

“BÖLÜM II

Bölüm I’de anılan yönetmelik ve düzenlemelere alternatif olarak tanınan BM/AEK Regülasyonlarının listesi

Bölüm I’deki çizelgede ayrı bir yönetmelik veya düzenlemeye atıfta bulunulduğunda, aşağıdaki ilgili BM/AEK Regülasyonlarının onaylarını içeren BM/AEK Regülasyon 0 kapsamında düzenlenen Evrensel Uluslararası Komple Araç Tip Onayı (U-IWVTA) veya aşağıdaki BM/AEK Regülasyonlara göre verilmiş olan onaylar ilgili ayrı yönetmelik veya düzenleme kapsamında verilen bir AT tip onayına eşdeğer olarak kabul edilmelidir.

Topluluk kararına tabi olmak kaydıyla, aşağıda liste hâlinde verilen BM/AEK Regülasyonlarında⁽¹⁾ yapılacak yeni ilave değişiklikler de aynı şekilde eş değer olarak kabul edilmelidir.

Konu		BM/AEK Regülasyonları	Değişikliklerin seri numarası
1 ^(a)	Müsaade edilebilir ses seviyesi	51 59	02 01
1a	Müsaade edilebilir ses seviyesi (AVAS ve değiştirilebilir susturucuları kapsamayan)	51	03
	Akustik Araç Uyarı Sistemi (AVAS)	138	01
	Değiştirilebilir susturucu sistemleri	59	02
58	Yaya korunması (Fren destek ve ön koruma sistemlerini kapsamayan)	127	00
	Fren destek sistemi	139	00
59 ^(b)	Geri dönüştürülebilirlik	133	00
62 ^(c)	Hidrojen depolama sistemleri	134	00
65	Gelişmiş acil fren sistemi	131	01
66	Şeritten ayrılma uyarı sistemi	130	00

Not: Ayrı bir yönetmelik veya düzenlemede montaj için belirli şartlar yer alıyorsa, bu husus BM/AEK Regülasyonlarına göre onay almış aksam ve ayrı teknik ünitelere de uygulanır.

^(a) Bu çizelgedeki sıra sayısı Bölüm I’deki çizelgede kullanılan sıra sayılarına atıftır.

^(b) 2005/64/AT Yönetmeliğinin Ek I’inde yer alan şartlar uygulanır.

^(c) Hidrojen depolama sistemlerinin ve tüm kapatma cihazlarının (her bir özel aksam) tip onayı zorunludur ve (AT)79/2009 Yönetmeliğinin 1 inci maddesinin ikinci fıkrası kapsamında olan tüm aksamların malzeme özelliklerini kapsamaz.

⁽¹⁾ Müttekip değişiklikler için ECE/TRANS/WP.29/343 sayılı dokümanın en son revizyonuna bakınız.”