerde Depolara Olan Talep Artıyor

E-ticaret oyuncularları daha hızlı teslimat arayışına girdikçe ve Delhi ve Mumbai'deki alan kıtlığı depo geliştiricilerinin büyük arazi parçalarını satın almasını engellediğinden, Hindistan depolama endüstrisi şehirlerde çok amaçlı depoların mantar gibi çoğalmasına şahit olacaktır. Özel sermaye şirketi Warburg Pincus ve küresel yatırımcıların bir girişimi olan lojistik geliştirici ESR, Delhi ve Mumbai'de alanlar belirlediğini ve bu mali yıl çok katlı bir depo inşa etmek için bir alanı tamamlayacağını söyledi.

ESR Hindistan ülke başkanı Abhijit Malkani, "pandeminin etkisini azaltmak için devletlerin sınırları kapattığını gördük. NCR gibi üç farklı eyalet hükümetinin bulunduğu bir yerde, daha hızlı teslimat için şehrin kalbinde yer almak önemlidir" dedi. Emlak danışmanı Anarock'a göre, perakende sektörünün üzerindeki salgın sonrası belirsiz risklerle ilgili olarak, perakende oyuncuları artık şehirlere hizmet vermek için şehir sınırları içinde çok katlı depolara ihtiyaç duyabilirler. Anarock yakın tarihli bir raporunda, "salgın sonrası bir dünyada daha hızlı e-ticaret büyümesinin işareti, teknoloji destekli çok katlı depolar için talebi tetikleyebilir. Bu tür çözümler Hong Kong, Singapur, Güney Kore ve Tokyo gibi Güney Asya ülkelerinde hâlihazırda uygulanmaktadır" şeklinde belirtti.

Mumbai gibi şehirlerde maksimum arazi kullanımını kolaylaştırmanın yanı sıra, çok katlı depolama, şirketlerin nakliye maliyetlerini azaltmalarına ve teslimat sürelerini iyileştirmelerine yardımcı olabilir ve çoğu perakende işletmesi için başarının anahtarı da budur. Allcargo Lojistik ve Endüstriyel Parklar Operasyon Direktörü RK Narayan, "yoğun nüfuslu şehirlerde çok amaçlı depolama gereklidir ve bu tür depolar Asya'da çok az şehirle sınırlıdır. Ancak Hindistan'da tartışmalar başladı ancak yine de çok katlı depolamayı görmemizin biraz zaman alacağını düşünüyorum" dedi

Şu anda, yaklaşık 85 bin dönümlük arazi ülkedeki depolar için ayrılmıştır ve bu alan, mevcut 28,5 milyon metrekairelik depolama stoğuna %63 daha fazla arz ekleme potansiyeline sahiptir. Anarock, koronavirüs salgınının etkileri mevcut karantinanın ötesine geçebilir ve sosyal mesafe, en azından orta vadede yeni normal hale gelebilir. Böyle bir pazar ortamında perakendecilerin, müşteri tabanlarına yakın depolama alanlarını güvence altına almak için baskı altında olacakları söyleniyor. ([Retail](#), 27.08.2020)