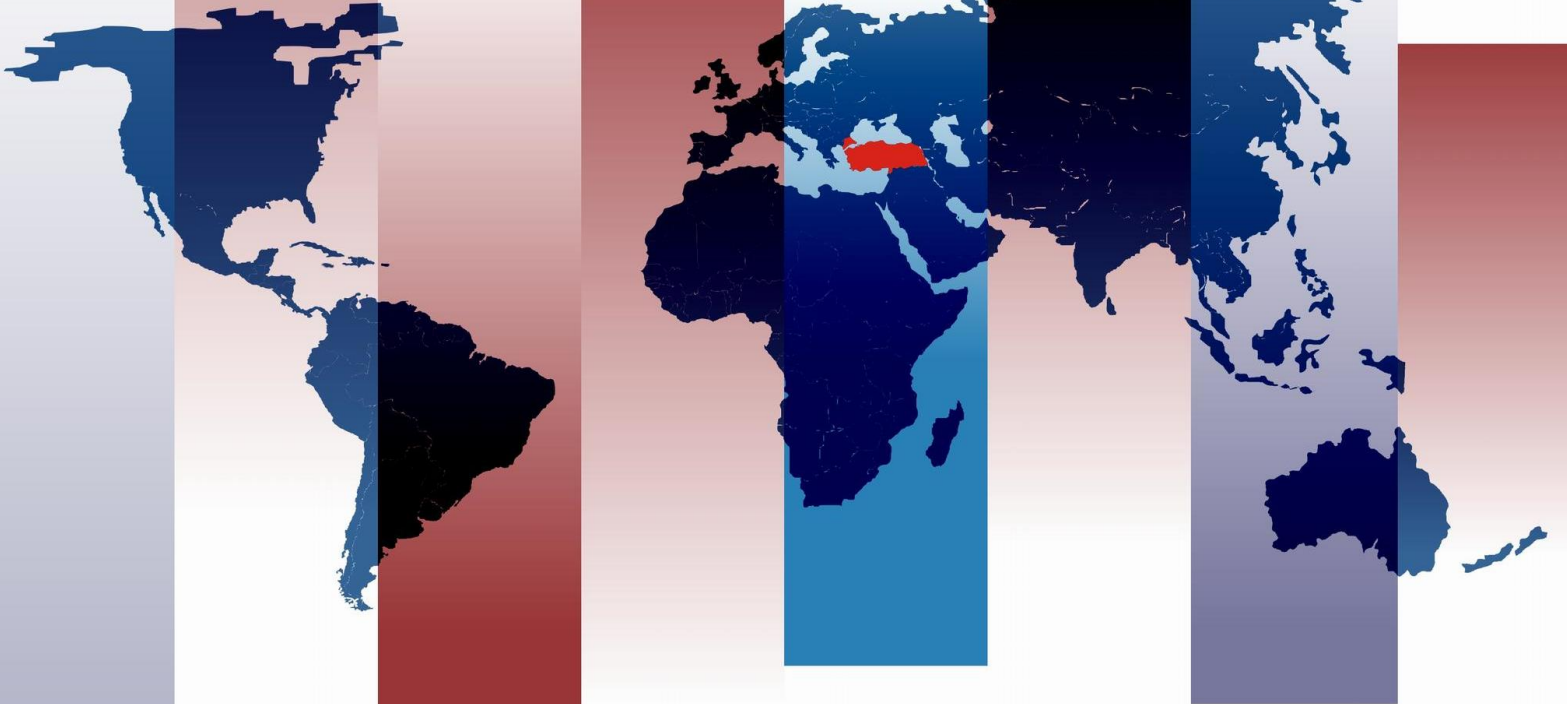




T.C. TİCARET
BAKANLIĞI

EKONOMİ, TİCARET ve YATIRIM GÜNDEMİ





BÖLGELER/ÜLKELER

AVRUPA

- [İngiltere’de Enflasyon Son Üç Yılın En Düşük Değerine Geriledi](#)

AMERİKA

- [ABD’de Tüketici Fiyatları Aralık Ayında Artış Kaydetti](#)

ASYA

- [Çin’in ABD Birinci Faz Ticaret Anlaşması Taahhütleri Değişmedi](#)
- [Ticaret Savaşının Olumsuz Etkilerinden Dolayı Çin 3 Yıl İçinde İthalatta İlk Önemli Düşüşü Kaydetti](#)
- [Hindistan, Kashmir Tartışmasından Dolayı Malezya ve Türkiye’den İthalatı Azaltmayı Planlamaktadır](#)

SEKTÖRLER

SANAYİ

- [Elektrikli Araçlara Geçiş Sürecinin Sanayide Büyük İş Kayıplarına Neden Olabileceği İddia Edildi](#)
- [Çin’de Otomobil Satışlarındaki Düşüş Trendinin 2020 Yılında da Devam Etmesi Bekleniyor](#)
- [Çin Demir ve Çelik Birliği, 2020 Yılında Çin’de Çelik Fazlası Öngörüsünde Bulundu](#)
- [Rusya’da Otomobil Satışlarının 2020’de de Azalmaya Devam Etmesi Bekleniyor](#)
- [Tata Çelik-Hollanda, İşten Çıkarmaları Erteledi](#)
- [AB ve EFTA Ülkelerinde Aralık Ayı Otomobil Satışlarında Büyük Artış Yaşandı](#)

MADENCİLİK

- [Türk ÇALIK Holding, Gine’de Demir Cevheri ve Altın Çıkarmayı Planlıyor](#)
- [Belgeye Göre Merkel ile Eyalet Liderleri Linyit Kömürünün Terkedilmesi Koşullarını Kabul Etti](#)

TARIM

- [ABD’nin Çin’e Olan Tarım Hayvancılık İhracatı Artacak](#)

ENERJİ

- [Çin’in Ham Petrol İthalatı Rekor Kırdı](#)
- [Türkiye Güneşte 6 GW’a Yaklaştı](#)

ÇEVRE

- [Güney Sudan, Kirliliği Azaltmak İçin Petrol Sahalarının Çevre Denetimini Planlıyor](#)
- [İnsanlar Hava Kirliliğini Önlemek İçin Kişisel Uçuşlarını Azaltıyor](#)
- [AB İklim Değişikliği İçin Yeni Projelerini Açıkladı](#)
- [Avusturalya Vatandaşları İklim Değişikliği Göçmeni Olabilirler](#)

YATIRIM

- [Hollandalı Sigorta Şirketi Aegon Kömür Yatırımlarını Azaltacak](#)

HİZMET

- [YILPORT - Huelva Liman Otoritesi İle Genişlemeyi Görüştü](#)

TİCARET

- [Katar-Türkiye Ticareti 2019’un İlk Dokuz Ayında 5,69 Milyar QR \(Katar Riyali\)’a Ulaştı](#)
- [Trump Yönetimi, Huawei’ye Yapılan Satışları Daha Fazla Engellemeye Yönelik Adımlar Atıyor](#)
- [Ticaret Anlaşmasının 95 Milyar Dolarlık En Önemli Bölümü Daha Şimdiden Şüpheli Durumda](#)

DİJİTAL TİCARET

- [ABD-Çin Arasında İmzalanan Ticaret Anlaşmasında Taklit Ürünlerin E-Ticaret Platformları Üzerinden Satışı İle Mücadeleyle İlgili Maddeler Yer Alıyor](#)
- [Prisync 1 Milyon Euro Yatırım Topladı](#)



AVRUPA

İngiltere’de Enflasyon Son Üç Yılın En Düşük Değerine Geriledi

Ulusal İstatistik Ofisi verilerine göre, İngiltere’de Kasım ayında %1,5 oranında artan tüketici fiyatları Aralık ayında yıllık bazda %1,3 oranında artış gösterdi. Bu artış 2016 yılının Kasım ayından bu yana en düşük artış oranı olarak kaydedildi.

Enerji, yakıt, alkol ve tütün ürünleri hariç tutularak hesaplanan çekirdek tüketici fiyatları Aralık ayında yıllık bazda %1,4 oranında artarak Kasım ayındaki artış oranı olan %1,7’nin altında gerçekleşti. Ayrıca, çekirdek enflasyondaki Aralık ayı artışı 2016 yılının Kasım ayından bu yana en düşük artış oranı olarak kaydedildi. [\(Reuters, 15.01.2020\)](#)

AMERİKA

ABD’de Tüketici Fiyatları Aralık Ayında Artış Kaydetti

Çalışma Bakanlığı tarafından yapılan açıklamaya göre, Kasım ayında %0,3 oranında artan tüketici fiyat endeksi, Aralık ayında %0,2 oranında artış kaydetti.

Aralık ayına kadar olan on iki aylık dönemde ise tüketici fiyatları %2,3 oranında arttı. Bu artış oranı 2018 yılının Ekim ayından bu yana en büyük artış olarak kaydedildi. Reuters anketine katılan ekonomistlerin beklentileri Aralık ayında enflasyonun %0,3 oranında yıllık bazda ise %2,3 oranında artması yönündeydi.

Dalgalı seyreden enerji ve gıda bileşenleri hariç hesaplanan çekirdek tüketici fiyat endeksi Aralık ayında aylık bazda %0,1 yıllık bazda %2,3 oranında arttı. [\(Reuters, 14.01.2020\)](#)

ASYA

Çin’in ABD Birinci Faz Ticaret Anlaşması Taahhütleri Değişmedi

ABD Hazine Bakanlığı tarafından, Çin’in ABD ile yapacağı Birinci Faz Ticaret Anlaşması’na ilişkin taahhütlerinin anlaşmanın uzun çeviri sürecinde de değişmediği ve belgenin bu hafta içinde yayınlanacağı açıklandı. Açıklamada, 13 Aralık tarihinde uzlaşılan Çin’in yıllık 40 ila 50 milyar dolarlık ABD tarım ürünü alma taahhüdü ve iki yılda toplam 200 milyar dolarlık ABD ürünü alma taahhüdünde bir değişiklik olmadığı belirtildi. Pekin tarafından söz konusu alım taahhütleri ise henüz teyit edilmemiş durumda; Çinli yetkililer, Vaşington’un müzakereler sırasında pozisyonunu defalarca değiştirmesi nedeniyle Birinci Faz Ticaret Anlaşması’nın detaylarını kamuoyu ile paylaşmama konusunda son derece dikkatli.

Birinci Faz Ticaret Anlaşması, 15 Ocak tarihinde Beyaz Saray’da düzenlenecek törenle imzalanacak. Beyaz Saray yetkilileri, söz konusu etkinlik için 200’ün üzerinde kişiye davet gönderildiğinde bile, Çince anlaşma metnine henüz son halinin verilmemiş olduğunu açıklamıştı. Hazine Bakanlığı ise, çeviri sürecinin çok teknik bir konu olduğunu ve imzaların atılacağı gün büyük ihtimalle İngilizce versiyonun yayınlanacağını belirtti.

15 Ocak Çarşamba günü Birinci Faz Ticaret Anlaşması’nın imzalanmasıyla, Trump’ın Çin’in ticari ve ekonomik uygulamalarını değiştirmeyi amaçladığı 18 aylık ticaret savaşı yatışacak olmakla birlikte, ABD’nin Çin’den yaklaşık 370 milyar dolarlık ithalatını kapsayan ek gümrük vergisi uygulamaları yürürlükte kalmaya devam edecek.

Trump yönetiminin bu yıl başlatmak istediği İkinci Faz müzakerelerinin ise, Birinci Faz Ticaret Anlaşması kapsamında ele alınmayan Pekin’in Çin devlet işletmelerine yönelik yoğun sübvansiyonları ile dijital ticaret ve siber güvenlik konularındaki kısıtlamaları ele alması bekleniyor. [\(Reuters, 12.01.2020\)](#)



Ticaret Savaşının Olumsuz Etkilerinden Dolayı Çin 3 Yıl İçinde İthalatta İlk Önemli Düşüşü Kaydetti

Çin'in ABD ile ticareti 2019 yılında sert bir şekilde düştü. Bu düşüş, ülkenin ihracatında %13 ve ithalatında %21 olarak gerçekleşti. Pekin Gümrükler Genel İdaresine göre, Çin'in ithalatı, ABD ile ticari anlaşmazlıkların ortasında yıllık %2,8 daralarak, 2019 yılında ilk defa 2.077 trilyon dolara düştü.

ABD, Güneydoğu Asya Ülkeleri Birliği (ASEAN) ve Avrupa Birliğinden sonra Çin'in en büyük ticaret ortakları arasında üçüncü sırada yerini aldı. ABD, 2018 yılında sadece AB ile ticarete ikinci oldu. Genel olarak, cep telefonu ve bilgisayar gibi önemli Çin ihraç ürünlerine talep zayıfladı. Mobilya ve tekstil gibi yüksek oranda ABD gümrük vergilerine tabi ürünlerin talebinde de düşme kaydedildi. Bu arada, yavaşlayan akıllı telefon satışları, elektronik endüstrisindeki büyümeyi sınırlandırırken, Çin bir numaralı ithalatı yarı iletkeni daha az ithal etti. Ülke Afrika domuz gribi salgınıyla mücadele ederken, gel gör ki, domuz eti ithalatı sıçrama yaptı.

Çin 2019 yılında bir önceki yıldan %75 daha fazla, 2.1 milyon ton domuz eti ithal etti. Bir alternatif olarak sığır eti ithalatı da arttı. Çin'in ticareti, %16,3 artarak 190.8 milyar dolara ulaşan ithalat ve bir önceki yılın aynı ayına göre %7,6 yükselerek 237.6 milyar dolar olan ihracatla toparlanmıştır. Bu muhtemelen üretimde bir canlanmayı yansıtmaktadır. Her zamankinden daha erken başlayan Çin yeni yıl sezonunun da katkısı olabilir. ([asia.nikkei](#), 14.01.2020)

Hindistan, Kashmir Tartışmasından Dolayı Malezya ve Türkiye'den İthalatı Azaltmayı Planlamaktadır

Hindistan, Kashmir'e yönelik eleştirilere ilişkin iki Müslüman ülkeyi hedef alarak, Türkiye'den bazı ürünlerin ithalatı ile Malezya'dan palm yağı, gaz, petrol ve diğer ürünlerin ithalatına ilişkin engelleri genişletmeyi planlamaktadır.

Dünyanın en büyük yemeklik sıvı yağ alıcısı konumunda olan Hindistan, ithalatçılara başka ülkelerden ithalat yapmalarını isteyerek Malezya'dan palm yağı ithalatını durdurdu. Reuters'a konuşan hükümet yetkililerine göre, Yeni Delhi Malezya'dan mikroişlemci, bilgisayar parçaları, sıvılaştırılmış doğal gaz, külçe alüminyum ve petrol alımını kısıtlamayı planlamaktadır.

Bir hükümet yetkilisine göre ise, hükümet Türkiye'den petrol ve demir çelik ürünleri ithalatını kısıtlamayı da planlamaktadır. Müslümanların çoğunlukta bulunduğu Kashmir, kısmi olarak her iki ülke tarafından yönetilmekte, ancak Hindistan ve Pakistan'ın tamamen kendilerine ait olduğu iddia edilmektedir.

Endonezya'dan sonra dünya'nın ikinci büyük palm yağı üreticisi ve ihracatçısı Malezya ile Hindistan arasındaki gerilim, başbakan Mahattir'in, Müslümanlara karşı ayrımcılık yaptığını söyleyerek yeni vatandaşlık kanununu eleştirmesinden sonra daha fazla arttı. Diğer taraftan, Türkiye nükleer silahların üretiminde kullanılan maddelerin ihracatını kontrol eden Nükleer Tedarikçiler Grubu'nun üyeliği gibi konularda Pakistan'ın yanında yer aldı.

Hindistan ticaret verileri, hem Malezya hem de Türkiye'den tüm ithalatın geçen yıl gerilediğini göstermektedir. ([Reuters](#), 15.01.2020)



SANAYİ

Elektrikli Araçlara Geçiş Sürecinin Sanayide Büyük İş Kayıplarına Neden Olabileceği İddia Edildi

Almanya'da günlük yayınlanan Handelsblat Gazetesi'nin 13 Ocak 2020 tarihli haberinde, elektrikli araçlara geçiş sürecinde önümüzdeki on yıl içerisinde otomotiv sektöründe çalışan yaklaşık 410 bin kişinin işsiz kalabileceği iddia edildi.

Alman hükümetinde danışman olarak görev yapan bazı görevlilerin kaynak olarak gösterildiği haberde, Ulaşımın Geleceği Ulusal Platformu (NPM) tarafından yayınlanan bir rapora gönderme yapılarak, fabrikaların sadece motor ve şanzıman üretim birimlerinde 88 bin kişinin işsiz kalabileceği belirtildi.

Habere kaynak olarak gösterilen raporda, elektrikli araç motorlarının yanmalı motorlara göre çok daha az parçaya sahip olduğu ve bakım onarım açısından da daha külfetsiz olması nedeniyle çok daha az sayıda insan gücüne ihtiyaç duyulacağını belirttiği aktarıldı.

Haberde, NPM'nin Başkanı Henning Kagerman'ın otomotiv sanayindeki üretim sürecinin önümüzdeki yıllarda hızla robotlaşmaya devam edeceğini ve sektörün mevcut istihdam miktarlarını taşımasının mümkün olmayacağını söylediği belirtildi.

Almanya Otomotiv Sanayicileri Birliği (VDA) ise geçtiğimiz Aralık ayında bir açıklama yaparak, küresel pazarda yaşanan durgunluk nedeniyle otomotiv sektöründe 2020 yılında istihdam miktarının azalabileceği uyarısında bulunmuştu. Ancak, VDA yetkilileri NPM tarafından yayınlanan bu raporu gereğinden fazla kötümser bulduklarını ve raporun hiç de gerçekçi olmayan bazı uç senaryolara dayandığını ifade ettiler.

Alman ekonomisinin lokomotif sektörlerinden biri olan otomotiv sanayinde, elektrikli araçlara geçiş sürecinin daha da hızlanması için sürekli planlar yapılmaya devam ediliyor.

Buna neden olan en önemli etmen de şüphesiz AB hükümetlerinin karbon salınımını azaltmak için çıkardığı mevzuatlar ve bu mevzuatların her geçen gün yanmalı motor üretimine getirdiği ek külfetler.

Habere göre Almanya'da otomotiv sektöründeki istihdam sayısı 2018 yılında 834 bin adede ulaştı. Bu rakamın 1991 yılından beri kaydedilen en yüksek istihdam miktarı olduğu belirtiliyor. ([Reuters](#), 13.01.2020)

Çin'de Otomobil Satışlarındaki Düşüş Trendinin 2020 Yılında da Devam Etmesi Bekleniyor

Çin Otomobil Sanayicileri Birliği (CAAM) tarafından yapılan açıklamada otomobil satışlarının 2020 yılında %2 azalmasının beklendiği belirtildi. Ticaret savaşları ve emisyon mevzuatlarının yarattığı olumsuz şartlar nedeniyle Çin'de otomobil satışları geçen sene de bir önceki yıla göre %8,2 oranında azalmıştı.

CAAM'ın yaptığı açıklamada, geçtiğimiz Aralık ayı da dahil olmak üzere otomobil satışlarının son on sekiz aydır sürekli azalmaya devam ettiğine dikkat çekildi. Elektrikli araç satışlarının Aralık ayında %27,4 oranında azaldığı açıklanırken, 2019 yılsonu itibarıyla kümülatif düşüşün %4'e ulaşarak toplam üretilen elektrikli araç sayısının 1.24 milyon adette kaldığı belirtildi. 2018 yılında Çin'de elektrikli araç satışları %62 oranında artarak büyük bir sıçrama yapmış, fakat daha sonra sübvansiyonların büyük kesintilere uğraması nedeniyle satışlarda sert bir düşüş süreci başlamıştı.

Verilerin açıklanmasının ardından, küresel ölçekteki otomobil sanayicileri de 2020 ile ilgili hedef ve beklentilerinde ihtiyatlı bir dil kullanarak, 2020 yılının rekabet şartları açısından çok daha zorlu geçebileceği konusunda endişelerini dile getirdiler. Geçen yıl birçok otomobil üreticisi firma bazı fabrikalarını kapatarak üretimi düşürmüş, bazıları ise üst düzey yönetici kadrolarının sayısını azaltma yoluna gitmişlerdi. ([Reuters](#), 13.01.2020)



Çin Demir ve Çelik Birliği, 2020 Yılında Çin’de Çelik Fazlası Öngörüsünde Bulundu

Çin’in 2020 yılındaki çelik üretiminin 2019’daki gibi güçlü büyümeyi sürdürmesi bekleniyor. Çin Demir ve Çelik Birliği (China Iron and Steel Association – CISA) istemdeki büyümenin sunum ile uyumlu olmayacağı öngörüsüyle bu yıl ülke yerel pazarında aşırı sunumun yeniden ortaya çıkacağı konusunda uyardı.

CISA, “Çin’in 2020 yılı toplam ham çelik üretimi, geçen yılın %6 oranındaki büyümesine benzer bir oranda büyüyecek, ne var ki istemdeki büyüme keskin bir biçimde %2’ye gerileyerek 890 milyon ton gibi bir rakama inecek. İstem bu yıl, öncelikli olarak taşınmaz mal sektöründe yatırım ve yeni yapı büyümesinin yavaşlaması nedeniyle zayıflayacak. İstemdeki yavaşlama, bu yıl altyapı yatırımlarında ve ev gereçleri sektöründe beklenen istikrarlı büyümeyi dengeleyecek kadar keskin olacak.” yorumunda bulundu.

CISA, “Ayrıca, uluslararası çelik pazarı Çin-ABD alım satım savaşı nedeniyle Çin’in fazla çelik üretimini soğuracak durumda değil.” diye de ekledi.

Çin’in çelik üretimi 2019 yılında 980 milyon ton dolayındayken istem tüm yıl için benzer oranda büyüyerek 875 milyon tona yükselmişti. Geçen yıl, taşınmaz mal sektörünün desteği ve altyapı yatırımları sayesinde çelik istemi sağlam bir büyüme kaydetti. ([Steelquru](#), 14.01.2020)

Rusya’da Otomobil Satışlarının 2020’de de Azalmaya Devam Etmesi Bekleniyor

Rusya’da Avrupalı İş Adamları Birliği (AEB) şemsiyesi altında faaliyet gösteren Otomotiv Sanayicileri Komitesi tarafından dün (14 Ocak 2020) yapılan açıklamada, otomobil satışlarının 2020 yılında da azalmaya devam etmesinin beklendiği belirtildi.

Komite yetkilileri 2020 yılında otomobil satışlarının bir önceki yıla göre %2,1 oranında azalarak, satılması beklenen toplam otomobil sayısının 1.72 milyon adette kalacağını belirttiler. Rusya’da otomobil satışları 2019 yılında da bir önceki yıla göre %2,3 oranında azalmıştı.

Komite Başkanı Joerg Schreiber de yaptığı açıklamada, otomotiv sektöründe 2019 yılının beklidiklerinden daha zor geçtiğine değinerek, Rusya’daki otomobil piyasasının kendi potansiyelinin altında olduğuna ve halen arzu edilen büyüklüğe ulaşamadığına dikkat çekti.

Rusya’da otomobil piyasasında ihtiyaç duyulan canlanma 2018 yılında gerçekleşmiş ve o yıl otomobil satışları %12,8 oranında artmıştı. 2018 yılından sonra otomobil piyasasında baş gösteren daralmanın en önemli nedenleri arasında ise o yıldan itibaren tüketici gelirlerinin ciddi miktarda azalmaya başlaması gösteriliyor.

Rusya’nın en büyük otomobil üreticisi olan Avtovaz firmasından bir yetkili de Reuters Ajansı’na verdiği demeçte, tüketicilerin gelirlerinde ciddi miktarda erime olduğunu ve buna bağlı olarak otomobil satışlarının bu yıl da azalmaya devam etmesini beklidiklerini ifade etti. ([Reuters](#), 14.01.2020)

Tata Çelik-Hollanda, İşten Çıkarmaları Erteleledi

Hollanda gazetesi Telegraaf, Tata Çelik-Hollanda’nın IJmuiden’deki fabrikasında işten çıkarma yapacağını duyurmasına karşılık Ekim 2021’e kadar istihdamın garanti edileceğini bildirdi. Tata Çelik-Hollanda yönetimi FNV sendikasına yazdığı bir gönderide, sendika ile daha önce yapmış olduğu anlaşmalara bağlı kalacağını söyledi, ancak sonuç olarak işten çıkarmaların kaçınılmaz olduğunu da sözlerine ekledi.

Gönderi, “Yönetim hem FNV’nin hem de işverenin iş sözleşmesini imzaladığını ve iki tarafı da bu anlaşmayla birbirine bağladığını kabul etmektedir.



Sözleşme aynı zamanda Tata Çelik Hollanda'nın iyileştirme programının geliştirilmesi için de bir yol gösterici niteliğindedir ve her iki tarafın da buna uyacağını söylemelerine gerek olmaksızın yürürlüktedir.” diyor.

Ancak şirket yönetimi, çelik üretimi, kar marjları ve kazanç yapısı büyük baskı altında olduğu için işten çıkarmaların kaçınılmaz olacağı eklemesini de yapıyor.

Hollanda'da daha önceden sendikalarla yapılmış olan anlaşmalar en azından 2021 yılı Ekim ayına kadar işten çıkarmaların olanaksız olduğu anlamına geliyor.

Tata Çelik, aylarca süren söylentilerden sonra, grubun Hollanda'da 1.600, Avrupa'nın geri kalanında ise 1.400 kişiyi işten çıkardığını doğrulamıştı. ([Steelguru](#), 15.01.2020)

AB ve EFTA Ülkelerinde Aralık Ayı Otomobil Satışlarında Büyük Artış Yaşandı

Avrupa Otomobil Üreticileri Birliği (ACEA) tarafından bugün (16 Ocak 2020) açıklanan verilerde AB genelinde otomobil satışlarında Eylül ayında başlayan artış eğiliminin Aralık ayında da devam ettiği bildirildi. Lüks segmentteki otomobiller de dahil olmak üzere, tüm sınıflardaki otomobillerde talep artışı yaşandığı belirtildi.

ACEA verilerine göre AB ve EFTA ülkelerinde trafiğe yeni kaydedilen otomobil sayısı Aralık ayında %21,4 oranında artarak 1.261.742 adede ulaştı. Kaydedilen artışın bir bölümünün baz etkisinden kaynaklandığı belirtilerek, yeni karbon emisyon mevzuatının yürürlüğe konulması sonucunda 2018 Aralık ayında otomobil satışlarında sert bir şekilde düşüş yaşandığı hatırlatıldı.

Hollanda ve İsveç'te yeni otomobil satışlarından alınan vergilere 2020 yılında zam yapılması beklendiğinden dolayı, en yüksek artışların da bu iki ülkede kaydedildiği bildirildi. Otomobil satışları Aralık ayında Hollanda'da %113,9 artarken, İsveç'teki artış %109,3 oranında oldu.

Fransa'daki artış %27,7 olurken, Almanya'daki otomobil satışlarında ise %19,5 oranında artış kaydedildi. AB'nin aksine geçtiğimiz Kasım ayında otomobil satışlarının düştüğü İngiltere'de de Aralık ayında bir toparlanma yaşandı ve trafiğe yeni kaydedilen otomobil sayısında %3,4 oranında artış oldu.

Yılın son çeyreğinde başlayan toparlanma ve gelen yüksek oranlar nedeniyle AB ve EFTA ülkeleri genelinde otomobil satışlarının 2019 yılsonu itibarıyla toplamda %1,2 oranında artarak 15.3 milyon adede ulaştığı belirtildi. ([Reuters](#), 16.01.2020)



MADENCİLİK

Türk ÇALIK Holding, Gine'de Demir Cevheri ve Altın Çıkarmayı Planlıyor

Türkiye'nin önde gelen şirketlerinden Çalık Holding geçtiğimiz günlerde Gine Jeoloji ve Mineral Kaynakları Bakanlığı ile bir işbirliği anlaşması imzalamıştır. İki taraf arasında varılan ilk görüş birliğine göre, Gine'nin R La Région de N'Zérékoré bölgesinde demir cevheri, SIGUIRI eyaletinde altın madeni, Kissigougou eyaletinde de demir cevheri çıkarılması planlanmaktadır. (news.metal.com, 14.01.2020)

Belgeye Göre Merkel ile Eyalet Liderleri Linyit Kömürünün Terkedilmesi Koşullarını Kabul Etti

Reuters tarafından incelenen bir belgenin gösterdiğine göre Almanya, yaklaşık 40 Milyar Avro (45 Milyar ABD Doları) yardım ayırarak, enerji santrallerinde linyit kullanan ve linyitin kullanımının aşamalı olarak terkedilmesi konusundaki plandan en çok etkilenecek olan eyaletleriyle anlaşmaya vardı.

Şansölye Angela Merkel hükümeti, sera gazı salınımlarını 2030 yılına kadar 1990 düzeyinin % 55'ine indirmeyi hedefleyen önlemlerin bir parçası olarak en geç 2038 yılına kadar Almanya'nın kömürle çalışan elektrik santrallerinin tümünü kapatmak istiyor.

15 Ocak tarihli üç sayfalık anlaşma, linyit santrallerinin kesin olarak ne zaman kapatılacağını ve santralleri işleten işletmelerin ne kadar tazminat alacağını belirten bir taahhüt içermiyor.

Gazete, Merkel ile Brandenburg, Saksonya, Kuzey Ren Vestfalya ve Saksonya-Anhalt eyaletleri liderlerinin, tesisleri ile birlikte sonuçlandırmak istedikleri linyit santrallerinin devreden çıkarılması işlemi konusunda bir plan üzerinde anlaştıklarını söyledi. Enerji santrallerinin kapatılması aynı zamanda onları besleyen madenlerin de kapatılması olacağından kapatmanın ekonomik maliyetine ek yük getirecek.

Gazete ayrıca, 2026 ile 2029'da hükümetin, planlanan tarihten üç yıl öncesi olan 2035 yılında Almanya'nın kömürü terk etmesi sürecini sonuçlandırmasını haklı çıkaracak biçimde alternatif kaynaklardan yeterli güç üretilip üretilmediğini gözden geçireceğini söyledi.

Ekonomi Bakanı Peter Altmaier, Çevre Bakanı Svenja Schulze ve Maliye Bakanı Olaf Scholz Perşembe günü anlaşmanın ayrıntılarını açıklayacak. Santrallerin hizmet dışı bırakılması takvimi ve tazminatlarla ilgili ayrıntılar ise tesislerle yapılan görüşmeler sonrasında kamuya duyurulacak.

Almanya, dünyanın en büyük linyit üreticisi ve linyit, ülkenin elektrik üretim kapasitesinin yaklaşık %19'unu oluşturuyor. Ne var ki linyit, çevreyi en çok kirleten kömür türü olarak kabul edilmekte çünkü kalorisinin düşük olması daha büyük oranda yakılması gerektiği anlamına geliyor, ayrıca toksik kimyasallar gibi büyük oranda atık da içeriyor.

Geçen yılın sonunda, Almanya hükümeti, linyit santrallerini önümüzdeki yedi yıl boyunca kapanmaya zorlamamayı kabul etmişti. Hükümet, bu yıldan başlayarak linyit santrali işletmecilerini kapanmaya teşvik etmek için sübvansiyon uygulamak ile en avantajlı teklifi sunmanın karışımını kullanmayı planlıyor. (Reuters, 16.01.2020)



TARIM

ABD'nin Çin'e Olan Tarım Hayvancılık İhracatı Artacak

ABD Tarım Bakanlığı Dış Tarım Servisi Başkanı Ken Isley, ABD ile Çin arasındaki ticaret anlaşması ve en son imzalanan Japonya anlaşmalarının ABD'nin tarım ve hayvancılık ürünlerinde özellikle Çin'e olan ihracatını 40 milyar dolardan 50 milyar dolara çıkaracağını tahmin ettiklerini belirtti. (agriculture.com, 14.01.2020)

ENERJİ

Çin'in Ham Petrol İthalatı Rekor Kırdı

Çin'in 2019'daki ham petrol ithalatı bir önceki yıla göre % 9,5 artarak rekor kırdı. İdari verilere göre, Çin geçen yıl 506 milyon ton ham petrol ithal etti. Reuters'in yaptığı hesaplamalara göre bu günde 10,12 milyon varile (bpd- gün başına varil) eşdeğer. Yıllık artışın, büyük ölçüde Çin'in petrol işleme kapasitesine 900.000 bpd ekleyen yeni tesislerden gelen talep nedeniyle kaynaklanmakta olduğu belirtildi. Güncel verilere göre, Çin'in 2019 yılında rafine yakıt ihracatının, bir önceki yıla göre % 14,1 oranında artarak 66,85 milyon tonluk rekor seviyeye yükseldiği, rafineri yakıt üretiminin ise yerli yakıt talebindeki artıştan daha yüksek olduğu belirtilmektedir. (Reuters, 14.01.2020)

Türkiye Güneşte 6 GW'a Yaklaştı

Türkiye'nin güneş enerjisine dayalı elektrik üretim kapasitesinin 2019 yılı Aralık sayı sonu itibari ile 5.995,2 MW'a yükseldi.

Türkiye Elektrik İletim A.Ş. (TEİAŞ) tarafından açıklanan verilere göre 2019 yılındaki artış 932,3 MW oldu.

Bununla birlikte Türkiye'nin toplam elektrik üretim kapasitesi ise 2.716,2 MW net artış göstererek 91.267 MW'a ulaştı. (yesilekonomi.com, 14.01.2020)



ÇEVRE

Güney Sudan, Kirliliği Azaltmak İçin Petrol Sahalarının Çevre Denetimini Planlıyor

Güney Sudan Hükümeti Cuma günü (Bugün) yaptığı açıklamada, ülkede yılların ihmali sonrası oluşan kirliliği azaltmak amacıyla tüm petrol alanlarında kapsamlı bir çevre denetimi için ihale açılacağını açıkladı.

Petrol satışları, beş yıl süren iç savaşın paramparça ettiği bir ekonomiyi yeniden kurmak için mücadele etmesi nedeniyle günlük petrol üretimini Ekim ayında yaklaşık 180.000 varil düzeyine yükseltebilmek için üretimi artıran bu Doğu Afrika ülkesinin neredeyse tüm gelirini oluşturuyor.

Ancak, petrol sektörü tarihsel olarak otlak, tarım alanı ve suların kirlenmesine neden olmasının yanı sıra petrol çıkarılan alanlarda ve çevresinde de diğer sağlık risklerine yol açtığı için hükümet, uygulayıcı ve düzenleyici gözetimini güçlendirmek istiyor.

Hükümet, açıklamasında, "Güney Sudan, artık kalkınma gereksinimlerini, çevrenin korunması bilinciyle dengeleme mücadelesiyle karşı karşıya." yorumunda bulundu.

Petrol bakanı Awow Daniel Chuang, çevre denetiminin, üretimi hızlandırmak isteyen ve keşif amaçlı 14 yeni petrol sondaj alanı için 2020 yılı başlarındaki lisans verme döneminde teklif sunmayı amaçlayan Güney Sudan'da, herhangi bir yeni petrol yatağı keşfi ve sondajı öncesinde gerçekleştirileceğini söyledi.

Bakanlık, tam çevre denetiminin yapılması konusundaki ihalenin ön yeterlilik belgelerinin 20 Ocak'a kadar Bakanlığın Juba'daki genel merkezinde ya da Bakanlığın web sitesinde bulunacağını duyurdu. ([Reuters](#), 10.01.2020)

İnsanlar Hava Kirliliğini Önlemek İçin Kişisel Uçuşlarını Azaltıyor

Avrupa Yatırım Bankası'nın yaptığı bir araştırmaya göre, AB, ABD ve Çin'de insanlar hava kirliliğini önlemek için kişisel uçuşlarını azaltmayı planlıyor. Bu sayı 2020 yılı için AB'de %75, Çin'de %94 ve ABD'de %69 iken; AB'deki katılımcıların %36'sı zaten bu amaçla 2019 yılında daha az uçtuklarını belirttiler. ([Reuters](#), 14.01.2020)

AB İklim Değişikliği İçin Yeni Projelerini Açıkladı

2050 yılına kadar dünyanın ilk sıfır karbon kıtası olmak isteyen AB bu amaçla Salı günü açıkladığı "The European Green Deal's Investment Plan - the Sustainable Europe Investment Plan" doğrultusunda "Sadece Geçiş Mekanizması"(Just Transition Mechanism) kapsamında sürdürülebilir ekonomiye geçişte en çok zorluk çekecek sektörler ve bölgelere en az 100 milyar avroluk sürdürülebilir yatırım finansmanı sağlamayı planlıyor. ([ec.europa.eu](#), 14.01.2020)

Avusturalya Vatandaşları İklim Değişikliği Göçmeni Olabilirler

Amerikalı iklim ve jeofizikçi Michale Mann, küresel sıcaklıklar arttıkça daha da sıcak ve kuru hale gelen Avusturalya'da vatandaşların ileride iklim değişikliği nedeniyle göç etmek zorunda kalabileceklerini belirtti.

Bilindiği üzere, Eylül ayından beri devam eden yangınlar nedeniyle Avusturalya'da 28 kişi hayatını kaybederken milyarlarca hayvan ve ağaç yok oldu. ([Reuters](#), 15.01.2020)



YATIRIM

Hollandalı Sigorta Şirketi Aegon Kömür Yatırımlarını Azaltacak

Hollandalı sigorta şirketi Aegon düşük karbonlu bir ekonomiye geçişi desteklemek için, kömür yakıtlı elektrik santrallerinden ya da kömür madenciliğinden gelir elde eden şirketlerdeki ortaklık payını kademeli olarak azaltacağını açıkladı.

Aegon, satışlarının %30'dan fazlasını termal kömürün bulunması, çıkarılması ve rafine edilmesinden sağlayan şirketleri önceden beri dışarıda tutmuş olduğunu söyledi.

Şirket, önümüzdeki on yıl içerisinde bu tür yatırımları azaltacak.

Şirketin yazılı açıklamasında, "2020'den başlayarak 2029 yılına kadar bu tür yatırımları adım adım %5 ya da daha aşağısına düşürecek bir gelir eşiği getirildi." deniliyor.

2018 yılı sonu itibarıyla 300 milyardan fazla yönetilebilir portföyü olan Hollandalı sigortacı, 10 GW fazla kömür yakıtlı elektrik üretim kapasitesine sahip ve kapasitesini genişletme planı olan şirketlere yatırım yapmayı bırakacağını da açıkladı.

Aegon, ayrıca yılda 20 milyon tondan fazla kömür çıkaran şirketlere yatırım yapmayı bırakacağını ve sözkonusu uygulamayı diğer kömür bağlantılı sektörler de yayacağını ekledi.

Aegon, hangi yatırımların etkileneceğini belirtmedi. ([Reuters](#), 13.01.2020)

HİZMET

YILPORT - Huelva Liman Otoritesi İle Genişlemeyi Görüştü

Güney İspanya'da Huelva limanının Türk işletmecisi YILPORT Grubu ile Liman İdaresi (APH) arasında yapılan görüşmeler sonunda Huelva limanının genişletilmesi ile ilgili olarak Liman İdaresi ile yapılan görüşmelerde 50.000 m²' lik güney iskelesi Muelle Sur'un birlikte genişletilmesi konusunda anlaşmaya varılmıştır. Ortak plana göre, iki yıl boyunca 300.000 m²'lik bir konteyner sahası geliştirilecek ve havuzlama hattı 750 metreden 1.250 metreye uzatılacaktır. Ayrıca, Huelva Liman Başkanlığı (APH) karma taşımacılık (intermodal) tesisleri de geliştirmek istemektedir.

İspanya'nın güneyinde, Endülüs'te bulunan YILPORT Huelva, YILPORT Holding A.Ş. Yıldırım Grubunun liman ve konteyner terminal operasyonlarını birleştirmek amacıyla Ağustos 2011'de kurulmuş olup Türkiye, İberya, İskandinavya ve Güney Amerika'da bir dizi liman tesisine sahiptir. ([portseurope.com](#), 14.01.2020)



TİCARET

Katar-Türkiye Ticareti 2019'un İlk Dokuz Ayında 5,69 Milyar QR (Katar Riyali)'a Ulaştı

Katar-Türkiye ticaret hacmi 2019 yılının ilk dokuz ayında 5,69 milyar QR(Katar Riyali) e ulaşmış olup, karşılıklı ekonomik işbirliğinin 2020 ve sonrasında güçlü bir şekilde büyümeye devam etmesi beklenmektedir.

Katar'ı ziyaret eden Elektrik Elektronik ve Hizmet İhracatçıları Birliği Yönetim Kurulu Üyesi Kerem Özdoğan başkanlığındaki ticaret heyeti ile Katar Ticaret Odasının Birinci Başkan Yardımcısı Mohamed Bin Ahmed Bin Towar Al Kuwari'nin başkanlık ettiği Katarlı işadamları arasında yapılan görüşmelerde başta elektronik ve elektrikli ürünler olmak üzere imalat sektörü alanında işbirliğinin artırılması ele alınmıştır.

Al Kuwari, özellikle iki ülke arasındaki dostane ilişkiler ışığında metal sektöründe olduğu gibi diğer sektörlerde de işbirliğini genişletmek için çok çeşitli fırsatlar olduğunu belirtmiştir. Türk heyeti başkanı Kerem Özdoğan ise, heyetin Katar'la işbirliği için bağlar geliştirmek ve Katar pazarını keşfetmek amacıyla elektrik ve elektronik endüstrilerinde uzmanlaşmış lider şirketleri içerdiğini belirterek, iki ülke arasındaki ticari ve ekonomik ilişkilerin son birkaç yılda benzeri görülmemiş bir büyüme yaşadığını, Katar'ın Türkiye'den ithalatında başlıca ürünlerin; demir çelik, elektrikli makine ve cihazlar, aletler, mobilyalar, giysi ve aksesuarlar ile sebze ve meyveler olduğunu, Katar'ın Türkiye'ye ihracatında ise petrol yağları ve ürünleri, plastik ve ürünleri, alüminyum, kimyasallar ve petrokimya ürünlerin önemli yere sahip olduğunu bildirmiştir. (thepeninsulaqatar.com, 14.01.2020)

Trump Yönetimi, Huawei'ye Yapılan Satışları Daha Fazla Engellemeye Yönelik Adımlar Atıyor

ABD Hükümeti, kara listeye alınmış olan Çin'in Huawei markasına yabancı ülke kaynaklı ürünlerin gönderimini engellemeye yönelik yeni bir düzenleme yayınlamak üzere. ABD Ticaret Bakanlığı, geçtiğimiz Mayıs ayında "ulusal güvenlik" gerekçesiyle Çinli telekomünikasyon devi Huawei şirketini kara listeye almıştı. Böylelikle ABD hükümetinin, ABD menşeli ürünler ile diğer ülkelerde üretilen ve ABD teknolojisi içeren az sayıdaki ürünün anılan şirkete satışına kısıtlama getirmesinin önü açılmıştı.

Mevcut düzenlemelere göre, kilit tedarik zincirleri ABD yetkililerinin erişiminin ötesinde kaldığından, ABD yetkilileri Huawei'ye gönderilecek sevkiyatlara daha fazla kısıtlama getirmek istiyor. Ancak ABD'li şirketler, denizaşırı ülkelerde çok az ABD teknolojisi kullanılarak üretilen düşük teknoloji ürünleri de içerecek şekilde daha fazla üründe kısıtlamaya gidilmesinin Huawei'yi diğer ülkelerden daha fazla mal tedarik etmeye yönelteceğini ve ABD'li şirketlere gereksiz yere zarar verebileceğini belirtiyor. (Reuters, 15.01.2020)

Ticaret Anlaşmasının 95 Milyar Dolarlık En Önemli Bölümü Daha Şimdiden Şüpheli Durumda

Çin, birinci aşama ticaret anlaşmasının bir parçası olarak neredeyse 95 milyar dolarlık ilave ABD emtiası satın alma sözü verse de piyasalar çok da emin görünmüyor. Bloomberg Emtia Endeksi'nin %0,4 düşmesi ile birlikte anlaşmanın parçası olan çoğu hammadde için de fiyatlar Çarşamba günü düştü. Perşembe günü ise petrol ve gaz fiyatlarının artmasıyla Endeks'te %0,1 bir artış olsa da soya fasulyesi, pamuk ve mısır fiyatları düşmeye devam etti.



Çin, önümüzdeki iki yıl içinde toplam 32 milyar dolarlık ek tarımsal ürün satın alma sözü verirken, 10 milyar dolarlık başka bir satın alma işlemi için de “çaba göstereceğini” söyledi. Buna, yağlı tohumlar, et, tahıllar, etanol ve pamuk dahildir. Ayrıca, 2020 ve 2021'de LNG, ham petrol ve kömür gibi Amerikan enerji sektörü ürünlerinden daha fazla satın alınacağı sözünü verdi. Ancak Çarşamba günü Vaşington'da imzalanan sözde birinci aşama anlaşmada, Çin'in petrol, soya fasulyesi ve LNG gibi Amerikan ürünlerine uyguladığı misilleme olarak konulan gümrük vergilerini kaldırıp kaldırmayacağı belirtilmedi. Çin, alımları artırırsa, bu durum küresel piyasalarda arz fazlası ile çalkalanan ABD LNG endüstrisine destek sağlayacaktır. Dünyanın en hızlı büyüyen ısıtma ve enerji santrali yakıtı alıcısı olan Çin, aylardır hiçbir Amerikan ürününü ithal etmemişti.

2020-2021'de 40 milyar dolardan fazla ek tarımsal ürün alımı potansiyeli bulunurken, bu rakam ticaret savaşı başlamadan önce Çin'in 2017'de ABD'den ithal ettiği 24 milyar dolar değerindeki tarımsal ürün alımı ile karşılaştırılıyor. Ancak, bazı tarifelerin hala yürürlükte olduğu göz önüne alındığında, tarım ürünleri ticaretine ilişkin görünüm belirsiz görünüyor. ([Bloomberg, 16.01.2020](#))



ABD-Çin Arasında İmzalanan Ticaret Anlaşmasında Taklit Ürünlerin E-Ticaret Platformları Üzerinden Satışı İle Mücadeleyle İlgili Maddeler Yer Alıyor

Çin ve ABD arasında 15.01.2020 tarihinde imzalanan Ticaret Anlaşması Amazon vb. e-ticaret platformlarında taklit ve korsan ürün satılmasını engellemeye yönelik hükümler barındırıyor. Anlaşmanın 1.14 nolu bölümünde yer alan maddelerde tarafların, çevrimiçi pazaryerlerinin fikri mülkiyet haklarını engelleme konusunda yetersiz kaldıkları durumlarda “etkili aksiyon” alacakları, Çin’in, e-ticaret platformu tekrarlayan şekilde taklit ve korsan ürünler satılmasına müsaade ettiğinde, kuralları ihlal eden platformun faaliyet lisansını iptal edebileceği ve ABD’nin, taklit ve korsan ürün satılmasını engellemeye yönelik alınabilecek ilave önlemler üzerinde çalışmakta olduğuna ilişkin hususların yer aldığı belirtiliyor. ([CNBC](#), 15.01.2020)

Prisync 1 Milyon Euro Yatırım Topladı

Türkiye'den bir e-ticaret fiyatlandırma platformu olan Prisync, İstanbul merkezli girişim sermayesi yatırım şirketi Collective Spark tarafından yönetilen bir tohum fonu (seed round) turunda 1,1 milyon dolar (985.700 Euro) topladı. Bu para ile Prisync, ürününü daha da geliştirmek ve müşteri tabanını büyütmek istiyor. Collective Spark haricinde, Almanya'dan Esor Investments şirketinin yatırım etkinliğine katıldığı Tech.eu tarafından ifade ediliyor. Yeni fon ile Prisync, geçmişte test ettiği ve doğruladığı müşteri kazanım kanallarını ve taktiklerini ikiye katlamak istemektedir. CEO Burç Tanır, bu doğrudan yatırımlara ek olarak, şirketin daha fazla ortaklık kurarak küresel e-ticaret pazarında fiyatlandırma otomasyonu konusundaki farkındalığı artıracaklarını söyledi. Şirket geçen yıl, büyük e-ticaret platformları Magento ve Shopify ile ortaklık kurdu. İlk şirket satın alımını da 2019'da, Avustralyalı rakibi Spotlite'i Mart ayında edinerek tamamladı. Prisync 2013 yılında kuruldu ve şu anda İstanbul merkezli bu girişimin 50'den fazla ülkede müşterisi bulunuyor. E-ticaret şirketleri için rakiplerin fiyatlarını izleme ve kendi fiyatlarını optimize etme olanağı tanıyan bir fiyatlandırma çözümü sunuyor. Türk SaaS; çözümü genellikle (daha büyük oyuncuların aksine) otomatik fiyatlandırma çözümlerini kullanmayan küçük ve orta ölçekli işletmeler üzerinde yoğunlaşıyor. ([ecommercenews](#), 15.01.2020)