

T.C.
TİCARET BAKANLIĞI
Gümrükler Genel Müdürlüğü

Sayı :85593407-100

Konu :85.07 Tarife Pozisyonundaki
Eşyanın ÖTV'si

06.04.2020 / 53684525

DAĞITIM YERLERİNE

- İlgi:** a) Ege GDTBM'nin 24.12.2019 tarihli, 50671915 sayılı yazısı.
b) Ege GDTBM'nin 16.03.2020 tarihli, 53238220 sayılı yazısı.

Ege Gümrük ve Dış Ticaret Bölge Müdürlüğünden alınan ilgede kayıtlı yazılarda ve birer örneği ilişikte gönderilen Tüm Akü İthalatçıları ve Üreticileri Derneği'nin 23.10.2019 tarihli dilekçesi ile Akümülatör ve Geri Kazanım Sanayicileri Derneği'nden alınan 17.12.2019 tarihli, 2019/80 sayılı dilekçede, özetle; 4760 sayılı Özel Tüketim Vergisi (ÖTV) Kanununa ekli (IV) sayılı liste kapsamındaki 85.07 tarife pozisyonunda yer alan ve "Elektrik akümülatörleri (bunların seperatörleri dahil) (kare veya dikdörtgen şeklinde olsun olmasın) (Yalnız elektrik motorlu taşıt araçlarının motorunu çalıştırmaya mahsus olanlar)" olarak adlandırılan eşyanın ithalinde gümrük idaresince uygulanacak ÖTV oranının tespitinde eşya tanımında kullanılan parantez içi düzenlemeden kaynaklanan farklı uygulamaların olduğu; kesintisiz güç kaynakları, alarm ve kontrol devreleri, elektrikli bisiklet gibi elektrik motorlu taşıt araçları dışındaki eşyalarda kullanılmak üzere ithal edilen 85.07 tarife pozisyonundaki akümülatörlerin de ÖTV'ye tabi tutulduğu; ÖTV Kanununa ekli (IV) sayılı listede bahse konu malın isminde yer alan "yalnız" ibaresinin yükümlüler ile farklı gümrük idareleri tarafından aynı şekilde yorumlanmaması nedeniyle uygulamada tereddütlerin meydana geldiği hususları Bakanlığımıza iletilmiştir.

Bu kapsamda, Hazine ve Maliye Bakanlığını muhatap 25.12.2019 tarihli, 50730770 sayılı yazımız ile konuya ilişkin görüşleri sorulmuş olup bir örneği ilişikte yer alan 31.03.2020 tarihli, E.41900 sayılı cevabı yazılarında;

- Bahse konu parantez içi hükümde yer alan "yalnız" ibaresinin, ÖTV Kanununa ekli listelerde sıklıkla kullanılan teknik bir ibare olduğu ve bir GTİP numarasında birden fazla eşya cinsinin/çeşidinin bulunması ancak bunlardan yalnızca bir veya birkaçının vergilendirilmek (kavranmak) istenmesi halinde kullanıldığı,

- Elektrik motorlu taşıt araçlarının (hibrit taşıtlar dahil) motorunu çalıştırmaya mahsus elektrik akümülatörlerinin ÖTV kapsamında olduğu ve ayrıca, elektrik motorlu taşıt araçlarının motorunu çalıştırmaya mahsus bir elektrik akümülatörünün aynı zamanda başkaca bir fonksiyon için de kullanılmaya müsait olmasının vergilendirmeye tesirinin bulunmadığının altı çizilerek bu şekildeki akümülatörlerin de ÖTV'ye tabi olduğu,

- Söz konusu tarife pozisyonunda yer alan elektrik akümülatörlerden kesintisiz güç kaynakları, alarm ve kontrol devreleri gibi yukarıda belirtilen fonksiyon dışında kullanılanların ÖTV'ye tabi olmadığı, ancak, yine yukarıda belirtildiği üzere, bu akümülatörlerin teknik olarak elektrik motorlu taşıt

araçlarının motorunu çalıştırmaya (bu şekilde kullanılmaya) müsait olması halinde ÖTV uygulanması gerektiği,

- Elektrikli bisiklet gibi 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu ve bu Kanun uygulamasına ilişkin Karayolları Trafik Yönetmeliğinde "motersuz taşıt" olarak tanımlanan ve ÖTV'ye tabi olmayan taşıtların motorunu çalıştırmaya mahsus elektrik akümülatörlerinin ÖTV'ye tabi olmadığı, ancak, yine yukarıda belirtildiği üzere, bu akümülatörlerin teknik olarak elektrik motorlu taşıt araçlarının motorunu çalıştırmaya (bu şekilde kullanılmaya) müsait olması (ve kapasitesinin buna yetmesi) halinde ÖTV uygulanması gerektiği,

Belirtilmiştir.

Bilgi ve gereğini rica ederim.

Yakup SEFER

Bakan a.

Genel Müdür Yardımcısı

EKLER:

- 1) Yazı ve ekleri (1 adet)
- 2) Dilekçe örn. (2 adet)

DAĞITIM:

Tüm Gümrük ve Dış Ticaret Bölge Müdürlüklerine

T.C.
HAZİNE VE MALİYE BAKANLIĞI
Gelir İdaresi Başkanlığı

Sayı :76264044-135[52-1-681]-E.41900

31.03.2020

Konu :85.07 Tarife Poz. Numarası

Kapsamındaki Elektrik Akümülatörleri

TİCARET BAKANLIĞINA
(Gümrükler Genel Müdürlüğü)

İlgi: a) 25.12.2019 tarihli ve 50730770 sayılı yazınız.

b) 17.3.2020 tarihli ve 53290706 sayılı yazınız.

İlgi (a)'da kayıtlı yazınız ve ekinde yer alan Akümülatör ve Geri Kazanım Sanayicileri Derneğinin (AKÜDER) 17.12.2019 tarihli dilekçesi ile Tüm Akü İthalatçıları ve Üreticileri Derneğinin (TÜMAKÜDER) 23.10.2019 tarihli dilekçelerin incelenmesinden özetle;

- 4760 sayılı Özel Tüketim Vergisi (ÖTV) Kanununa ekli (IV) sayılı liste kapsamındaki 85.07 tarife pozisyon numarasında yer alan ve "Elektrik akümülatörleri (bunların seperatörleri dahil) (kare veya dikdörtgen şeklinde olsun olmasın) (Yalnız elektrik motorlu taşıt araçlarının motorunu çalıştırmaya mahsus olanlar)" olarak adlandırılan malın ithalinde gümrük idaresince uygulanacak ÖTV oranının tespitinde bu malın tanımında kullanılan parantez içi düzenlemeden kaynaklanan farklı uygulamaların olduğu,

- Kesintisiz güç kaynakları, alarm ve kontrol devreleri, elektrikli bisiklet gibi elektrik motorlu taşıt araçları dışındaki eşyalarda kullanılmak üzere ithal edilen 85.07 tarife pozisyon numarası kapsamındaki akümülatörlerin de ÖTV'ye tabi tutulduğu,

- ÖTV'ye tabi tutulan akümülatörün taşıt aracında kullanılan ve bu araca ilişkin elektrik motorunu çalıştıran akümülatörle sınırlı olduğu,

- ÖTV Kanununa ekli (IV) sayılı listede bahse konu malın isminde yer alan "yalnız" ibaresinin yükümlüler ile farklı gümrük idareleri tarafından aynı şekilde yorumlanmaması nedeniyle uygulamada tereddütlerin meydana geldiği

hususlarından bahisle, konu hakkında Başkanlığımız görüşlerinin talep edildiği anlaşılmıştır.

4760 sayılı ÖTV Kanununa ekli (IV) sayılı listedeki 85.07 G.T.İ.P. numarasında "Elektrik akümülatörleri (bunların separatörleri dâhil) (kare veya dikdörtgen şeklinde olsun olmasın) (yalnız elektrik motorlu taşıt araçlarının motorunu çalıştırmaya mahsus olanlar)" yer alan malın ithalatı, yurt içinde imalatçıları tarafından teslimi veya ÖTV uygulanmadan önce müzayede yoluyla satışı % 3 oranında ÖTV'ye tabidir.

Söz konusu parantez içi hükümde de yer alan "yalnız" ibaresi, ÖTV Kanununa ekli listelerde sıklıkla kullanılan/yer alan teknik bir ibare olup, bir GTİP numarasında birden fazla mal cinsinin/çeşidinin bulunması ancak bunlardan yalnızca bir veya bir kaçının vergilendirilmek (kavranmak) istenmesi halinde kullanılmaktadır.

Buna göre;

1. **Elektrik motorlu taşıt araçlarının (hibrit taşıtlar dahil) motorunu çalıştırmaya mahsus elektrik akümülatörleri ÖTV kapsamındadır.** Elektrik motorlu taşıt araçlarının motorunu çalıştırmaya mahsus bir elektrik akümülatörünün aynı zamanda başkaca bir fonksiyon için de kullanılmaya müsait olmasının vergilendirmeye tesiri bulunmamakta olup, bu şekildeki akümülatörler de ÖTV'ye tabidir.

2. Söz konusu GTİP numarasında yer alan elektrik akümülatörlerden kesintisiz güç kaynakları, alarm ve kontrol devreleri gibi yukarıda belirtilen fonksiyon dışında kullanılanlar ÖTV'ye tabi değildir. Ancak, yine yukarıda belirtildiği üzere, bu akümülatörlerin teknik olarak elektrik motorlu taşıt araçlarının motorunu çalıştırmaya (bu şekilde kullanılmaya) müsait olması halinde, ÖTV uygulanması gerekmektedir.

3. Elektrikli bisiklet gibi, 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu ve bu Kanun uygulamasına ilişkin Karayolları Trafik Yönetmeliğinde "motersuz taşıt" olarak tanımlanan ve ÖTV'ye tabi olmayan taşıtların motorunu çalıştırmaya mahsus elektrik akümülatörleri ÖTV'ye tabi değildir. Ancak, yukarıda belirtildiği üzere, bu akümülatörlerin teknik olarak elektrik motorlu taşıt araçlarının motorunu çalıştırmaya (bu şekilde kullanılmaya) müsait olması (ve kapasitesinin buna yetmesi) halinde, ÖTV uygulanacağı tabiidir.

Bilgi edinilmesini ve gereğini arz ederim.

Adem BİLGİLİ

Bakan a.

Gelir İdaresi Daire Başkanı V.

AKÜDER

Sayı :2019/80

Konu :ÖTV Uygulaması

T.C. TİCARET BAKANLIĞI

Gümrükler Genel Müdürlüğü

ANKARA

17.12.2019

Ülkemizde, akümülatörlerin ve pillerin çevreye ve insan sağlığına zarar vermeden üretilmesini ve atık haline geldiğinde yönetilmesini sağlamak amacıyla, AB uyum yasaları çerçevesinde Çevre ve Şehircilik (mülga Çevre ve Orman) Bakanlığı tarafından 2004 yılında Atık Pil ve Akümülatörlerin Kontrolü (APAK) Yönetmeliği yayımlanmıştır.

Akümatör ve Geri Kazanım Sanayicileri Derneği (AKÜDER), APAK Yönetmeliği kapsamındaki yükümlölüklerin yerine getirilmesinin sağlanması amacıyla kurulmuş ve aynı Bakanlık tarafından Atık Akümülatörlerin Yönetimi için yetkilendirilmiştir.

AKÜDER Yönetim Kurulu Üyeleri
Abdulkadir Özcan Otomotiv Las.San. ve Tic. A.Ş.
Acar Akü Malz. San. İç Ve Dış Tic. Ltd. Şti.
Baykal Akü San. ve Tic. Ltd.ti.
Esan Akü ve Malz. San. Tic. A.Ş.
Gökhan Akü San. ve Tic. Ltd. Şti.
İnci Gs Yuasa Akü San. A.Ş.
Karat Güç Sistemleri San. Tic. A.Ş.
Teksan İç ve Dış Tic. Ltd. Şti.
Yiđit Akü Malz.San.ve Tic. A.Ş.

AKÜDER, üyesi olan akümülatör imalatçılar, ithalatçılar, atık akümülatör geri kazanım tesisleri ve geçici depolama alanları ile sektörün %90 ını temsil etmektedir.

Özellikle otomotiv sanayiindeki akümülatör ihtiyacının tamamı %100 yerli kaynaklardan karşılanan ülkemizde, üretilen akümülatörün %75-80' i ihraç edilmektedir.

Güç kaynakları, sinyalizasyon-alarm sistemleri, el ve ev aletleri, elektrikli araçlar gibi geniş ve önemli kullanım alanlarına sahip bazı tip akümülatörler ise ithal edilmektedir.

15.06.2012 Tarih ve 28324 Sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Amme Alacaklarının Tahsil Usulü Hakkında Kanun İle Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun un 31. maddesi ile ÖTV Kanununa ekli listeye parantez içi hükümle 85.07 tarife pozisyonunda yer alan elektrik akümülatörlerinden (bunların seperatörleri dâhil) (kare veya dikdörtgen şeklinde olsun olmasın) yalnız elektrik motorlu taşıt araçlarının motorunu çalıştırmaya mahsus olanlar %3 oranında ÖTV ye tabi tutulmuştur.

Fakat; zaman zaman gümrük işlemleri sırasında elektrik motorlu taşıt araçları dışındaki eşyalar (kesintisiz güç kaynakları vb.) için ithal edilen 85.07 tarife pozisyonundaki akümülatörlerin de ÖTV ye tabi tutulduğu üyelerimiz tarafından Derneğimize bildirilmektedir.

23.03.2016 tarih ve 17474625-156.01 sayılı mülga Gümrük Ve Ticaret Bakanlığı Gümrükler Genel Müdürlüğü - Tarife Ve Laboratuvarlar Dairesi yazısında, 10.08.2012 tarih ve 17231 sayılı Gümrükler Genel Müdürlüğü yazısına atıfta bulunularak "*..... 85.07 tarife pozisyonunda yer almakla birlikte elektrik motorlu taşıt araçlarının motorunu çalıştırmaya mahsus olanlar haricindeki elektrik akümülatörlerinin ÖTV kapsamında bulunmadığı bildirilmiş olup, gümrük idarelerince bu durumun aksine yapıldığı tarafınızca yapılan işlemler varsa ayrıntılı bilgi ve belge gönderilmesi halinde gereğine tevessül edilecektir.*" denilmiştir.

Söz konusu yazılardan, akümülatörlerin fiziksel özelliklerine (ölçü, kapasite vb) göre değil; hizmet ettikleri amaca, kullanılacakları ürüne/eşyaya göre vergiye tabi tutulacağı anlaşılmakta olup, esasında bağlantı kurulan her eşyaya enerji verebilir durumda olan akümülatörlerin kullanılacağı eşyaya ait beyanının doğruluğu önem arz etmektedir.

Bu bağlamda, gümrüklerde yaşanan-yaşanabilecek karışıklıkların önüne geçilmesi, firmalar arasında haksız rekabetin önlenmesi adına, ilgili Kanuna dayalı vergilendirmenin tüm gümrük bölgelerinde aynı şekilde uygulanması hususunda

Gereğini bilgilerinize arz ederiz.

Saygılarımızla,

Abdurrahman ACAR

Yönetim Kurulu Başkanı