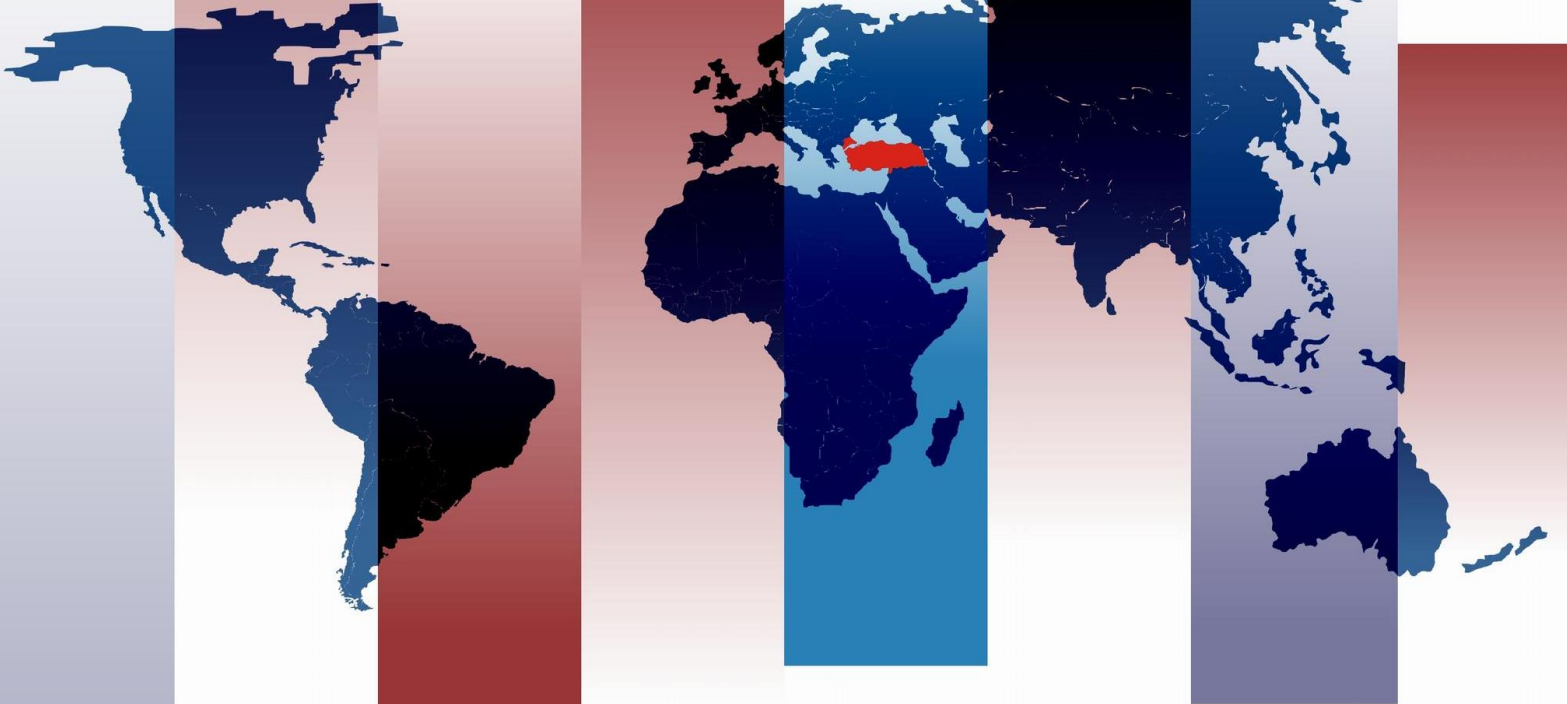




T.C. TİCARET
BAKANLIĞI

EKONOMİ, TİCARET ve YATIRIM GÜNDEMİ



BÖLGELER/ÜLKELER

AVRUPA

- Avro Bölgesi'nde GSYH %0,2 Arttı

AMERİKA

- ABD'de İşsizlik Haklarından Yararlanma Başvuruları Düşüş Gösterdi

SEKTÖRLER

- BMW Ve Great Wall Motor Firmaları Çin'de Yeni Otomobil Fabrikası Kuracak
- Almanya'da İmalat Sektöründeki Daralma Kasım Ayında Yavaşladı
- Trump, Arjantin ile Brezilya'dan Çelik Dışalımına %25 Vergi Uygulayacak
- Çin Sanayi Bakanlığı Yeni Nesil Araçlara Geçiş Hızlandırmayı Planlıyor
- Iveco Firması Yeni Elektrikli Kamyonunu Tanıttı
- Moody's, Asyalı Çelik Şirketlerinin Yeni On Yıla Olumsuz Durumda Başlayacaklarını Açıkladı
- Almanya İmalat Sanayinde Ekim Ayında Beklenmedik Bir Düşüş Yaşandı
- ArcelorMittal-Polonya, Sosnowiec'teki Haddehanesini Yenileme İşlemini Sonuçlandırdı

ENERJİ

- Fransa Merkez Bankası'na Göre Fransız Bankaları, Sigorta Şirketleri Kömür Risklerini Azaltmalı
- Çin'de Yavaşlayan Ekonomi, İklim Değişikliği Hedeflerini Gölgede Bıraktığı İçin Kömür Yeniden Egemen Duruma Geliyor

ÇEVRE

- Küresel İklim Krizi Karşısında Umut Sinyalleri Artıyor
- Amerika, Paris Anlaşması'ndan Çekildikten Sonra da İklim Değişikliği Görüşmelerinde Yer Almaya Devam Edecek
- Küresel Karbon Emisyon Artışı 2019 Yılında Yavaşladı
- Türkiye EK-1 Listesinden Çıkma Talebini COP25 Gündeminden Çekti

HİZMETLER

- Türk Firmaları Kredi Derecelendirme Kuruluşunun Çoğunluk Hissesi Satın Aldı
- Gelişmekte Olan Piyasalarda Borsalar Ticaret Anlaşmasına İlişkin Kuşku Nedeniyle Düştü; Lira Merkez Bankasının Açıklamalarıyla Sağlam Durdu
- İtalya'nın Astaldi firması Boğaz Köprüsündeki Hisselerini Satmaya Başladı

TİCARET

- Türkiye, İpek Yolu İş Zirvesine Ev Sahipliği Yaptı

DİJİTAL TİCARET

- Black Friday Müşterileri Şimdiye Kadarki En Büyük İkinci Çevrimiçi Satış Rekorunu Kırarak, 7,4 Milyar Dolar Harcadı
- İran-Türkiye Ortak Ekonomik Komisyonuna Teknoloji Toplantısı Tahran'da Yapılacaktır



AVRUPA

Avro Bölgesi'nde GSYH %0,2 Arttı

2019 yılı üçüncü çeyreğinde mevsimsellikten arındırılmış GSYH, bir önceki çeyreğe göre Avro Bölgesi'nde %0,2, Avrupa Birliği'nde ise %0,3 artış gösterdi. 2019 yılı ikinci çeyreğinde iki bölgede de GSYH bir önceki çeyreğe göre %0,2 artış göstermişti. Bir önceki yılın aynı çeyreğiyle kıyaslandığında ise mevsimsellikten arındırılmış GSYH Avro Bölgesi'nde %1,2 artarken, Avrupa Birliği'nde %1,4 arttı. 2019 yılı ikinci çeyreğinde Avro Bölgesi yıllık %1,2, Avrupa Birliği ise %1,4 büyüme sergilemişti. ([Eurostat, 05.12.2019](#))

AMERİKA

ABD'de İşsizlik Haklarından Yararlanma Başvuruları Düşüş Gösterdi

Çalışma Bakanlığı tarafından Perşembe günü yapılan açıklamaya göre, 30 Kasım'da biten haftada 10 bin azalan mevsim etkilerinden arındırılmış işsizlik haklarından yararlanma başvuruları 203 bine gerileyerek Nisan ayı ortasından bu yana en düşük seviyeyi gördü. ([Reuters, 05.12.2019](#))





SANAYİ

BMW Ve Great Wall Motor Firmaları Çin'de Yeni Otomobil Fabrikası Kuracak

BMW ve Çinli ortağı Great Wall Motor firmalarının yetkilileri bugün verdikleri ortak beyanatta, Şangay kenti yakınlarında yeni bir otomobil fabrikası kurmak üzere anlaşıklarını açıkladılar.

Kurulması planlanan fabrikanın yıllık 160 bin/adet kapasiteli olacağı ve fabrikada Great Wall Motors bünyesindeki elektrikli otomobil modelleri ile birlikte BMW'nin elektrikli MINI modelinin de üretileceği belirtildi. 650 milyon Euro tutarında yatırımla kurulacak olan fabrikanın 2022 yılında tamamlanarak üretime geçmesi planlanıyor.

Çin yönetimi tarafından uygulamaya koyulmuş olan yeni karbon salınım mevzuatına uyum sağlamak ve ayrıca çevre dostu elektrikli ve hibrit araç üretim kotalarını doldurmak zorunluluğu nedeniyle otomobil üreticileri ve satıcıları üzerindeki yük bir hayli artmış bulunuyor. Yeni mevzuata göre elektrikli ve hibrit otomobil satışlarının, 2025 yılına kadar toplam satışların en az beşte birine ulaşmış olması gerekiyor.

Great Wall Motors firmasının kurulması planlanan fabrika için gerekli olan izin prosedürlerini geçtiğimiz ayın başında tamamladığı ve yeni fabrikada yaklaşık üç bin kişiye istihdam sağlanacağı öğrenildi.

Great Wall Motor firması SUV ve pikap kamyon segmentinde üretim yapan Çin'deki en büyük otomotiv firmalarından birisi konumunda bulunuyor. Great Wall ayrıca, şirket merkezinin de bulunduğu Baoding kentindeki bir fabrikasında Ora adında makul fiyatlı bir elektrikli otomobil modelini de üretiyor.

Daha önce Çin'de iki adet elektrikli otomobil fabrikası kurmak için gerekli girişimleri tamamlamış bulunan Volkswagen firmasının da toplam 600 bin adet/yıl kapasite ile önümüzdeki yıl üretime başlayacağı öğrenildi.

Çin'de elektrikli otomobil fabrikası inşaatını tamamlayan bir diğer firma olan Tesla'nın da bu yılsonunda 500 bin /adet yıl kapasite ile üretime başlaması bekleniyor. ([Reuters](#), 29.11.2019)

Almanya'da İmalat Sektöründeki Daralma Kasım Ayında Yavaşladı

IHS Markit tarafından hazırlanan Kasım ayı Almanya satın alma yöneticileri endeksi bugün (2 Aralık 2019) açıklandı. Büyük ölçüde ihracata dayanan ve uzun süredir zor günler geçirmekte olan Alman imalat sanayindeki daralma sürecinin hız kesmeye devam ettiği belirtilen raporda, sektördeki firmaların ekonominin geleceğine ilişkin bakışlarının pozitifte dönmeye başladığı belirtildi. Alman ekonomisinin yaklaşık beşte birini teşkil eden imalat sanayi sektöründe Kasım ayı sonu itibarıyla endeksin 44.1 puana yükselerek son beş ayın ortalamasının üzerine çıktığı açıklandı. Mevcut sonuç, ayın bitiminden önce yapılan flaş endeks araştırmasında elde edilen 43.8 puandan yüksek olmakla birlikte, ekonomideki büyüme ile daralmayı birbirinden ayıran 50.0 medyan noktasının halen bir hayli gerisinde bulunuyor. Almanya'da imalat sektörünün performansı son on bir aydır 50.0 puanın altında seyrediyor.

IHS Markit'in baş ekonomistlerinden olan Phil Smith yaptığı açıklamada, endekste geleceğe dönük göstergelerde az da olsa iyileşme gözlemlediklerini belirterek, yeni siparişlerdeki azalma ivmesinin yavaşlamaya başladığını ve sektör yöneticilerinin üretim konusundaki beklentilerinin pozitifte döndüğünü söyledi. Beklentilerde iyimserlik olmakta birlikte, kapasite kullanımlarının hala düşük olduğunu belirten Smith, bu nedenle sektör yöneticilerinin tasarruf ve kemer sıkma politikalarına devam ettiklerini de sözlerine ekledi.

Smith ayrıca, imalat sektöründe yaşanan sıkıntının yılsonunda bir şekilde Alman ekonomisine kümülatif etkisinin negatif olacağını, imalat sanayindeki istihdam kaybının da dolaylı olarak ekonomideki diğer sektörleri olumsuz etkileyeceğini söyledi.

Raporda ayrıca küresel ekonomik şartların olumsuzluğundan dolayı ihracat kaybına uğrayan Alman ekonomisinin büyüme devinimini ancak yurtiçi faaliyetler ile sürdürmesinin mümkün olabileceğini, bu nedenden dolayı da ekonominin istihdam azalmasına bağlı risklere daha açık hale gelmesinin kaçınılmaz olduğu belirtildi. ([Reuters](#), 02.12.2019)



Trump, Arjantin ile Brezilya'dan Çelik Dışalımına %25 Vergi Uygulayacak

Arjantin ile Brezilya'yı ulusal paralarında hileli yönlendirme yaparak Amerikan çiftçilerini zarara uğratmakla suçlayan Amerika Birleşik Devletleri Başkanı Donald Trump, yaptığı açıklamada, misilleme olarak söz konusu iki ülkeden yapılan çelik ve alüminyum dış alımına vergi uygulayacağını belirtti.

Trump, twitter iletisinde, "Brezilya ve Arjantin, ulusal para birimlerini topluca devalüe etme girişiminde bulunmaktadırlar. Bu durum çiftçilerimiz için iyi bir durum değildir. O yüzden, bu iki ülkeden ABD'ye gönderilen tüm çelik ve alüminyuma, derhal yürürlüğe girecek biçimde gümrük tarifelerini geri getireceğim." duyurusunu yaptı.

ABD Başkanı 2018 yılında gümrük tarifelerini çelikte %25'e, alüminyumda ise %10'a çıkardığında, söz konusu iki Latin Amerika ülkesi artıştan muaf tutulmuştu.

Misilleme hareketi olarak adlandırılabilir durum ile ilgili olarak Brezilya'nın çelik sanayicileri, karardan ötürü şaşkınlığa uğradıklarını ve bu girişimin iki ülke arasındaki ortaklık ruhuna aykırı olduğunu dile getirdiler. Brezilya Çelik Enstitüsü, kararın sonuçta, üretimlerinde Brezilya'nın çelik bileşenlerine bağımlı olan ABD'li çelik üreticilerini vuracağı yorumunda bulundu.

Brezilya, günümüzde ABD'ye çelik satan ülkeler arasında %12 ile üçüncü sırada yer alıyor. Yalnızca Kanada %20 ile ve Meksika %13 ile daha fazla dış satım yapıyor. ABD'nin aldığı çeliğin yalnızca %0,5'i Arjantin'den geliyor. ([Steelguru](#), 03.12.2019)

Çin Sanayi Bakanlığı Yeni Nesil Araçlara Geçiş Hızlandırmayı Planlıyor

Çin Sanayi Bakanlığı tarafından yapılan açıklamada, elektrikli araçların geliştirilmesi amacıyla hazırlanan taslak planda değişikliğe gidildiği ve 2025 yılı itibarıyla trafiğe kayıtlı araçların en az %25'inin yeni nesil elektrikli araçlardan oluşmasının hedeflendiği belirtildi. Daha önce 2017 yılında hazırlanan taslakta bu hedef %20 olarak belirlenmişti.

Çin otomobil piyasası geçtiğimiz yıl küresel etkilere paralel bir şekilde kötü bir performans sergilemiş ve otomobil satışlarında toplam %2.8'lik bir düşüş kaydedilmişti. Ancak, şarjlı hibrit, batarya ve hidrojen yakıtlı çeşitlerden oluşan yeni nesil araç (NEV) pazarı bu olumsuzun trendin tam aksine %62 oranında büyümüştü.

Ancak, bu yıl içerisinde Çin yönetiminin sübvansiyon ve teşviklerde büyük bir kesintiye gitme kararı almasının ardından, yeni nesil araç satışlarında da geçtiğimiz aylarda sert bir düşüş yaşanmıştı. Geçtiğimiz Ekim ayı sonu itibarıyla yeni nesil araç satışları bir önceki yılın aynı dönemine kıyasla %45.6 oranında azalmıştı.

Çin Otomotiv Üreticileri Derneği'nin verilerine göre 2018 yılında 1.3 milyon adedi yeni nesil olmak üzere, toplam 28.1 milyon adet araç satışı gerçekleşti.

Bakanlık tarafından revize edilen taslakta, yeni nesil araç teknolojilerinin geliştirilmesinin artarak desteklenmesine devam edilmesi ve bu araçların şarj istasyonları için gerekli altyapı sistemlerinin iyileştirilmesine ilişkin hususlar özellikle vurgulandı.

2021'den 2035 yılına kadarki döneme ilişkin olarak hazırlanan bu öneri taslağında, satışlarla ilgili beklenti ve hedefler ise belirtilmedi.

Dünyada otomotiv üreticilerinin üretimlerinin belli bir miktarının yeni nesil araçlardan oluşmasını zorunlu kılan kota sisteminin de önümüzdeki yıllarda Çin yönetiminin yükseltilmesi bekleniyor. ([Reuters](#), 03.12.2019)

Iveco Firması Yeni Elektrikli Kamyonunu Tanıttı

İtalyan otomotiv firması CNH Industrial'a ait olan ve Iveco markası altında faaliyet göstermekte olan ağır vasıta departmanı tarafından projelendirilen ilk elektrikli kamyon modelinin tanıtımı gerçekleştirildi. İtalya'nın Torino kentinde 3 Aralık tarihinde tanıtımı yapılan elektrikli kamyonun, ABD'de yerleşik startup firması Nikola Motor ortaklığı ile geliştirildiği açıklandı.



Elektrikli kamyon projesinin, her iki firma tarafından geçtiğimiz Eylül ayında duyurulan işbirliği anlaşması neticesinde hayata geçtiği ve özellikle Avrupa pazarına hitap edecek şekilde tasarlandığı açıklandı. Nikola Tre adını alacak olan yeni kamyonun, Avrupa'da Volkswagen, Daimler ve Volvo ile rekabet etmeye çalışan Iveco'nun elini güçlendirmesi bekleniyor.

Yapılan anlaşmanın ardından üç ay gibi kısa bir süre içerisinde ilk prototipi ortaya koymuş olmaktan büyük mutluluk duyduklarını ifade eden Nikola'nın kurucusu Trevor Milton, prototip aracın büyük ilgi gördüğünü ve birkaç gün içinde mevcut üretim kapasitesinin üzerinde bir sipariş aldıklarını söyledi.

Yeni kamyonun klasik bataryalı ve ayrıca hidrojen yakıtlı olmak üzere iki farklı seçenekle piyasaya sürüleceği ve aracın sürüş menzilinün 966 km olacağı açıklandı. Aracın bataryalı versiyonun 2021 yılında, hidrojen yakıtlı versiyonunun ise 2023 yılında müşterilere teslim edileceği öğrenildi. ([Reuters](#), 03.12.2019)

Moody's, Asyalı Çelik Şirketlerinin Yeni On Yıla Olumsuz Durumda Başlayacaklarını Açıkladı

Moody's'in Yatırımcılar Birimi, değerlendirmeye alınan çelik üreticilerinde, güç kaybeden istem, gerileyen çelik fiyatları ve yükselen demir cevheri fiyatlarının ortasında zayıflayan karlılığı yansıtmaması nedeniyle Asya çelik sektörü için 2020 yılı öngörülerinin olumsuz olduğunu belirtiyor.

Moody's Başkan Yardımcısı ve Baş Kredi Sorumlusu Kaustubh Chaudhary, "Asya merkezli çelik üreticileri, ton başına FAVÖK yöntemiyle (FAVÖK= Faiz, Amortisman ve Vergi Öncesi Kar) yapılan ölçüme göre yıl boyunca karlılık bakımından %25 düşüşle zorlu bir 2019 yılını geride bırakıyorlar. Bu duruma boyun eğmiş bir iş ortamının 2020 yılında bir diğer %5 oranında düşüşe yol açmasını bekliyoruz.

Neyse ki, söz konusu olumsuz durum 2017-18 yıllarında yaşanan güçlü büyümenin arkasından geldi. Cari kurla, karlılığın 2015-16 döneminde görülen düzeylere dönmesi beklentisindedir. Düzelmış bir sermaye yapısıyla çelik üreticileri zayıflamış bir karlılık ortamında bu kez daha iyi bir konumda." yorumunda bulundu.

Bölge genelinde, konut ve üretim sektörlerinden gelen güçsüz istem, Çin'in çelik istemindeki büyümeyi sınırlandıracak. Kore genelinde ise durgun olan yapı ve otomotiv sektörleri nedeniyle çelik istemi düşerken Japonya'da üretim sektörünün gerileyen gereksinimleri Japonya'nın zayıflayan çelik isteminin arkasındaki ana sürükleyici neden olacak. Benzer biçimde, zayıf durumdaki otomotiv ve üretim istemi nedeniyle Hindistan'da da çelik istemi yavaşlayacak. ([Steelguru](#), 04.12.2019)

Almanya İmalat Sanayinde Ekim Ayında Beklenmedik Bir Düşüş Yaşandı

Almanya İstatistik Ofisi tarafından açıklanan verilere göre Ekim ayında sanayi siparişlerinde beklenmedik derecede sert bir düşüş yaşandı. Hem yurtiçi hem yurtdışı talebin azalması nedeniyle yaşanan bu düşüşten dolayı, Avrupa'nın en büyük ekonomisi konumunda olan Almanya'nın yılın son çeyreğini de zayıf bir büyüme performansı ile kapatması bekleniyor.

Yayınlanan verilerde, Alman sanayisine gelen yeni sanayi sipariş kontratları bir önceki aya göre %0,4 azaldı. Reuters tarafından bu konuda ekonomistler arasında yapılan bir ankette ise oybirliği ile sanayi siparişlerinin %0,3 oranında artacağı tahmin edilmişti.

Ekonomi Bakanlığı tarafından yapılan açıklamada ise, son birkaç aydır sanayi siparişlerinin dengelenme sürecine girdiği ve iş dünyasının gelecek beklentisinin de olumluya dönmekte olduğu belirtildi. Ancak, imalat sanayindeki faaliyetlerin halen zayıf olduğu ve yılın son çeyreği için beklentilerin de olumlu olmadığı vurgulandı.

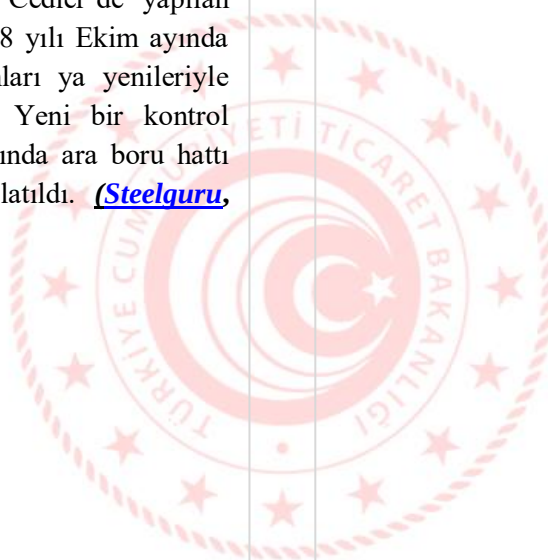
Verilere göre ayrıca, yurtiçi müşterilerden gelen sanayi siparişlerinin %3,2, Euro bölgesi dışındaki yurtdışı müşterilerden gelen siparişlerin ise %4,1 oranında azaldığı görüldü. Ancak Euro bölgesi ülkelerinden gelen dış talebin ise toplu siparişler nedeniyle %11,1 oranında arttığı belirtildi. Euro bölgesinden gelen bu toplu siparişlerin hesap edilmemesi durumunda, Ekim ayındaki daralmanın %1,4'e ulaşacağı açıklandı. ([Steelguru](#), 04.12.2019)



ArcelorMittal-Polonya, Sosnowiec'teki Haddehanesini Yenileme İşlemini Sonuçlandırdı

Sosnowiec'teki Haddehanenin stratejik yenilenmesinin ikinci aşaması sonuçlandı. Çit ağı, lastikler için çelik kuşak, kaynak teli ya da vida gibi ürünlerin girdisi olan bu yarı mamul ürünün ilk halkaları, yenilenmiş üretim hattında Kasım ayı başında üretildi. Üretim hattından çıkmış ürünlerin endüstriyel testleri devam etmekte. Pazara sunulan ürünlerin kalitesini ve tesisin verimliliğini artıran yenileme yatırımı 120 milyon Polonya Zlotisi'ne mal oldu.

Sosnowiec'teki eski çelik fabrikası Cedler'de yapılan yenileme yatırımının ilk aşaması 2018 yılı Ekim ayında başlamıştı. Fabrikanın tüm donanımları ya yenileriyle değiştirildi ya da yeniden yapıldı. Yeni bir kontrol düzeneği kuruldu. Bu yılın sonbaharında ara boru hattı düzeneğinin yenilenmesi işlemi başlatıldı. ([Steelguru, 04.12 2019](#))





ENERJİ

Fransa Merkez Bankası'na Göre Fransız Bankaları, Sigorta Şirketleri Kömür Risklerini Azaltmalı

Fransa Merkez Bankası Başkanı Francois Villeroy de Galhau bir gazeteye yaptığı sözlü açıklamasında Fransız bankalarının ve sigorta şirketlerinin, kömür endüstrisini finanse etme risklerini azaltmaları gerektiğini söyledi.

Yatırımcılar, feci durumdaki küresel ısınmayı önlemek için Birleşmiş Milletler destekli 2015 Paris Anlaşması'nın uygulanmasına yardımcı olmak amacıyla somut adımlar atılması konusunda şirketlere giderek daha fazla baskı yapıyorlar.

Fransa'da 2016'dan bu yana iklim risklerini açıklamaları yasayla zorunlu olan bankalar ve sigorta şirketleri, düzenleyici şirketlerin baskısıyla da karşı karşıya bulunuyor.

Villeroy, La Croix gazetesine yaptığı açıklamada "Fransız bankalarının bilançolarında kömür tesislerini finanse etme riskinin hızla azaltılması gerekiyor." yorumunda bulundu.

Fransız bankası Societe Generale ve Fransız sigorta şirketi AXA, bu hafta, 2030 yılına kadar OECD ülkelerinde, 2040 yılına kadar ise yer kürenin geri kalanında kömür sektöründen çıkacaklarını açıkladılar.

Bir diğer Fransız bankası BNP Paribas da geçen hafta, Avrupa Birliği'nde 2030 yılına kadar ve tüm yerküre çapında 2040 yılına kadar termal kömür sektörüne finansman sağlamayı sonlandıracağını duyurmuştu. [\(Reuters, 29.11.2019\)](#)

Çin'de Yavaşlayan Ekonomi, İklim Değişikliği Hedeflerini Gölgede Bıraktığı İçin Kömür Yeniden Egemen Duruma Geliyor

Çin, dünyanın en büyük sera gazı salıncımcısı ülke olarak iklim değişikliğiyle savaşında içten olduğuna ilişkin güvencelerine rağmen daha da fazla kömürle çalışan enerji santrali inşa ediyor ve onlarca yeni madene onay veriyor.

Ülkenin 2021-2030 dönemini kapsayan politika planları, Birleşmiş Milletlerin Madrid'teki iklim değişikliği konferansı sürerken, özellikle, sıcaklık artışını sınırlamak için yerkürenin on yılda karbondioksit oranını yıllık %7,6 oranında geriletmesi gerektiğini belirten BM raporunun ardından, yakın gözlem altında.

Ne var ki, ekonomik büyümesi yaklaşık 30 yılın en düşük düzeyinde iken, sanayi verisi ile birlikte liderler ve endüstri yetkililerinden gelen açıklamalar, ülkenin, özellikle eski madencilik bölgelerinde enerji için kömürden yararlanmaya istekli olduğunu gösteriyor.

Çin Halk Cumhuriyeti çevre bakan yardımcısı Zhao Yingmin, geçen hafta bir toplantı sırasında "İklim değişikliğine karşı savaşı ilerletmek için çok çalışmaya devam ediyoruz. Ancak, diğer yandan ekonomiyi büyütmek, insanların geçim kaynaklarını iyileştirmek, yoksulluğu ortadan kaldırmak ve çevre kirliliğini kontrol etmek gibi birçok zorlukla da karşı karşıyayız." açıklamasında bulundu. [\(Reuters, 02.12 2019\)](#)



ÇEVRE

Küresel İklim Krizi Karşısında Umut Sinyalleri Artıyor

Birleşmiş Milletler Genel Sekreteri António Guterres küresel iklim krizi karşısında umut sinyallerinin arttığını söyledi.

02 Aralık'ta Madrid'de başlayan Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Çerçeve Sözleşmesi 25. Taraflar Konferansı (COP25) öncesi düzenlediği basın toplantısında konuşan Guterres "İnsan türü gezegenle savaş halinde. Şimdi de gezegen geri savaşıyor. İklim değişikliği küresel iklim krizine dönüştü. Ama bugün burada vereceğim mesaj çaresizlik değil umut ve başarılı bir iklim eylemi mesajı" ifadelerini kullandı.

Dünya Meteoroloji Örgütü'nün İklim Konferansı sırasında tanıtımını yapacağı İklimin Durumu raporundan önemli bulguları paylaşan Genel Sekreter Dünya'da son 5 yılın kayda geçmiş en sıcak yıllar olduğunu, deniz seviyesinin insanlık tarihinin en üst seviyesine ulaştığını kaydetti. Guterres "Geri dönüşü olmayan nokta ufukta değil, hemen görüş mesafemizde ve bize doğru hızla geliyor" dedi. (un.org, 02.12.2019)

Amerika, Paris Anlaşması'ndan Çekildikten Sonra da İklim Değişikliği Görüşmelerinde Yer Almaya Devam Edecek

Amerika, Paris Anlaşması'ndan çekildikten sonra da İklim Değişikliği görüşmelerinde yer almaya devam edecek. Amerika'nın Paris Anlaşması'ndan resmi olarak çekilmesine birkaç gün kala Amerikalı yetkililer, ülkelerinin Birleşmiş Milletler İklim Görüşmelerinden ayrılmayacaklarını belirttiler. (climatechangenews, 03.12.2019)

Küresel Karbon Emisyon Artışı 2019 Yılında Yavaşladı

Küresel karbon emisyon artışı 2019 yılında yavaşladı. Bu sürpriz yavaşlamanın Amerika ve Avrupa'da kömür kullanımının azalmasına bağlı olarak karbon dioksit salınımının azaltılmasından kaynaklandığı belirtiliyor. Diğer yandan Çin ve Hindistan'ın kömür talebinin de yavaşlamasının buna katkı yaptığı düşünülüyor. (reuters, 03.12.2019)

Türkiye EK-1 Listesinden Çıkma Talebini COP25 Gündeminden Çekti

Türkiye Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Çerçeve Sözleşmesi 25. Taraflar Konferansı (COP25) açılış gündeminde yer alan Ek-1 listesinden çıkma talebini geri çektiğini açıkladı.

Açıklama COP25 zirvesinin açılış toplantısında Türkiye adına konuşan İklim Müzakereleri ve Uluslararası Politikalar Şube Müdürü Vekili Ayşin Turpancı tarafından yapıldı.

Turpancı konuşmasında kararın gerekçesi olarak Türkiye için çok önemli olan bu konuyu zaman yetersizliği nedeni ile diğer taraflarla uzlaşamamasını gösterdi.

Türkiye'nin iklim değişikliği ile mücadelede muazzam bir çaba harcadığını ve çalışmalarını sürdüreceğini, Ek 1 listesinden silinmenin ise daha fazla katkı sağlamasına imkan sağlayacağını kaydeden Ayşin Turpancı tüm tarafların talebimizi koşulsuz ve önyargısız değerlendirmelerini beklediklerini ifade etti. (yesilekonomi, 04.12.2019)



HİZMETLER

Türk Firmaları Kredi Derecelendirme Kuruluşunun Çoğunluk Hisselerini Satın Aldı

Türk bankaları ve finansal kurumları, Japon kredi derecelendirme kuruluşunun yerel birimi olan JCR Avrasya hisselerinin %85.05'ini satın alarak, üç yabancı kuruluşa (Standard & Poor's, Moody's ve Fitch) olan bağımlılıklarını azaltma yolunda önemli bir adım atmıştır. Japon Kredi Derecelendirme Kuruluşu, hisselerin %14.95'ini elinde tutarken; Borsa İstanbul, şirketin %18.5'ine; Ziraat Bankası, Garanti BBVA ve Yapı Kredi bankaları ile özel ve resmi yatırımcılar ise kalan hisselerle sahip olacaktır.

Türkiye Yönetimi, geçtiğimiz yıl yaşanan döviz krizi sırasında büyük kredi derecelendirme kuruluşları tarafından ülke kredi notunun düşürülmesi konusunda duyulan rahatsızlığı dile getirirken; konuya yakın kaynaklar JCR Avrasya'nın devlet borçları veya bankaları değerlendirmeyeceğini, daha çok firmalara odaklanacağını bildirmiştir. Bankacılık kurumu, satın almanın, kredi derecelendirmeleri yoluyla kaynakların verimli kullanılması ve sağlıklı ekonomik büyümenin desteklenmesi anlamına geldiğini ifade etmiştir. [\(Reuters, 29.11.2019\)](#)

Gelişmekte Olan Piyasalarda Borsalar Ticaret Anlaşmasına İlişkin Kuşklar Nedeniyle Düştü; Lira Merkez Bankasının Açıklamalarıyla Sağlam Durdu

Morgan Stanley Capital International'ın gelişmekte olan piyasalar borsa endeksi, Trump'ın, Hong Kong'taki protestocuları destekleyen yasayı imzalamasının, Çin-ABD ticaret savaşını çözmede ilerlemeyi engelleyebileceği endişesiyle yaklaşık %1 düşmüştür.

Commerzbank döviz stratejisti Thu Lan Nguyen'e göre Çin Yönetimi, kabul edilen yasaya tepki olarak misilleme tehdidinde bulunurken, piyasa duyarlılığı ve kırılganlığının süreceğini ve kısa dönemde geri çekilme riskinin mevcut olduğunu belirtmiştir.

Merkez Bankası, uygun ekonomik şartların yanı sıra, zorunlu karşılıklar çerçevesinin bir sonucu olarak, kredi genişleme beklentisinin yaygınlaşacağını açıkladıktan sonra Türk lirası güçlenmiştir. TD Securities geliştirmekte olan piyasalar stratejisi bölüm başkanı Cristian Maggio, Türkiye Merkez Bankasının bu şartlarda genişleme politikası izlemesinin doğru olduğunu, böylece kredi büyümesini yeniden başlatmaya odaklanacağını bildirmiştir.

Merkez Bankası verilerine göre, bir önceki aya göre Ekim ayında hızlanan Güney Afrika özel sektör kredileri büyüme göstermektedir. Güney Afrika Rand'ı da aylık bütçe ve ticaret rakamlarının açıklanması öncesinde dolara karşı sağlam durmuş ve döviz ticareti son birkaç haftada riskten kaçınmaya dönmüştür. Gelişmekte olan piyasaların paraları için Morgan Stanley Capital International'ın endeksi üst üste üç haftadır düşmeye devam etmektedir. [\(Reuters, 29.11.2019\)](#)

İtalya'nın Astaldi firması Boğaz Köprüsündeki Hisselerini Satmaya Başladı

Üçüncü Boğaz Köprüsü, Astaldi ve IC İçtaş arasında kurulan bir ortak girişim tarafından 2016 yılında inşa edilmiş olup, Astaldi firması, üçüncü Boğaz Köprüsündeki %33 hissesini IC İçtaş İnşaat firmasına satmak için adım atmıştır. Satışın amacı, İtalyan inşaat firmasını kurtarma planına yardımcı olmaktır. Bir kredi kuruluşunun koruma planı altında olan Astaldi, satıştan elde edeceği gelirleri borçlu olduğu kredi kuruluşlarına borcunu ödemediğini kullanacağını belirtmiştir. Astaldi'nin kurtarılması planının, alacaklı kredi kuruluşları tarafından onaylanması gerekmekte ve söz konusu plan, İtalyan rakip Salini Impregilo'nun Astaldi'deki çoğunluk hisseyi satın almasını kapsamaktadır. [\(Reuters, 02.12.2019\)](#)



TİCARET

Türkiye, İpek Yolu İş Zirvesine Ev Sahipliği Yaptı

İpek Yolu Zirvesi, yeni ipek yolu boyunca ve Karadeniz-Hazar Havzası ülkeleri arasında ticaret ve yatırımların gelişmesinin önündeki engelleri tespit ederek, ortadan kaldırmayı, bölge ülkeleri arasında ticaret ve yatırım ilişkilerini geliştirmeyi ve bölge işadamları arasında yeni işbirliği kurulması için planlanan etkinlikleri kapsamaktadır.

Türkiye İhracatçılar Meclisi Başkanı İsmail Gülle, “Türkiye'nin yeni İpek Yolu'nda önemli bir durak haline geldiğini, Türkiye'nin bulunduğu orta koridorun, Antik İpek Yolu'nun canlandırılması için en stratejik alan haline geldiğini belirterek”, Türk hükümeti tarafından desteklenen bu koridorun inşası için yapılan yatırım miktarının yaklaşık 8 trilyon dolar olduğunu ifade etmiştir.

Orta Koridor olarak da bilinen Trans-Hazar Uluslararası Taşımacılık Güzergahı, yeni İpek Yolu projesine katılan ülkeleri ve Kazakistan, Azerbaycan, Gürcistan, Ukrayna, Çin ve Türkiye'den önde gelen denizcilik ve taşımacılık şirketleri gibi bölgenin önemli oyuncularını bir araya getirmektedir. Organizasyon, Orta koridoru tanınır hale getirmeyi, Asya ve Avrupa arasındaki kargo taşımacılığı işlemlerini hızlandırmayı, basitleştirmeyi ve özel tercihli tarifeler yapmayı hedeflemekte olup. Doğu ve Batı arasında, kargo taşımacılığında, orta koridor Kuzey-Güney güzergahlarıyla rekabet etmeye yardımcı olacaktır.

Uzmanlar, son yıllarda BRI (Kuşak-Yol Projesi) çerçevesinde Çin ile Türkiye arasında artan işbirliğinin altını çizmiştir. Bu işbirliği, Asya'yı Afrika ve Avrupa ile birleştiren antik İpek Yolu ticaret yolları boyunca bir ticaret ve altyapı ağı kurmayı hedeflemektedir.

İstanbul Koç Üniversitesi Uluslararası siyaset ekonomisi uzmanı Altay Atlı, “Bu zirve, genel olarak ve özellikle Karadeniz bölgesinde bölgelerarası bağlantıyı teşvik etmek üzere olan İpek Yolu ve BRI (Kuşak-Yol Projesi) ruhuyla çok uyumludur” diyerek, “Türk hükümetinin Karadeniz havzasının potansiyelini destekleme ve BRI (Kuşak-Yol Projesi) kapsamında gelecekteki öneminin altını çizme konusunda istekli olduğunu” belirtmiştir.

Orta Doğu'dan Avrupa'ya açılan bir kapı olan Türkiye'nin, yeni İpek Yolu'nun çekirdeğini oluşturan bağlantıların geliştirilmesinde önemli bir jeostratejik ve jeopolitik öneme sahip olduğuna inanılmakta olup, mevcut deniz rotalarına ilaveten, Kasım ayı başlarında Çin'den Avrupa'ya İstanbul üzerinden gelen ilk yük treni, iki kıta arasında demiryolu ticareti için bir dönüm noktası hareketi olarak görülmektedir. ([portseurope](http://portseurope.com), 29.11.2019)



Black Friday Müşterileri Şimdiye Kadarki En Büyük İkinci Çevrimiçi Satış Rekorunu Kırarak, 7,4 Milyar Dolar Harcadı

Black Friday müşterileri, Adobe Analytics tarafından derlenen verilere göre, şimdiye kadarki en büyük ikinci çevrimiçi alışveriş rakamı olan, 7,4 milyar dolar harcadılar.

Adobe'nin verilerine göre, 7,4 milyar dolar Black Friday'in en büyük satış rakamını oluştururken tüm zamanların çevrimiçi satış geliri içinde yalnızca geçen yıl Cyber Monday'de elde edilen 7,9 milyar dolarlık hasılatın gerisinde kaldı. Tüketici başına ortalama sipariş değeri 168 dolar iken, bir önceki yıla göre % 6 artışla yeni bir Black Friday rekoru kırıldı. Adobe Analytics, ABD'deki ilk 100 çevrimiçi perakendecinin 80'inden gelen işlemlerin hacmini ölçmektedir.

"Small Business Saturday" etkinliğinde ise sabah saatlerinde geçen yıla göre % 18 artışla 470 milyon dolarlık çevrimiçi hasılat gerçekleşti. Adobe, satışların günlük olarak 3 milyar doları aşabileceğini belirtmektedir.

Adobe'ye göre çevrimiçi satışlar geçen yıla göre yaklaşık % 20 oranında arttı. Adobe, Cyber Monday' de geçen seneye göre % 18,9'luk bir artışla 9,4 milyar dolarlık bir harcama rekoru kırılmasını beklemektedir.

Adobe, Şükran Günü'nde alışveriş yapanların çevrimiçi olarak 4,2 milyar dolar harcadığını ve bu rakamın geçen yıla göre % 14,5 artış ile rekor bir seviyeye ulaştığını belirtmiştir.

Target ve Walmart gibi bazı fiziksel mağaza zincirleri çevrimiçi alışverişe başarıyla geçiş yaparken, diğerleri bazı zorluklar yaşamaktadır. ([Cnbc](#), 30.11.2019)

İran-Türkiye Ortak Ekonomik Komisyonuna Teknoloji Toplantısı Tahran'da Yapılacaktır

İran Bilgi ve İletişim Teknolojileri Bakanı Mohammad Javad Azari Jahromi, Türkiye Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Aslan ile yapılan ikili görüşmelerin ardından Tahran'da gelecek hafta bilgi ve iletişim teknolojileri alanında iki ülke Ortak Ekonomik Komisyonunun toplanmasının planlandığını, Türkiye Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakan Yardımcısının heyet başkanı olarak İran'a geleceğini ve söz konusu Komisyon'un toplantısına katılacağını bildirmiştir.

4 Aralık'ta düzenlenecek olan "2019 Hazar İnovasyon Konferansı"na İran firmalarının katılacağını bildiren Jahromi, yeni kurulmuş İran firmalarının bölgesel ve uluslararası ilişkiler geliştirmelerini arzu ettiklerini, bilgi ve iletişim teknolojileri alanında ortaklıklar geliştirilmesinin, ICT Bakanlığının en önemli programlarından biri olduğunu ifade etmiştir. ([Mehrnews](#), 03.12.2019)