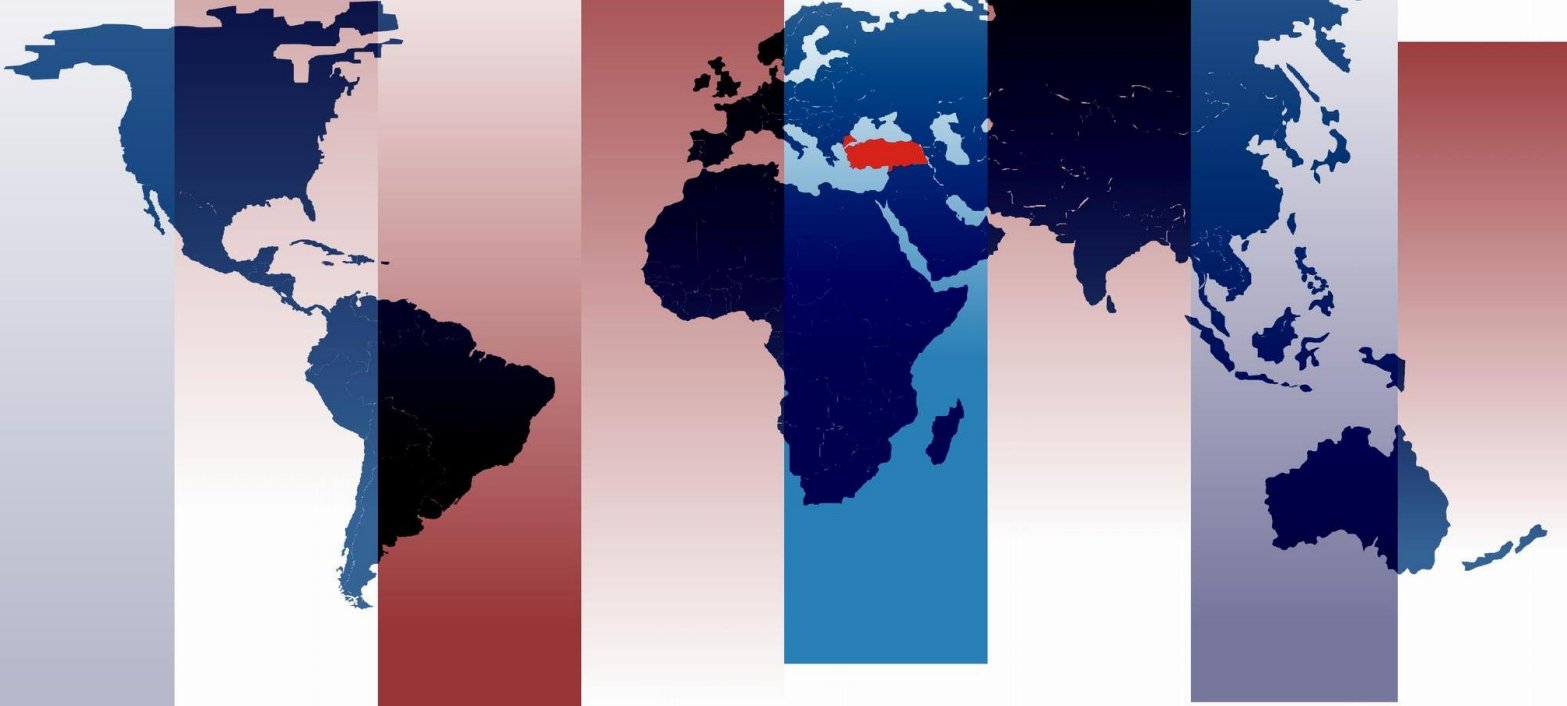




T.C. TİCARET
BAKANLIĞI

EKONOMİ, TİCARET ve YATIRIM GÜNDEMİ





BÖLGELER/ÜLKELER

AMERİKA

- [ABD'de Üretici Fiyatları Aralık Ayında Yükseldi](#)
- [ABD'de İş Gücü Piyasası Güçlü Yapısını Koruyor](#)

ASYA

- [Çin'in Metal İhracatçıları Virüs Nedeniyle Sipariş İptalleriyle Karşı Karşıya Kaldı](#)

SEKTÖRLER

SANAYİ

- [Virüs Salgını Nedeniyle Çin'de Yılın İlk Yarısında Otomobil Satışları %10 Azalabilir](#)
- [Çin Merkez Bankası'nın Genişleyici Para Politikası Sonrası %12 Azaldı](#)
- [Japonya İmalat Sektöründe Korona Virüsü Endişesi](#)
- [Latin Amerika'nın Çelik Üretimi Aralık Ayında %12 Azaldı](#)
- [Avrupa'da Yeni Otomobil Satışları Ocak Ayında %7,4 Geriledi](#)
- [İngiliz Elektrikli Taksi Üreticisi LEVC 2020 Yılı İçin Hedef Büyüttü](#)
- [Alman Mühendislik Sanayii Ürünleri İhracatı 2019 Yılında %1,5 Azaldı](#)

MADENCİLİK

- [Brezilya Parlamentosu Alt Kanadı Sözcüsü, Ülkenin Doğal Alanlarında Madencilik Yapılmasına İzin Verecek Yasanın Çıkarılması İçin Aceleleri Olmadığını Söyledi](#)
- [Yangınlar ve İklim Konusundaki Korkular Avustralya'nın Dev Kömür Lobilerini Sarstı](#)

TARIM

- [AB, Tarım ve Sağlık Potansiyelinden Yararlanmak İçin 'Ortak Veri Alanları' Planlıyor](#)
- [Soya, Mısır ve Pamuk Brezilya'yı Tehlikeli Pestisitler İçin Dünya Lideri Yapar](#)

ENERJİ

- [Haftalık Kazançlar İçin Petrol Fiyatları İstikrarlı](#)
- [OPEC, Korona Virüsü Nedeniyle Petrol İstem Öngörüsünü Aşağı Çekti](#)
- [Suudi Arabistan'ın Petrol İhracatı 2019 yılında Yüzde 11 Düştü](#)

ÇEVRE

- [FIFA, Katar 2022 Dünya Kupası'nda Karbon Tarafsızlığına Erişmeyi Hedefliyor](#)
- [Karbon Vergisi, Plastik Vergisi AB Bütçesi İçin Faydalı Olabilir](#)

TİCARET

- [İslamabad Ticaret Ve Sanayi Odası Başkanı, Pakistan-Türkiye Serbest Ticaret Anlaşmasında Büyük Fırsatlar Görüyor](#)
- [Türk Şirketleri Sanayi Şehri'ne Yatırım Yapmak İstiyor](#)
- [Türkiye'nin Hazır Giyim Sektörü 2020 Yılında 19 Milyar Dolarlık İhracat Hedefi Belirliyor](#)
- [Türk Lojistik Firması Fevzi Gandur, İyi Dağıtım Uygulamaları \(GDP\) Denetimlerini Geçti](#)

DİJİTAL TİCARET

- [Tayland Sınır-Ötesi Ödeme Sistemini QR Kod ile Genişletiyor](#)
- [2019 Tatil Sezonunu Hangi Perakendeciler Kazandı?](#)
- [İspanya'da E-Ticaretin Büyümesine AliExpress Katkı Sağlıyor](#)
- [Amazon'dan Jeff Bezos, İklim Değişikliği İle Mücadeleye Yönelik Yeryüzü Fonu Başlatmak İçin 10 Milyar Dolar Sözü Verdi](#)



AMERİKA

ABD’de Üretici Fiyatları Aralık Ayında Yükseldi

Çalışma Bakanlığı tarafından Çarşamba günü yapılan açıklamaya göre, üretici fiyatları geçtiğimiz ay %0,5 oranında arttı. Bu artış 2018 yılının Ekim ayından bu yana en yüksek artış olarak kaydedildi.

Ocak ayına kadar ki on iki aylık dönemde üretici fiyat endeksi %2,1 artarak Mayıs ayından bu yana en yüksek değerine ulaştı. Aralık ayında artış %1,3 olarak gerçekleşmişti.

Reuters anketine katılan ekonomistlerin beklentileri ise Ocak ayında üretici fiyat endeksinin aylık bazda %0,1 yıllık bazda ise %1,6 oranında artış olacağı yönündeydi. ([Reuters](#), 19.02.2020)

ABD’de İş Gücü Piyasası Güçlü Yapısını Koruyor

Çalışma Bakanlığı tarafından yapılan açıklamaya göre, işsizlik haklarından yararlanma başvuruları 15 Şubat’ta biten haftada 4 bin artarak mevsim etkilerinden arındırılmış bazda 210 bine yükseldi. Başvuru sayısındaki artış ekonomistlerin beklentileriyle uyumlu olarak gerçekleşti.

İş gücü piyasasının durumunu ölçerken haftalık iniş çıkışların etkisini azalttığı için daha etkili bir yöntem olduğu düşünülen dört haftalık hareketli ortalama kullanıldığında, geçtiğimiz hafta başvurular 3.250 azalarak 209 bine geriledi. ([Reuters](#), 20.02.2020)

ASYA

Çin’in Metal İhracatçıları Virüs Nedeniyle Sipariş İptalleriyle Karşı Karşıya Kaldı

Çin ticaret kuruluşu, Hintliler dahil bazı Çin metal ürünleri müşterilerinin, zamanında teslim edilemeyen kargo yüzünden tazminat talep ettiğini, bazı deniz aşırı müşterilerin ise, korona virüsü salgını nedeniyle kargo kabulünü durdurdukları açıkladı.

Çin Uluslararası Ticareti Teşvik Konseyinin Metalurji bölümü, Rusya, Türkiye, Orta Doğu ve Kuzey Afrika gibi ülkelerdeki şirketlerin, kargoları kabul etmediklerini Çinli tedarikçilere bildirdiklerini veya söz konusu alıcı şirketlerin satın alımları erteleme talebinde bulunduklarını söyledi.

Aynı zamanda, Hintliler gibi bazı uluslararası müşteriler, Çinli şirketlerin zamanında teslim yapamadıklarını görmekte ve tazminat talep etmektedirler denildi.

Çin dünyanın en büyük metal tüketicisi, fakat aynı zamanda çelik ve alüminyum gibi bazı endüstriyel metallerin en büyük ihracatçısıdır.

Salgının ardından karantina gerekliliklerinden dolayı çok sayıda işçi çalışmaya gidemediği için Çin’in metal üretimi sert bir şekilde düşecektir. Şirketler, virüsün yayılmasını durdurmayı amaçlayan taşıma engellerinin ortasında hammaddeleri sağlama veya ürünleri taşıma mücadelesi de vermektedirler.

Konsey, salgın göz önüne alınacak olursa, çelik ihracatçıları, ürünleri ya deniz yolu ya da demir yolu ile taşıma ikilemiyle karşı karşıya kalmakta ve teslimi garanti edemediklerini ve ülke içinde taşıma maliyetlerinin arttığını, düşük kapasite ile çalışan limanların teslimleri de etkilediğini söyledi.

Konsey, bazı ülkelerin gümrük işlemlerini çok zorlaştırarak, sınır geçişlerini kapatmaya başladığını açıkladı. Konseyin metalurji bölümünden bir yetkili, Mart ayı sonunda Shandong şehrinde gerçekleştirilmesi planlanan Uluslararası Çelik Piyasası ve Ticareti Konferansının salgın yüzünden ertelendiğini belirtti. ([Reuters](#), 18.02.2020)



SANAYİ

Virüs Salgını Nedeniyle Çin'de Yılın İlk Yarısında Otomobil Satışları %10 Azalabilir

Çin Otomobil Üreticileri Birliği tarafından 14.02.2020 Reuters ajansına verilen beyanatta, korona salgınının yarattığı olumsuz şartlar nedeniyle otomobil satışlarının yılın ilk yarısında %10 oranında azalmasının beklendiği belirtildi.

Birliğin Başkan Yardımcısı Fu Bingfeng gönderdiği yazılı açıklamada, salgının Nisan ayından önce Kontrol altına alınabilmesi durumunda yılın ikinci yarısında satışların toparlanabileceğini ve 2020 yılını %5'lik bir düşüşle kapatabileceklerini ifade etti.

Hemen hemen bütün büyük otomotiv firmalarının üretim tesislerine ev sahipliği yapan ve küresel otomotiv ticaretinde anahtar pazar konumunda olan Çin'de bugüne kadar 64 bin kişinin salgından etkilenmesinden dolayı otomotiv sektörü de kendi payına düşen olumsuz şartların etkisine girmiş bulunuyor. Otomotiv sektöründe hem küresel tedarik zincirlerinin bozulduğu, hem de müşteri talebinin azaldığı belirtiliyor.

Başkan Yardımcısı Fu, Birliklerinin bünyesinde yüzlerce otomobil üreticisi firma, tedarikçiler ve sektör dahilindeki diğer şirketler bulunduğunu belirterek, virüs salgının ardından sektör temsilcileri arasında bir anket düzenlediklerini ve ortaya çıkan bulgular ve önerileri anında hükümete ilettiklerini söyledi. ([Reuters](#), 14.02.2020)

Çin Merkez Bankası'nın Genişleyici Para Politikası Sonrası Çin Borsaları Koronavirüs Kaynaklı Kayıplarını Telafi Etti

Çin Merkez Bankası, Koronavirüs'ün Çin borsalarına negatif etkisini gidermek ve ülke ekonomisini canlandırmak üzere bir dizi önlem aldı. Bu kapsamda, Çin Merkez Bankası, piyasaya 200 milyar yuan (22 milyar avro) enjekte etti ve piyasadan 100 milyar yuan (10,9 milyar avro) değerinde kısa vadeli menkul kıymet alımı yaptı.

Anılan önlemlerin akabinde, Çin borsaları kayıplarının bir kısmını telafi etti ve Şubat ayında koronavirüs sonrası ülke borsasında görülen rekor satışların negatif etkisi azaldı. Bu çerçevede, Çin borsalarında Şanghai Bileşik Endeksi ve CSI 300 Endeksi %2'den fazla yükselirken, SSE 50 endeksi yaklaşık %1,9 oranında artış gösterdi. ([uk.finance](#), 17.02.2020)

Japonya İmalat Sektöründe Korona Virüsü Endişesi

Reuters ajansı tarafından Japonya'da imalat sektörünü temsil eden firma yetkilileri arasında anket yöntemi ile yapılan bir araştırmanın Şubat ayı sonuçları açıklandı. Her ay düzenli olarak yapılan anket, Japon Merkez Bankası tarafından üç ayda bir yayınlanan Tankan raporları öncesinde bir fikir oluşturması özelliği ile biliniyor.

Araştırmanın sonuçlarına göre, Korona Virüsünün yayılması ve özellikle küresel ticareti hızla olumsuz bir şekilde etkilemiş olması nedeniyle, Şubat ayında imalat sektöründeki moralin de bir hayli zayıflamış olduğu anlaşıyor. Ayrıca geçtiğimiz Ekim ayında hükümet tarafından satış vergilerinin de artırılmış olması nedeniyle, tüm sektörlerde önümüzdeki üç ayı da kapsayan dönem için güven ve moral endeksinin düşük olduğu belirtildi.

Yeni virüsten en büyük zararı gören Çin Halk Cumhuriyeti, Japonya'nın en çok ticaret yaptığı ülke konumunda bulunuyor. Japonya'daki otomobil ve cep telefonu üretimleri için hayati durumda olan tedarik zincirlerinin büyük oranda bozulmuş olduğu belirtiliyor. Ayrıca Japonya'ya alışverişe gelen çok sayıda Çin vatandaşının seyahatlerinin kısıtlanmış olması da piyasayı cansızlaştırıyor. Reuters Tankan güven endeksi araştırmasının somut sonuçlarına göre, Japonya'da Şubat ayında imalat sektöründe güven endeksi eksi 5 olarak gerçekleşti. Kimyevi maddeler, çelik ürünler, kağıt ve selülöz üretimi ile ilgilenen şirketler en moralsiz gruplar arasında yer aldılar. Daha önce de ABD ile Çin arasında yaşanan ticaret savaşlarının yarattığı stresle moralsiz kalan Japon imalat sektöründeki güven endeksi, son yedi aydır eksi değerlerde seyretmeye devam ediyor. ([Reuters](#), 17.02.2020)



Latin Amerika'nın Çelik Üretimi Aralık Ayında %12 Azaldı

Latin Amerika Çelik Birliği ALACERO (Latin Amerika Çelik Birliği-Asociación Latino Americana del Acero-Latin American Steel Association, kar amacı gütmeyen bir sivil toplum örgütü olup bölgesel çelik değer zincirini birarada tutmayı amaçlamaktadır. Birliğin merkez ofisi Brezilya'nın Sao Paulo kentindedir. Maliyetlerin yüksek, rekabetin adaletsiz olduğu yerel pazarın bir türevi olan ve rekabetçiliğin zayıflaması, tüketimin azalması nedeniyle güç kaybeden bir piyasada Latin Amerika'nın ham çelik üretiminin Aralık ayında 2018 yılının aynı ayına göre %12 oranında gerileyerek 4,5 milyon tona indiğini açıkladı.

Latin Amerika'nın yıllık dengesi 2018 yılında gözlemlenen üretim rakamının (5.7 milyon ton) %9,9'u oranında azalışla eksi durumda.

Söz konusu durum büyük oranda son dört yılın en kötü performansını gösteren Brezilya (üretim azalışı %56) ve Meksika'dan (üretim azalışı %30) kaynaklanırken, Arjantin de bu duruma katkıda bulundu (üretim azalışı %9).

Söz konusu sonuç, 2019 yılında 2018 yılına göre ham çelik üretiminde %8 artış yaşayan Çin ile ters bir durum yaratıyor. 2019 yılında Çin'in Latin Amerika'dan gerçekleştirdiği çelik dışalımını toplam çelik dışalımının %25'ini oluştururken Çin'i Latin Amerika bölgesinin haddelenmiş çelik dışatımında ikinci büyük alıcı durumuna getirmekteydi. Not edilmelidir ki, geçen yılın son çeyreğinde Latin Amerika'da yürürlüğe konan anti dumping uygulamaları 66'dan 74'e yükseldi ve bunların yarısı da Çin'e karşı uygulamaya kondu. ([steelquru](#), 18.02.2020)

Avrupa'da Yeni Otomobil Satışları Ocak Ayında %7,4 Geriledi

Avrupa Otomobil Sanayicileri Birliği (ACEA) tarafından bugün yapılan açıklamada, Ocak ayında Avrupa genelinde yeni otomobil satışlarının %7,4 oranında azaldığı bildirildi.

Yapılan açıklamada, küresel ekonomideki yavaşlama, bazı AB ülkelerindeki vergilerin yükselmesi ve Brexit sürecinin yarattığı belirsizliklerin halen devam etmesi, satışların düşmesine neden olan etkenler olarak sıralandı.

Birlik tarafından ortaya konulan istatistiki verilerde, AB, EFTA ve İngiltere'de trafiğe yeni kaydedilen otomobil sayısının Ocak ayında %7,4'lük bir düşüş ile 1.135 adette kaldığı görüldü.

Ülke bazında incelendiğinde ise otomobil satışlarındaki en sert düşüşün %18 ile İsveç'te gerçekleştiği görülürken, onu sırasıyla %13,4 ile Fransa, %7,6 ile İspanya ve %7,3 ile Almanya'nın takip ettiği belirtildi. İsveç'te 2020 yılından geçerli olmak üzere yeni otomobil alım vergilerinin ciddi oranda yükseltildiği öğrenildi. ([Reuters](#), 18.02.2020)

İngiliz Elektrikli Taksi Üreticisi LEVC 2020 Yılı İçin Hedef Büyüttü

Londra'daki tek tip siyah taksi araçlarını üretmekte olan Londra Elektrikli Araç Şirketi (LEVC) yetkilileri tarafından 19 Şubat 2020 tarihinde yapılan açıklamada, elektrikli taksi talebinin bu yıl %50 oranında artmasını bekledikleri, ayrıca yüz kişiye daha istihdam sağlayacak yeni bir elektrikli Van aracın da yılsonuna kadar piyasaya sürüleceği belirtildi.

Coventry kentinde kurulu bulunan LEVC şirketi 2013 yılında Çin'li Geely firması tarafından satın alınarak iflastan kurtarılmış ve 2014 yılında 500 milyon Sterlin yatırım yapılarak Ansty kasabasında yeni bir fabrika kurulmasının ardından tekrar üretime başlanmıştı.

2019 yılında 2,500 adet çevre dostu araç satan firma, bu yılın sonuna kadar 20 ülkede daha pazarlama ve operasyon faaliyetleri yürüterek bu rakamı iki katına çıkarmayı hedefliyor.

Yeni model Van elektrikli aracı yılın son çeyreğinde piyasaya sürmeyi planladıklarını söyleyen şirket yetkilileri, söz konusu aracın şehir dışı depolardan şehir merkezlerine kısa mesafeli kargo nakliyesi amacıyla tasarlandığını belirttiler.



Şu anda üretimlerinin %90'ı yerli pazara, %10'u ise ihracata yönelik olan LEVC firması, yine bu yıl içerisinde Orta Doğu, Yeni Zelanda ve Avustralya pazarlarına da açılarak, ihracatın üretimlerindeki payını 2022 yılına kadar %60'a yükseltmeyi hedefliyor.

İngiltere Otomobil Üreticileri Birliği'nin geçen ay yayınladığı verilere göre, 2019 yılı otomotiv sanayi açısından İngiltere için çok kötü geçmiş, özellikle ihracatın yavaşlaması ve dizel otomobillere olan talebin sert bir şekilde düşmesi ile birlikte, İngiltere'de otomobil üretimi son on yılın en düşük seviyelerine gerilemişti. ([Reuters](#), 19.02.2020)

Alman Mühendislik Sanayii Ürünleri İhracatı 2019 Yılında %1,5 Azaldı

Almanya Mühendislik Sanayicileri Birliği (VDMA) yetkilileri tarafından bugün (20 Şubat 2020) yapılan açıklamada, 2019 yılında mühendislik ürünleri ihracatının reel olarak %1,5 azaldığına dikkat çekilerek, ihracatın 2020 yılında büyük olasılıkla daha da azalmaya devam edeceği belirtildi.

VDMA'dan yapılan açıklamada, makine mühendisliği sektörünün geçtiğimiz yıl boyunca devam eden küresel ölçekteki üretim daralmasına bağlı olarak oluşan olumsuz etkilerden kaçamadığı, buna bir de ticaret savaşları, korumacılık, Brexit süreci ve otomotiv sanayinin geçirmekte olduğu derin yapısal değişimler gibi faktörlerin de eklenmesiyle birlikte ihracatın kaçınılmaz olarak azaldığı belirtildi.

VDMA'nın ekonomi uzmanlarından Olaf Wortmann, makine mühendisliği ürünlerindeki mevcut siparişlerin durumu göz önünde bulundurulduğunda, ihracattaki azalma eğiliminin 2020 yılında diğer mühendislik sektörlerini de kapsayacak şekilde devam etmesinin olası olduğunu söyledi.

VDMA'nın açıklamasında ayrıca, Koronavirüsün Çin'e yapılan ihracatı ne ölçüde etkileyeceğinin henüz tahmin edilemediği, fakat virüs riskine rağmen Çin pazarının Alman mühendislik firmaları açısından sahip olduğu önemin değişmeyeceği belirtildi. ([Reuters](#), 20.02.2020)



MADENCİLİK

Brezilya Parlamentosu Alt Kanadı Sözcüsü, Ülkenin Doğal Alanlarında Madencilik Yapılmasına İzin Verecek Yasanın Çıkarılması İçin Aceleleri Olmadığını Söyledi

Brezilya Parlamentosu alt kanadının sözcüsü Rodrigo Maia yaptığı açıklamada, ülkenin koruma altındaki doğal alanlarını kapsayan topraklarında madencilik yapılmasına izin verilmesini içeren bir yasa tasarısına, bazılarının sandığı gibi, öncelik verilmeyeceğini söyledi.

Sağ görüşlü Başkan Jair Bolsonaro, ülkenin yıllardır koruma altında olan toprakları da dâhil olmak üzere Amazon yağmur ormanlarının ekonomik işleme açılması gerektiğini şiddetle savunuyor. ([Reuters](#), 19.02.2020)

Yangınlar ve İklim Konusundaki Korkular Avustralya'nın Dev Kömür Lobilerini Sarstı

Küresel madencilik şirketlerindeki hisse sahipleri ile yapılan bir dizi görüşmeye göre Avustralya'daki orman yangınları ve seller küresel ısınma konusunda kamuoyunun endişelerini artırırken, ülkenin güçlü madencilik lobileri yeni kömür madenlerinin desteklenmesinin azaltılması konusunda yatırımcıların artan baskısıyla karşı karşıya.

Yerkürenin en büyük madencilik şirketi BHP Group Ltd'deki hissedarların yaklaşık üçte biri geçen yıl, şirketin, küresel ısınmayı ortalama 2 derece ile sınırlandırmayı amaçlayan Paris iklim anlaşmasına karşı olan politikaları savunan sanayi gruplarına üyeliğinin kesilmesi yolundaki çözümler lehinde oy kullandı.

Çözümler konusunda başarısız olunmasına rağmen, BHP, Rio Tinto Plc, Glencore Plc ve Anglo American Plc gibi büyük madencilik şirketlerindeki yatırımcı yetkililerle yapılan görüşmelere göre, hissedarların ve kamuoyunun, lobi gruplarının Paris hedeflerini desteklemelerinin sağlanması için şirketler üzerindeki baskısı o günden beri arttı.

Avustralya'da yıkıcı orman yangınlarıyla geçen yaz mevsimi, Avustralya Madenler Konseyi, Yeni Güney Galler Madenler Konseyi gibi yeni madenlerin açılmasını destekleyen güçlü madencilik lobisi gruplarının ve bu grupların başbakan Scott Morrison hükümeti ile olan yakın işbirlikleri üzerindeki kamuoyu öfkesini kabartmakta. ([Reuters](#), 20.02.2020)



TARIM

AB, Tarım ve Sağlık Potansiyelinden Yararlanmak İçin 'Ortak Veri Alanları' Planlıyor

Avrupa Komisyonu veri stratejisine göre, AB, tarım ve sağlık söz konusu olduğunda hizmetlerin kalitesini artırmak için ortak veri alanları yaratmayı hedeflemektedir.

2018 yılında AB tarım gıda işletmecileri tarafından imzalanan veri paylaşım anlaşmasından esinlenerek, AB, tarım sektöründe potansiyelden yararlanmak ve tarım kontrollerini optimize etmek için ortak bir veri alanı önerecektir. Nisan 2018'de, dokuz kuruluş ve dernek AB Tarımsal Veri Paylaşımı Davranış Kurallarını imzalamıştır.

Gönüllü girişimin amacı, tarımsal gıda zinciri operatörleri arasında sürekli dijitalleşen tarım sektöründe çok ihtiyaç duyulan verileri en iyi şekilde kullanmak için bir işbirliği çerçevesi oluşturmaktır.

Söz konusu veri paylaşımı, üretim verilerinin işlenmesi ve analiz edilmesi, özellikle tedarik zincirindeki diğer veriler ve toprak gözlemi veya meteorolojik veriler gibi diğer veri türleri ile birlikte, üretim yaklaşımlarının çiftlik düzeyinde hassas ve özel olarak uygulanmasına izin verecektir. ([euractiv](#), 19.02.2020)

Soya, Mısır ve Pamuk Brezilya'yı Tehlikeli Pestisitler İçin Dünya Lideri Yapar

Brezilya'nın büyük soya fasulyesi, mısır ve pamuk tarlaları, dünyayı son derece tehlikeli böcek ilaçları için dünyanın en önemli pazarına dönüştürmüştür. Bu, 40'tan fazla ülkede önde gelen ürünleri kapsayan 20 milyar dolarlık bir zirai kimyasal ilaç satış verilerinin analizinden önemli bir bulgu olmuştur.

2018 satışlarının analizine bakıldığında, Brezilya, dünyanın biyolojik çeşitliliğinin %20'sine ev sahipliği yapmaktadır. Araştırma sağlığa veya çevreye ciddi derecede tehlikeli olarak sınıflandırılan en büyük pestisit tüketicisi olduğunu bulmuştur.

Bu tehlikeler, insanlar üzerinde akut toksisite, kanser veya üreme yetmezliği gibi kronik hastalıklara, çevre üzerinde olumsuzluklara ve arılar üzerinde ise yüksek tokside neden olmaktadır. Brezilya'daki son derece tehlikeli pestisit (HHP) harcamalarının neredeyse üçte ikisi, ülkenin genişleyen soya arazilerine ve tavuklar, domuzlar, inekler ve balıklar için küresel bir yem talebine hizmet etmek için harcanmıştır.

([unearthed.greenpeace](#), 20.02.2020)



ENERJİ

Haftalık Kazançlar İçin Petrol Fiyatları İstikrarlı

Başlıca petrol üreticilerinin, Çin'deki koronavirüs salgınının neden olduğu azalan istemi dengelemek için daha büyük üretim kesintileri uygulayabilecekleri beklentisiyle desteklenen petrol fiyatları 14.02.2020 günü yükseldi ve Ocak ayı başından bu yana ilk haftalık kazancı sağlamak üzere yükseldiği yerde tutundu.

New York merkezli OANDA yatırım şirketi üst düzey piyasa analizcisi Edward Moya, "Petrol fiyatları bu hafta OPEC'in bir kez daha üretimi kısacağı ve Koronavirüs salgınının ulaşabileceği tepe noktasına ulaşacağı beklentisi sonucunda istikrarlı görünüyor." yorumunda bulundu.

İstemdeki düşmeye bir yanıt olarak Petrol İhraç Eden Ülkeler Örgütü (OPEC) ile OPEC+ olarak bilinen ve örgüt ile birlikte davranan ülkelerin üreticileri, günlük üretimlerini 2,3 milyon varile kadar azaltmayı düşünüyor.

Yerkürenin ikinci büyük ekonomisi olan Çin'de ortaya çıkan koronavirüs salgını nedeniyle 1.350'den fazla insanın ölmesinin bu ülkenin ekonomisini allak bullak etmesi ve enerji piyasalarını sarsması sonucu Brent petrolün varil fiyatı yılbaşından bu yana %15 düştü. [\(Reuters, 14.02.2020\)](#)

OPEC, Korona Virüsü Nedeniyle Petrol İstem Öngörüsünü Aşağı Çekti

OPEC, (Organization of Petroleum Exporting Countries-Petrol Dışatan Ülkeler Örgütü) Korona Virüsünün Çin'de yakıt tüketimini vurması nedeniyle küresel petrol istemi ile ilgili öngörülerini aşağı çekti ve son üretim kesintilerine rağmen yeniden bir sunum fazlasıyla karşı karşıya kaldı. Örgüt, aylık raporunda yılın ilk çeyreği için istem büyümesi öngörülerini günde 440.000 varil ya da diğer deyişle yaklaşık üçte bir oranında azalttı. Bulaşıcı hastalık iş dünyasını atıl durumda bırakır artı yerkürenin en büyük ham petrol dışalımıcısı karantinaya alınırken petrol fiyatları 17.02.2020 günü son bir yılın en düşük düzeyine geriledi.

Petrol fiyatlarının çökmesi, OPEC'in en büyük dışsatımcısı olan Suudi Arabistan'ı acil durum toplantısı yapmaya ve üretimde yeni kesintileri dikkate almaları için diğer üyelere ve örgütün müttefiklerine baskı yapmaya itti. Ne var ki Suudi Arabistan'ın çabaları, örgütün en önemli müttefiki olan ve düşük fiyatlarla daha kolay baş edebilen Rusya'nın direnişiyle karşılaştı. Rapor, birçok OPEC üyesinin, geçen ay yürürlüğe giren yeni üretim kısıntılarıyla yıla güçlü bir başlangıç yapmış olsalar da bulaşıcı virüsün tüketim üzerindeki etkisinin onları yeni bir sorunla baş başa bırakacağını gösteriyor. Örgüt, Ocak ayında toplu olarak günde 28,6 milyon varil petrol çıkardı ve eğer bu rakam devam ederse, tüketimin mevsimsel olarak yavaşladığı yılın ikinci çeyreğinde günde 570 bin varil fazlalık ortaya çıkacak. Aylık rapor, OPEC'in Viyana merkezli araştırma birimi tarafından derlendi. [\(steelquru, 17.02.2020\)](#)

Suudi Arabistan'ın Petrol İhracatı 2019 yılında % 11 Düştü

Avrupa yerel haber kuruluşu Mubasher tarafından yapılan açıklamaya göre, Suudi Arabistan'ın petrol ihracatı 2019 yılında yıllık % 10,75 düşüş göstermiştir. Ham petrol ve petrol ürünleri dahil toplam Suudi petrol ihracatı, 2018'deki toplam petrol ihracatındaki ortalama 9.344 milyon varilden 2019'da günde 8.339 milyon varil olarak gerçekleşmiştir. Söz konusu kuruluşun veritabanı tarafından yayınlanan verilere göre, Aralık ayında Suudi Arabistan'ın ham petrol ihracatı aylık bazda 7.37 milyon varil seviyesinde kalmıştır. 2020'ye kadar Suudi Arabistan ve Orta Doğu'daki diğer büyük petrol üreticileri, koronavirüs salgını nedeniyle Çin'de "kara kuğu" petrol talebindeki düşüşle boğuşmaktadır. Goldman Sachs'taki küresel mal araştırmaları genel başkanı Jeff Currie, bu ayın başlarında Bloomberg'e verdiği röportajda, Çin'in endüstriyel faaliyetindeki yavaşlamanın on yıldan uzun bir süredir petrol talebine en kötü şoka neden olduğunu söylemiştir. Suudi Arabistan liderliğindeki OPEC, sıkıntılı talebe yanıt olarak ikinci çeyrekte ek üretim kesintileri için bastırmakta, ancak anlaşmada kilit ortağı Rusya, daha derin kesintileri destekleyip desteklemeyeceği konusunda henüz resmi bir tutum sergilememiştir. [\(rt.com, 19.02.2020\)](#)



CEVRE

FIFA, Katar 2022 Dünya Kupası'nda Karbon Tarafsızlığına Erişmeyi Hedefliyor

FIFA, yakın zamanda yayınlanan bir sürdürülebilirlik stratejisine göre, etkinliğin bulunduğu yere bağlı sayısız çevresel zorluğa rağmen bir sonraki Dünya Kupası olan Katar 2022'de karbon tarafsızlığına ulaşmayı hedeflemektedir.

FIFA, bir sonraki futbol Dünya Kupası sırasında “sürdürülebilirlik standartları, atık ve su yönetimi uygulamaları ve düşük emisyonlu çözümler uygulayarak” çevre yönetimi için bir referans belirlemek istemektedir.

Organizatörlerin hedefi turnuva başlamadan önce karbon tarafsızlığına ulaşmak ve Katar ve bölgesi için bir iklim mirası bırakmaktır.

Dünya Kupası'na ev sahipliği yapmak için Katar'ın en az sekiz stadyumun yanı sıra eğitim alanları ve geçici altyapıları inşa etmesi veya yenilemesi gerekecektir. Bütün bunlar önemli bir karbon ayak izine sahiptir.

FIFA, olumsuz ekolojik etkiyi azaltmak için stadyumların “sürdürülebilir bina standartlarına göre tasarlanmasını ve inşa edilmesini” istemektedir. Bu, geri dönüştürülmüş ve geri dönüştürülebilir malzemelerin kullanımına öncelik verilmesini ve karbon emisyonlarının mümkün olduğunca düşük olmasını içermektedir.

FIFA, yenilenebilir enerjilerin ve enerji tasarruflu ekipmanların kullanımını teşvik ederek turnuvanın karbon ayak izini en aza indirmek istemekte ve ayrıca etkinlik öncesinde daha da geliştirilecek olan toplu taşıma araçlarının kullanımını teşvik etmek ve turnuva sırasında insanların hareket etmesine yardımcı olmak için düşük emisyonlu araçlar filosu kullanmak istemektedir. Turnuva sırasında, tesisler hava kalitesini artırmak için yeşil alanlarla çevrelenecektir. ([euractiv](#),18.02.2020)

Karbon Vergisi, Plastik Vergisi AB Bütçesi İçin Faydalı Olabilir

Karbon ticaretinden elde edilen gelirin% 20'sini AB bütçesine tahsis etme önerileri ve plastik atıklarla ilgili yeni bir vergi, İngiltere'nin Avrupa Birliği'nden ayrılmasının bıraktığı deliğin tıkanmasına yardımcı olabilir.

Avrupa Konseyi tarafından karbon vergisi kabul edilirse, AB'nin öz kaynaklarındaki en büyük değişiklik olacaktır. 2021-2027 için bütçe, İngiltere bloktan ayrıldıktan sonra kabul edilecek ilk bütçe olacak, bu da önümüzdeki yedi yıl içinde AB finansmanında 75 milyar Euro'luk bir boşluk bırakacaktır.

Brexit deliğini tıkmak ve bloğun ulusal katkılara olan bağımlılığını azaltmak için Komisyon, karbon ticaretinden elde edilen gelirin % 20'sini - Emisyon Ticareti Programı (ETS) doğrudan AB bütçesine tahsis etmeyi önermiştir.

Komisyon ayrıca, AB yetkililerinin şu anda bloğun bütçesine ek gelir kaynakları getirmenin “en umut verici” yolu olarak gördüğü geri dönüştürülmemiş plastik atıklara AB çapında bir vergi getirilmesini önermiştir. ([euractiv](#),19.02.2020)



TİCARET

İslamabad Ticaret Ve Sanayi Odası Başkanı, Pakistan-Türkiye Serbest Ticaret Anlaşmasında Büyük Fırsatlar Görüyor

İslamabad Ticaret ve Sanayi Odası Başkanı Muhammed Ahmed Waheed, Pakistan ile Türkiye arasındaki Serbest Ticaret Anlaşması'nın (FTA) imzalanmasının her iki taraf arasındaki ticaret hacminin dengelenmesine yardımcı olacak büyük ticaret fırsatları içerdiğini belirtti. İki ülke arasında imzalanacak STA'nın sonuçlanmasının ardından, mevcut ikili ticaret hacmi 800 milyon \$ 'dan 5 milyar \$ 'a yükselebilecek ve bu da ülkenin ticaret açığının azaltılmasına yardımcı olacaktır.

Cumhurbaşkanı, STA'nın 9. tur müzakeresinin iki ülke arasında tamamlandığını ve 10 tur müzakereden önce her iki tarafın, Başbakan İmran Han'ın Ocak ayında Türkiye ziyareti sırasında Pakistan-Türkiye Stratejik Ekonomik Çerçevesini (SEF) resmileştirmeyi kabul ettiğini ifade etti.

Bir soruya cevaben, SEF aracılığıyla Pakistan'ın iki ülke arasındaki ikili ticareti artırmak için potansiyel Türk pazarlarına tarifesiz erişim sağlayacağını ve her iki tarafında nihai olarak ikili ticaret hacmini artırmak amacıyla kendi güçlü sektörlerini incelemek için bir "kapsam listesi" hazırlamayı kabul ettiğini bildirdi.

Pakistan Başbakanı, Türkiye'ye yapılan ihracatın denim, PET, etanol, pamuk ipliği, kumaş ve pirinç, giysiler, deri, halılar, cerrahi aletler, spor malzemeleri ve kimyasalları içerdiğini söyledi.

Başbakan ayrıca, STA'nın sonuçlandırılmasından sonra Pakistan'ın Türkiye'de tarım ve ilaç sektörlerinde pazar alanı elde edeceğini söyledi. Başka bir soruya yanıt olarak, Pakistan'ın Türkiye'den yaptığı ithalatın suni tekstil, havlu, çelik yapı, plastik kimyasallar, işlenmiş süt ve peynir altı suyu olduğunu söyledi. ([pakobserver](#), 16.02.2020)

Türk Şirketleri Sanayi Şehri'ne Yatırım Yapmak İstiyor

Türk şirketleri, Faisalabad Sanayi Emlak geliştirme ve Yönetim Şirketi'nin (FIEDMC) öncelikli Özel Ekonomik Bölgesi olan Allame İkbāl Sanayi Şehri'ne, iş potansiyelini ve yatırım fırsatlarını keşfederek, Çin – Pakistan Ekonomik Koridoru (CPEC) ilişkileri kapsamında yatırım yapmak istiyor. Bir Türk heyeti FIEDMC kamp ofisini ziyaret etti ve her iki taraf da çeşitli sektörlerde ve projelerde iyileştirme konularını ele aldı.

FIEDMC Başkanı Mian Kashif Ashfaq, heyete yatırımcılara sunulan yatırım fırsatları ve teşvik paketleri hakkında bilgi verdi. Türkiye ile Pakistan arasındaki samimi ilişkilerin güçlü ticaret ve ekonomik bağlara dönüşmesi gerektiğini ve her iki ülkenin ikili ticaret açısından birbirini tamamlama potansiyeline sahip olduğuna inandığını ancak bunun gerçekleşmesi için her iki ülkenin özel sektörleri arasında daha iyi ilişkiye ihtiyaç olduğunu ifade etti.

Hükümet, yatırımcılara Özel Ekonomik Bölgelere (SEZ) yatırım yapmak için cazip teşvikler sunarken FIEDMC'nin Allame İkbāl Sanayi Şehri de dahil olmak üzere Özel Ekonomik Bölgelerdeki geliştirme çalışmalarının hızla yapıldığını söyledi. Türk yatırımcıların mücevher, mücevherat, ilaç, mermer, otomobil ve sağlık sektörlerinde SEZ'ler ile ortak girişimleri ve yatırımları keşfetme zamanının geldiğini söyledi. Kashif Ashfaq, FIEDMC'nin Başbakan İmran Khan'ın vizyonunu takiben, yabancı ve yerel üreticilere maksimum imkanlar sağladığını ve Vilayet'te iş yapma kolaylığı için işadamlarına tek çatı altında tüm hizmetleri sağladığını ifade etti.

İhracat işleme bölgesindeki tüm endüstrilerin 10 yıl süreyle vergiden muaf olacağını ve tesisler için gerekli olan, makinelerin, hammaddelerin ve diğer ekipmanların gümrüksüz olarak ithal edileceğini belirtti. 400 milyar Rupî civarında yerli ve yabancı yatırımın çeşitli projelere enjekte edileceğini ve bu da yatırımcıların mevcut hükümete tam güven duyduklarını açıkça belirtti. "Diğer pek çok ülke gibi, 25'ten fazla Çinli şirket, sanayi şehrine yapılan yatırımlar için anlaşmalar yapmıştı" diye ekledi.



Heyet üyeleri Pakistan'ı ikinci hedefleri olarak gördüklerini, otomobil, IT, ev aletleri, eğitim ve diğer alanlarda iş ortaklıkları kurmak istediklerini belirttiler. [\(thenews, 19.02.2020\)](#)

Türkiye'nin Hazır Giyim Sektörü 2020 Yılında 19 Milyar Dolarlık İhracat Hedefi Belirliyor

2019 yılında yabancı ülkelere 17.7 milyar dolarlık mal satan Türkiye'nin giyim sektörü, bu yıl ihracatını 19 milyar dolara çıkarmayı hedefliyor.

Hazır giyim sektörü, Ocak ayında 1.5 milyar dolarlık ihracat rakamına ulaşarak, geçen yılın aynı ayına göre % 5,8 artarak hızlı bir başlangıç yapmıştır.

İstanbul Hazır Giyim ve Konfeksiyon İhracatçı Birliği başkanı Gültepe, İhracattaki artışın dünya çapındaki pazarların daralmasıyla birlikte başarılı olduğunu vurgulayarak, Türkiye'nin en büyük pazarı olan Avrupa Birliği'ne ihracatın % 7,7 oranında artmasını umut ettiğini söyledi.

Gültepe, ülkenin Ocak ayında toplam giyim eşyası ihracatının % 73,4'ünün AB ülkelerine olduğunu belirtti.

Hazır giyim sektörü, ABD'ye her yıl yaklaşık 700 milyon dolar değerinde mal ihraç ediyor ve bunun 5 milyar dolara ulaşabileceğini sözlerine ekledi.

Türkiye'nin hazır giyim ihracatının, anakaradan sevkiyatları geciktiren Çin'deki koronavirüs salgını nedeniyle %10 artması bekleniyor. [\(19.02.2020, fibre2fashion\)](#)

Türk Lojistik Firması Fevzi Gandur, İyi Dağıtım Uygulamaları (GDP) Denetimlerini Geçti

Türkiye merkezli Fevzi Gandur Lojistik, iki tesisinde (GDP) sertifikası aldı.

Sertifika alabilmek için şirket, ASB Uluslararası Sertifikasyon Gözetim, Denetim ve Eğitim Servisi tarafından gerçekleştirilen çeşitli denetimlerden geçti.

Sertifika, Fevzi Gandur'un Büyükçekmece ve İstanbul havaalanındaki tesislerini kapsamaktadır.

“GDP sertifikası, uluslararası ilaç şirketlerinin yüksek hizmet gereksinimlerini tam olarak karşılayacak standartlara sahip olduğumuzu gösteriyor” diyen Fevzi Gandur lojistik iş geliştirme direktörü Ralph Hemmerling, şirketin gerekli standartlara büyük önem verdiğini vurguladı.

GDP, ilaçların lisanslı tedarik zincirinden alındığı ve uygun koşullar altında tutarlı bir şekilde saklandığı, taşındığı ve işlendiği bir Avrupa Birliği gerekliliğidir.

Sertifika, firmanın yeni İstanbul Havalimanı'nda bir depo açmasından sadece aylar sonra geldi.

Gümrüksüz depo, 2.700 metrekare büyüklüğünde olup açılış sırasında havalimanı kargo şehri bölgesinde bulunan sadece dört depodan biriydi.

[\(aircargonews 19.02.2020\)](#)

Tayland Sınır-Ötesi Ödeme Sistemini QR Kod ile Genişletiyor

Tayland'ın komşu ülkelerle sınır-ötesi ödeme işlemlerini geliştirmek ve kolaylaştırmak için "K Plus" isminde, QR kodlu sınır-ötesi ödeme sistemi geliştirdiği ifade ediliyor. QR kodlu ödeme sisteminin tacirlere ve tüketicilere, mobil uygulamalar yoluyla, temassız, hızlı ve güvenli ödeme yapabilme kolaylığı sağladığı belirtiliyor. K Plus QR kodlu ödeme uygulamasının ASEAN bölgesindeki 4 ülkede (Tayland, Singapur, Myanmar ve Kamboçya) geçerli olacağı ifade ediliyor. Para birimi ve yer fark etmeksizin kolayca ödeme yapabilme olanağı sağlayan sistemin, Tayland'ın 2020 e-ödeme yol haritasının bir parçası olduğu ve ASEAN bölgesindeki dijital finansal işlemleri iyileştirmesinin ve bölgenin bütünleşmesini daha ileri seviyeye taşımasının beklendiği vurgulanıyor. ([Cross-border Magazine](#), 17.02.2020)

2019 Tatil Sezonunu Hangi Perakendeciler Kazandı?

2019 tatil sezonunda, bazı perakende segmentleri düşük performans gösterirken bazıları ortalamanın üzerinde performans gösterdi.

Rakuten Intelligence'a göre, geçtiğimiz sezon en çok kazanan e-ticaret kategorisi, bir yıl öncesine göre % 43,9 büyüyen ev dekorasyonu oldu. Tüketici elektroniği/büyük cihazlar segmenti; akıllı telefonlar, giyilebilir cihazlar ve akıllı ev elektroniği sayesinde liderler arasında % 17,7 oranında büyürken, giyim /ayakkabı segmenti % 8,4 büyüdü.

Comscore'a göre Amazon, Aralık ayında 214,8 milyon tekil ziyaretçi ile bir önceki yıla göre % 4 artışla trafikte e-ticaret perakendecileri arasında öncülük etti. Walmart 138,3 milyon ziyaretçi ile (% 5 artış) ikinci sırada yer alırken, eBay 106,9 milyon ziyaretçi ile (% 2 düşüş) tamamladı.

Walmart ve Target'ın çevrimiçi performansları gelişmiş "tıkla ve al" işlemlerinden oldukça yararlandı. Rakuten Intelligence'a göre, "tıkla ve al" hizmeti sunan perakendeciler, bu geçmiş tatil sezonunda 2018'dekine benzer şekilde ABD e-ticaret pazarından önemli pay elde ettiler. 2017'de % 21,6 olan satış payları 2019'da % 27,0'a yükseldi. ([emarketer](#), 17.02.2020)

İspanya'da E-Ticaretin Büyümesine AliExpress Katkı Sağlıyor

İspanya'da e-ticaret önemli bir büyümeye potansiyeline sahip. Bu büyümenin önümüzdeki üç yıl boyunca, Batı Avrupa'daki diğer ülkelerden daha hızlı olması bekleniyor.

İspanya'nın böyle bir potansiyele sahip olmasındaki faktörlerden biri AliExpress. Alibaba Grup, İspanya'yı Batı Avrupa'daki büyümesinin başlangıç noktası olarak görüyor.

İspanya'daki e-ticaretin bu yıl %12,5 oranında artarak 29 milyar avroyu aşması bekleniyor. Pazar araştırması şirketi eMarketer, İspanya'daki çevrimiçi perakende sektörü büyüklüğünün 2023 yılına kadar 37 milyar avronun üzerine çıkacağını tahmin ediyor.

Özellikle, İspanyol tüketiciler daha fazla fiyat bilincine sahip olduklarından ve bütçelerine uygun fiyatlar için giderek daha fazla çevrimiçi pazarlara baktıklarından Emarketer, AliExpress'in İspanya'ya yönelik son girişiminin bu büyümenin kilit unsuru olduğunu söylüyor.

Analist Peter Vahle, Alibaba Grup'un İspanya'yı Batı Avrupa'daki AliExpress pazarını büyütme için sıçrama noktası olarak kullandığını söylüyor ve ekliyor: "AliExpress bir yıldan uzun süredir İspanya'da faaliyet gösteriyor, fakat bu yıl İspanya'ya ilgisini daha da belirginleştirdi.

Avrupa'daki ilk fiziksel mağazası için İspanya'yı seçti ve ayrıca 2019 yılında AliExpress'in yeni uluslararası pazarlara erişimini sağlayacak yaklaşık 10.000 İspanyol perakendecisiyle ortaklık kurmayı planladığını duyurdu.

AliExpress gözünü İspanyol tüketicilere dikmiş gözüküyor fakat yalnız değil. İspanya'nın en büyük e-ticaret şirketi Amazon ile rekabet etmek zorunda. Her iki çevrimiçi pazar yerinde de kısa süre önce Marketplace Pulse tarafından da gösterildiği gibi, birçok Çinli satıcı bulunuyor.

Marketplace Pulse'a göre Çinliler, Amazon İspanya'daki tüm aktif satıcıların %50'sinden fazlasını oluşturuyor.



AliExpress'in İspanya'ya nasıl yatırım yaptığını gösteren bir başka gelişme de Alibaba ile İspanya'nın en büyük perakendecilerinden El Corte Inglés arasındaki ortaklık. Bu mağazanın ürünleri AliExpress pazaryerine eklenirken, El Corte Inglés de Çin platformunun müşterilerine tıkla ve al hizmeti sunuyor. .
([ecommercenews](#), 17.02.2020)

Amazon'dan Jeff Bezos, İklim Değişikliği İle Mücadeleye Yönelik Yeryüzü Fonu Başlatmak İçin 10 Milyar Dolar Sözü Verdi

Amazon kurucusu ve CEO'su Jeff Bezos Pazartesi günü, iklim değişikliğinin etkileriyle mücadele etmek için kullanmayı planladığı yeni bir Yeryüzü Fonu'nun kurulduğunu duyurdu. Bir Instagram mesajında, Bezos Yeryüzü Fonu olarak adlandırılacak ve "doğal dünyayı sürdürme ve koruma" çabalarında bilim insanlarına, aktivistlere ve diğer kuruluşlara destek verecek fonu başlatmak için 10 milyar dolarlık yardım taahhüt ettiğini dile getirdi.

Mesajda "dünyayı kurtarabiliriz" diye yazan Bezos; "büyük şirketler, küçük şirketler, ulus devletler, küresel organizasyonlar ve bireylerden kolektif çaba gerektiğini" belirtti. "İklim değişikliği gezegenimiz için en büyük tehdittir" diye ekledi. "Hepimizin paylaştığı bu gezegen üzerinde iklim değişikliğinin yıkıcı etkisiyle mücadele etmek için hem bilinen yolları güçlendirmek hem de yeni yollar keşfetmek için herkesle birlikte çalışmak istiyorum." Bezos, Yeryüzü Fonu'nun bu yaz gibi kısa bir sürede iklim odaklı çalışmalara hibe vermeye başlamasını beklediğini de sözlerine ekledi. Yeni fonun haberleri beklenmedik olsa da Amazon'un e-ticaret ve nakliye işinin küresel karbon emisyonlarını körüklediği yönündeki eleştirilere karşılık vermeye çalışmasıyla eşzamanlı.

Amazon Employees for Climate Justice grubu Pazartesi günü yaptığı açıklamada, Bezos'un hareketini desteklerken, şirketin petrol ve gaz endüstrisine verdiği destek konusunda hala endişeleri olduğunu belirtti. Şirketin, son aylarda çevresel etkilerini azaltmaya yardımcı olacak girişimler başlattığı ifade ediliyor.

Geçen yıl Bezos, iklim değişikliğiyle mücadele konusunda iddialı bir plan açıkladı. Bu planların bir parçası olarak Amazon geçtiğimiz yıl Eylül ayında, müşterilere teslimat yapmak için elektrikli araç filosu satın alacağını belirtti. Bezos, şirketin emisyon metriklerini düzenli olarak rapor edeceğini ve karbondan arındırma stratejileri uygulayacağını ekledi. Amazon, 2024 yılına kadar, enerji kullanımının %80'inin yenilenebilir enerji kaynaklarından gelmesini bekliyor. Bu oran halen %40 dolayında. ([Cnbc](#), 17.02.2020)