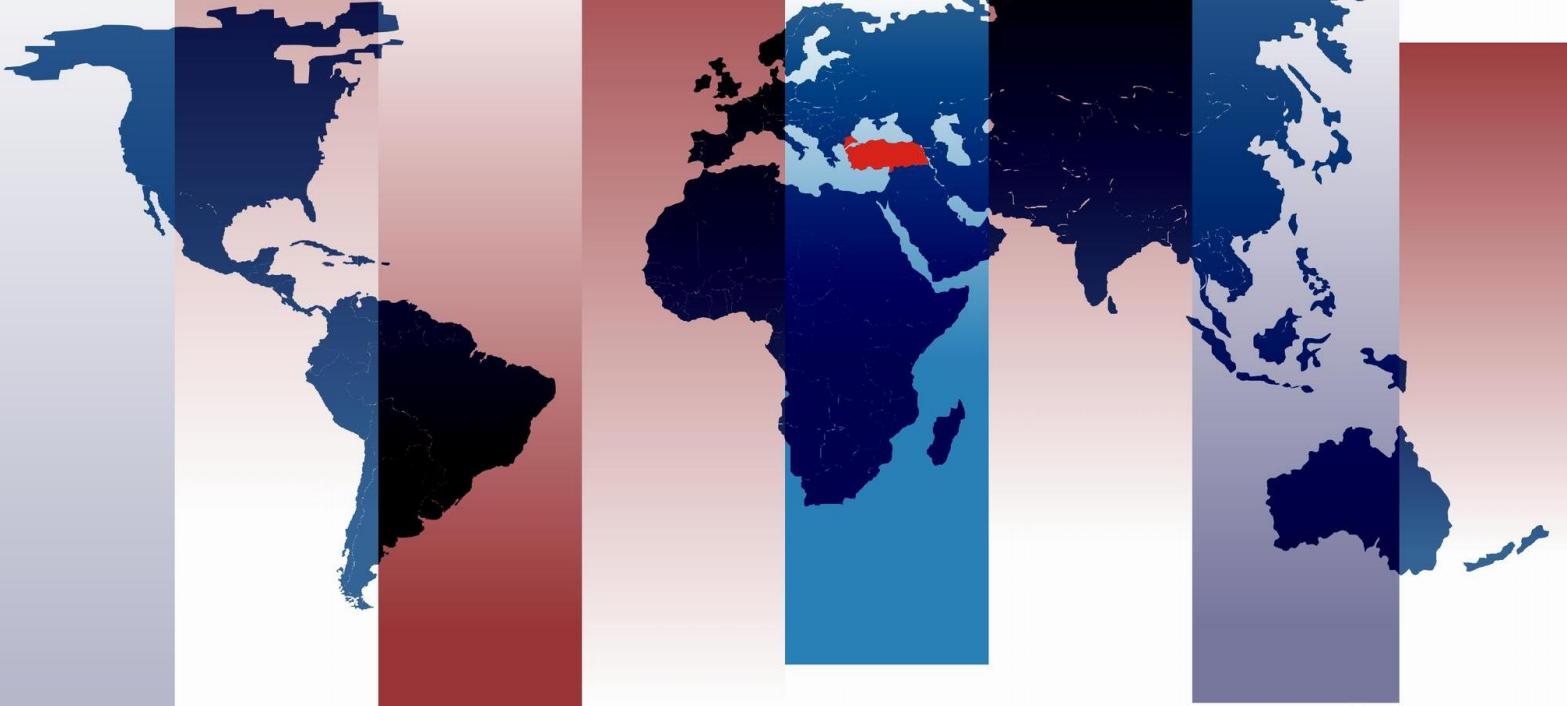




T.C. TİCARET  
BAKANLIĞI

# EKONOMİ, TİCARET ve YATIRIM GÜNDEMİ





## **BÖLGELER/ÜLKELER**

### **AVRUPA**

- [DTÖ 2020'de Küresel Ticarete Daralma, 2021'de Toparlanma Öngörüyor](#)

### **AMERİKA**

- [ABD'de İşsizlik Maaşı Başvuruları Son Haftada Da Rekor Yükseliş Gösterdi](#)

## **SEKTÖRLER**

### **SANAYİ**

- [Ford Motor Avrupa Genelindeki Üretim Operasyonlarını Askıya Alma Kararını 4 Mayıs'a Uzattı](#)
- [Brezilyalı Çelik Üreticileri Yüksek Fırınlarnı Kapatıyor](#)
- [İngiltere'de Yeni Otomobil Satışları Mart Ayında %40 Azaldı](#)
- [Çin'de Motorlu Araç Satışlarının Bu Yıl %11.5 Azalması Bekleniyor](#)
- [Bangladeşli Çelik Üreticileri Hurda Dışalım Sorunlarıyla Karşı Karşıya](#)
- [Koronavirüs Yayılmadan Önce Şubat Ayında Almanya'da Sanayi Üretimi Artışa Geçti](#)
- [Çin'in Alüminyum Şirketi Chalco, Üretim Kesintilerine Gitmeyi Düşünüyor](#)
- [Endonezya'da Otomobil Satışlarının Bu Yıl %50 Oranında Azalması Bekleniyor](#)

### **TARIM**

- [Türkiye Bitkisel ve Katı Yağlar Pazar Değerlendirmesi-2024 Tahminleri](#)
- [Gübre Fiyatları Son 10 Yıldaki En düşük Seviyelerinde](#)

### **ENERJİ**

- [Türkakımı, 2020 Yılı'nın İlk Çeyreğinde Türkiye Üzerinden Avrupa'ya 1.32 Bcm'den Fazla Rus Gazı Taşdı](#)
- [Rusya'nın Kömür Dışsatımı Ocak-Şubat Döneminde %32 Oranında Geriledi](#)
- [Lityum, AB Kritik Elementler Listesine Giriş Yapmaya Hazırlanıyor](#)

### **ÇEVRE**

- [Elektrikli Araç Satışları İki Kattan Fazla Arttı](#)
- [COP26 Zirvesi 2021 Yılına Ertelendi](#)
- [Koronavirüs Nedeniyle Karbon Emisyonlarının 2. Dünya Savaşı'ndan Bu Yana ki En Düşük Seviyeye İnmesi Bekleniyor](#)

### **HİZMETLER**

- [Türk Nakliye Firması Şanghay'a Köprü Kuruyor](#)

### **EKONOMİ**

- [Merkez Bankası 732 Milyon Dolarlık İşsizlik Sigortası Fonu Tahvillerini Satın Aldı](#)

### **FİNANS**

- [Ülker Bisküvi Sanayi, yurtiçi ve yurtdışı pazarlardaki faaliyetlerini genişletmek için 455 milyon dolarlık bir finansman paketi sağladı](#)

## **DİJİTAL TİCARET**

- [Hollanda'da Çevrimiçi Alışveriş %7 Artış Gösterdi](#)
- [Birleşik Krallık'ta Çevrimiçi Marketler Hala Baskıyı Hissediyor](#)



## AVRUPA

### **DTÖ 2020'de Küresel Ticarete Daralma, 2021'de Toparlanma Öngörüyor**

Dünya Ticaret Örgütü, 2021'de muhtemel bir toparlanmadan önce, COVID-19 salgını nedeniyle 2020 yılında küresel mal ticaretinde daralma öngörmektedir

DTÖ, 2020 yılı için iyimser senaryo altında %13; kötümser senaryo altında %32 arasında geniş bir aralık verdi ve benzeri görülmemiş sağlık krizinin ekonomik etkisi hakkında belirsizlik olduğunu söyledi.

DTÖ, 2021 yılı için küresel ticarete, salgının süresine ve politika yanıtlarının etkinliğine bağlı olarak, %21 ila %24 arasında bir toparlanma öngördüğünü söyledi. ([Reuters](#), 08.04.2020)

## AMERİKA

### **ABD'de İşsizlik Maaşı Başvuruları Son Haftada Da Rekor Yükseliş Gösterdi**

Korona virüs salgınının ülkede etkisini göstermesi ve şirketlerin kepenk kapatması ile önceki hafta 3 milyon 307 bin kişi, geçen hafta ise 6 milyon 648 bin kişi işsizlik maaşı başvurusunda bulunmuştu. Tarihi rekor kıran işsizlik başvurularının son haftada 5 milyon gelmesi bekleniyordu, ancak veri 6,606 bin ile rekor kırmaya devam etti ve geçen haftanın rakamı da 6 milyon 648 binden 6 milyon 867 bine yukarı yönlü revize edildi. ([Investing](#), 09.04.2020)





## SANAYİ

### **Ford Motor Avrupa Genelindeki Üretim Operasyonlarını Askıya Alma Kararını 4 Mayıs Uzattı**

Ford Motor otomotiv firması tarafından yapılan açıklamada, koronavirüs salgını nedeniyle Avrupa genelinde tüm fabrikalarındaki motor ve araç üretimini askıya alma kararının 4 Mayıs 2020 tarihine uzatıldığı belirtildi.

Firma yetkilileri bu konuda geçtiğimiz ay basına verdikleri ilk beyanatta, virüs salgınının gidişatına ve yoğunluğuna bağlı olarak üretimlerini bir kaç hafta boyunca askıya aldıklarını açıklamışlardı.

Yetkililer tarafından bugün yapılan yeni açıklamada ise, şirketin tekrar üretime başlama kararı almasının salgının önümüzdeki haftalardaki seyrine, alınan ulusal tedbirlerin imkan vermesi durumuna, tedarik zincirlerine ve bayi ağlarının faaliyete geçebilmesine bağlı olduğu belirtildi.

ABD’de ikinci büyük otomotiv firması konumunda olan Ford Motors yayınladığı birinci çeyrek sonu performans verilerinde de, Amerika genelindeki satışlarının %12.5 azaldığını duyurmuştu.

Şirketin ABD Satış Departmanının başındaki üst düzey yöneticisi tarafından aynı gün yapılan açıklamada ise, salgın nedeniyle motorlu araç satışlarında daha önce benzeri görülmedik şekilde sert bir düşüş yaşandığını, ayrıca çok sayıda insanın işini kaybetmesi nedeniyle piyasanın talep yönlü çok zayıfladığını belirterek, krizin hafiflemesi ile birlikte hükümetin otomotiv müşterilerini teşvik edecek tedbirleri acilen devreye sokması gerektiğini savundu. ([Reuters](#), 03.04.2020)

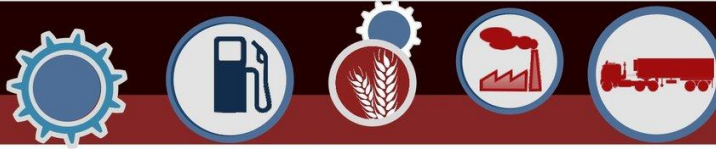
### **Brezilyalı Çelik Üreticileri Yüksek Fırınlarnı Kapatıyor**

Brezilyalı çelik Üreticisi Gerdau (Gerdau, Latin Amerika kıtasının en büyük uzun çelik üreticisi olup şirketin merkez ofisi Brezilya’nın São Paulo kentindedir.) Korona virüsü salgınının isteme zarar vermesi nedeniyle yerli rakiplerinin ayak izlerini izleyerek yüksek fırınlarından birini geçici olarak kapatmak da içerisinde olmak üzere bir dizi üretim kesintisi açıkladı. Brezilyalı çelik üreticisi, Korona virüsü küresel salgını sonucunda bugünlerde azalmış olan istem nedeniyle işlemlerini düzenlemek için bu ay ülkenin güneydoğusundaki Minas Gerais eyaletinde yer alan Ouro Branco tesisindeki 1,5 milyon tonluk 2 numaralı yüksek fırınına çalıştırmayacak.

Bir diğer Brezilyalı çelik üreticisi USIMINAS da (Usinas Siderurgicas de Minas Gerais-USIMINAS, Latin Amerika kıtasının önemli çelik üreticilerinden olup şirket merkezi Minas Gerais eyaletinin Belo Horizonte kentindedir.) iki yüksek fırınına daha devre dışı bırakarak, devre dışı bırakılmış fırınlarını toplamda dörde çıkaracağını duyurdu. Şirketin yalnızca bir fırını işler durumda kalacak.

ArcelorMittal-Brezilya ise geçen yıldan bu yana üretim dışına alınmış yüksek fırınına ek olarak fırınlarından birini daha devre dışı bırakmaya başladı.

Companhia Siderurgica Nacional şirketi (Companhia Siderurgica Nacional, ana üretim tesisi Rio de Janeiro eyaletindeki Volta Redonda kentinde olan, Brezilya’nın, dahası Latin Amerika’nın en büyük çelik üreticisidir. Şirket merkez ofisi São Paulo kentindedir.) inşaat sektörü sayesinde Rio de Janeiro’daki faaliyetlerini sürdürmeyi başardı. Ancak sektörü bilen bir haber kaynağı, Companhia Siderurgica Nacional şirketinin de bugün varolan senaryo üzerinde çalıştığını söyledi. ([steelguru](#), 06.04.2020)



## İngiltere’de Yeni Otomobil Satışları Mart Ayında %40 Azaldı

İngiltere Motorlu Araç Üreticileri Birliği (SMMT) Mart ayı yeni otomobil satış rakamlarını kamuoyuna duyurdu. Açıklanan rakamlara göre Mart ayında yeni otomobil kayıtları yıllık bazda %40 oranında azaldı. Sert düşüşe neden olarak koronavirüs salgınının ekonomi üzerindeki olumsuz etkileri gösterildi.

Normalde otomobil satışlarının en canlı olması gereken iki aydan birisi olan Mart ayında, 1999 yılından bu yana en düşük satış seviyesi yaşandı ve İngiltere genelinde satılan toplam otomobil sayısının 250 bin adette kaldığı bildirildi.

İngiltere’de geçtiğimiz yıl toplam otomobil satışlarının %20’si Mart ayında gerçekleşmişti. Başbakan Boris Johnson ise geçtiğimiz ay salgın tedbirleri kapsamında alacağı kararlarla, ülkedeki ekonomik faaliyetlerin büyük bir kısmının geçici olarak durdurulacağını açıklamıştı.

İngiltere’de otomobil satışları, zirve yaptığı 2016 yılından bu yana her geçen yıl istikrarlı bir şekilde düşmeye devam ediyor. Motorlu araç Üreticileri Birliği (SMMT) tarafından geçtiğimiz Ocak ayında yayınlanan en son sektör beklenti raporunda da 2020 yıl sonu itibarıyla iç pazardaki talebin %2.5 oranında azalacağı ve otomobil satışlarının 2.25 milyon adette kalacağı öngörülmüştü. ([reuters](#), 06.04.2020)

## Çin’de Motorlu Araç Satışlarının Bu Yıl %11.5 Azalması Bekleniyor

IHS Markit tarafından Çin otomotiv piyasası ile ilgili yapılan bir çalışmanın sonuçları dün (6 Nisan 2020) açıklandı. Araştırma sonuçlarına göre IHS Markit Çin’de hafif otomobil üretiminin bu yıl sonu itibarıyla %11.5 oranında düşeceğini tahmin ederken, 2021 yılından itibaren trendin tekrar bir dönüş yaparak, üretimin %7.5 oranında artış göstereceği öngörüsünde bulundu.

Motorlu araçlara olan talep ve üretim düşüşü, koronavirüs salgınına bağlı olarak son aylarda Çin’den başlayarak Avrupa’ya, Amerika’ya ve dünya geneline yayılmış bulunuyor.

IHS Markit yaptığı açıklamada, sözkonusu tahminlerin oluşturulmasında Mart ayında alınan fabrikaların kapalı kalma süresinin uzatılma kararını ve özellikle Hubei kentinde bulunan tedarik zinciri konumundaki şirketlerin kapalı kalma sürelerinin de uzatılmasını hesaba kattıkları belirtildi.

Avrupa’daki tedarik zincirlerinde kesintiler olmasının, tedariklerini Avrupa’dan sağlayan Çinli otomobil üreticileri için risk faktörü oluşturabileceği, ancak bu safhada Avrupa’daki salgının Çin’deki otomotiv üretimini direkt olarak etkilediğine ilişkin bir veri elde edilemediği belirtildi.

IHS Markit geçen hafta yayınladığı bir diğer çalışmada da hükümetin ekstra teşvik tedbirlerini uygulamaya koymaması durumunda, hafif araç satışlarının bu yıl bir önceki yıla kıyasla %9.9 azalacağını ve 2020 yılında satılacak toplam hafif araç miktarının 22.4 milyon adette kalacağını öngörmüştü. ([reuters](#), 06.04.2020)

## Bangladeşli Çelik Üreticileri Hurda Dışalım Sorunlarıyla Karşı Karşıya

Daily Star gazetesi (Daily Star, Bangladeş’te 1991 yılından bugüne İngilizce olarak yayınlanan günlük gazetedir.) Bangladeşli çelik üreticilerinin, Korona virüsü salgınının hammadde dışılımını ve üretim zincirini bozması yüzünden büyük kayıplar yaşamaya hazırlandıklarını bildirdi. Bangladeş, çelik hammaddesinin %90 kadarını, hayli bulaşıcı ve öldürücü olan virüsün yayılmasını önlemek amacıyla Mart ayı başından bugüne sınırlandırılmış bir biçimde ya da tam olarak sokağa çıkma yasağı uygulayan ABD, Kanada, İtalya, Birleşik Krallık ve Avustralya gibi ülkelerden satın almakta ve yeni virüsün bu ülkelerdeki insanları ve yaşamları etkilemedeki soluk kesici hızı göz önüne alındığında, olağanüstü durumun kısa sürede kaldırılması pek olası değil. Çelik üreticileri, tüm yerkürede ekonomik etkinliklerin neredeyse durma noktasına gelmiş olması nedeniyle yalnızca hammadde değil, ama aynı zamanda tesisleri için yedek parça ya da sermayelerine ekleyecekleri makinaları bile ülkeye getiremiyorlar. Üreticiler, şu anda yalnızca Çin limanlarında 8 milyon kadar boş konteynırın beklemekte olduğunu dile getiriyor.



Bu zor dönemde yaşananları aşmak için, Bangladeşli çelik üreticileri, hükümetten bazı politika destekleri istem ediyor. Ülke, toplamda, yıllık dokuz milyon ton çelik üretme kapasitesi olan 40 etkin üreticiye sahip. Bu şirketlerden Abul Khair Çelik, GPH Çelik, BSRM ve KSRM, yaklaşık sekiz milyon ton olan yıllık istemin yarısından fazlasını karşılıyor. ([Steelquru, 07.04.2020](#))

### **Koronavirüs Yayılmadan Önce Şubat Ayında Almanya'da Sanayi Üretimi Artışa Geçti**

Almanya İstatistik Ofisi Şubat Ayına ilişkin ekonomik verileri açıkladı. Açıklanan verilere göre Şubat ayında Almanya'da sanayi üretimi %0.3 oranında artış gösterdi. Ancak, uzmanlar bu verilerin henüz koronavirüs salgınının Almanya üzerindeki olumsuz etkilerinin başlamadığı bir dönemi yansıttığına dikkat çektiler.

İstatistik Ofisinin yayınladığı verilerde tüketim malları üretimi %1,8 oranında artarken, sermaye malları üretiminin ise %0,3 azaldığı görüldü. Reuters Ajansı'nın konu ile ilgili önceden yaptığı bir ankette ise tüketim ve sermaye malları üretimi toplamının %0,9 azalacağı tahmin edilmişti.

Ekonomi Bakanlığı tarafından yapılan açıklama ise kötümser bir bakış açısı ortaya koydu. Yapılan açıklamada özetle, son iki yıldır zayıf konumda olan sanayi üretiminin tam toparlanma aşamasına girmiş olduğu bir dönemde koronavirüs salgının başladığı ve Mart ayından itibaren muhtemelen en azından ikinci çeyreğin sonuna kadar sanayi üretiminde çok sert düşüşler yaşanacağı belirtildi.

Münih Ekonomik Araştırmalar Enstitüsü Ifo tarafından geçenlerde yapılan bir çalışmanın sonuçlarına göre de Almanya'da sanayi üretiminin önümüzdeki üç ay boyunca sert düşüşlere maruz kalmasının beklendiği belirtilmişti. Ifo ekonomistlerinden Klaus Wohlrabe üretim beklentisi endeksinin Mart ayında 2.0'dan -20.8 puana gerilediğini vurgulayarak, araştırmada sorguladıkları katılımcıların çoğundan gelen cevapların Mart ayı ortasında henüz salgın yaygınlaşmadan verildiği de göz önünde bulundurulursa, sektördeki gerçek beklentinin çok daha kötümser olabileceğine dikkat çekti. ([Reuters, 07.04.2020](#))

### **Çin'in Alüminyum Şirketi Chalco, Üretim Kesintilerine Gitmeyi Düşünüyor**

Reuters Haber Ajansı, Çin'in alüminyum şirketinin şu an varolan düşük fiyatlar nedeniyle alümina (alümina=alüminyum oksit ) üretimini azaltmayı ve bazı alüminyum üretim tesislerini bakıma almayı, ya da dahası kapatmayı gözden geçireceğini bildirdi. Chalco (Aluminum Corporation of China Limited-Chalco, 2001 yılında Çin'de kurulmuş alümina ve alüminyum üreticisi devlet şirkettir. Şirket merkez ofisi başkent Pekin'dedir. ) Finans Müdürü Wang Jun, internet üzerinden yatırımcıların sorularına yanıt verirken Chalco'nun üretim maliyeti rakamlarına değinmeden şunları dile getirdi: "Eğer alüminyumun fiyatı şirketin nakit maliyetlerinin altına düşerse, Chalco bazı üretim tesislerini bakıma almayı ya da tümüyle kapatmayı düşünecektir. Şu anda şirketin alümina üretim kapasitesinde bir değişiklik yok, ancak alüminada esnek üretim göreceli olarak kolaydır. Alüminyum ergitme tesislerini kapatıp açmanın maliyeti ise çok yüksektir. Şirket, alümina fiyat değişikliklerine göre uygun bir zamanda düzenlemeler yapacak."

Geçen yıl 3,79 milyon tonluk üretim çıktısıyla Çin'in en büyük alüminyum üreticisi olan devlet şirketi Chalco, aynı zamanda 2019 yılındaki 13,8 milyon ton alüminyum hammadde üretim rakamıyla yerkürenin en büyük alümina sağlayıcısıdır. ([Steelquru, 08.04.2020](#))



## Endonezya'da Otomobil Satışlarının Bu Yıl %50 Oranında Azalması Bekleniyor

Endonezya Sanayi Bakanlığından yapılan açıklamada, koronavirus salgını nedeniyle otomotiv sektörünün hem iç pazar hem de ihracat taleplerinin azalmasına bağlı olarak bu yıl %50 oranında küçülmesinin beklendiği belirtildi.

Güneydoğu Asya'nın en büyük ekonomisi konumunda olan Endonezya'da geçtiğimiz yıl toplam 1.03 milyon adet otomobil satılırken, bunun 843,000 adedinin ihraç edildiği bildirildi.

Ülkedeki otomotiv sektörünü temsil eden Gaikindo adlı meslek kuruluşunun krizin etkilerini hafifletmek amacıyla Sanayi Bakanlığına ilettiği vergi erteleme talebinin incelenmek üzere Maliye Bakanlığına aktarıldığı belirtildi. Endonezya'da şu ana kadar enfekte olan kişi sayısı 2,738'e, hayatını kaybedenlerin sayısı ise 221'e ulaşmış bulunuyor.

Endonezya'da otomobil satış rakamları tüketici harcamalarının seyrini ölçmek için en güvenilir parametlerden birisi olarak kabul görüyor. Bu nedenle otomotiv sektörünün durumu ekonominin sıhhatini ölçmekte kullanılan önemli göstergelerden birisi olarak kullanılıyor. Sanayi Bakanlığı verilerine göre otomotiv sektörü, akaryakıt sektörünün katkısı hariç tutulduğunda, GSYİH'nın %4'ünü oluşturuyor. ([reuters](#), 08.04.2020)

## TARIM

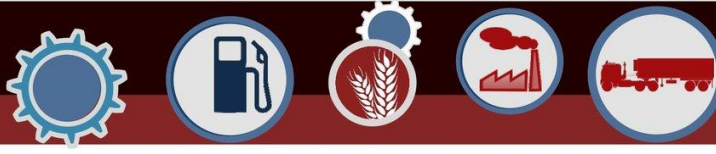
## Türkiye Bitkisel ve Katı Yağlar Pazar Değerlendirmesi-2024 Tahminleri

Türkiye bitkisel ve katı yağlar sektörü, hem değer hem de miktar açısından yağlar kategorisinde başı çekmektedir. Kategorinin 2018-2023 döneminde hem değer hem de miktar açısından en hızlı büyümeyi kaydetmesi bekleniyor.

Anadolu Grubu Savola Grubu ve Marsa Yağ Ticaret sektörün önde gelenlerindendir. Türkiye'deki bitkisel ve katı yağlar sektörü hakkındaki Ülke Profili raporu, yüksek büyüme gösteren pazarlara yönelik hedefler, ambalaj malzemelerinin kullanımındaki eğilimler, türleri ve kapanışları kategorisi düzeyindeki dağıtım verileri ve marka pazar paylarını ortaya koymaktadır. ([businesswire](#), 06.04.2020)

## Gübre Fiyatları Son 10 Yıldaki En düşük Seviyelerinde

ABD'de şimdiye kadarki en yüksek mısır hasatlarından birinin bu yıl gerçekleşmesi beklenirken diğer yandan Nitrojen esaslı gübrelerin fiyatlarının da ortalama %10 düşüş göstermesi memnuniyetle karşılanıyor. Düşük gübre ve mazot fiyatları çiftçilerin maliyetlerine olumlu katkı sağlayacak. ([agriculture.com](#), 06.04.2020)



## ENERJİ

### **Türkakımı, 2020 Yılı'nın İlk Çeyreğinde Türkiye Üzerinden Avrupa'ya 1.32 Bcm'den Fazla Rus Gazı Taşdı**

Sanayi kaynaklarına göre, 2020 yılının ilk çeyreğinde Türk Akımı doğal gaz boru hattı üzerinden Türkiye'den 1.32 milyar metreküp Rus gazı Türkiye'den Avrupa'ya taşındı. 8 Ocak'ta başlatılan Türk Akımı boru hattı, Mart ayında 428 milyon metreküp Rus gazını Türkiye ve Bulgaristan üzerinden Avrupa'ya iletti. Türkiye ile imzalanan uluslararası anlaşmalara göre, Türkiye gönderilen her metreküp gaz için aylık transit ücret almaktadır.

1 Ocak 2020'de gaz boru hattı üzerinden ticari tedarik başladı. Türk Akımı, Karadeniz üzerinden Rusya'dan Türkiye'ye uzanan 930 kilometrelik iki deniz hattından ve 142 ve 70 kilometre uzunluğunda iki ayrı kara hattından oluşmaktadır. Projenin toplam kapasitesi 31,5 bcm'dir. 15.75 bcm kapasiteli 1. Hat, Türkiye'deki yerel tüketicilere tedarik için, 15.75 bcm kapasiteli 2. hat ise Rus gazını Bulgaristan üzerinden Avrupa'ya taşımak için kullanılmaktadır. ([neftegaz](#), 06.04.2020)

### **Rusya'nın Kömür Dışsatımı Ocak-Şubat Döneminde %32 Oranında Geriledi**

Rusya Federal Gümrük Hizmetleri, Rusya'nın kömür dışsatımından elde ettiği gelirlerin Ocak-Şubat 2020 döneminde geçtiğimiz yılın aynı dönemine göre %32,3 oranında azaldığını bildirdi, söz konusu oran 1,75 milyar ABD Doları tutarında azalışa karşılık geliyor. Hacim olarak ise kömür dışsatımı aynı dönemde yıllık bazda %10,2 oranında gerileyerek 26,59 milyon tona indi.

2019 yılında Rusya'nın kömür dışsatımı 2018 yılına göre %2,9 oranında artarak 205,39 milyon tona yükselmiş, buna karşılık kömür dışsatımından elde ettiği geliri %6,2 oranında azalarak 16 milyar ABD Doları'na gerilemişti. ([Steelquru](#), 07.04.2020)

### **Lityum, AB Kritik Elementler Listesine Giriş Yapmaya Hazırlanıyor**

Son yıllarda artan elektrikli araç üretiminin ileriki yıllarda daha da çok artması beklenirken, Elektrikli araç üretiminde kritik rol oynayan Lityuma da talep giderek artmakta. Birçok AB ülkesinde elektrikli araç satışı teşvik edilirken, satışlar da ciddi oranda artmakta. Bu nedenle, Lityumun arz sorunu olmamasına rağmen, AB kritik elementler listesine girebileceği belirtiliyor. ([euractiv.com](#), 07.04.2020)



## ÇEVRE

### **Elektrikli Araç Satışları İki Kattan Fazla Arttı**

Otomotiv Distribütörleri Derneği 2020 yılı Mart ayı Türkiye Otomobil ve Hafif Ticari Araç Pazarı Raporu'nu yayınladı.

Rapordaki verilere göre geçtiğimiz ay Türkiye otomobil pazarında 27 adet elektrikli, 1.375 adet de hibrit motorlu araç satıldı. 2020'nin ilk çeyreğindeki satış rakamları da elektrikli araçlar için 107, hibrit araçlar için ise 3.503 oldu. Bununla birlikte aynı dönemde 46.381 adet benzinli, 44.694 adet dizel, 44.694 adet de otopazlı otomobil satıldı. ([yesilekonomi.com](http://yesilekonomi.com), 03.04.2020)

### **COP26 Zirvesi 2021 Yılına Ertelendi**

Kasım ayında İskoçya'nın Glasgow kentinde yapılması planlanan Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Çerçeve Sözleşmesi 26. Taraflar Konferansı (COP26) 2021 yılına ertelendi.

Konferansa ev sahipliği yapacak Birleşik Krallık hükümeti tarafından yapılan açıklamada kararın COVID-19 salgını nedeni ile verildiği bildirildi.

Açıklamada İtalya'nın işbirliği ile düzenlenecek zirvenin yeni tarihinin ise ilerleyen dönemlerde belirleneceği bildirildi. ([yesilekonomi.com](http://yesilekonomi.com), 07.04.2020)

### **Koronavirüs Nedeniyle Karbon Emisyonlarının 2. Dünya Savaşı'ndan Bu Yana ki En Düşük Seviyeye İnmesi Bekleniyor**

Global Karbon Projesi Başkanı Rob Jackson, bu yıl Covid-19 nedeniyle küresel üretiminin ciddi oranda düşeceği ve bu nedenle küresel karbon emisyonunun da yaklaşık %5'lik bir azalışla 2. Dünya Savaşından bu yana görülen en düşük rakama ulaşılacağını belirtti.

Bundan önceki en büyük düşüş, 2008 yılındaki finansal kriz nedeniyle %1,4 olarak gerçekleşmişti. ([reuters.com](http://reuters.com), 07.04.2020)



### HİZMETLER

#### **Türk Nakliye Firması Şanghay'a Köprü Kuruyor**

Batı Group, dünya çapında çok sayıda yolcu uçuşunun iptal edilmesi nedeniyle hava kargo taşımacılığındaki önemli artışa cevap veriyor. Şirket," Şangay'dan İstanbul'a 20 Nisan 2020'den itibaren düzenli charter servisi başlatacaklarını duyurarak, Şangay'dan çıkış yapacak charter servisi İstanbul aktarmalı olarak tüm destinasyonlara yük kabul edecektir" dedi. ([transportjournal](#), 07.04.2020)

### EKONOMİ

#### **Merkez Bankası 732 Milyon Dolarlık İşsizlik Sigortası Fonu Tahvillerini Satın Aldı**

Merkez Bankası birincil aracı kurumlar aracılığıyla, ülkenin İşsizlik Sigortası Fonu'ndan nominal 5 milyar lira (742 milyon \$) devlet tahvili satın aldı. Geçen hafta banka, ikincil piyasadaki devlet tahvillerinden yaklaşık 9.3 milyar liralık tahvil satın almıştı. Rekor seviyelerdeki alımlar, ekonomiyi iki yıldan az bir sürede ikinci durgunluğun eşiğine getiren koronavirüs salgınından kaynaklanan etkiyi ortadan kaldırmayı amaçlıyordu. ([reuters](#), 07.04.2020)

### FİNANS

#### **Ülker Bisküvi Sanayi, Yurtiçi ve Yurtdışı Pazarlardaki Faaliyetlerini Genişletmek İçin 455 Milyon Dolarlık Bir Finansman Paketi Sağladı**

Ülker Bisküvi, toplam 7 uluslararası banka ve Avrupa İmar ve Kalkınma Bankası'nın (EBRD) katılımıyla 3 yıl vadeli, 6 ayda bir faiz ödemeli toplam 455 milyon dolarlık kredi anlaşması imzaladı. Dünyadaki zorlu ekonomik şartlara rağmen şirketimizin uluslararası bankaların katılımıyla uzun vadeli finansman sağlaması her zamankinden daha da fazla önem taşıyor. Bu anlaşmalar, uluslararası bankaların ülkemize ve şirketimize güveninin bir göstergesi olduğu ifade edildi. Toplam 455 milyon dolarlık kredi sözleşmesi, 110 milyon dolar ve 244 milyon avroluk sendikasyon dilimlerinden ve EBRD'yle yapılan 75 milyon avroluk kredi anlaşmasından oluşuyor. ([foodprocessing](#), 03.04.2020)



## Hollanda'da Çevrimiçi Alışveriş %7 Artış Gösterdi

AfterPay Insights tarafından yapılan araştırmanın, Covid-19 salgını ile birlikte, Hollanda'da tüketici davranışlarının değiştiğini ortaya koyduğu ifade ediliyor. Ülkede e-ticaret satın alımlarının %7 artış gösterdiği belirtilirken, gıda ve market ürünleri, sağlıklı gıdalar, spor ürünleri ve hırdavat ve inşaat malzemeleri kategorilerinin çevrimiçi satın alımı en fazla artan ürün grupları olarak öne çıktığına dikkat çekiliyor. Bu durum, Hollanda'da insanların evlerinde ve bahçelerinde daha çok vakit geçirmeye başladıklarını gösteriyor. Salgın ile birlikte 18-24 yaş arası insanların daha az çevrimiçi alışveriş yaptıklarına, 25-44 yaş grubunun ise daha fazla çevrimiçi alışveriş yapmaya başladıklarına dikkat çekiliyor. Çevrimiçi alışverişte en fazla artış yaşanan kategorilerin sırasıyla, gıda ve market ürünleri (%62), hırdavat ve inşaat malzemeleri (%55), spor ürünleri (%37) ve sağlıklı gıdalar (%33) olduğu belirtiliyor. Satışlarda düşüş görülen kategoriler ise, biletler (%88), seyahat ve ulaşım (%59), kozmetik (%19), moda (%15) olarak sıralanıyor. ([Cross-border Magazine](#), 06.04.2020)

## Birleşik Krallık'ta Çevrimiçi Marketler Hala Baskıyı Hissediyor

İki haftadan daha kısa bir sürede, koronavirüs salgını Birleşik Krallık'ta yaşayan milyonlarca kişinin market alışverişini ve yemek siparişi etme yöntemlerini tamamen değiştirdi.

20 Mart'ta Başbakan Boris Johnson kafe, bar ve restoranların kapanması emrini verdi; üç gün sonra, temel işlerde çalışanlar dışındaki tüm sakinlere mümkün olduğunca evlerde kalmaları ve sadece yiyecek, tıbbi ihtiyaçlar veya kendi başlarına egzersiz için dışarı çıkmaları söylendi.

RetailX araştırmasına göre, 25 Mart itibarıyla yetişkinlerin %85'i restoranlarda yemek yemek tamamen bırakmıştır. %29'u artık fiziksel mağazalarda bizzat alışveriş yapmamaktadır. Katılımcıların yaklaşık % 60'ı hala fiziksel mağazalara gittiklerini, ancak, daha az gittiklerini söylemiştir.

Salgın, Birleşik Krallık'ın çevrimiçi süpermarketlerine ve çevrimiçi sipariş verilen diğer gıda tedarikçilerine talepte artışa neden oldu. 11 Mart'taki başka bir ankete katılan RetailX katılımcılarının % 14,2'si dijital market alışverişlerini artırdıklarını söylemişti. Paket servisi olan restoranların hizmete açık kalmalarına izin verilmiştir, ancak, birçoğu bunu yapmamıştır. Bunun nedeni ise personeli iki metre arayla tutmanın zor olması veya gelirlerin giderleri karşılamamasıdır.

Bu kapanmaların sonucu ise günlük olarak fazladan binlerce müşteriyle başa çıkmak için sınırlı kapasiteye sahip süpermarket internet siteleri olmuştur. İngiltere'deki perakendecilerin tüm çabalarına rağmen, birçok çevrimiçi alışveriş müşterisi hala sanal kuyruklarda beklemekte, zaruri ürün sıkıntısı çekmekte ve uzun sürebilecek teslimat süreleriyle karşı karşıya kalmaktadır.

Bu koşullar altında, RetailX'in araştırmasına göre Mart ayı sonunda çevrimiçi olarak alışveriş yapmaya çalışan Birleşik Krallık'taki yetişkinlerin yaklaşık %59'u market alışverişini yapma imkânlarının azaldığını belirtmiştir. Dahası, % 48'i paket servisi olan restoranlara daha zor çevrimiçi sipariş verebildiklerini belirtmiştir.

RetailX'e göre, Mart ayı sonunda ankete katılan Birleşik Krallık'taki tüketicilerin üçte ikisinden fazlası (% 67,6) salgın sona erdiğinde önceki alışveriş alışkanlıklarına geri dönmeyi planladıklarını söylemiştir. Dolayısıyla fiziksel marketlerin perakende ticaretteki payının devam edeceği söylenebilir. Ayrıca, RetailX'e göre salgın sonrasında, salgın sırasında olduğu gibi alışveriş yapmaya devam edeceklerini söyleyen tüketicilerin oranı %24'tür. Bu oran, büyük süpermarketlerin kriz sırasında yakaladıkları çevrimiçi müşterilerin çoğunu tutabileceği anlamına gelmektedir. ([emarketer](#), 06.04.2020)