

MİLLETLERARASI ANDLAŞMA



Karar Sayısı: 1729

Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu bünyesinde hazırlanan ekli Tehlikeli Malların Karayolu ile Uluslararası Taşımacılığına İlişkin Avrupa Anlaşmasının Eklerinde Yapılan 2017 Yılına Ait Değişikliklerin onaylanmasına, 14/3/2017 tarihli ve 7007 sayılı Kanunun 1 inci maddesi ile 9 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 2 nci ve 3 üncü maddeleri gereğince karar verilmiştir.

25 Ekim 2019

Recep Tayyip ERDOĞAN
CUMHURBAŞKANI



Referans: C.N.354.2015.TREATIES-XLB.14 (Saklama Bildirimi)

**TEHLİKELİ MALLARIN KARAYOLU İLE ULUSLARARASI TAŞIMACILIĞINA İLİŞKİN AVRUPA ANLAŞMASI
(ADR)**

CENEVRE, 30 EYLÜL 1957

TADİL EDİLDİĞİ ŞEKLİYLE A VE B EKLERİNE PORTKEİZ TARAFINDAN YAPILAN DEĞİŞİKLİK ÖNERİSİ

Birleşmiş Milletler Genel Sekreteri, saklayıcı sıfatıyla aşağıdakileri tebliğ eder:

Yukarıdaki anlaşmada madde 14'ün 1. paragrafına göre Portekiz Hükümeti, işbu yukarıdaki Anlaşma'da tadil edilmiş şekliyle A ve B Ekleri için önerilen değişiklik metinlerini Genel Sekretere iletmıştır. (Önerilen bu değişiklik metinlerinin Avrupa Ekonomik Komisyonu Tehlikeli Malların Taşınmasına İlişkin Çalışma Grubu tarafından 98. oturumunda onaylanması hatırlatılacaktır).

Anlaşma eklerinin tadilat prosedürü, madde 14'te özellikle paragraf 2 ile 3'te aşağıdaki şekilde ifade edilmektedir:

"2. Genel Sekreter işbu maddenin 1'inci paragrafı uyarınca yapılan bir öneriyi tüm Anlaşmaya Taraf Ülkelere iletir ve madde 6, paragraf 1'de atıfta bulunulan diğer hükümleri konudan haberdar eder.

3. Eklerde yapılacak değişiklik önerileri, Genel Sekreterin bildirmesini takiben üç ay içinde Anlaşmaya Taraf Ülkelerin en az üçte biri veya hepsi (Anlaşmaya Taraf Ülkelerin üçte biri beşten fazla ise) önerilen değişikliğe karşı itirazlarını Genel Sekreterliğe yazılı olarak bildirmediği takdirde, kabul edilmiş sayılır. Değişiklik kabul edildikten sonra, üç aylık bir süre sonunda tüm Anlaşmaya Taraf Ülkeler için yürürlüğe girer ya da işbu maddenin 1. paragrafında atıfta bulunulan diğer uluslararası anlaşmalarda benzeri değişiklikler yapıldığında veya yapılması beklendiği durumlarda değişiklik, Genel Sekreterlik tarafından belirlenecek bir süre sonunda ve mümkün olduğu oranda, diğer anlaşmalarda yapılan veya yapılması beklenen değişikliklerle eş zamanlı olarak yürürlüğe girer; bununla birlikte bu süre bir aydan kısa olamaz."

Sonuç olarak Ekler için önerilen değişiklikler, bildirim tarihi olan 26 Eylül 2015'ten itibaren üç ay içinde madde 14 (3) uyarınca reddedilmediği sürece Genel Sekreter, söz konusu değişikliklerin 26 Aralık 2015 tarihinde yürürlüğe girmesini önerir.

İlgili Dışişleri Bakanlıkları ve uluslararası kuruluşların Anlaşma Servisleri'nin dikkatine. Saklama bildirimleri yalnızca elektronik formatta düzenlenir. Saklama bildirimleri, internette <https://treaties.un.org> adresindeki "Depositary Notifications (CNs)" başlığı altında Birleşmiş Milletler Daimi Görevlilerin kullanımına sunulmuştur. Ayrıca diğer ilgili kimselerin yanı sıra Daimi Görevler de <https://treaties.un.org> adresinde bulunan Anlaşma Bölümü'ndeki "Otomatik Abonelik Servisleri" kısmından e-posta yoluyla saklama bildirimleri almak için abone olabilir.

Önerilen değişiklik metni, <http://www.unece.org/trans/main/dgdb/wp15/wp15rep.html> adresindeki Avrupa Ekonomik Komisyonunun Taşıma Bölümü'nün web sitesinden erişilebilen ECE/TRANS/WP.15/228 belgesinde bulunur.

26 Haziran 2015

İlgili Dışişleri Bakanlıkları ve uluslararası kuruluşların Antlaşma Servisleri'nin dikkatine. Saklama bildirimleri yalnızca elektronik formatta düzenlenir. Saklama bildirimleri, internette <https://treaties.un.org> adresindeki "Depository Notifications (CNs)" başlığı altında Birleşmiş Milletler Daimi Görevlerin kullanımına sunulmuştur. Ayrıca diğer ilgili kimselerin yanı sıra Daimi Görevler de <https://treaties.un.org> adresinde bulunan Antlaşma Bölümü'ndeki "Otomatik Abonelik Servisleri" kısmından e-posta yoluyla saklama bildirimleri almak için abone olabilir.

Tadil edildiği şekliyle A ve B eklerine Portekiz tarafından önerilen değişiklikler

Bölüm 2.2

2.2.52.1.17 Notta "Testler ve Kriterler Elkitabı, Kısım II, Bölüm 20 ve altı başlık 28.4" ifadesi "Testler ve Kriterler Elkitabı, Kısım II, Başlık 20'de ve Başlık 25'teki test serilerinde" olacak şekilde değiştirilmiştir.

(Referans belge: gayri resmi belge INF. 13)

Bölüm 3.3

SP 529 Son cümle "Cıva klorür (kalomet) bir Sınıf 6.1 maddesidir (UN No. 2025)." şeklinde değiştirilmiştir.

(Referans belge: gayri resmi belge INF. 13)

Bölüm 6.2

6.2.2.4 Tabloda, son sütunun başlığı "üretim izni" ifadesi "uygulama bilgisi" olacak şekilde değiştirilmiştir.

(Referans belge: gayri resmi belge INF. 13)

Bölüm 9.2

9.2.4.7.1 Dipnot 4, şu şekilde değiştirilmiştir.

⁴⁴ ECE Yönetmeliği No. 122 (ısıtma sistemlerine ilişkin M, N ve O kategorilerindeki araçların onayına ilişkin standart hükümler) ".

9.2.5 Dipnot 5, şu şekilde değiştirilmiştir.

⁴⁵ ECE Yönetmeliği No. 89 (şunların onayına ilişkin yeknesak hükümler:

- I. Azami hızlarının sınırlandırılmasına ve ayarlanabilir hız sınırlandırma fonksiyonlarına ilişkin araçlar;
- II. Onaylı tipteki bir hız sınırlandırma cihazının (SLD) ve ayarlanabilir hız sınırlandırma cihazı (ASLD) kurulumuna ilişkin araçlar
- III. Hız sınırlandırma cihazları (SLD) ve ayarlanabilir hız sınırlandırma cihazı (ASLD) ".

(Referans belge: gayri resmi belge INF. 9)



Referans: C.N.371.2015.TREATIES-XLB.14 (Saklama Bildirimi)

**TEHLİKELİ MALLARIN KARAYOLU İLE ULUSLARARASI TAŞIMACILIĞINA İLİŞKİN AVRUPA ANLAŞMASI
(ADR)**

CENEVRE, 30 EYLÜL 1957

A VE B EKTİ İÇİN DÜZELTME ÖNERİSİ

Birleşmiş Milletler Genel Sekreteri, saklayıcı sıfatıyla aşağıdakileri tebliğ eder:

Tadil edilmiş şekliyle A ve B Eklerinin İngilizce ve Fransızca metinlerindeki betirli hatalar Genel Sekreterliğin dikkatine sunulmuştur.

Önerilen ilgili düzeltmelerin metni, Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu'nun 98. oturumunda (4-6 Mayıs 2015) (ECE/TRANS/WP.15/228) Tehlikeli Malların Taşınmasına İlişkin Çalışma Grubu Ek II'de bulunur ve bundan böyle çoğaltılmaktadır.

ECE/TRANS/WP.15/228 belgesine <http://www.unece.org/trans/main/dgdb/wp15/wp15rep.html> adresindeki Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonunun Taşıma Bölümü'nün web sitesinden erişilebilir.

İlgili Taraflardan herhangi bir itiraz olmadığı sürece Genel Sekreter, Ek A ve B'nin İngilizce ve Fransızca metinlerini buna göre düzeltmeyi önerir.

Yürürlük uygulamaya göre 26 Temmuz 2015 tarihinden önce olmak üzere bu bildirimin tarihinden itibaren 30 gün içinde Genel Sekretere itirazda bulunulmalıdır.

26 Haziran 2015

İlgili Dışişleri Bakanlıkları ve uluslararası kuruluşların Antlaşma Servisleri'nin dikkatine. Saklama bildirimleri yalnızca elektronik formatta düzenlenir. Saklama bildirimleri, internette <https://treaties.un.org> adresindeki "Depositary Notifications (CNs)" başlığı altında Birleşmiş Milletler Daimi Görevlerin kullanımına sunulmuştur. Ayrıca diğer ilgili kimselerin yanı sıra Daimi Görevler de <https://treaties.un.org> adresinde bulunan Antlaşma Bölümü'ndeki "Otomatik Abonelik Servisleri" kısmından e-posta yoluyla saklama bildirimleri almak için abone olabilir.

ADR'nin A ve B ekleri için önerilen düzeltmeler

Bölüm 9.1

9.1.1.1 Birinci cümlede "Ek 7" ifadesi silinmiştir.

9.1.1.2 ve 9.1.2.2 İngilizce metin için geçerli değildir.

(Referans belge: gayri resmi belge INF.9)



Referans: C.N.756.2014.TREATIES-XI.B.14 (Saklama Bildirimi)

**TEHLİKELİ MALLARIN KARAYOLU İLE ULUSLARARASI TAŞIMACILIĞINA İLİŞKİN AVRUPA ANLAŞMASI
(ADR)**

CENEVRE, 30 EYLÜL 1957

A VE B EKLERİ İÇİN DÜZELTME ÖNERİSİ

Birleşmiş Milletler Genel Sekreteri, saklayıcı sıfatıyla aşağıdakileri tebliğ eder:

Tadil edilmiş şekliyle A ve B Eklerinin İngilizce ve Fransızca metinlerindeki belirli hatalar Genel Sekreterliğin dikkatine sunulmuştur.

Önerilen ilgili düzeltmelerin metinleri, Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu'nun 97. oturumunda (3-6 Kasım 2014) (ECE/TRANS/WP.15/226) Tehlikeli Malların Taşınmasına İlişkin Çalışma Grubu Ek III'te bulunur ve bundan böyle çoğaltılmaktadır.

ECE/TRANS/WP.15/226 belgesine <http://www.unece.org/trans/main/dgdb/wp15/wp15rep.html> adresindeki Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonunun Taşıma Bölümü'nün web sitesinden erişilebilir.

İlgili Taraflardan herhangi bir itiraz olmadıkça Genel Sekreter, Ek ve B'nin İngilizce ve Fransızca metinlerini buna göre düzeltmeyi öncir.

Yerleşik uygulamaya göre 8 Mart 2015 tarihinden önce olmak üzere bu bildirimin tarihinden itibaren 90 gün içinde Genel Sekretere itirazda bulunulmalıdır.

8 Aralık 2014

İlgili Dışişleri Bakanlıkları ve uluslararası kuruluşların Antlaşma Servisleri'nin dikkatine. Saklama bildirimleri yalnızca elektronik formatta düzenlenir. Saklama bildirimleri, internette <https://treaties.un.org> adresindeki "Depository Notifications (CNs)" başlığı altında Birleşmiş Milletler Daimi Görevlerin kullanımına sunulmuştur. Ayrıca diğer ilgili kimselerin yanı sıra Daimi Görevler de <https://treaties.un.org> adresinde bulunan Antlaşma Bölümü'ndeki "Otomatik Abonelik Servisleri" kısmından e-posta yoluyla saklama bildirimleri almak için abone olabilir.

C.N.756.2014.TREATIES-XI.B.14 (Ek)

ADR'nin A ve B ekleri için önerilen düzeltmeler

1 Ocak 2015 tarihinde yürürlüğe giren değişiklikler (Saklama bildirimi C.N.664.2014.Treaties-XI.B.14) ile değiştirilmiş olan ADR'nin A ve B ekleri için önerilen düzeltmeler

1. **1.6.1.28, 1.8.6.4.1 (iki kez), 1.8.6.8 (iki kez), 6.2.2.11 (üç kez), 6.2.3.6.1 (üç kez) ve 6.8.4 TA4 ve TT9**
İngilizce için geçerli değildir
2. **Bölüm 1.6, 1.6.1.32**
İngilizce için geçerli değildir
3. **Bölüm 2.2, 2.2.7.2.4.1.3 (e)**
İngilizce için geçerli değildir
4. **Bölüm 3.2, Tablo A, UN No. 1687, 1700, 2016, 2017, sütun (15)**
D/E ifadesi, E olmuştur.
5. **Bölüm 3.2, Tablo A, UN No. 2212, sütun (6)**
542 eklenmiştir
6. **Bölüm 3.2, Tablo A, UN No. 2590, sütun (6)**
542 silinmiştir.
7. **Bölüm 3.2, Tablo A, UN No. 3132 PGI ve 3135 PGI, sütun (15)**
B/E ifadesi, E olmuştur.
8. **Bölüm 3.2, Tablo A, UN No. 3315, sütun (15)**
C/E ifadesi, E olmuştur.
9. **Bölüm 4.1, 4.1.4.1, P200, Tablo dipnotu, 84/527/ECE Direktifinin başlığı**
İngilizce için geçerli değildir
10. **Bölüm 5.2, 5.2.1.7.5**
5.1.5.2.1, 6.4.22.1 ila 6.4.22.4, 6.4.23.4 ila 6.4.23.7 ve 6.4.24.2 ifadesi, 1.6.6.2.1, 5.1.5.2.1, 6.4.22.1 ila 6.4.22.4 ve 6.4.23.4 ila 6.4.23.7 olmuştur.
11. **Bölüm 5.3, 5.3.1.7.1**
İngilizce için geçerli değildir
12. **Bölüm 5.5, 5.5.3.7.1**
İngilizce için geçerli değildir

İlgili Dışişleri Bakanlıkları ve uluslararası kuruluşların Antlaşma Servisleri'nin dikkatine. Saklama bildirimleri yalnızca elektronik formatta düzenlenir. Saklama bildirimleri, internette <https://treaties.un.org> adresindeki "Depository Notifications (CNs)" başlığı altında Birleşmiş Milletler Daimi Görevlerin kullanımına sunulmuştur. Ayrıca diğer ilgili kimselerin yanı sıra Daimi Görevler de <https://treaties.un.org> adresinde bulunan Antlaşma Bölümü'ndeki "Otomatik Abonelik Servisleri" kısmından e-posta yoluyla saklama bildirimleri almak için abone olabilir.

13. **Bölüm 6.2, 6.2.6.3.1.2**
İngilizce için geçerli değildir
 14. **Bölüm 6.4, Tablo 6.4.11.2, tablo dipnot a**
İngilizce için geçerli değildir
 15. **Bölüm 6.4, 6.4.23.2**
İngilizce için geçerli değildir
 16. **Bölüm 6.4, 6.4.23.4 (c)**
İngilizce için geçerli değildir
 17. **Bölüm 6.7, 6.7.4.14.10**
6.7.4.14.5 silinmiştir.
 18. **Bölüm 8.1, 8.1.5.3**
EN 141 ifadesi, EN 14387:2004 + A1:2008 olmuştur.
 19. **Bölüm 9.1, 9.1.3.5 Tablo dipnotu 1**
Ek 7 ifadesi silinmiştir.
-

İlgili Dışişleri Bakanlıkları ve uluslararası kuruluşların Antlaşma Servisleri'nin dikkatine. Saklama bildirimleri yalnızca elektronik formatta düzenlenir. Saklama bildirimleri, internette <https://treaties.un.org> adresindeki "Depository Notifications (CNs)" başlığı altında Birleşmiş Milletler Daimi Görevlerin kullanımına sunulmuştur. Ayrıca diğer ilgili kimselerin yanı sıra Daimi Görevler de <https://treaties.un.org> adresinde bulunan Antlaşma Bölümü'ndeki "Otomatik Abonelik Servisleri" kısmından e-posta yoluyla saklama bildirimleri almak için abone olabilir.



Ekonomik ve Sosyal Konsey

Dağıtım: Genel
3 Mart 2016
İngilizce
Orijinal: İngilizce ve Fransızca

Avrupa Ekonomik Komisyonu
İç Ulaştırma Komitesi
Tehlikeli Malların Taşınmasına İlişkin Çalışma Grubu

Tehlikeli Malların Karayolu ile Uluslararası Taşımacılığına İlişkin Avrupa Anlaşması (ADR)

ADR'nin A ve B Eklerinde Değişiklik Taslağı

Doksan dokuzuncu oturumunda Tehlikeli Malların Taşınmasına İlişkin Çalışma Grubu, sekreterlikten, ADR'nin 14. maddesinde belirtilen usule göre resmi bir teklifin konusu yapılabilmesi için 1 Ocak 2017 için yürürlüğe girmesi kabul edilen tüm değişiklikler birleşik bir listesinin hazırlanmasını talep etmiş olup, Başkan, geçerli uygulamaya göre, bu listeyi Hükümeti aracılığıyla yedimeine iletmekten sorumludur. Bildirim, planlanan yürürlüğe giriş tarihi olan 1 Ocak 2017'ye atıfta bulunmak kaydıyla en geç 1 Temmuz 2016'ya kadar çıkarılmak zorundadır (bkz. ECE/TRANS/WP.15/230, paragraf 56).

Bu belge, Çalışma Grubu'nun doksan altı, doksan yedi, doksan sekiz ve doksan dokuzuncu oturumlarında kabul edilen değişikliklerin talep edilen toplu listesini içerir (bkz. ECE/TRANS/WP.15/224, ek II, ECE/TRANS/WP.15/226, ek I, ECE/TRANS/WP. 15/228, ek I ve ECE/TRANS/WP.15/230, ek I).

Bölüm 1.1

1.1.3.2 (a) Şu şekilde değiştirilmiştir:

"(a) Taşıma işlemi gerçekleştiren aracın kendisinin ve taşıma esnasında kullanılan veya kullanılması amaçlanan herhangi bir donanımının (örneğin soğutucu donanım) çalışması için tanklarında veya tüplerinde bulunan gazlar.

Gazlar, aracın motoruna doğrudan ve/veya ek donanıma veya taşınabilir basınçlı kaplara bağlı olarak ve ilgili yerel hükümlere uygun sabit tanklarında veya tüplerde taşınabilir.

1.1.3.2 (b) Silinmiş ve "(Silindi)" yazılmıştır.

1.1.3.3 (a) Üçüncü paragrafın birinci cümlesinin sonuna şu ibare eklenmiştir: "römorkun çekilip çekilmediğine veya başka bir araç üzerinde taşıyıp taşınmadığına bakılmaksızın."

1.1.3.3 başlığındaki ve 1.1.3.3 (a)'daki diğer değişiklikler İngilizce metin için geçerli değildir.

1.1.3.3 (b) Silinmiş ve "(Silindi)" yazılmıştır.

1.1.3.3 (c) Silinmiş ve "(Silindi)" yazılmıştır. İlgili dipnot 1, silinmiş ve 1.1.4.3'teki dipnot 2 tekrar numaralandırılmıştır.

1.1.3.6.3 Tablonun ikinci sütununda, Taşıma kategorisi 0, Sınıf 9'da, "aparar" ifadesi "nesneler" ile değiştirilmiştir.

1.1.3.6.3 Tablonun ikinci sütununda, Taşıma kategorisi 1, Sınıf 4.1'in sonunda, "ve 3231 ile 3240" ifadesi, ", 3231 ile 3240, 3533 ve 3534" ifadesi ile değiştirilmiştir.

1.1.3.6.3 Tablonun ikinci sütununda, Taşıma kategorisi 2 için:

Birinci satırda, "veya nesneler" ifadesi silinmiştir. Üçüncü satırda, "maddeler" ifadesinden sonra, "ve nesneler" ifadesi eklenmiştir. Sınıf 4.1 için, sona ", 3531 ve 3532" ifadesi eklenmiştir.

Sınıf 4.1'den sonra, aşağıdaki metin eklenmiştir:

"Sınıf 4.3: UN No. 3292
Sınıf 5.1: UN No. 3356";

Sınıf 6.1 için, mevcut metinden önce, "UN No. 1700, 2016 ve 2017" ifadesi eklenmiştir.
"ve nesneler" ifadesi silinmiştir.

Sınıf 9 için, "UN No. 3245" ifadesi, "UN No. 3090, 3091, 3245, 3480 ve 3481" ifadesi ile değiştirilmiştir.

1.1.3.6.3 Tablonun ikinci sütununda, Taşıma kategorisi 3 için:

Birinci satırda, "ve nesneler" ifadesi silinmiştir. Sınıf 8 için, "ve 3477" ifadesi, ", 3477 ve 3506" ile değiştirilmiştir.

1.1.3.6.3 Tablonun ikinci sütununda, Taşıma kategorisi 4 için:

Sınıf 9 için, "ve 3509" ifadesi, ", 3508 ve 3509" ile değiştirilmiştir.

1.1.4.2.1 (a) "işaretleri (*markings*) taşıyacaktı" ifadesi, "işaretleri (*marks*) taşıyacaktı" ifadesiyle değiştirilmiştir.

1.1.4.2.1 (c) İngilizce metin için geçerli değildir.

1.1.4.2.2 İngilizce metin için geçerli değildir.

Bölüm 1.2

1.2.1 "Dökme yük konteyneri" tanımının altına aşağıdaki tanım eklenmiştir:

"*"Esnek dökme yük konteyneri"* kapasitesi 15 m³'ü aşan kapasiteye sahip esnek konteyneri ifade eder ve astarları, takılan elleçleme cihazlarını ve servis donanımını içerir;"

1.2.1 "CGA" tanımı altında, parantez içindeki adresi şu şekilde değiştirilmiştir: "(CGA, 14501 George Carter Way, Suite 103, Chantilly, VA 20151, United States of America)".

1.2.1 "Aerosol veya aerosol püskürtücü" tanımında, "anlamına gelir" ifadesinden önce "oluşan bir nesne" ifadesi eklenmiştir.

1.2.1 "GHS" tanımında, "beşinci revize baskı" yerine, "altıncı revize baskı" ifadesi yazılmış ve "ST/SG/AC.10/30/Rev.5" ifadesi "ST/SG/AC.10/30/Rev.6" ifadesi ile değiştirilmiştir.

1.2.1 "Testler ve Kriterler Elkitabı" tanımında, "beşinci revize baskı" yerine, "altıncı revize baskı" ifadesi yazılmış ve "ST/SG/AC.10/11/Rev.5, Amend.1 and Amend.2" ifadesi "ST/SG/AC.10/11/Rev.6" ifadesi ile değiştirilmiştir.

1.2.1 "Büyük kurtarma ambalajı" tanımında, "veya sızıntı yapan" ifadesi, sızıntı yapan veya uygun olmayan" ifadesiyle değiştirilmiştir.

1.2.1 "Basıncılı kurtarma kabı" tanımında, "1000" sayısı "3000" sayısı ile değiştirilmiştir.

1.2.1 "Tüp" tanımında, "dikişsiz taşınabilir basınçlı kap" ifadesi, "dikişsiz veya kompozit yapıda taşınabilir basınçlı kap" ifadesiyle değiştirilmiştir.

1.2.1 "UN Model Düzenlemeleri" tanımında, "on sekizinci" ifadesi, "on dokuzuncu" ile ve "ST/SG/AC.10/1/Rev.18" ifadesi "ST/SG/AC.10/1/Rev.19" ile değiştirilmiştir.

1.2.1 "Yük taşıma birimi" tanımı şu şekilde değiştirilmiştir:

"*Yük taşıma birimi*" bir araç, vagon, konteyner, tank konteyner, portatif tank veya MEGC anlamına gelir;. İlgili not silinmiştir.

1.2.1 "Dolduran" tanımında, "yükleyen" ifadesi "dolduran" ifadesiyle değiştirilmiştir.

1.2.1 "Tek taraflı onay" tanımında, "sevkiyatın ulaşacağı ilk ADR'ye Taraf Ülkenin yetkili makamı tarafından" ifadesi, "bir ADR'ye Taraf Ülkenin yetkili makamı tarafından" ifadesiyle değiştirilmiştir.

1.2.1 "Vakumla çalışan atık tankı" tanımında, "yükleme ve boşaltmayı" "dolum ve boşaltma" ile değiştirilmiştir.

1.2.1 Alfabetik sırayla aşağıdaki tanımları eklenmiştir:

"*Yükleme*" yükleyen tarafından, yükleyen tanımına uygun olarak yapılan tüm faaliyetleri ifade eder;

"*Esnek dökme yük konteyneri*", bkz. "*Dökme yük konteyneri*";

"*Boşaltma*" boşaltan tarafından, boşaltan tanımına uygun olarak yapılan tüm faaliyetleri ifade eder;

"*Hizmet ömrü*", kompozit silindirlere ve tüpler için, silindir veya tüpün hizmette kalmasına müsaade edilen süreyi ifade eder;

"*Tasarım ömrü*", kompozit silindirlere ve tüpler için, silindir veya tüpün geçerli standarda uygun olarak tasarlandığı ve onaylandığı maksimum ömrü (yıl olarak) ifade eder;

"Sıkıştırılmış Doğal Gaz (CNG) " UN No. 1971'e tahsis edilen, yüksek metan içeriğine sahip doğal gazdan oluşan sıkıştırılmış gazı ifade eder;

"Sıvılaştırılmış Doğal Gaz (LNG) " UN No. 1972'ye tahsis edilen, yüksek metan içeriğine sahip doğal gazdan oluşan soğutulmuş gazı ifade eder;

Kendiliğinden hızlanan polimerleşme sıcaklığı (SAPT), taşımaya verilen ambalaj, IBC veya tank içindeki madde ile polimerleşmenin görülebileceği en düşük sıcaklık anlamına gelir. SAPT, Testler ve Kriterler Elkitabı, Kısım II, başlık 28 uyarınca kendiliğinden tepkimeye giren maddelerde kendiliğinden hızlanan hızlanma sıcaklığını belirlemek için uygulanan test prosedürüne göre belirlenir.

"Tutma süresi", ilk doldurma koşulunun belirlenmesinden, soğutulmuş gazların taşınmasında kullanılan basınç sınırlarına cihaz(lar)ın ayarlanmış en düşük basınçındaki ısı akışına dayalı olarak basıncın yükselişine kadar geçen zaman anlamına gelir;

NOT: Portatif tanklar için bkz. 6.7.4.1.

"SAPT", bakınız "Kendiliğinden hızlanan polimerleşme sıcaklığı";

Bölüm 1.4

1.4.2.1.1(c) "işaretler" (*markings*) ifadesi "işaretler" (*marks*) ile değiştirilmiştir.

1.4.2.1.1 (e) "boş temizlenmemiş araçlar" ifadesinden sonra gelen metni şu şekilde değiştirilmiştir, "ve dökme yük konteynerlerinin, Bölüm 5.3 uyarınca levhalarının takılmış, işaretlenmiş ve etiketlenmiş olduğundan ve ve boş, temizlenmemiş tankların kapalı olduklarından ve doluymuş gibi sızdırmaz olduğundan emin olmak."

1.4.2.2.1 (c) Değişiklik İngilizce metin için geçerli değildir.

1.4.2.2.1 (f) "levhalar," ifadesinden sonra gelen metni şu şekilde değiştirilmiştir: "Bölüm 5.3 uyarınca öngörülen araçlar için işaretlerin ve turuncu renkli plakaların iliştilirildiğini tespit etmek".

1.4.2.2.1 (g) Şu şekilde değiştirilmiştir:

"(g) Araç, araç ekibi ve belirli sınıflar için ADR'de öngörülen donanımın araçta olduğunu temin etmek."

1.4.2.2.6 Aşağıdaki yeni paragraf eklenmiştir:

"1.4.2.2.6 Taşımacı, araç ekibine ADR'de öngörüldüğü şekilde yazılı talimatlar verecektir."

1.4.3.1.1 (c) ", tehlikeli malları taşıta, büyük veya küçük konteynere yüklerken, " ifadesi silinmiştir.

1.4.3.1.1 (d) "koşullarına" ifadesi öncesindeki metin şu şekilde değiştirilmiştir "Bölüm 5.3 uyarınca belirtilen levha takılması, işaretleme ve turuncu renkli plakalar".

1.4.3.3 (h) Şu şekilde değiştirilmiştir:

"(h) Dolduran, tehlikeli malları taşımaya hazırlarken, belirtilen levhaların, işaretlerin, turuncu plakaların ve etiketlerin, tanklar, araçlar ve dökme yük taşımada kullanılan konteynerlerin üzerine Bölüm 5.3'e uygun şekilde takıldığından emin olmalıdır;

1.4.3.7 Başlıktan sonraki notu silinmiştir.

1.4.3.7.1 (c) Sonuna, "ve elleçleme" ifadesi eklenmiştir.

1.4.3.7.1 (Ü) Metni şu şekilde değiştirilmiştir: "...Bölüm 5.3'e göre gösterilen levha, işaret ve turuncu renkli plakaların artık üzerinde bulunmadığından emin olmak".

Bölüm 1.6

1.6.1.1 "30 Haziran 2015" ifadesi "30 Haziran 2017" ile değiştirilmiştir. "31 Aralık 2014" ifadesi "31 Aralık 2016" ifadesiyle değiştirilmiştir.

1.6.1.15 İngilizce metin için geçerli değildir.

1.6.1.20, 1.6.1.28, 1.6.1.30, 1.6.1.31, 1.6.1.32 Silinmiştir ve "(Silindi)" yazılmıştır.

1.6.1.25 Şu şekilde değiştirilmiştir:

"1.6.1.25 1 Ocak 2013 tarihinden itibaren geçerli olan 5.2.1.1'deki ÜN numarasının büyüklüğü ve "ÜN" harfleri şartlarına uygun olmayan ve 31 Aralık 2012 tarihine kadar geçerli hükümlere göre ÜN numarası ile işaretlenen 60 litre veya daha az su kapasiteli silindirlerin, 30 Haziran 2018 tarihini geçmemek üzere bir sonraki periyodik muayeneye kadar kullanımlarına devam edilebilir."

1.6.1.26 İngilizce metin için geçerli değildir.

1.6.5.4 "Aralık 2014" ifadesi "Aralık 2016" ve "Mart 2016" ifadesi "Mart 2018" olarak değiştirilmiştir.

Aşağıdaki yeni geçici önlemler eklenmiştir:

"1.6.1.37 Anlaşmaya Taraf Ülkeler, 1 Ocak 2017'den 31 Aralık 2018'e kadar geçerli 1.8.3.18 zorunluluklarına uyanlar yerine, 31 Aralık 2016 tarihine kadar geçerli olan modele uygun tehlikeli mal güvenlik danışmanları eğitim sertifikaları düzenlemeye devam edebilirler. Söz konusu sertifikalar her yılın geçerlik süreleri sonuna kadar kullanılabilir.

"1.6.1.38 1 Ocak 2017 tarihinden itibaren geçerli olan Bölüm 3.3, özel hüküm 188 zorunluluklarına bakılmaksızın, lityum pil veya batarya taşıyan ambalajlar, 31 Aralık 2016 tarihine kadar yürürlükte olan Bölüm 3.3 özel hüküm 188 zorunlulukları uyarınca 31 Aralık 2018 tarihine kadar işaretlenmeye devam edebilir."

"1.6.1.39 1 Ocak 2017 tarihinden itibaren geçerli ADR zorunluluklarına bakılmaksızın, 0015, 0016 ve 0303 ÜN Nolu ve duman üreten madde(ler) açığa çıkaran, Sınıf 6.1 kriterlerine göre soluma yoluyla zehirli, 31 Aralık 2016 tarihinden önce üretilmiş madde(ler), 31 Aralık 2018 tarihine kadar, "TOXIC" (zehirli) ikincil risk etiketi olmadan taşınabilir (model No. 6.1, bkz. 5.2.2.2.2)."

"1.6.1.40 1 Ocak 2017 tarihinden itibaren geçerli ADR zorunluluklarına bakılmaksızın, 31 Aralık 2016'ya kadar geçerli 4.1.4.3 LP02 ambalajlama talimatı, özel ambalajlama talimatı L2'ye göre ambalajlama grubu III performans düzeyine uygun büyük ambalajlar, ÜN No. 1950 için 31 Aralık 2022 tarihine kadar kullanılmaya devam edebilir."

"1.6.1.41 1 Ocak 2017 tarihinden itibaren ÜN No. 3090, 3091, 3480 ve 3481 için geçerli Bölüm 3.2 Tablo A, sütun (5) zorunluluklarına bakılmaksızın, Sınıf 9 etiketi (model No 9, bkz. 5.2.2.2.2) 31 Aralık 2018 tarihine kadar bu ÜN numaralarıyla kullanılmaya devam edebilir."

1.6.2.3 "uygun işaretleri" (*markings*) ifadesi "uygun işaretleri" (*marks*) ifadesiyle değiştirilmiştir.

1.6.3.40, 1.6.4.19, 1.6.4.36, 1.6.4.41 Silinmiştir ve "(Silindi)" yazılmıştır.

1.6.4.37 İkinci cümle silinmiştir.

Aşağıdaki yeni geçici önlemler eklenmiştir:

"1.6.4.47 31 Aralık 2016 tarihine kadar geçerli zorunluluklar uyarınca 1 Temmuz 2017 tarihinden önce yapılmış, ancak 1 Ocak 2017 tarihinden itibaren geçerli olan 6.8.3.4.10, 6.8.3.4.11 ve 6.8.3.5.4 zorunluluklarına uymayan, soğutulmuş sıvılaştırılmış gazlar taşıyan tank konteynerler 1 Temmuz 2017 tarihinden sonra bir sonraki muayeneye kadar kullanılmaya devam edebilir. Bu tarihe kadar, 4.3.3.5 ve 5.4.1.2.2 (d) zorunluluklarını karşılamak için, fülli tutma süreleri, referans tutma süresine bakılmaksızın tahmin edilebilir."

"1.6.5.16 1 Temmuz 2017 öncesinde tescil edilen, 34 Sayılı ECE Yönetmeliği uyarınca yakıt tankı takılmamış EX/II, EX/III, FL ve OX araçları hala kullanılabilir."

"1.6.5.17 1 Nisan 2018 tarihinden önce ilk olarak tescil edilen veya hizmete alınan, alt başlık 9.2.2.2.1'deki kablolar ile ilgili olarak alt başlık 9.2.2.8.5 veya ISO 6722-1:2011 + Cor 01:2012 veya ISO 6722-2:2013 standartlarının zorunluluklarına uymayan, ancak 31 Aralık 2016 tarihinden önce geçerli zorunluluklara uyan araçlar halen kullanılabilir."

"1.6.5.18 1 Nisan 2018 tarihinden önce ilk olarak tescil edilen veya hizmete alınan ve özellikle OX aracı olarak onaylanan araçlar, UN No. 2015 maddelerinin taşımasında kullanılmaya devam edilebilir."

"1.6.5.19 1 Nisan 2018 tarihinden önce ilk olarak tescil edilen veya hizmete alınan ve özellikle OX aracı olarak onaylanan araçların senelik teknik muayenesi ile ilgili olarak, 1 Aralık 2016 tarihine kadar geçerli Kısım 9 zorunlulukları halen uygulanabilir."

"1.6.5.20 31 Aralık 2016 tarihine kadar geçerli 9.1.3.5'te gösterilen modele uyan OX araçlarının onay sertifikaları halen kullanılmaya devam edilebilir."

Bölüm 1.7

1.7.1.5.1 (a) "5.2.1.9" ifadesi "5.2.1.10" ile değiştirilmiştir.

Bölüm 1.8

1.8.3.2 Paragraf (b)'de, "yükleme veya boşaltma" ifadesinden önce, "ambalajlama, doldurma," ifadeleri (iki defa) eklenmiştir.

1.8.3.3 Üçüncü alt paragrafın üçüncü, beşinci, altıncı ve dokuzuncu satırlarında, "doldurma veya boşaltma" ifadesinden önce "ambalajlama, doldurma" ifadeleri (dört defa) yazılmıştır. Onuncu ve on ikinci girintide, "yükleme ve boşaltma" ifadesinden önce, "ambalajlama, doldurma" ifadeleri (iki defa) yazılmıştır.

1.8.3.6 "Yükleme veya boşaltma" ifadesinden önce, "ambalajlama, doldurma" ifadeleri eklenmiştir.

1.8.3.9 "Taşıma" ifadesinden sonra, "ambalajlama, doldurma, yükleme veya boşaltma" ifadeleri eklenmiştir.

1.8.3.10 İkinci girintinin sonuna, "gerektiğinde, eğer yapılacaksa 1.8.3.12.5 uyarınca elektronik sınavların altyapısı ve düzenlenmesi dahil olmak üzere," ifadesi eklenmiştir.

1.8.3.11 (b) Üçüncü girintide, "turuncu renkli işaret" ifadesi yerine, "turuncu renkli plaka işareti" ifadesi ve "turuncu plakalar" yerine "turuncu renkli plakalar" ifadesi yazılmıştır.

1.8.3.11 (b) Dokuzuncu girintide, parantez içinde, "yükleme ve boşaltma" ifadesinden önce, "ambalajlama, doldurma," ifadeleri yazılmıştır. On birinci girintide, "yükleme ve boşaltmadan sonra" ifadesinden önce, "ambalajlama, doldurma" ifadeleri yazılmıştır.

1.8.3.12.2 Şu şekilde değiştirilmiştir:

"1.8.3.12.2 Her sınav, yetkili makam ya da yetkili makamın belirlediği sınav organı tarafından gözetlenir. Her türlü manipülasyon ve aldatma mümkün olduğunca bertaraf edilecektir. Adayın kimliğinin doğruluğu kanıtlanacaktır. Uluslararası veya ulusal yetkililikler haricinde belgelerin yazılı testte kullanılması yasaktır. Tüm sınav belgeleri kaydedilecek ve çıktı olarak veya elektronik dosya olarak saklanacaktır."

1.8.3.12.4 (a) Dördüncü girişiyi şu şekilde değiştirilmiştir: "- tehlike işaretleri, etiketleme ve levha takılması".

Aşağıdaki gibi yeni bir 1.8.3.12.5 eklenmiştir:

"1.8.3.12.5 Yazılı sınavlar tamamen veya kısmen elektronik sınavlar şeklinde yapılabilir. Bu durumda, yanıtlar aşağıdaki koşulları karşılanması kaydıyla elektronik veri işleme (EDP) süreçleri kullanılarak kaydedilir ve değerlendirilir:

(a) Donanım ve yazılım yetkili makam tarafından ya da yetkili makamca belirlenen bir sınav organı tarafından kontrol edilecek ve kabul edilecektir;

(b) Doğru teknik işleyiş sağlanacaktır. Cihazlarda ve uygulamalarda hata olması durumunda sınavın devam edip etmeyeceği ve nasıl devam edeceğine ilişkin düzenlemeler yapılacaktır. Giriş cihazları (elektronik arama fonksiyonu gibi) üzerinde hiçbir yardım sağlanmayacak ve 1.8.3.12.3 uyarınca temin edilen donanım, adayların sınav esnasında başka cihazla iletişim kurmasına izin vermeyecektir;

(c) Her bir adayın kesin girdileri kaydedilecektir. Sonuçların tespiti şeffaf olacaktır."

1.8.3.18 Sekizinci kayıta ("Son geçerlilik tarihi ."), "yükleme veya boşaltma" ifadesinden önce, "amihalajlama, doldurma," ifadeleri eklenmiştir.

1.8.3.18 Model sertifikanın son 2 satırını silinmiştir.

1.8.8.4.1 (e) İngilizce metin için geçerli değildir.

1.8.8.4.3 (d) "İşaretleme için" (*for the marking*) " ifadesi "işaretleme için" (*for marking*)" şeklinde değiştirilmiştir.

Bölüm 1.9

1.9.5.2.2 Tünel kategorisi D'de, tablonun birinci satırından, Sınıf 4.1'de en sonda, "ve 3251" ifadesi", 3251, 3531, 3532, 3533 ve 3534" ile değiştirilmiştir. Sınıf 8'de, "ve UN No. 3507" ifadesi silinmiştir. Sınıf 6.1'de, "ve TFW" ifadesinden sonra, " ve UN No. 3507" ifadesi eklenmiştir.

1.9.5.2.2 Tünel kategorisi E'de, Nottan önce gelen paragrafı şu şekilde değiştirilmiştir:

"Bölüm 3.2, Tablo A, Sütun (15)'te '-' olarak işaretlenenler dışındaki tüm tehlikeli maddelerin taşınması için ve her bir taşıma biriminde taşınan toplam brüt kütle miktarı 8 tondan fazla olursa, Bölüm 3.4'deki hükümlerle uyumlu bütün tehlikeli maddelerin taşınması için kısıtlamalar."

1.9.5.3.6 Dipnot 3'ü silinmiştir.

Bölüm 2.1

2.1.1.1 Sınıf 4.1 için, "kendiliğinden tepkimeye giren maddeler" ifadesinden sonra ", polimerleştirici maddeler" ifadesi eklenmiştir.

2.1.2.2 Sonuna, aşağıdaki yeni cümle eklenmiştir: "Bölüm 3.2, Tablo A, Sütun (2)'de ismen belirtilen maddeler, Tablo A'daki sınıflandırmaya göre veya 2.1.2.8'de belirtilen koşullar altında taşınacaktır."

Aşağıdaki gibi yeni bir 2.1.2.8 eklenmiştir:

"2.1.2.8 Test verilerine dayanarak Bölüm 3.2, Tablo A, sütun 2'de ismen listelenen bir maddenin, Bölüm 3.2, Tablo A, sütun 3a veya 5'te tanımlanmamış bir sınıfa ait sınıflandırma kriterlerini karşıladığını tespit ederse, yetkili makamı onayı ile bu maddeyi:

- Tüm tehlikeleri yansıtan alt başlıklar 2.2.x.3'te listelenen en uygun toplu kayıt altında; veya
- Aynı UN numarası ve isim altında, fakat, ilave ikincil risk(ler)i yansıtacak uygun ek tehlike bildirim bilgileriyle sevk edebilir (belge, etiket, levha), ancak sınıfın değişmemesi ve bu tür bir tehlike bileşimine sahip maddelere normalde uygulanan diğer taşıma koşullarının (örneğin sınırlı miktar, ambalajlama ve tank hükümleri), listelenen maddeye uygulanlarla aynı olması gerekir.

NOT 1: Onay veren yetkili makam, herhangi bir ADR anlaşmasına taraf ülkenin yetkili makamı olabilir ve ADR anlaşmasına taraf ülke, verilen onayın RTD, ADR, ADRN, IMDG Kodu veya ICAO Teknik Şartnamesi ile uyumlu prosedürlere uygun olması şartıyla, ADR anlaşmasına taraf olmayan bir ülkenin onayını da tanıyabilir.

NOT 2: Bir yetkili makam bu tür onaylar verdiğinde, Birleşmiş Milletler Tehlikeli Mal Taşımacılığı Uzman Alt Komitesi'ne bilgi vermeli ve BM Örnek Düzenlenmesinin Tehlikeli Mal Listesi'nde ilgili değişikliktir teklifi sunmalıdır. Önerilen değişikliğin reddedilmesi halinde, yetkili makam, onayın geri çekmelidir.

NOT 3: 2.1.2.8 uyarınca taşıma için, ayrıca bkz. 5.4.1.1.20."

2.1.3.4.2 "UN No. 3151 POLİHALOJENLENMİŞ BİFENİLLER, SIVI" ifadesinden sonra aşağıdaki yeni kayıt eklenmiştir: "UN No. 3151 HALOJENLENMİŞ MONOMETİLDİFENİLMETANLAR, SIVI"; "UN No. 3152 POLİHALOJENLENMİŞ BİFENİLLER, KATI" ifadesinden sonra aşağıdaki yeni kayıt eklenmiştir: "UN No. 3152 HALOJENLENMİŞ MONOMETİLDİFENİLMETANLAR, KATI";

2.1.3.5.5, Dipnot 2 şu şekilde değiştirilmiştir:

"(Avrupa Parlamentosu ve Konseyi 2006/12/EC sayılı Direktifi (Avrupa Birliği Resmi Gazetesi, No. L 114, 27 Nisan 2006, sayfa 9) yerine)" ifadesi silinmiştir.

Sonuna, "(; ve atıklar hakkında ve belirli Direktifleri iptal eden Avrupa Parlamentosu ve Konseyi'nin 2008/98/EC sayılı Direktifi (Avrupa Birliği Resmi Gazetesi, No. L312, 22 Kasım 2008, sayfa 9-30)" ifadesi eklenmiştir.

Bölüm 2.2

2.2.1.1.5 Tehlike Bölümü 1.6 tanrımında, ikinci cümlede, "sadece aşırı derecede duyarlı maddeler içerir" ifadesi yerine, "ağırlıklı olarak aşırı derecede duyarlı maddeler içerir" ifadesi yazılmıştır".

2.2.1.1.6 Uyumluluk Grubu N tanımını, şu şekilde değiştirmiştir: "Ağırlıklı olarak aşırı derecede duyarlı maddeler içeren nesneler".

2.2.1.1.7.1 İkinci cümlede, "Anacak," ifadesinden sonra, bir paragraf boşluk bırakınız ve "," ifadesini ":" ile değiştiriniz. Cümlemin geri kalanı yeni bir (b) alt paragraf olacaktır. Söz konusu (b) paragrafında, "ve nesneler" ifadesi "havai fişekler" ile değiştirilmiştir.

Aşağıdaki gibi yeni bir (a) alt paragrafı eklenmiştir:

"(a) Testler ve Kriterler Elkitabı, Ek 7'deki HSL Parlama Bileşimi testinde test edildiğinde pozitif sonuç veren çağlayanlar, Test Serisi 6'nın sonuçlarına bakılmaksızın 1.1G olarak sınıflandırılacaktır,".

2.2.1.1.7.5 Tabloda, "Şelale" kaydı için, "İçerik: / Eşanlamı", sütununda "yağmurlar" ifadesi silinmiştir. Üçüncü sütunda, sona şu Not eklenmiştir.

"NOT: Dikey çağlayan veya kıvrımlı perdesi oluşturması amaçlanan şelaleler, çağlayan olarak düşümlenecektir (aşağıdaki satıra bakınız).".

"Şelale" satırından sonra, şu şekilde yeni bir satır eklenmiştir:

Tip	İçerik: / Eşanlamı:	Tanın	Özellik	Sınıflandırma
Çağlayan	dalgalı, yağmurlar	dikey dalga veya kıvrımlı perdesi oluşturması amaçlanan piroteknik şelale	Test Serisi 6'nın sonuçlarına bakılmaksızın, Testler ve Kriterler Elkitabı, Ek 7'deki HSL Parlama Bileşimi testinde test edildiğinde pozitif sonuç veren piroteknik madde içerir (bkz. 2.2.1.1.7.1 (a))	1.1G
			Testler ve Kriterler Elkitabı, Ek 7'deki HSL Parlama Bileşimi testinde test edildiğinde negatif sonuç veren piroteknik madde içerir	1.3G

2.2.1.1 Aşağıdaki gibi yeni bir 2.2.1.1.9 paragrafı eklenmiştir:

2.2.1.1.9 Sınıflandırma belgeleri

2.2.1.1.9.1 Sınıf 1'e uygun bir madde veya nesne tayin eden yetkili makamı, başvuru sahibiyle sınıflandırmayı yazılı olarak teyit edecektir.

2.2.1.1.9.2 Yetkili makam sınıflandırma belgesi, herhangi bir biçimde verilebilir ve sayfaların sırayla numaralandırılması kaydıyla birden fazla sayfadan oluşabilir. Belgenin özgün bir referansı olacaktır.

2.2.1.1.9.3 Verilen bilgi, kolaylıkla tanınabilir, okunabilir ve dayanıklı olmalıdır.

2.2.1.1.9.4 Sınıflandırma belgelerinde verilebilecek bilgi örnekleri şu şekildedir:

- (a) Yetkili makamın adı ve yetki aldığı ulusal mevzuat hükümleri;
- (b) Sınıflandırma belgesine uygulanan, taşıma türüyle ilgili veya ulusal yönetmelikler;
- (c) Sınıflandırmanın, BM Örnek Yönetmeliği veya taşıma türüyle ilgili yönetmeliklere uygun olarak onaylandığı, yapıldığı veya kabul edildiğine dair teyit;
- (d) Sınıflandırmanın tahsis edildiği hukuki kişinin adı ve adresi ile ulusal mevzuat uyarınca bir şirketi veya diğer tüzel kişiyi tanımlayan şirket sicili;
- (e) Patlayıcıların hangi işlemlerle piyasaya sürüleceği veya taşımaya verileceğine dair bilgi;
- (f) Uygun sevkiyat adı, UN numarası, sınıf, bölüm ve ilgili patlayıcı uyumluluk grubu;

- (g) İlgili yerlerde, ambalaj veya nesnenin azami net patlayıcı kütlesi;
- (h) Sınıflandırma belgesini düzenlemek üzere yetkili makamca yetki verilen kişinin adı, imzası, mührü, damgası veya diğer kimliği açıkça görünecektir;
- (i) Taşıma güvenliği veya tehlike bölümünün ambalaja, ambalajlama işareti veya izin verilen tanıma bağlı olduğu hallerde
- İç ambalajlar
 - Ara ambalajlar
 - Dış ambalajlar
- (j) Sınıflandırma belgesi, parça numarası, stok numarası ve patlayıcıların piyasaya sunulacağı veya taşımaya verileceği diğer tanımlayıcı referansı belirtir;
- (k) Patlayıcıları üreten hukuki kişinin adı ve adresi ile ulusal mevzuat uyarınca bir şirketi veya diğer tüzel kişiyi tanımlayan şirket sicili;
- (l) Geçerli ambalajlama talimatına ilişkin ek bilgi ve varsa özel ambalajlama hükümleri;
- (m) Sınıflandırmanın hangi esasa göre yapıldığı, yani, test sonuçlarına dayanması, havai fişekler için geçerli olması, sınıflandırılan patlayıcı ile benzerlik, Bölüm 3.2 Tablo A'daki tanıma göre vs.;
- (n) Yetkili makamın, patlayıcıların taşıma güvenliği, tehlikenin ve uluslararası taşımanın bildirilmesi ile ilgili olduğunu tanımladığı her türlü özel koşul veya sınırlama;
- (o) Yetkili makamın, bunlardan birini uygun bulunduğu hallerde, sınıflandırma belgesinin sona erme tarihi verilir."

2.2.1.4 "ROKET MOTORLARI" tanımında. "0281"den sonra, ", 0510" yazılmıştır.

2.2.2.1 Şu şekilde değiştirilmiştir:

"2.2.2.1 Sınıf 2'deki kimyasal açıdan kararsız gazlar, taşıma sırasındaki normal koşullarda tehlikeli dekompozisyon ve polimerizasyon olasılığını engelleyecek gerekli önlemlerin alındığı veya veya 4.1.4.1, ambalajlama talimatı P200(10), özel ambalajlama hükmü (r) uyarınca taşınmanın yapıldığı durumlarda taşıma için kabul edilmez. Polimerizasyonu önlemeye yönelik tedbirler için, bkz. Bölüm 3.3, özel hüküm 386. Bu amaçla, tanklarda ve haznelerde bu tepkimelere yol açabilecek maddelerin bulunmamasına dikkat edilmelidir.

2.2.3.1.5 Mevcut metin 2.2.3.1.5.1 olmuştur. Başta, "viskoz sıvılar" ifadesi, "2.2.3.1.5.2'de aksi belirtilmedikçe, viskoz sıvılar" ile değiştirilmiştir.

Bu paragrafın örne, şu şekilde 2.2.3.1.5 olarak yeni bir başlık eklenmiştir:

"2.2.3.1.5 *Viskoz sıvılar*".

Aşağıdaki gibi yeni bir 2.2.3.1.5.2 eklenmiştir:

"2.2.3.1.5.2 Çevreye zararlı olan, fakat 2.2.3.1.5.1'in tüm diğer kriterlerini karşılayan viskoz sıvılar, tekli ya da iç ambalaj başına 5 litre ya da daha az net miktar içeren tekli ya da kombine ambalajlar içerisinde taşındıklarında, ambalajların 4.1.1.1, 4.1.1.2 ve 4.1.1.4 ile 4.1.1.8'in genel hükümlerini karşılamaları koşuluyla ADR'nin diğer hükümlerine tabi değildir."

2.2.3.2.2 Şu şekilde değiştirilmiştir:

"2.2.3.2.2 Sınıf 3'teki kimyasal açıdan kararsız maddeler, taşıma sırasındaki normal koşullarda tehlikeli dekompozisyon ve polimerizasyon olasılığını engelleyecek gerekli önlemlerin alındığı durumlar dışında taşıma için kabul edilmez. Polimerizasyonu önlemeye yönelik tedbirler için, bkz. Bölüm 3.3, özel büküm 386. Bu amaçla, tanklarda ve haznelerde bu tepkimelere yol açabilecek maddelerin bulunmamasına dikkat edilmelidir.

2.2.3.3 "F3 nesneleri" için, UN 3269'a uygun sevkiyat adının sonuna", sıvı taban malzemesi" ifadesi eklenmiştir.

2.2.41 Sınıf 4.1 başlığında, "kendiliğinden tepkimeye giren maddeler" ardından, ", polimerleştirici maddeler" ifadesi eklenmiştir.

2.2.41.1.1 Birinci paragrafta, "ve kendiliğinden tepkimeye giren sıvılar veya katılar" ifadesi, "kendiliğinden tepkimeye giren sıvılar veya katılar ve polimerleştirici maddeler" ile değiştirilmiştir. İkinci paragrafın sonuna şu şekilde yeni bir girinti eklenmiştir:

"- polimerleştirici maddeler (bkz. 2.2.41.1.20 ve 2.2.41.1.21).",

2.2.41.1.2 Sonuna şu yeni alt bölümleri eklenmiştir:

"PM Polimerleştirici maddeler

PM1 Sıcaklık kontrolü gerekmeyenler;

PM2 Sıcaklık kontrolü gerekenler.",

2.2.41.1.2 "F3 İnorganik;" ifadesinden sonra, "F4 Nesneler;" ifadesi eklenmiştir.

2.2.41 Aşağıdaki yeni 2.2.41.1.20 ve 2.2.41.1.21 alt başlıkları eklenmiştir:

"Polimerleştirici maddeler

Tanım ve özellikler

2.2.41.1.20 *Polimerleştirici maddeler*, stabilizasyon olmadan, güçlü ekzotermik tepkimeye girerek, daha büyük moleküller oluşumuna yol açmaya veya taşımada karşılaşılan normal koşullarda polimer oluşumuna yol açmaya yatkın maddelerdir. Bu maddeler, aşağıdaki hallerde Sınıf 4.1'in polimerleştirici maddeleri sayılırlar:

(a) Kendiliğinden hızlanan polimerleşme sıcaklığı (SAPT) koşullar altında (taşımaya sunulduğu şekliyle kimyasal stabilizasyona veya kimyasal stabilizasyon olmadan) ve madde veya karışımın taşınacağı ambalaj, IBC veya tank içinde 75 °C veya daha düşük ise;

(b) 300 J/g'nin üzerinde bir tepkime ısısı göstermeleri halinde ve

(c) Sınıf I ile 8'e dahil edilme kriterlerinden diğer herhangi birini karşılamamaları.

Polimerleştirici madde kriterlerini karşılayan bir karışım, Sınıf 4.1'in polimerleştirici maddesi olarak sınıflandırılır.

Sıcaklık kontrolü zorunlulukları

2.2.41.1.21 Polimerleştirici maddeler, kendiliğinden hızlanan polimerleşme sıcaklığı (SAPT) aşağıda belirtilen sıcaklıklarda olduğunda, sıcaklık kontrolüne tabidirler:

(a) Sıcaklığı ambalaj veya IBC içinde 50 °C veya altında olan bir ambalaj veya IBC'de taşınmaya sunulduklarında; veya

(b) Sıcaklığı 45 °C veya altında olan bir tank içinde taşımaya sunulduklarında."

2.2.41.3 "Alevlenebilir katılar- ikincil riski olmayan" ifadesi altına, aşağıdaki yeni satır eklenmiştir:

nesneler	F4	3527	POLİESTER REÇİNE KİTİ, katı taban malzemesi
Sonuna, aşağıdaki satır eklenmiştir:			
Polimerleştirici maddeler PM	sıcaklık kontrollü gerektirmeyenler PM1	3531	POLİMERLEŞTİRİCİ MADDE, KATI, STABİLİZE, B.B.B.
		3532	POLİMERLEŞTİRİCİ MADDE, SIVI, STABİLİZE, B.B.B.
	sıcaklık kontrollü PM2 gerekenler	3533	POLİMERLEŞTİRİCİ MADDE, KATI, SICAKLIK KONTROLLÜ, STABİLİZE, B.B.B.
		3534	POLİMERLEŞTİRİCİ MADDE, SIVI, SICAKLIK KONTROLLÜ, STABİLİZE, B.B.B.

2.2.52.4 Tabloda, aşağıda listelenen kayıtları belirlendiği şekilde değiştirilmiştir:

Organik peroksit	Sütun	Değişiklik
DİBENZOİL PEROKSİT (birinci satır)	Konsantrasyon (%)	">51 - 100" ifadesi ">52 - 100" ifadesiyle değiştirilmiştir.
tert-BÜTİL KUMİL PEROKSİT (birinci satır)	Numara (Genel kayıt)	"3107" ifadesi "3109" ile değiştirilmiştir.
DİSETİL PEROKSİDİKARBONAT (birinci satır)	Ambalajlama Yöntemi	"OP7" ifadesi "OP8" ile değiştirilmiştir.
DİSETİL PEROKSİDİKARBONAT (birinci satır)	Numara (Genel kayıt)	"3116" ifadesi "3120" ile değiştirilmiştir.
tert-BÜTİLPEROKSİ-3,5,5-TRİMETİLHEKSONAT (birinci satır)	Konsantrasyon (%)	">32-100" ifadesi ">37-100" ifadesi ile değiştirilmiştir.
tert-BÜTİL PEROKSİ-3,5,5-TRİMETİLHEKSONAT (üçüncü satır)	Konsantrasyon (%)	"≤ 32" ifadesi "≤37" ifadesi ile değiştirilmiştir.
tert-BÜTİLPEROKSİ-3,5,5-TRİMETİLHEKSONAT (üçüncü satır)	Seyreltilici B Tipi (%)	"> 68" ifadesi ">63" ifadesi ile değiştirilmiştir.

2.2.61.2.1 Şu şekilde değiştirilmiştir:

"2.2.61.2.1 Sınıf 6.1'deki kimyasal açıdan kararsız maddeler, taşıma sırasındaki normal koşullarda tehlikeli dekompozisyon ve polimerizasyon olasılığını engelleyecek gerekli önlemlerin alındığı durumlar dışında taşıma için kabul edilmez. Polimerizasyonu önlemeye yönelik tedbirler için, bkz. Bölüm 3.3, özel hüküm 386. Bu amaçla, tanklarda ve haznelerde bu tepkimeciye yol açabilecek maddelerin bulunmamasına dikkat edilmelidir.

2.2.62.1.1 Not 1'i şu şekilde değiştirilmiştir:

"NOT 1: "Genetiği değiştirilmiş mikroorganizmalar ve organizmalar, biyolojik ürünler, teşhis örnekleri ve kasıtlı olarak hastalık bulaştırılmış canlı hayvanlar, bu Sınıfın koşullarını karşıladıkları takdirde bu Sınıfa atanır.

Kasıtlı olarak hastalık bulaştırılmamış veya doğal yollardan hastalık bulaşmış hayvanların taşınması, sadece ilgili menşe, geçiş veya varış ülkelerinin ilgili kural ve yönetmeliklerine tabidir."

2.2.62.1.12.1 Dipnot 6 silinmiştir. Takip eden dipnotlar buna göre tekrar numaralandırılmıştır.

Sonuna, şu şekilde yeni bir not eklenmiştir.

"NOT: Yetkili makamların onayı, tehlikeli mal hususları dikkate alınarak canlı hayvan taşımacılığına ilişkin ilgili kurallara dayanarak düzenlenecektir. Bu şart ve kuralları belirlemeye yetkili makamlar, ulusal düzeyde düzenlemelere tabi olacaklardır.

Bir ADR'ye Taraf Ülkenin yetkili makamınca verilmiş bir onay yoksa, herhangi bir ADR'ye Taraf Ülkenin yetkili makamı, ADR'ye taraf olmayan bir ülkenin yetkili makamınca düzenlenen bir onayı tanıyabilir.

Canlı hayvan taşımacılığına ilişkin kurallar, örneğin, taşıma sırasında hayvanların korunması hakkında 22 Aralık 2004 tarihli 1/2005 Nolu Konsey Yönetmeliği'nde (EC) bulunur (Avrupa Topluluğu Resmi Gazetesi Sayı L3, 5 Ocak 2005)."

2.2.7.2.4.1.3 (b), (b) (ii) ve (b) (iii) görüldüğü yerlerde, "RADIOACTIVE" işareti (marking)" ifadesi, "RADIOACTIVE işareti (mark)" ifadesiyle değiştirilmiştir.

2.2.7.2.4.1.4 (b) "RADIOACTIVE" işareti (marking)" ifadesi, "RADIOACTIVE işareti (mark)" ifadesiyle değiştirilmiştir.

2.2.8.2.1 Şu şekilde değiştirilmiştir:

"2.2.8.2.1 Sınıf 8'deki kimyasal açıdan kararsız maddeler, taşıma sırasındaki normal koşullarda tehlikeli dekompozisyon ve polimerizasyon olasılığını engelleyecek gerekli önlemlerin alındığı durumlar dışında taşıma için kabul edilmez. Polimerizasyonu önlemeye yönelik tedbirler için, bkz. Bölüm 3.3, özel hüküm 386. Bu amaçla, tanklarda ve haznelerde bu tepkimelere yol açabilecek maddelerin bulunmamasına dikkat edilmelidir.

2.2.9.1.2 M2 kaydında, "aparar" ifadesi "nesneler" ifadesiyle değiştirilmiştir.

2.2.9.1.5 Başlıkta ve metin içinde, "aparar" ifadesi, görüldüğü yerlerde, "nesneler" ifadesiyle değiştirilmiştir (4 defa).

2.2.9.1.7 Aşağıdaki yeni birinci paragraf eklenmiştir:

"Lityum bataryalar, ADR'de aksi belirtilen durumlar haricinde (örneğin, özel hüküm 310 kapsamındaki prototip bataryalar ve küçük üretim partileri veya özel hüküm 376 kapsamında hasarlı bataryalar), aşağıdaki zorunlulukları karşılayacaktır."

2.2.9.1.7 Son Notu silinmiştir.

2.2.9.1.10.2.5 İkinci paragrafta, birinci cümlede, son kısmı şu şekilde değiştirilmiştir: "OECD Test Kılavuzları 107, 117 veya 123."

2.2.9.1.11 Not 2 için, dipnot 16 metnini (eski 17) şu şekilde değiştirilmiştir:

³Bkz. Avrupa Topluluğu için yetkilendirme usullerini ortaya koyan, genetiği değiştirilmiş organizmaların çevreye kasıtlı salınmasına ilişkin ve 90/220/ATF sayılı Konsey Direktifini ilgil eden 2001/18/EC sayılı Avrupa Parlamentosu ve Konseyi Direktifi, Kısım C (Avrupa Toplulukları Resmi Gazetesi, No. L 106, 17 Nisan 2001, s.8-14) ile genetiği değiştirilmiş gıda ve yemlere ilişkin Avrupa Parlamentosu ve Konseyi Yönetmeliği (EC) No. 1829/2003 (Avrupa Topluluğu Resmi Gazetesi, No. L 268, 18 Ekim 2003, s 1-23)."

Şu şekilde yeni bir Not 3 eklenmiştir ve mevcut Not 3, Not 4 olarak numaralandırılmıştır:

"NOT 3: Mevcut bilimsel bilgi düzeyine göre, insanlar, hayvanlar ve bitkiler üzerinde bilinen patojenik etkisi olmayan ve hayvanların kaçınıp ve hayvanlara izinsiz erişimi güvenli bir biçimde engellemeye uygun kaplarda taşınan genetiği değiştirilmiş canlı hayvanlar, ADR hükümlerine tabi değildir. Uluslararası Hava Taşımacılığı Birliği (IATA) tarafından hava taşımacılığına ilişkin çıkarılan "Canlı Hayvan Yönetmeliği, LAR" hükümleri, canlı hayvanların taşınmasına uygun kaplar için kılavuz olarak kullanılabilir."

2.2.9.1.14 Nottan önceki listede, "Elektirli çift katmanlı kapasitörler (0.3 Wh'den daha yüksek enerji depolama kapasiteli)" ifadesinden sonra, aşağıdaki yeni satır eklenmiştir:

"Motorlar ve makineler, içen yanmalı."

2.2.9.1.14 Not içinde, UN No. 3166 ve 3171 kayıtlarını silinmiştir.

2.2.9.3 M2 başlığında, "aparat" ifadesi "nesneler" ifadesiyle değiştirilmiştir.

2.2.9.3 M2'de "3151 POLİHALOJENLENMİŞ BİFENİLLER, SIVI" ifadesinden sonra aşağıdaki yeni kayıt eklenmiştir: "3151 HALOJENLENMİŞ MONOMETİLDİFENİLMETANLAR, SIVI veya". "3152 POLİHALOJENLENMİŞ BİFENİLLER, KATI veya" ifadesinden sonra aşağıdaki yeni kayıt eklenmiştir: "3152 HALOJENLİ MONOMETİLDİFENİLMETANLAR, KATI veya".

2.2.9.3 M11'de, aşağıdaki yeni kayıtlar eklenmiştir:

"3166 ARAÇ, ALEVLENEBİLİR GAZLA ÇALIŞAN veya 3166 ARAÇ, ALEVLENEBİLİR SIVIYLA ÇALIŞAN veya 3166 ARAÇ, YAKIT PİLİ, ALEVLENEBİLİR GAZLA ÇALIŞAN veya 3166 ARAÇ, YAKIT PİLİ, ALEVLENEBİLİR SIVIYLA ÇALIŞAN"

"3171 BATARYA İLE ÇALIŞAN ARAÇ veya 3171 BATARYA İLE ÇALIŞAN DONANIM"

Bölüm 3.1

3.1.2.2 Birinci cümleinin sonunda, "ambalaj işareti" ifadesi "ambalaj işaretleri" ile değiştirilmiştir.

3.1.2.3 İkinci cümleinin sonunda, "ambalaj işareti" ifadesi "ambalaj işaretleri" ile değiştirilmiştir.

3.1.2.6 Giriş cümlesinde, alt paragraf (a) ve (b)'den önce, cümle sonunda, "o halde;" ifadesinden önce "veya aşırı ısı oluşumu veya sıcaklık kontrolüyle birlikte kimyasal stabilizasyonun kullanıldığı hallerde," ifadesi eklenmiştir.

3.1.2.6 (a) Şu şekilde değiştirilmiştir:

"(a) SAPT" değerinin (kimyasal stabilizasyon uygulandığında, inhibitörlü veya inhibitörsüz ölçülen), 2.2.41.1.21'de öngörülen değere eşit veya küçük olduğu sıvılar ve katılar için, Bölüm 3.3 özel hüküm 386, Bölüm 7.2 özel hüküm V8 ve Bölüm 8.5 özel hüküm S4 ile Bölüm 9.6'nın zorunlulukları uygulanır, ancak bu paragraflarda geçen "SADT" teriminin, ilgili madde polimerizasyon yoluyla tepkimeye giriyor ise "SAPT"yi de içerdigi kabul edilir;"

Dipnot 1'i şu şekilde okunur. *"Kendiliğinden hızlanan polimerizasyon sıcaklığı (SAPT)" tanımı için bkz. 1.2.1."*

Bölüm 3.2

3.2.1 Sütun (17)'deki tanım için, başlıktan sonraki üçüncü cümle şu şekilde değiştirilmiştir: "VC" koduyla tanımlanan veya özel bir paragrafa referans edilen ve bu taşıma moduna açıkça izin veren özel bir hüküm bu sütunda bulunmuyorsa ve "BK" koduyla tanımlanan veya özel bir paragrafa referans edilen, bu taşıma moduna açıkça izin veren özel bir hüküm, sütun 10'da belirtilmemişse, dökme yük taşımaya izin verilmez."

3.2.1 "Sütun 20" tanımında, "turuncu renkli işaret" ifadesi "turuncu renkli plakalar" ile değiştirilmiştir.

Bölüm 3.2, Tablo A

UN No. 0015 için, UN No. 0015 ile aynı bilgileri içeren yeni bir satır eklenmiştir, yalnız bu satırın (2). sütunu şu şekilde olacaktır: "MÜHİMMAT, DUMANLI, paralama hakkı, expelling charge veya sevk barutu olan veya olmayan, soluma yoluyla zehirli maddeler içeren" ve sütun (59) etiketleri "1 + 6.1" olacaktır.

UN No. 16 için, UN No. 16 ile aynı bilgileri içeren yeni bir satır eklenmiştir, yalnız bu satırın (2). sütunu şu şekilde olacaktır: "MÜHİMMAT, DUMANLI, paralama hakkı, expelling charge veya sevk barutu olan veya olmayan, soluma yoluyla zehirli maddeler içeren" ve sütun (5) etiketleri "1 + 6.1" olacaktır.

UN No. 303 için, UN No. 303 ile aynı bilgileri içeren yeni bir satır eklenmiştir, yalnız bu satırın (2). sütunu şu şekilde olacaktır: "MÜHİMMAT, DUMANLI, paralama hakkı, expelling charge veya sevk barutu olan veya olmayan, soluma yoluyla zehirli maddeler içeren" ve sütun (5) etiketleri "1 + 6.1" olacaktır.

UN numaraları 1005 ve 3516'da, sütun (6)'ya "379" eklenmiştir.

UN No. 1006, 1013, 1046, 1056, 1065, 1066, 1956, 2036'da, sütun (6)'ya "378" eklenmiştir.

UN No. 1010, 1051, 1060, 1081, 1082, 1085, 1086, 1087, 1092, 1093, 1143, 1167, 1185, 1218, 1246, 1247, 1251, 1301, 1302, 1303, 1304, 1545, 1589, 1614, 1724, 1829, 1860, 1917, 1919, 1921, 1991, 2055, 2200, 2218, 2227, 2251, 2277, 2283, 2348, 2352, 2383, 2396, 2452, 2521, 2527, 2531, 2607, 2618, 2838, 3022, 3073 ve 3079'da, sütun (6)'ya "386" eklenmiştir. Sütun 16'ya "V8" eklenmiştir ve sütun (19)'a "S4" eklenmiştir.

UN No. 1092, 1098, 1143, 1163, 1238, 1239, 1244, 1595, 1695, 1752, 1809, 2334, 2337, 2646 ve 3023'te, sütun (11)'de, "TP35" ifadesi silinmiştir.

UN No. 1135, 1182, 1251, 1541, 1580, 1605, 1670, 1810, 1838, 1892, 2232, 2382, 2474, 2477, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2521, 2605, 2606, 2644, 2668, 3079 ve 3246 için, sütun (11)'de, "TP37" ifadesi silinmiştir.

UN No. 1202 için, sütun (2)'de, "EN 590:2009 + A1:2010" ifadesi "EN 590:2013 + AC:2014" (iki defa) değiştirilmiştir.

UN No. 1202, 1203, 1223, 1268 (tüm kayıtlar), 1863 (tüm kayıtlar) ve 3475'te, sütun (6)'da, "363" silinmiştir.

UN No. 1334, 1350, 1454, 1474, 1486, 1498, 1499, 1942, 2067, 2213, 3077, 3377 ve 3378 PG III'te, sütun (10)'a "BK3" ifadesi eklenmiştir.

UN No. 1415'te, sütun (10)'a "T9" ifadesi eklenmiştir. Sütun (11)'e "FP7" ve "TP33" ifadeleri eklenmiştir.

UN No. 1845'te, "ADR'YE TABİ DEĞİLDİR - Soğutucu olarak kullanıldığı zaman, bkz. 5.5.3" ifadesi yerine, "5.5.3 hariç ADR'YE TABİ DEĞİLDİR".

UN No. 1950'de, sütun (8)'de "LP02" "LP200" ile değiştirilmiştir.

UN No. 1966'da, sütun (11)'de "TP23" ifadesi silinmiştir.

UN No. 2000'de, sütun (6)'ya "383" ifadesi eklenmiştir.

UN No. 2015'te (her iki kayıt), sütun (14)'te "OX" ifadesi "FL" ile değiştirilmiştir.

UN No. 2211'de, sütun (6)'da "207" ifadesi "382" ile değiştirilmiştir.

UN No. 2211 ve 3314'te, sütun (18)'de "CV36" ifadesi eklenmiştir.

UN No. 2813'te, tüm kayıtlarda, sütun (9a)'da, "PP83" ifadesi silinmiştir.

UN No. 2814 (ilk kayıt), 2900 (ilk kayıt), 3077 ve 3082'de, sütun (15)'te "(1)" ifadesi "(-)" ile değiştirilmiştir.

UN No. 2815'te, sütun (5)'te "+ 6.1" ifadesi eklenmiştir ve sütun (3b)'de "C7" ifadesi "CT1" ile değiştirilmiştir.

Sütun (20)'de, "80" ifadesi "86" ile değiştirilmiştir.

UN No. 2977 ve 2978'de, sütun (5)'te, "+8" ifadesinden önce "+6.1" ifadesi eklenmiştir. Sütun (20)'de, "78" ifadesi "768" ile değiştirilmiştir.

UN No. 3090, 3091, 3480 ve 3481'de sütun (5)'te, "9"u "9A" ile değiştirilmiştir, sütun (8)'de "P910" ifadesi eklenmiştir.

UN No. 3091 ve 3481'de, sütun (6)'ya "310" eklenmiştir.

UN No. 3151'de, sütun (2) şu şekilde değiştirilmiştir: POLİHALOJENLENMİŞ BİFENİLLER, SIVI veya HALOJENLENMİŞ MONOMETİLDİFENİLMETANLAR, SIVI veya POLİHALOJENLENMİŞ TERFENİLLER, SIVI".

UN No. 3152'de, sütun (2) şu şekilde değiştirilmiştir: "POLİHALOJENLENMİŞ BİFENİLLER, KATI veya HALOJENLENMİŞ MONOMETİLDİFENİLMETANLAR, KATI veya POLİHALOJENLENMİŞ TERFENİLLER, KATI".

UN No. 3166 ve 3171 kayıtlarını şu şekilde değiştirilmiştir:

(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a) ile (20)
3166	ARAÇ, ALEVLENEBİLİR GAZLA ÇALIŞAN veya ARAÇ, ALEVLENEBİLİR SIVIYLA ÇALIŞAN veya ARAÇ, YAKIT PİLİ, ALEVLENEBİLİR GAZLA ÇALIŞAN veya ARAÇ, YAKIT PİLİ, ALEVLENEBİLİR SIVIYLA ÇALIŞAN	9	M11			312 385 666 667	
3171	BATARYA İLE ÇALIŞAN ARAÇ veya BATARYA İLE ÇALIŞAN DONANIM	9	M11			240 656 657	

UN No. 3257'de, sütun (6)'da, "668" eklenmiştir.

UN No. 3269'da, ambalajlama grupları II ve III'te, sütun (2)'de, tanımın sonuna şu metin eklenmiştir: ", sıvı taban malzemesi".

UN No. 3507'de, sütun (3)'te, "8" "6.1" ile ve sütun (5)'te, "8" "6.1 +8" ile değiştirilmiştir. Sütun (8)'de "P805" "P603" ile değiştirilmiştir.

Aşağıdaki yeni kayıtlar eklenmiştir:

(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
3529	MOTOR, İÇTEN YANMALI, ALEVLENEBİLİR GAZLA ÇALIŞAN veya MOTOR, YAKIT PİLİ, ALEVLENEBİLİR GAZLA ÇALIŞAN veya MAKİNE, İÇTEN YANMALI, ALEVLENEBİLİR GAZLA ÇALIŞAN veya MAKİNE, YAKIT PİLİ, ALEVLENEBİLİR GAZLA ÇALIŞAN	2			2.1	363 667	0	E0	P005													
3530	MOTOR, İÇTEN YANMALI veya MAKİNE, İÇTEN YANMALI	9			9	363 667	0	E0	P005													
3531	POLİMERLEŞTİRİCİ MADDE, KATI, STABİLİZE, B.B.B.	4.1	PM1	III	4.1	274 386	0	E0	P002 IBC07	PP92 B18		T7	TP4 TP6 TP33	SGAN+	TU30 TE11	AT	2 (D)	VI		CV15 CV22		40
3532	POLİMERLEŞTİRİCİ MADDE, SIVI, STABİLİZE, B.B.B.	4.1	PM1	III	4.1	274 386	0	E0	P001 IBC03	PP93 B19		T7	TP4 TP6	L4BN+	TU30 TE11	AT	2 (D)	VI		CV15 CV22		40
3533	POLİMERLEŞTİRİCİ MADDE, KATI, SICAKLIK KONTROLLÜ, B.B.B.	4.1	PM2	III	4.1	274 386	0	E0	P002 IBC07	PP92 B18		T7	TP4 TP6 TP33	SGAN+	TU30 TE11	AT	1 (D)	V8		CV15 CV21 CV22	S4	40

(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
3534	POLİMERLEŞTİRİCİ MADDE, SIVI, SICAKLIK KONTROLLÜ, B.B.B.	4.1	PM2	III	4.1	274 386	0	E0	P001 TBC03	PP93 B19		17	TP4 TP6	L4BN-	TU30 TE11	AT	I (D)	V8		CV15 CV21 CV22	S4	40

Bölüm 3.3

3.3.1 Aşağıdaki ikinci cümle eklenmiştir: "Bir özel hüküm, ambalaj işaretlemesi için bir zorunluluk içeriyorsa, 5.2.1.2 (a) ve (b) hükümleri karşılanacaktır. Gereken işaret, örneğin "Hasarlı Lityum Bataryalar" gibi, tınak işaretleri içinde belirtilen özel bir metin şeklindeyse, işaretin ebadı, özel hükümde veya ADR'nin bir başka yerinde aksi belirtilmedikçe en az 12 mm olacaktır."

SP 172 (b) "Araç veya konteynerler" ifadesi "yük taşıma birimleri" ile değiştirilmiştir.

SP 188 (f) Şu şekilde değiştirilmiştir:

"(f) Her bir ambalaj, 5.2.1.9'da gösterildiği gibi, uygun lityum batarya işareti ile işaretlenecektir,

Bu zorunluluk aşağıdakiler için geçerli değildir:

(i) Yalnız teçhizat içine takılmış düğme pil içeren ambalajlar (devre kartları dahil) ve

(ii) Sevkiyat içinde ikiden fazla paket olmamak üzere, teçhizat içine takılmış en fazla dört pil veya iki batarya içeren ambalajlar."

SP 188 (g) Silinmiştir

SP 188 (h) ve (i) Sırasıyla (g) ve (h) olarak yeniden numaralandırılmıştır.

SP 188 Sonuna aşağıdaki paragraf eklenmiştir:

"Testler ve Kriterler Elkitabı, Kısım III, alt başlık 38.3.2.3'te tanımlanan tek hücreli batarya, bir "pil" olarak düşünülür ve bu özel hükümde "piller" ilişkin koşullara göre taşınır."

SP 207 "Polimerik boncuklar ve" ifadesi silinmiştir.

SP 216 "Araç veya konteynerler" ifadesi "yük taşıma birimleri" ile değiştirilmiştir.

SP 217 "Araç veya konteynerler" ifadesi "yük taşıma birimleri" ile değiştirilmiştir.

SP 218 "Araç veya konteynerler" ifadesi "yük taşıma birimleri" ile değiştirilmiştir.

SP 225 Son Notta, "ilgili gaz için geçerli" ifadesi, "ilgili tehlikeli mallar için geçerli" ifadesi ile değiştirilmiştir.

SP 236 Şu şekilde değiştirilmiştir:

"236 Polyester reçine setleri iki bileşenden oluşmaktadır: taban malzemesi (Sınıf 3 veya Sınıf 4.1, ambalajlama grubu II veya III) ve aktivatör (organik peroksit). Organik peroksit, sıcaklık kontrolü gerektirmeyen D, E veya F tiplerinde olmalıdır. Ambalajlama grubu, uygunluğuna göre, taban malzemesi için geçerli Sınıf 3 veya Sınıf 4.1 kriterlerine uyarınca II veya III olmalıdır. Bölüm 3.2'deki Tablo A, Sütun 7a'de gösterilen miktar sınırı, taban malzemesi için geçerlidir."

SP 240 Şu şekilde değiştirilmiştir:

"240 Bu kayıt, ıslak hücreli batarya, sodyum bataryalar, lityum metal bataryalar veya lityum iyon bataryalar ile çalışan araçlara ve ıslak hücreli veya sodyum bataryalarla çalışan ekipmana, ancak bu bataryalar takılı olarak taşınmaları halinde uygulanır. Lityum bataryalar, özel hüküm 667'de aksi belirtilmedikçe, 2.2.9.1.7 zorunluluklarını karşılayacaktır.

Bu özel hükümün amacı doğrultusunda, araçlar bir veya birden fazla mal veya kişiyi taşımak için tasarlanmış kendiliğinden çalışan aygıtlardır. Bu araçlara, elektrikle çalışan arabalar, motosikletler, küçük motosikletler (scooter), üç ve dört tekerlekli araçlar veya motosikletler, kamyonlar, lokomotifler, bisikletler (elektrik motorlu pedala sahip) ve bu tür diğer araçlar (örneğin, kendiliğinden dengeli araçlar veya en az bir oturak ile donatılmış araçlar), tekerlekli sandalyeler, çim biçme makineleri, kendiliğinden tahrikli tarım ve inşaat ekipmanı, botlar ve hava araçları örnek olarak verilebilir. Bu hüküm bir ambalaj içinde taşınan araçları içerir. Bu durumda, aracın bazı parçaları, ambalaj içine sığması için şasisinden ayrılabilir.

Motorlu çim biçme makineleri, temizleme makineleri veya model botları ve model uçaklar, ekipmana örnek olarak gösterilebilir. Lityum metal pilleri veya lityum iyon pilleri ile çalışan ekipmanlar, uygunluklarına göre, UN 3091 EKİPMAN İÇİNDE LİTYUM METAL BATARYALAR veya UN 3091 EKİPMANLA BİRLİKTE AMBALAJLANMIŞ LİTYUM METAL BATARYALAR veya UN 3481 EKİPMAN İÇİNDE İYON METAL BATARYALAR veya UN 3481 EKİPMANLA BİRLİKTE AMBALAJLANMIŞ İYON METAL BATARYALAR kayıtlarına tahsis edilir. Hem bir içten yanmalı motor hem de ıslak hücreli bataryalar, sodyum bataryalar, lityum metal bataryalar veya lityum iyon bataryalardan biriyle çalışan, hibrid elektrikli araçlar, batarya monte edilerek taşındığı halde, uygunluğuna göre, UN 3166 ARAÇ, ALEVLENEBİLİR GAZLA ÇALIŞAN veya UN 3166 ARAÇ, ALEVLENEBİLİR SIVIYLA ÇALIŞAN kayıtlarına tahsis edilir. Yakıt pili içeren araçlar, uygunluğuna göre, UN 3166 ARAÇ, YAKIT PİLİ, ALEVLENEBİLİR GAZLA ÇALIŞAN veya UN 3166 ARAÇ, YAKIT PİLİ, ALEVLENEBİLİR SIVIYLA çalışan kaydına tahsis edilir.

Araçlar, işleyişleri veya güvenli çalışmaları için gereken bataryalar dışında gerekli diğer tehlikeli malları (yangın söndürme tüpleri, sıkıştırılmış gaz aküleri veya emniyet cihazları gibi), ADR'de aksi belirtilmedikçe, bu diğer tehlikeli mallara ilişkin ek zorunluluklara tabi olmadan taşıyabilirler."

SP 295 İngilizce metin için geçerli değildir.

SP 310 Şu şekilde değiştirilmiştir:

"310 Testler ve Kriterler Elkitabı'nın kısım III, alt başlık 38.3'teki test zorunluluklarını, aşağıda belirtilen hallerde, en fazla 100 adet pil ve batarya içeren imalat grupları veya bu prototipler 4.1.4.1'deki ambalajlama talimatı P910'a uygun olarak ambalajlanmış halde test için taşındıklarında imalat öncesi pil ve batarya prototipleri için geçerli değildir.

Taşıma evrakı şu ibareyi içerecektir: "Özel hüküm 310 uyarınca taşıma".

Hasarlı ya da kusurlu piller, bataryalar veya ekipman içinde bulunan piller ve bataryalar, özel hüküm 376 uyarınca taşınacak ve uygun olduğu üzere 4.1.4.1'in P908 ya da 4.1.4.3'ün LP904 ambalajlama talimatı uyarınca ambalajlanacaktır.

Piller, bataryalar veya ekipman içinde bulunan piller ve bataryalar, bertaraf veya geri dönüşük için taşındıklarında, özel hüküm 377 4.1.4.1'in P909 ambalajlama talimatı uyarınca ambalajlanabilir.

SP 312 Şu şekilde değiştirilmiştir:

"312 Yakıt pili motoru ile çalışan araçlar, uygunluğuna göre, UN 3166 ARAÇ, YAKIT PİLİ, ALEVLENEBİLİR GAZLA ÇALIŞAN veya UN 3166 ARAÇ, YAKIT PİLİ, ALEVLENEBİLİR SIVIYLA çalışan kaydına tahsis edilir. Bu kayıtlar, hem bir yakıt pili ve içten yanmalı motor hem de ıslak hücreli piller, sodyum pilleri, lityum metal piller veya lityum iyon pillerden biriyle çalışan, pil(ler) monte edilmiş halde taşınan hibrid elektrikli araçları içerir.

İçten yanmalı motor içeren diğer araçlar, uygunluğuna göre, UN 3166 ARAÇ, ALEVLENEBİLİR GAZLA ÇALIŞAN veya UN 3166 ARAÇ, ALEVLENEBİLİR SIVIYLA çalışan kaydına tahsis edilir. Bu kayıtlar, hem bir içten yanmalı motor hem de ıslak hücreli bataryalar, sodyum bataryalar, lityum metal bataryalar veya lityum iyon bataryalardan biriyle çalışan, batarya(lar) monte edilmiş halde taşınan hibrid elektrikli araçları içerir.

Lityum bataryalar, özel hüküm 667'de aksi belirtilmedikçe, 2.2.9.1.7 zorunluluklarını karşılayacaktır."

SP 317 Şu şekilde değiştirilmiştir:

"317 "İstisnai bölünebilir" (Fissile-excepted), 2.2.7.2.3.5'te muaf tutulan bölünebilir malzeme ve bölünebilir malzeme içeren ambalajlar için geçerlidir."

SP 327 İkinci cümlede, "karşı korunmasına" ifadesinden önce "hareket ve " ifadesi eklenmiştir.

SP 327 Üçüncü cümlede, "LP02" ifadesi "LP200" ile değiştirilmiştir.

SP 335 "Araç veya konteynerler" ifadesi 3 yerde "yük taşıma birimi" ile değiştirilmiştir.

SP 339 İngilizce metin için geçerli değildir.

356 "Araçlara, vagonlara, gemilere, veya uçaklara veya komple araç bileşenlerine monte haldeki" ifadesi silinmiştir.

SP 363 Şu şekilde değiştirilmiştir:

"363 (a) Bu kayıt, SP 666'da atıfta bulunulan UN No. 3166'ya tahsis edilen taşıt donanımı hariç olmak üzere, içten yanmalı sistemler veya yakıt pilleri aracılığıyla (içten yanmalı motorlar, jeneratörler, kompresörler, türbinler, ısıtma birimleri vs.), Bölüm 3.2, Tablo A sütun (7a)'da belirtilenlerin üzerindeki miktarlarda tehlikeli mal olarak sınıflandırılmış yakıtlarla çalışan motor veya makineler için geçerlidir.

NOT: Bu kayıt, 1.1.3.3'te atıfta bulunulan donanım için geçerli değildir.

(b) Sıvı veya gaz yakıtlar bulunmayan ve diğer tehlikeli maddeler içermeyen motor veya makineler, ADR'ye tabi değildir.

NOT 1: Sıvı yakıt deposu boşaltıldığında ve motor veya makine yakıt noksanı sebebiyle çalışmadığı zaman motor veya makinenin sıvı yakıt taşımadığı düşünülür. Yakıt hatları, yakıt filtreleri ve enjektörler gibi motor veya makine bileşenleri, sıvı yakıtlar taşımadığı düşünüldüğünde temizlenmeleri, boşaltılmaları veya arındırılmaları gerekmez. Ayrıca, sıvı yakıt deposunun temizlenmesi veya arındırılması gerekmez.

NOT 2: Motor veya makineler, gaz yakıt tankları, sıvı (sıvılaştırılmış gazlar) taşımayan, tanklar içindeki basınç 2 bar basıncı aşmıyor ve yakıt kapatma veya izolasyon valfi kapalı ve sabitlenmiş ise, gaz yakıt içermiyor sayılacaktır.

(c) Sınıf 3 kriterlerini karşılayan yakıtlar ihtiva eden motorlar ve makineler, uygunluğuna göre, UN No. 3528 MOTOR, İÇTEN YANMALI, ALEVLENEBİLİR SIVIYLA ÇALIŞAN veya UN No. 3528 MOTOR, YAKIT PİLİ, ALEVLENEBİLİR SIVIYLA ÇALIŞAN veya UN No. 3528 MAKİNE, İÇTEN YANMALI, ALEVLENEBİLİR SIVIYLA ÇALIŞAN veya UN No. 3528 MAKİNE, YAKIT PİLİ, ALEVLENEBİLİR SIVIYLA ÇALIŞAN kayıtlarına tahsis edilecektir.

(d) Sınıf 2 alevlenebilir gazların sınıflandırma kriterlerini karşılayan yakıtlar ihtiva eden motorlar ve makineler, uygunluğuna göre, UN No. 3529 MOTOR, İÇTEN YANMALI, ALEVLENEBİLİR GAZLA ÇALIŞAN veya UN No. 3529 MOTOR, YAKIT PİLİ, ALEVLENEBİLİR GAZLA ÇALIŞAN veya UN No. 3529 MAKİNE, İÇTEN YANMALI, ALEVLENEBİLİR GAZLA ÇALIŞAN veya UN No. 3529 MAKİNE, YAKIT PİLİ, ALEVLENEBİLİR GAZLA ÇALIŞAN kayıtlarına tahsis edilecektir.

Hem alevlenebilir gaz hem de alevlenebilir sıvı ile çalışan motorlar ve makineler, uygun UN No. 3529 kaydına tahsis edilecektir.

(e) Çevreye zararlı maddelere ilişkin 2.2.9.1.10 kriterlerini karşılayan ve herhangi bir başka sınıftan sınıflandırma kriterlerini karşılamayan yakıtta eden motorlar ve makineler, uygunluğuna göre, UN No. 3530 MOTOR, İÇTEN YANMALI veya UN No. 3530 MAKİNE, İÇTEN YANMALI kayıtlarına tahsis edilecektir.

(f) Motorlar veya makineler, işleyişleri veya güvenli çalışmaları için yakıtlar dışında gerekli diğer tehlikeli malları (bataryalar, yangın söndürme tüpleri, sıkıştırılmış gaz altımları veya emniyet cihazları gibi), ADR'de aksi belirtilmedikçe, bu diğer tehlikeli mallara ilişkin ek zorunluluklara tabi olmadan taşıyabilirler. Bununla beraber, lityum bataryalar, özel hüküm 667'de aksi belirtilmedikçe, 2.2.9.1.7 zorunluluklarını karşılayacaktır.

(g) Motorlar veya makineler aşağıdaki zorunlulukların karşılanması halinde ADR'nin diğer zorunluluklarına tabi değildir:

- (i) Motor veya makine, tehlikeli mal içeren muhafaza araçları dahil olmak üzere, imalat ülkesinin yetkili makamınca belirtilen yapım şartlarıyla uyumlu olacaktır.²
- (ii) Her türlü valf veya açıklık (örn. havalandırma cihazları) taşıma esnasında kapalı olacaktır;
- (iii) Motorlar veya makineler, tehlikeli maddelerin dikkatsizlikten dolayı sızmasını önlemek ve makine veya donanımı sabitleyerek taşıma esnasında hareket ederek yönünün değişmesini veya zarar görmesini önleyecek şekilde yerleştirilir;
- (iv) UN No. 3528 ve UN No. 3530 için:

Motor veya makine, 60 litreden fazla sıvı yakıt içeriyorsa ve en az 450 l, fakat en fazla 3000 l kapasiteye sahipse, 5.2.2 uyarınca her iki tarafa etiketlenecektir.

Motor veya makine, 60 litreden fazla sıvı yakıt içeriyorsa ve 3000 l üzerinde kapasiteye sahipse, her iki tarafına levha takılacaktır. Levhalar, Bölüm 3.2, Tablo A, Sıra (5)'te öngörülen etiketlere karşılık gelmeli ve 5.3.1.7'deki şartlara uygunluk göstermelidir. Levhalar, kontrast yaraan renkteki bir zeminde yer alacak ve ya noktalı ya da belirgin bir dış sınır çizgisine sahip olacaktır.

- (v) UN No. 3529 için:

Motor veya makinenin yakıt tankı en az 450 l, fakat en fazla 1000 l su kapasitesine sahipse, 5.2.2 uyarınca her iki tarafa etiketlenecektir.

Motor veya makinenin yakıt tankı 1000 l üzerinde su kapasitesine sahipse, her iki tarafına levha takılacaktır. Levhalar, Bölüm 3.2, Tablo A, Sütun (5)'te öngörülen etiketlere karşılık gelmeli ve 5.3.1.7'deki şartlara uygunluk göstermelidir. Levhalar, kontrast yaratan renkteki bir zeminde yer alacak ve ya noktalı ya da beşirgin bir dış sınır çizgisine sahip olacaktır.

- (vi) 5.4.1'e uygun bir taşıma belgesi, ancak motor veya makine, UN 3528 ve UN 3530 için 1000 l'den fazla sıvı yakıt içeriyorsa veya UN 3529 için yakıt tankı 1000 l'den fazla su kapasitesine sahipse gereklidir.

Bu taşıma belgesi, "Özel hüküm 363 uyarınca taşıma" ek beyanını içerecektir.

SP 369 Birinci paragrafı şu şekilde değiştirilmiştir:

"2.1.3.5.3 (a) uyarınca, zehirli ve aşındırıcı özelliklere sahip adı paket içerisindeki bu radyoaktif malzeme, radyoaktif malzeme radyoaktivite ve aşındırıcılık ikincil riskleri ile Sınıf 6.1'de sınıflandırılır.

SP 369 Üçüncü paragrafı şu şekilde değiştirilmiştir:

"Aşındırıcılık ikincil riskine sahip Sınıf 6.1 maddelerinin taşınması için geçerli olan hükümlere ek olarak, 5.1.3.2, 5.1.5.2.2, 5.1.5.4.1 (b), 7.5.11 CV33 (3.1), (5.1) ile (5.4) ve (6) hükümleri de geçerlidir.

SP 370 İkinci girintide, "Sınıf 1'e kabul edilecek kadar hassas olmayan " ifadesi "pozitif sonuç veren" ifadesiyle değiştirilmiştir.

SP 373 (h) (i) ve (c) (ii) "emici" ifadesinden sonra "veya adsorban" ifadesi yazılmıştır. "emünye" ifadesinden sonra "veya adsorbe etmeye" ifadesi yazılmıştır.

SP 373 Sondan ikinci paragrafa, "uygun taşıma" (*carriage*) ifadesi "uygun taşıma" (*transport*) ile değiştirilmiştir.

SP 376 Son cümlelerin sonunu şu şekilde değiştirilmiştir: "... herhangi bir ADR'ye Taraf Ülkenin yetkili makamınca onaylanan koşullar haricinde taşınmayacaktır. ADR anlaşmasına taraf ülke, verilen onayın RTD, ADR, ADN, IMDG Kodu veya ICAO Teknik Şartnamesi ile uyumlu prosedürlere uygun olması şartıyla, ADR anlaşmasına taraf olmayan bir ülkenin onayını da tanıyabilir.

Delete "378-499 (Rezerve edilmiştir)" ifadesi silinmiştir.

SP 581 Şu şekilde değiştirilmiştir:

"581 Bu kayıt %1 ile %4 oranında metilasetilen içeren propadien karışımları ve aşağıdaki karışımları içerir.

Karışım	İçerik, % hacmen			5.4.1.1 doğrultusunda izin verilen teknik ad
	Metilasetilen ve propadien, en fazla	Propan ve propilen, en fazla	C4 doymuş hidrokarbonlar, en fazla	
P1	63	24	14	"Karışım P1"
P2	48	50	5	"Karışım P2"

SP 633 İki yerde, "işaret" (*marking*) ifadesi "işaret" (*mark*) ile değiştirilmiştir.

SP 653 Son girintide, "işaret" (*marking*) ifadesi "işaret" (*mark*) ile değiştirilmiştir.

SP 655 Birinci cümlede, "97/23/EC Direktifi"⁴⁴ ifadesi "97/23/EC Direktifi"⁴⁵ veya "2014/68/EU Direktifi"⁴⁶ ile değiştirilmiştir. İkinci cümlelerin sonuna, "2014/68/EU Direktifi" ifadesi eklenmiştir.

Aşağıdaki yeni dipnot 5 eklenmiştir:

⁴⁵ *Basınçlı ekipmanların (PED) piyasaya sürülmesine ilişkin Üye Ülkelerin yasalarının yakınlaştırılması konusunda 15 Mayıs 2014 tarihli 2014/68/EU sayılı Avrupa Parlamentosu ve Konseyi Direktifi (Avrupa Birliği Resmi Gazetesi, No. L 189, 27 Temmuz 2014, s. 164-259).*

Dipnot 5-9, 6-10 şeklinde yeniden numaralandırılmıştır.

SP 658 (b) "Araç" ifadesinden sonra "büyük konteyner" ifadesi yazılmıştır.

SP 660 (f) Son cümlede, "işaretler" (*markings*) ifadesi "işaretler" (*marks*) ile değiştirilmiştir.

SP 660 Dipnot 5'i şu şekilde değiştirilmiştir:

⁴⁶ *ECE Yönetmeliği No. 67: şunların onayına ilişkin yeknesak hükümler:*

I. Tahrik sisteminde sıvılaştırılmış petrol gazları kullanan M ve N kategorisine ait özel araç donanımının onayı

II. Donanımın kurulmasına bağlı olarak, tahrik sistemlerinde sıvılaştırılmış petrol gazı kullanımı için özel donanım takılmış M ve N kategorisine ait araçların onayı.."

SP 663 "Kapsam" altında, son girintide, "Polihalojenlenmiş bifeniller" ifadesinden sonra ", halojenlenmiş monometildifenilmetanlar" ifadesi yazılmıştır.

SP 664 paragraf (a) (ii) son cümle, şu şekilde düzeltilmiştir:

"Kaynak işlemi, 6.8.2.1.23'ün birinci paragrafına göre yürütülebilir, ancak kaynak kalitesini doğrulamak için diğer uygun yöntemler uygulanabilir."

Aşağıdaki yeni özel hükümler eklenmiştir:

"378 Bölüm 6.2 ve 4.1.4.1'in ambalajlama talimatı P200'ün zorunluluklarını karşılamayan, tekrar doldurulabilir olmayan basınçlı kaplarda bu gazı içeren radyasyon detektörleri, aşağıdaki şartlarla bu kayıt altında taşınabilir:

- (a) Her bir kaptaki çalışma basıncı, 50 barı geçmez;
- (b) Kap kapasitesi, 12 litreyi geçmez;
- (c) Her bir kap, bir tahliye cihazı takıldığında çalışma basıncının en az 3 katına ve tahliye cihazı takılmadığında çalışma basıncının en az 4 katına eşit asgari patlama basıncına sahiptir;
- (d) Her bir kap, kopma halinde parçalanmayacak malzemeden yapılmıştır;
- (e) Her bir detektör, kayıtlı bir kalite güvence programına göre üretilmiştir.

NOT: ISO 9001:2008 bu amaçla kullanılabilir.

(f) Detektörler güçlü dış ambalajlarda taşınır. Bütün ambalaj, detektör kırılmadan veya dış ambalaj patlamadan 1.2 metre düşme testine dayanabilecektir. Detektör içeren donanım, detektörün içinde yer aldığı donanım tarafından eşdeğer bir koruma ile donatılmaması halinde, sağlam dış ambalajın içine yerleştirilecektir.

- (e) Taşıma belgesi şu ibareyi içerecektir: "Özel hüküm 378'e uygun taşıma".

Radyasyon algılama sistemlerindeki detektörler dahil olmak üzere, radyasyon detektörleri, detektörün yukarıdaki (a) ile (f) arasında geçen zorunlulukları karşılaması ve detektör kapılarının kapasitesi 50 m³'yi aşmaması halinde, ADR'nin diğer zorunluluklarına tabi değildir."

"379 Amonyak püskürtme sistemlerinde veya bu sistemlerin bir parçası olması amaçlanan kaplarda bulunan bir katı üzerinde adsorbe edilen veya emilen susuz amonyaklar, aşağıdaki koşulların karşılanması halinde ADR'nin diğer hükümlerine tabi değildir:

- (a) Adsorpsiyon veya emilim aşağıdaki özellikleri gösterir:
 - (i) Kap içinde 20 °C'deki basınç 0,6 bardan düşüktür;
 - (ii) Kap içinde 35 °C'deki basınç 1 bardan düşüktür;
 - (iii) Kap içinde 85 °C'deki basınç 12 bardan düşüktür;
- (b) Adsorban veya emici malzeme, Sınıf 1 ile 8'de listelenen tehlikeli özelliklere sahip değildir;
- (c) Bir kabın maksimum içeriği 10 kg amonyak olacaktır; ve
- (d) Adsorbe veya emilmiş amonyak ihtiva eden kaplar, aşağıdaki koşulları karşılamaktadır:
 - (i) Kaplar, ISO 11114-1:2012'de belirtildiği şekilde amonyakla uyumlu bir malzemeden yapılacaktır;
 - (ii) Kaplar ve kapakları, sızdırmaz biçimde kapatılacak ve üretilmiş amonyak ihtiva edebilecektir;
 - (iii) Her bir kap, %0.1'den fazla hacimsel genişleme olmadan 85 °C'deki basınçta dayanabilecektir;
 - (iv) Her bir kaba, basınç 15 barı aştığında, şiddetli kopma, patlama veya fırlama olmaksızın gaz tahliyesine imkan veren bir cihaz takılacaktır; ve
 - (v) Her bir kap, basınç tahliye cihazı devre dışı bırakıldığında, sızıntı olmadan 20 bar basınçta dayanabilecektir.

Bir amonyak püskürtücüde taşındığında, kaplar, püskürtücüye, düzenek tek bir kap gibi aynı uzunluğa sahip olacak şekilde bağlanacaktır.

Bu özel hükümde bahsi geçen mekanik mukavemet özellikleri, nominal kapasitesine kadar doldurulmuş bir kap ve/veya püskürtücü prototipi kullılarak ve sıcaklık belirtilen basınçlara ulaşılan kadar artırılarak test edilecektir.

Test sonuçları ayrıca belgelendirilecek, izlenebilir olacak ve istek üzerine ilgili mercilere iletilecektir.

"380 (Rezerve edilmiştir)".

"381 (Rezerve edilmiştir)".

"382 Polimer boncuklar polistiren, poli(metil metakrilat) veya diğer polimerik malzemelerden yapılabilir. Testler ve Kriterler Elkitabı, Kısım III, alt başlık 38.4.4'te belirtilen Test U1 sırasında (alevlenebilir buhar açığa çıkarmaya yatkın maddeler için test yöntemi) alevlenebilir hiçbir buharın ortaya çıkmadığı gösterilebildiği takdirde, genişlenebilir polimer boncukların bu UN numarası altında sınıflandırılmasına gerek yoktur. Bu test, sadece bir maddenin sınıflandırmasının iptali düşünüldüğünde yapılmalıdır.

"383 Sefüloitten imal edilen masa tenisi topları, her bir masa tenisi topunun net kütle 3.0 gramı aşmamak ve masa tenisi toplarının toplam net kütle, ambalaj başına 500 gramı aşmamak üzere, ADR'ye tabi değildir."

"384 (Rezerve edilmiştir)".

"385 Bu kayıt, alevlenebilir sıvı veya gazlı içten yanmalı motor veya yakıt pilleriyle çalışan araçlar için geçerlidir.

Hem bir içten yanmalı motor hem de ıslak hücreli piller, sodyum bataryalar, lityum metal bataryalar veya lityum iyon bataryalardan biriyle çalışan, bataryalar monte edilmiş halde taşınan hibrid elektrikli araçlar bu kayda tahsis edilir. ıslak hücreli piller, sodyum bataryalar, lityum metal bataryalar veya lityum iyon bataryalardan biriyle çalışan, bataryalar monte edilmiş halde taşınan araçlar, UN No. 3171 BATARYA İLE ÇALIŞAN ARAÇ kaydına tahsis edilir (bkz. özel hüküm 240).

Bu özel hükmün amacı doğrultusunda, araçlar bir veya birden fazla mal veya kişiyi taşımak için tasarlanmış kendiliğinden çalışan aygıtlardır. Bu araçlara elektrikle çalışan arabalar, motosikletler, kamyonlar, lokomotifler, küçük motosikletler (scooter), üç ve dört tekerlekli araçlar veya motosikletler, çim biçme makineleri, kendiliğinden tahrikli tarım ve inşaat makineleri, botlar ve hava araçları örnek olarak verilebilir.

Bataryalar, hava yastıkları, yangın söndürücüler, sıkıştırılmış gaz aküleri, emniyet cihazları ve aracın çalışması veya kullanıcı ya da yolcuların güvenliği için gerekli diğer ayrılmaz bileşenler gibi tehlikeli mallar, araç içine güvenli şekilde monte edilecek ve ADR'ye tabi olmayacaktır. Bununla beraber, lityum bataryalar, özel hüküm 667'de aksi belirtilmedikçe, 2.2.9.1.7 zorunluluklarını karşılayacaktır."

"386 Maddeler sıcaklık kontrolü ile stabilize edildiklerinde, 2.2.41.1.17 hükümleri, Bölüm 7.2'nin V8 özel hükmü, Bölüm 8.5'in S4 özel hükmü ve Bölüm 9.6'nın zorunlulukları geçerlidir. Kimyasal stabilizasyon kullanıldığında, ambalaj, IBC veya tankı taşımaya veren kişi, ambalajı, IBC veya tank içindeki maddenin 50 °C veya portatif tank söz konusu ise 45 °C ortalama sıcaklıkta tehlikeli polimerleşmeye yol açmasını önlemek için stabilizasyon seviyesinin yeterli olmasını sağlayacaktır. Kimyasal stabilizasyonun tahmini taşıma süresi içinde daha düşük sıcaklıklarda etkisiz olması halinde, sıcaklık kontrolü gereklidir. Bu saptamanın yapılmasında dikkate alınması gereken faktörler, sayıdanlarla sınırlı olmamak üzere, ambalaj, IBC veya tankın kapasitesi ve geometrisinin yanı sıra, mevcut izolasyonun etkisi, taşımaya verilen maddenin sıcaklık derecesi, yolculuğun süresi ve yolculuk esnasında tipik olarak karşılaşılan ortam sıcaklığı koşulları (mevsimi de dikkate alarak), kullanılan stabilizörün etkinliği ve diğer özellikleri, yönetmeliklerde öngörülen geçerli işletim kontrolleri (örneğin ısı kaynaklarından korunma gereksinimleri, ortam sıcaklığının üzerindeki bir sıcaklıkta taşınan diğer kargo gibi) ve diğer ilgili her türlü faktörleri içerir.

"387-499 (Rezerve edilmiştir)".

"665 (Rezerve edilmiştir)".

"666 Özel hüküm 240, 312 ve 385 uyarınca UN No. 3166 veya UN No. 3171'e tahsis edilen araçlar ve bu araçların ihliva etiketleri ve kendilerinin veya donanımlarının çalışması için gerek duyulan her türlü tehlikeli mal, bir yük olarak taşındığında, aşağıdaki koşulların karşılanması kaydıyla, ADR'nin diğer hükümlerine tabi değildir:

- (a) Sıvı yakıtlar için, motor veya donanım ve yakıt deposu arasındaki her türlü valf, donanımın çalışır durumda kalması için gerekli olmadıkça kapalı olmalıdır. Uygun olan yerlerde, araçlar dikey olarak yüklenmeli ve devrilmeye karşı sabitlenmelidir.
- (b) Gaz yakıtları için, gaz deposu ile motor arasındaki valf kapalı ve elektrik kontağı açık olmalıdır;
- (c) Metal hidrit depolama sistemleri, üretim ülkesinin yetkili makamınca onaylanacaktır. Üretim ülkesi ADR'ye taraf ülke değilse, onay, ADR'ye taraf ülkenin yetkili makamı tarafından tanınacaktır.
- (d) (a) ve (b) hükümleri, sıvı veya gaz yakıt boşaltılmış araçlar için geçerli değildir.

NOT 1: Sıvı yakıt deposu boşaltıldığında ve araç yakıt eksikliği sebebiyle çalışmadığı zaman aracın sıvı yakıt taşımadığı düşünülür. Yakıt hatları, yakıt filtreleri ve enjektörler gibi araç bileşenleri, sıvı yakıtlar taşımadığı düşüldüğünde temizlenmeleri, boşaltılmaları veya arındırılmaları gerekmez. Ayrıca, sıvı yakıt deposunun temizlenmesi veya arındırılması gerekmez.

NOT 2: Bir araç, gaz yakıt tankları, sıvı (sıvılaştırılmış gazlar) taşıyor, tanklar içindeki basınç 2 bar basıncı aşmıyor ve yakıt kapatma veya izolasyon valfi kapalı ve sabitlenmiş ise, gaz yakıt içermiyor sayılacaktır.

Dipnot * İngilizce metin için geçerli değildir.

"667 (a) Üretim öncesi prototip lityum pil veya bataryalar ya da 100'den az pil veya bataryada oluşan, küçük bir üretim partisine ait batarya veya lityum pil veya bataryalar araca, motora veya makineye monte edildiğinde, 2.2.9.1.7 (a) zorunlulukları uygulanmaz;

(b) Hasarlı veya kusurlu araç, motor veya makinelere monte edilen lityum pil veya bataryalara 2.2.9.1.7 zorunlulukları uygulanmaz. Bu tür durumlarda aşağıdaki koşullar karşılanacaktır:

- (i) Hasar veya kusurun pil veya bataryanın güvenliği üzerinde önemli etkisi yoksa, hasarlı ve arızalı araçlar, motorlar veya makineler, uygunluğuna göre özel hüküm 363 veya 666'da tanımlanan koşullar altında taşınabilir;
- (ii) Hasar veya kusurun pil veya bataryanın güvenliği üzerinde önemli etkisi varsa, lityum pil veya batarya çıkarılacak ve özel hüküm 376'ya göre taşınacaktır;

Bununla beraber, pil veya bataryayı güvenli şekilde çıkarmak veya pil veya bataryanın durumunu doğrulanmak mümkün değilse, araç, motor veya makine, (i)'de belirtiliği gibi çekilebilir veya taşınabilir."

"668 Yol işaretlerini uygulamak amacıyla yönelik yüksek sıcaklıklı maddeler, aşağıdaki koşulların karşılanması kaydıyla ADR gereklilerine tabi değildir:

- (a) Sınıf 9 dışında başka bir sınıfın kriterlerini karşılamazlar;
- (b) Kazanın dış yüzey sıcaklığı 70°C'yi geçmez.
- (c) Kazan, taşıma esnasında ürün kaybını önleyecek şekilde kapalıdır;
- (d) Kazanın maksimum kapasitesi 3000 l ile sınırlıdır."

Bölüm 3.4

3.4.1 (e) "5.2.1.9" ifadesi "5.2.1.10" ile değiştirilmiştir.

3.4.7 Başlıkta, "İşaretleme" (*Marking for*) ifadesi "İşaretleme" (*Marking of*) ile değiştirilmiştir.

3.4.7.1 "işaret" (*markings*) ifadesi "işaret" (*mark*) ile değiştirilmiştir (4 yerde).

3.4.7.2 Birinci cümlelerin sonunda, "işaret" (*marking*) ifadesi "işaret" (*mark*) ile değiştirilmiştir.

3.4.8 Başlıkta, "İşaretleme" (*Marking for*) ifadesi "İşaretleme" (*Marking of*) ile değiştirilmiştir.

3.4.8.1 (4 yerde) "işaret" (*marking*) ifadesi "işaret" (*mark*) ile değiştirilmiştir.

3.4.8.2 Birinci cümlelerin sonunda, "işaret" (*marking*) ifadesi "işaret" (*mark*) ile değiştirilmiştir.

3.4.9 (iki yerde), "işaret" (*marking*) ifadesi "işaret" (*mark*) ile değiştirilmiştir.

3.4.10 "işaret" (*marking*) ifadesi "işaret" (*mark*) ile değiştirilmiştir.

3.4.11 Şu şekilde değiştirilmiştir:

3.4.11 Üst ambalajların kullanımı

Sınırlı miktarlarda ambalajlanan tehlikeli mallar içeren bir üst ambalaj için aşağıdaki koşullar geçerlidir:

Bir üst ambalajda tüm tehlikeli malları temsil eden işaretler görünür olmadıkça, üst ambalaj:

- "OVERPACK" (ÜST AMBALAJ) kelimesiyle işaretlenecektir. "OVERPACK" işaretinin harfleri en az 12 mm büyüklüğünde olacaktır. İşaret, menşe ülkenin resmi dilinde ve ayrıca bu dilin İngilizce, Fransızca veya Almanca olmaması halinde, taşıma işlemine müdahil ülkeler arasındaki anlaşmaların aksini öngörmediği durumlarda, İngilizce, Fransızca veya Almanca dillerinde olacaktır; ve

- bu bölümde istenen işaretlerle işaretlenecektir.

Hava taşımacılığı haricinde, 5.1.2.1'in diğer hükümleri, üst ambalajda sınırlı miktarlarda ambalajlanmış diğer tehlikeli mallar taşııyorsa ve yalnızca bu diğer tehlikeli maddelere ilişkin olarak geçerli olacaktır.

3.4.13 (a) İkinci cümle şu şekilde değiştirilmiştir "... ve 3.4.15'e uygun işaretleri" şeklinde değiştirilmiştir.

3.4.13 (b) Birinci paragrafın sonu şu şekilde değiştirilmiştir "... ve 3.4.15'e uygun işaretleri". İkinci paragrafta "konteynere ilıstırılmış olan işaretlemenin" ifadesi, "konteynere ilıstırılmış olan işaretlerin" şeklinde değiştirilmiştir. ve sonda "işaretler" (*markings*) ifadesi "işaretler" (*marks*) ile değiştirilmiştir.

3.4.14 "İşaretler" (*Markings*) ifadesi "işaretler" (*The marks*) ile değiştirilmiştir.

3.4.15 Şu şekilde değiştirilmiştir:

"3.4.15 Minimum ebatların 250 mm x 250 mm olması haricinde, 3.4.13'te belirtilen işaretler 3.4.7'de belirtilenlerle aynı olacaktır. Sınırlı miktarda tehlikeli mal taşııyorsa, bu işaretler kaldırılacak veya kapatılacaktır."

Bölüm 3.5

3.5.2 (b) Birinci cümlede, (b) altı paragrafının son kısmı şu şekilde değiştirilmiştir:

"Sıvı tehlikeli mallar için, ara ambalaj veya dış ambalaj, iç ambalajın bütün içeriğini emebilecek yeterlilikte bir emici malzeme içerecektir. Ara ambalaj içine yerleştirildiğinde, emici malzeme, tampon malzemesi olabilir. Tehlikeli mallar, dolgu, emici malzeme ve ambalaj malzemesiyle tehlikeli tepkimeye girmeyecek veya malzemelerin bütünlüğünü veya işleyişini azaltmayacaktır; Ambalaj yerleşimine bakılmaksızın, kırılma veya sızdırma halinde içerikleri tamamen koruyacak özellikte olacaktır."

3.5.2 (e) "İşaretler" (*markings*) ifadesi "işaretler" (*marks*) ile değiştirilmiştir.

3.5.4.2 Şeklin altındaki paragrafta, , "işaret" (*marking*) ifadesi "işaret" (*mark*) ifadesiyle değiştirilmiştir.

3.5.4.3 Şu şekilde değiştirilmiştir:

"3.5.4.3 Üst ambalajların kullanımı

İstisnai miktarlarda ambalajlanan tehlikeli mallar içeren bir üst ambalaj için aşağıdaki koşullar geçerlidir:

Bir üst ambalajda tüm tehlikeli malları temsil eden işaretler görünür olmadığı sürece, üst ambalaj;

- "OVERPACK" (ÜST AMBALAJ) kelimesiyle işaretlenecektir. "OVERPACK" işaretinin harfleri en az 12 mm büyüklüğünde olacaktır. İşaret, menşe ülkenin resmi dilinde ve ayrıca bu dilin İngilizce, Fransızca veya Almanca olmaması halinde, taşıma işlemine müdahil ülkeler arasındaki anlaşmaların aksini öngörmediği durumlarda, İngilizce, Fransızca veya Almanca dillerinde olacaktır; ve

- bu Bölümde istenen işaretlerle işaretlenecektir.

5.1.2.1'in diğer hükümleri, üst ambalajda istisnai miktarlarda ambalajlanmış diğer tehlikeli mallar taşıyorsa ve yalnızca bu diğer tehlikeli maddelere ilişkin olarak geçerli olacaktır."

Bölüm 4.1

4.1.1 NOT içinde, "LP02" ifadesi "LP200" ile değiştirilmiştir.

4.1.1.1 Birinci cümlede, iki yerde "taşıma birimleri arasında" ifadesi "yük taşıma birimleri arasında" ile değiştirilmiştir.

4.1.1.5 İkinci cümlede, "işaretler" (*markings*) ifadesi "işaretler" (*marks*) ile değiştirilmiştir. "5.2.1.9" ifadesi "5.2.1.10" ile değiştirilmiştir.

4.1.1.12 Giriş cümlesi şu şekilde değiştirilmiştir:

"4.1.1.12 Bölüm 6.1'de belirtilen ve sıvı içermesi planlanan her ambalaj, uygun bir sızdırmazlık testini başarılı şekilde geçmelidir. Bu test, 6.1.5.4.3'te gösterilen uygun test seviyesini karşılayabildiğini gösteren, 6.1.1.4'te öngörülen kalite güvence programının bir parçasıdır";

4.1.1.17 İngilizce metin için geçerli değildir.

4.1.1.19.1 İkinci cümle şu şekilde değiştirilmiştir: "Bu, daha büyük boyutta ambalaj, veya uygun tip ve performans düzeyinde ve 4.1.1.19.2 ve 4.1.1.19.3 koşullarına uygun büyük bir ambalajın kullanılmasını engellemez."

4.1.1.20.1 Not içinde, "işaretler" (*markings*) ifadesi "işaretler" (*marks*) ile değiştirilmiştir.

4.1.1.20.2 Aşağıdaki gibi bir ikinci cümle eklenmiştir: "Yerleştirilen basınçlı kabın maksimum boyutu, 1000 litre su kapasitesi ile sınırlıdır." Aşağıdaki gibi bir sondan ikinci cümle eklenmiştir: "Bu durumda yerleştirilen basınçlı kapların toplam su kapasiteleri 1000 litreyi geçmez."

4.1.1.21.6 Tabloda sütun (2b)'de "1202 Dizel yakıtı" ve "1202 Isıtma yağı, hafif", için, "EN 590:2009 + A1:2010" ifadesi "EN 590:2013 + AC:2014" ile değiştirilmiştir.

4.1.1.21.6 Tablo 4.1.1.21.6'da, UN No. 2815'te, sınıflandırma kodu "CT1" olarak değiştirilmiştir.

4.1.2.4 Giriş cümlesinin sonuna, alt paragraflardan önce, "işaret" (*marking*) ifadesi "işaret" (*mark*) ifadesiyle değiştirilmiştir.

4.1.3.8.1 (a) İki yerde "taşıma birimleri arasında" ifadesi "yük taşıma birimleri arasında" ile değiştirilmiştir.

4.1.3.8.1 (e) "ya da taşıma birimine veya konteynere" ifadesi "veya yük taşıma birimine" ile değiştirilmiştir.

4.1.4.1 Ambalajlama talimatı P001'de, şu şekilde yeni bir özel ambalajlama hükmü "PP93" eklenmiştir:

"PP93 UN No. 3532 ve 3534 için, ambalajlar, stabilizasyon kaybı durumunda, ambalajı delebilecek basıncın birikimini engellemek için gazın veya buharın boşaltılmasını sağlayacak biçimde tasarlanmalı ve imal edilmelidir."

4.1.4.1 Ambalajlama talimatı P002'de, şu şekilde yeni bir özel ambalajlama hükmü "PP92" eklenmiştir:

"PP92 UN No. 3531 ve 3533 için, ambalajlar, stabilizasyon kaybı durumunda, ambalajı delebilecek basıncın birikimini engellemek için gazın veya buharın boşaltılmasını sağlayacak biçimde tasarlanmalı ve imal edilmelidir."

4.1.4.1 ambalajlama talimatı P112 (c), P114 (b) ve P406'da, özel ambalajlama hükmü PP48'in sonuna aşağıdaki gibi yeni bir cümle eklenmiştir: "Az miktarda diğer metal içeren, 6.1.4'te bahsi geçenler gibi metal kapak veya diğer metal aksamlar gibi ambalajlar, metal ambalaj sayılmazlar."

4.1.4.1 ambalajlama talimatı P130, özel ambalajlama hükmü PP67'de "ve 0502" ifadesi "0502 ve 0510" ile değiştirilmiştir.

4.1.4.1, ambalajlama talimatı P131, "Dış ambalajlar" altında, "Kutular", kısmında, "plastik, katı (4H2)" satırı "mukavva (4G)" satırının arkasına taşınmıştır.

4.1.4.1, ambalajlama talimatı P137, "Dış ambalajlar" altında, "Kutular", kısmında, "plastik, katı (4H2)" satırı "mukavva (4G)" satırının arkasına taşınmıştır.

4.1.4.1 ambalajlama talimatı P137, Özel ambalajlama hükmü PP70'te "THIS SIDE UP" (BU TARAF YUKARI) olarak işaretlenmelidir" ifadesi "ambalaj 5.2.1.10.1'e göre işaretlenecektir" ifadesi ile değiştirilmiştir.

4.1.4.1 ambalajlama talimatı P200 (3) (d) NOT şu şekilde değiştirilmiştir:

"NOT: Kompozit malzemeler kullanılan basınçlı kaplar için azami test süresi 5 yıl olacaktır. Test süresi, yetkili makam veya bu makamca atanan ve tip onayını düzenleyen kurum tarafından onaylandığı takdirde, Tablo 1 ve 2'de belirtilen sürelerle kadar uzatılabilir (10 yıla kadar)."

4.1.4.1 ambalajlama talimatı P200 (3) (f) Şu şekilde değiştirilmiştir:

"(f) Sıkıştırılmış gazlar için basınçlı kapların azami çalışma basıncı (hiçbir değer verilmemişse, çalışma basıncı test basıncının üçte ikisini aşmayacaktır) veya sıvılaştırılmış ve çözünmüş gazlar için test basıncına (basınçlarına) dayanan azami dolmu oranları;"

4.1.4.1 ambalajlama talimatı P200 (5) Aşağıdaki gibi yeni bir (c) alt paragrafı eklenmiştir:

"(e) Sıkıştırılmış gazlar içeren sıvılaştırılmış gazlarda, basınçlı kabın iç basıncının hesaplanmasında her iki bileşen - sıvı faz ve sıkıştırılmış gaz - dikkate alınmalıdır.

Su kapasitesinin litresi başına içeriklerin azami kütlesi, 50 °C'deki sıvı faz yoğunluğunun 0,95 katını aşmaz; ayrıca, maddenin sıvı fazı, 60 °C'ye kadarki herhangi bir sıcaklıkta basınçlı kabı doldurmamalıdır.

Doldurulduğunda, 65°C'deki iç basınç basınçlı kapların test basıncını aşmayacaktır. Basınç kaplarındaki tüm maddelerin buhar basınçları ve hacimsel genişlemeleri dikkate alınacaktır. Deneysel veriler mevcut değilse, aşağıdaki adımlar atılacaktır:

(i) Sıvı bileşenin buhar basıncının ve sıkıştırılmış gazın 15 °C 'deki (dolum sıcaklığı) kısmi basıncının hesaplanması;

(ii) Sıvı fazın sıcaklığın 15 °C'den 65 °C'ye çıkmasına yol açan hacimsel genişlemenin hesaplanması ile gaz fazının kalan hacminin hesaplanması;

(ii) Sıvı fazın hacimsel genişlemesini dikkate alarak, sıkıştırılmış gazın 65 °C'deki kısmi basınç hesaplanması;

NOT: Sıkıştırılmış gazın 15 °C ve 65 °C'deki sıkıştırılabilirlik faktörü dikkate alınır.

(iv) 65 °C 'de sıvı bileşenin buhar basıncının hesaplanması;

(v) Toplam basınç, sıvı bileşenin buhar basıncı ile sıkıştırılmış gazın 65 °C 'deki kısmi basıncının toplamıdır;

(vi) Sıvı faz içinde sıkıştırılmış gazın 65 °C'de çözünürlüğünün dikkate alınması;

Basınçlı kabın test basıncı, hesaplanan toplam basınç eksi 100 kPa'dan (1 bar) düşük olmayacaktır.

Sıvı bileşen içindeki sıkıştırılmış gazın çözünürlüğü bilinmiyorsa, test basıncı, gaz çözünürlüğü (alt paragraf (vi)) dikkate alınmadan hesaplanabilir."

4.1.4.1, ambalajlama talimatı P200 (7) (a) Birinci girinti şu şekilde değiştirilmiştir:

" - kaplar ve aksesuarlara ilişkin ADR'ye uygunluk kontrolü."

Son girinti şu şekilde değiştirilmiştir:

" - işaret ve tanımin kontrolü."

4.1.4.1, ambalajlama talimatı P200 (9) Son paragrafı şu şekilde değiştirilmiştir:

"Kompozit malzemeler kullanılan basınçlı kaplar için azami test süresi 5 yıl olacaktır. Test süresi, yetkili makam veya bu makamca atanan ve tip onayını düzenleyen kurum tarafından onaylandığı takdirde, Tablo 1 ve 2'de belirtilen süreler kadar uzatılabilir (10 yıla kadar)."

4.1.4.1, ambalajlama talimatı P200 (10) Şu şekilde değiştirilmiştir:

Özel hüküm p'de, ilk iki paragrafa, "veya 3807-2:2000" ifadesi, ", ISO 3807-2:2000 veya ISO 3807:2013" ile değiştirilmiştir. Son paragrafa, "ISO 3807-2:2000e uygun" ifadesi "erğiylebilir tapa takılmış" ifadesiyle değiştirilmiştir.

Özel hüküm u'da, "ISO 7866:2012" ifadesi "ISO 7866:2012 + Cor 1:2014" ile değiştirilmiştir.

4.1.4.1. ambalajlama talimatı P200 (11) Tabloda, üçüncü satırdan sonra aşağıdaki yeni satırlar eklenmiştir:

(7) (a)	ISO 10691:2004	Gaz silindirleri - Sıvılaştırılmış petrol gazı için (LPG) taşınabilir tekrar doldurulabilir kaynaklı çelik silindirler - Dolum öncesindeki, sırasındaki ve sonrasındaki kontrol prosedürleri.
(7) (a)	ISO 11755:2005	Gaz silindirleri- Sıkıştırılmış ve sıvılaştırılmış gazlar için silindir demetleri (asetilen hariç) - Dolum sırasında muayene
(7) (a)	ISO 24431:2006	Gaz silindirleri- Sıkıştırılmış ve sıvılaştırılmış gazlar için silindirler (asetilen hariç) - Dolum sırasında muayene
(7) (a) ve (10) p	ISO 11372:2011	Gaz silindirleri - asetilen silindirleri - dolum koşulları ve dolum kontrolü <i>NOT: Bu ISO standardının EN versiyonu da gereksinimleri karşılar ve kullanılabilir.</i>
(7) (a) ve (10) p	ISO 13088:2011	Gaz silindirleri -Asetilen silindir demetleri - Dolum şartları ve dolum kontrolü <i>NOT: Bu ISO standardının EN versiyonu da gereksinimleri karşılar ve kullanılabilir.</i>

Son iki satır silinmiştir.

4.1.4.1. ambalajlama talimatı P200 (12) 4. Başlık altındaki metinde ve not içinde "işaret" (*marking*) ifadesi "işaret" (*mark*) ile değiştirilmiştir.

4.1.4.1. ambalajlama talimatı P200 (13) 4. İkinci cümlede, "işaret" (*marking*) ifadesi "işaret" (*marks*) ile değiştirilmiştir.

4.1.4.1. ambalajlama talimatı P200, tablo 2, "Özel ambalajlama hükümleri" sütununda, UN No. 1058'e, "z" eklenmiştir.

4.1.4.1 ambalajlama talimatı P205 (6) "işaret" (*marking*) ifadesi "işaret" (*mark*) ile değiştirilmiştir.

4.1.4.1. ambalajlama talimatı P206 (3) Sonuna, aşağıdaki paragraf eklenmiştir:

"Sıkıştırılmış gazlar içeren sıvılarda, basınçlı kabın iç basıncının hesaplanmasında her iki bileşen - sıvı faz ve sıkıştırılmış gaz - dikkate alınmalıdır. Deneysel veriler mevcut değilse, aşağıdaki adımlar atılacaktır:

- (a) Sıvı bileşenin buhar basıncının ve sıkıştırılmış gazın 15 °C 'deki (dolun sıcaklığı) kısmi basıncının hesaplanması;
- (b) Sıvı fazın sıcaklığın 15 °C'den 65 °C'ye çıkmasına yol açan hacimsel genişlemesinin hesaplanması ile gaz fazının kalan hacminin hesaplanması;
- (c) Sıvı fazın hacimsel genişlemesini dikkate alarak, sıkıştırılmış gazın 65 °C'deki kısmi basınç hesaplanması;

NOT: Sıkıştırılmış gazın 15 °C ve 65 °C'deki sıkıştırılabilirlik faktörü dikkate alınır.

- (d) 65 °C 'de sıvı bileşenin buhar basıncının hesaplanması;
- (e) Toplam basınç, sıvı bileşenin buhar basıncı ile sıkıştırılmış gazın 65 °C 'deki kısmi basıncının toplamıdır;

(f) Sıvı faz içinde sıkıştırılmış gazın 65 °C'de çözünürlüğünün dikkate alınması;

Silindirlerin veya basınçlı varillerin test basıncı, hesaplanan toplam basınç eksi 100 kPa'dan (1bar) düşük olmayacaktır.

Sıvı bileşen içindeki sıkıştırılmış gazın çözünürlüğü bilinmiyorsa, test basıncı, gaz çözünürlüğü (alt paragraf (f)) dikkate alınmadan hesaplanabilir."

4.1.4.1, ambalajlama talimatı P207 Özel ambalajlama hükmünden önceki son cümlede, "önlemek" ifadesinden önce "aşıcı" ifadesi eklenmiştir.

4.1.4.1, ambalajlama talimatları P403 ve P410, özel ambalajlama hükmü "PP83 silinmiştir ve "PP83 *Silindi*" yazılmıştır.

4.1.4.1, Ambalajlama talimatı P502, "PP28" özel ambalajlama hükmü şu şekilde değiştirilmiştir: "**PP28** UN No. 1873 için, perklorik asitle doğrudan temas halindeki ambalaj kısımları, cam veya plastikten imal edilecektir."

4.1.4.1, ambalajlama talimatı P650 (1) "Taşıtlar veya konteynerler" ifadesi iki yerde "yük taşıma birimleri " ile değiştirilmiştir.

4.1.4.1 ambalajlama talimatı P650 (10) "işaretler" (*markings*) ifadesi "işaretler" (*marks*) ile değiştirilmiştir.

4.1.4.1, ambalajlama talimatı P650 (14) "araç veya konteyner" ifadesi "yük taşıma birimi " ile değiştirilmiştir.

4.1.4.1, ambalajlama talimatı P805, "P603" olarak yeniden numaralandırılmış ve buna göre tekrar düzenlenmiştir.

4.1.4.1, ambalajlama talimatı P902 "Ambalajlanmamış nesneler" altında, "taşıtlar veya konteynerler" ifadesi "veya yük taşıma birimleri" ile değiştirilmiştir.

4.1.4.1, ambalajlama talimatı P903 Değişiklik İngilizce metin için geçerli değildir.

4.1.4.1 ambalajlama talimatı P906 (1) Şu şekilde değiştirilmiştir: "PCB'ler, polihalojenlenmiş bifeniller, polihalojenlenmiş terfeniller veya halojenlenmiş monoetildifenilmetanlar içeren veya bunlarla kontamine olmuş sıvılar ve katılar için: P001 veya P002 hükümlerine uygun ambalajlar."

4.1.4.1, ambalajlama talimatı P906 (2) (b) Birinci cümlecin sonu şu şekilde değiştirilmiştir: "İçlerinde mevcut olan PCB'ler, polihalojenlenmiş bifeniller, polihalojenlenmiş terfeniller veya halojenlenmiş monoetildifenilmetanlar."

4.1.4.1, ambalajlama talimatı P909 (3) Son paragraf şu şekilde değiştirilmiştir: "... Ekipman kullanılabilir.". Cümlecin geri kalanı değişmemiştir.

4.1.4.1 Yeni ambalajlama talimatları eklenmiştir:

P005	AMBALAJLAMA TALİMATI	P005
Bu talimat, UN No. 3528, 3529 ve 3530 için geçerlidir.		
Motor veya makine, tehlikeli malları içeren muhafaza araçları, yeterli koruma sağlayacak şekilde imal ediliş ve tasarlanmışsa, dış ambalaj gerekmez.		
Motor veya makine içindeki tehlikeli mallar, uygun malzemeden yapılmış, ambalaj kapasitesi ve kullanım amacı bakımından yeterli mukavemete ve tasarıma sahip, 4.1.1.1'in geçerli zorunluluklarını karşılayan dış ambalajlar içinde ambalajlanacak veya normal taşıma koşullarında esnemeyecek şekilde kızaklara, sandıklara veya diğer taşıma aygıtlarına sabitlenecektir.		
Ayrıca, muhafaza araçlarının motor veya makine içinde bulunma biçimi, normal taşıma koşulları altında, tehlikeli mal ihtiva eden muhafaza aracında hasarı önleyecek şekilde tasarlanacak ve sıvı tehlikeli mal içeren muhafaza aracında hasar olması durumunda, motordan veya makineden tehlikeli mal sızıntısı meydana gelmeyecektir (bu zorunluluğu karşılamak için bir sızdırmaz astar kullanılabilir).		
Tehlikeli mal içeren muhafaza biçimleri, kırılma veya sızıntıyı önleyecek ve normal taşıma koşullarında motor veya makine içinde hareketini kontrol altına alacak şekilde monte edilecek, sabitlenecek veya tamponla desteklenecektir. Tampon malzemesi, muhafaza aracının içeriğiyle tehlikeli reaksiyona girmeyecektir. İçerik sızıntısı, tampon malzemesinin koruyucu özelliklerini önemli ölçüde bozmayacaktır.		
Ek zorunluluk: Motor veya makinelerin işleyişleri veya güvenli çalışmaları için gerekli diğer tehlikeli mallar (bataryalar, yangın söndürme tüpleri, sıkıştırılmış gaz akışları veya emniyet cihazları gibi) motor veya makine içine emniyetli bir biçimde monte edilecektir.		
P412	AMBALAJLAMA TALİMATI	P412
Bu talimat, UN No. 3527 için geçerlidir.		
4.1.1 ve 4.1.3'teki genel hükümlerin karşılanması koşuluyla aşağıdaki ambalajlara izin verilir:		
(1) Dış ambalajlar: Variller (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D, 1G); Kutular (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2) Bidonlar (3A1, 3A2, 3B1, 3B2, 3H1, 3H2); (2) İç ambalajlar: (a) Aktifleştirici (organik peroksit) sıvı haldeyse iç ambalaj başına azami 125 ml ve katı haldeyse iç ambalaj başına azami 500 gr olmalıdır. (b) Temel malzeme ve aktifleştirici, iç ambalajlarda ayrı ayrı ambalajlanmalıdır.		
Biteşenler, sızma durumunda tehlikeli şekilde temas etmeyecek şekilde aynı dış ambalajın içine konulabilir. Ambalajlar, temel malzemeye uygulanan Sınıf 4.1 kriterlerine göre ambalajlama grubu II veya III performans seviyesine uygun olacaktır.		

Bu talimat en fazla 100 adet pil ve batarya içeren imalat grupları ve bu prototipler test için taşındığında imalat öncesi pil ve batarya prototiplerinden oluşan UN No. 3090, 3091, 3480 ve 3481 üretim partilerine uygulanır.

4.1.1 ve 4.1.3'teki genel hükümlerin karşılanması koşuluyla aşağıdaki ambalajların kullanımına izin verilmiştir:

(1) Teçhizat ile birlikte ambalajlananlar dahil, piller ve bataryalar için:

Variller (1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D, 1G)
Kutular (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2);
Bidonlar (3A2, 3B2, 3H2).

Ambalajlar, ambalajlama grubu II'nin performans seviyesine uyacak ve aşağıdaki zorunlulukları karşılayacaktır.

- (a) Ekipman dahil olmak üzere, farklı ebat, şekil veya kütledeki batarya ve piller, yukarıda listelenen test edilmiş tasarım tipine ait bir dış ambalaj içine konulacak, ancak, ambalajın toplam brüt kütlesi, tasarım tipinin testine esas olan brüt kütleyi geçmeyecektir.
- (b) Her pil ya da batarya, bir iç ambalaj içine tek tek konulacaktır ve daha sonra bir dış ambalaj içine yerleştirilecektir.
- (c) Her bir iç ambalaj, tehlikeli sıcaklık oluşumuna karşı koruma sağlamak için, yeterli yanmaz ve iletken olmayan termal izolasyon malzemeleri ile tamamen çevrelenecektir.
- (d) Titreşim ve sarsıntıların muhtemel etkilerini en aza indirmek, taşıma sırasında hasar meydana gelmesini ve tehlikeli durumları önlemek adına pillerin ve bataryaların ambalaj içinde hareketini önlemek için uygun önlemler alınacaktır. Yanmaz ve iletken olmayan türden tampon malzemesi bu ihtiyacı karşılamak için kullanılabilir.
- (e) Yanmazlık, ambalajın tasarlandığı ya da üretildiği ülkede geçerli olan standarda göre değerlendirilecektir.
- (f) 30 kg'den fazla net kütlesi olan bir pil ya da batarya her dış ambalaj için bir pil ya da batarya ile sınırlandırılacaktır.

(2) Teçhizat içinde bulunan piller ve bataryalar için:

Variller (1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D, 1G)
Kutular (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2);
Bidonlar (3A2, 3B2, 3H2).

Ambalajlar, ambalajlama grubu II'nin performans seviyesine uyacak ve aşağıdaki zorunlulukları karşılayacaktır.

- (a) Farklı ebat, şekil veya kütledeki teçhizatlar, yukarıda listelenen test edilmiş tasarım tipine ait bir dış ambalaj içine konulacak, ancak, ambalajın toplam brüt kütlesi, tasarım tipinin testine esas olan brüt kütleyi geçmeyecektir.
- (b) Teçhizat, taşıma esnasında kazara işlenmesini önleyecek bir şekilde imal edilmeli veya ambalajlanmalıdır.
- (c) Titreşim ve sarsıntıların muhtemel etkilerini en aza indirmek, taşıma sırasında hasar meydana gelmesini ve tehlikeli durumları önlemek adına teçhizatın ambalaj içinde hareketini önlemek için uygun önlemler alınacaktır. Bu zorunluluğu karşılamak için tampon malzemesi kullanıldığında, malzeme yanmaz ve yalıtıcı olacaktır.
- (d) Yanmazlık, ambalajın tasarlandığı ya da üretildiği ülkede geçerli olan standarda göre değerlendirilecektir.

P910	AMBALAJLAMA TALİMATI	P910
(3) Teçhizat veya bataryalar, yetkili makam tarafından belirtilen koşullar altında ambalajlanmadan taşınabilir. Onay sürecinde dikkate alınması gereken ek koşullar aşağıdakileri içermekle birlikte, sayılarla sınırlı değildir:		
(a) Teçhizat veya batarya, yük taşıma birimleri arasındaki aktarma, yük taşıma birimleri ve depolar arasında aktarma ile manuel veya mekanik elleçleme için bir paletten veya ambalajdan ayırma da dahil olmak üzere taşıma sırasında normal olarak karşılaşılabilecek darbe ve yüklemelere dayanabilecek güce sahip olacaktır; ve		
(b) Teçhizat veya batarya normal taşıma koşullarında esnemeyecek şekilde kuzaklara, sandıklara veya diğer taşıma araçlarına sabitlenmelidir.		
Ek zorunluluklar		
Piller ve bataryalar, kısa devreye karşı korunacaktır.		
Kısa devrelere karşı koruma, sayılarla sınırlı olmamak üzere şunları içerir:		
- batarya terminallerinin bireysel korunması, - piller ve bataryalar arasında temas önlemek adına iç ambalaj, - kısa devrelere karşı korunmak üzere tasarlanmış gömme terminalli bataryalar, ya da - ambalaj içinde piller ve bataryalar arasındaki boşlukları doldurmak adına iletken olmayan ve yanmaz tampon malzemelerinin kullanılması.		

4.1.4.2, ambalajlama talimatı IBC03 "B19" olarak yeni bir özel ambalajlama hükmü eklenmiştir:

"R19 UN No. 3532 ve 3534 için, IBC'ler, stabilizasyon kaybı durumunda, IBC'leri delebilecek basıncın birikimini engellemek için gazın veya buharın boşaltılmasını sağlayacak biçimde tasarlanmalı ve imal edilmelidir."

4.1.4.2, ambalajlama talimatı IBC07 "B18" olarak yeni bir özel ambalajlama hükmü eklenmiştir:

"Özel ambalajlama hükmü

R18 UN No. 3531 ve 3533 için, IBC'ler, stabilizasyon kaybı durumunda, IBC'leri delebilecek basıncın birikimini engellemek için gazın veya buharın boşaltılmasını sağlayacak biçimde tasarlanmalı ve imal edilmelidir."

4.1.4.2, ambalajlama talimatı IBC520 Aşağıdaki yeni kayıtlar eklenmiştir:

UN No.	Organik peroksit	IBC tipi	Azami miktar (litre)	Kontrol sıcaklığı	Acil durum sıcaklığı
3109	terti-Bütül kumil peroksit	31HA1	1000		
3119	1,1,3,3-Tetrametilbütül peroksi-2-etilheksonat, seyreltici tip A'da en fazla %67	31HA1	1000	+15 °C	-20 °C

4.1.4.2, ambalajlama talimatı IBC520 UN No. 3119'da "Di-(2-etilhekstil) peroksidi karbonat, en fazla %62, kararlı dağılım, suda" kaydına, aşağıdaki yeni satır eklenmiştir:

IBC tipi	Azami miktar (litre)	Kontrol sıcaklığı	Acil durum sıcaklığı
31HA1	1000	-20 °C	-10 °C

4.1.4.3, ambalajlama talimatı LP02, Özel ambalajlama hükmü L2'yi silinmiştir ve aşağıdaki ibare eklenmiştir:

"1.2 (Silindri)".

4.1.4.3 ambalajlama talimatı LP101, özel ambalajlama hükmü L1'de "ve 502" ifadesi ", 0502 ve 0510" ile değiştirilmiştir.

4.1.4.3, LP902 "Ambalajlanmamış nesneler" altında, "araçlar veya konteynerler" ifadesi "veya yük taşıma birimleri" ile değiştirilmiştir.

4.1.4.3 Aşağıdaki ambalajlama talimatı eklenmiştir:

LP200	AMBALAJLAMA TALİMATI	LP200
Bu talimat UN No. 1950 için geçerlidir.		
4.1.1 ve 4.1.3'teki genel hükümlerin karşılanması koşuluyla aşağıdaki büyük ambalajların aerosoller için kullanımına izin verilmiştir:		
Ambalajlama grubu II performans düzeyine uygun, aşağıdaki malzemelerden yapılmış sert büyük ambalajlar:		
çelik (50A);		
alüminyum (50B);		
çelik ve alüminyum dışındaki metaller (50N);		
sert plastik (50H);		
doğal ahşap (50C);		
kontrplak (50D);		
yeniden yapılandırılmış ahşap (50F);		
sert mukavva (50G).		
Özel ambalajlama hükmü:		
L2 Büyük ambalajlar normal taşıma koşulları sırasında aerosollerin tehlikeli hareketini ve yanlışlıkla boşaltılmasını engelleyecek şekilde tasarlanmalı ve üretilmelidir. Özel hüküm 327'ye göre taşınan atık aerosoller için, ambalajlar, emici malzeme gibi bir yöntem kullanarak, taşıma sırasında serbest sıvının kaçmasını engellemelidir. Büyük ambalajlar, yanıcı ortam oluşmasını ve basıncın artmasını engelleyecek şekilde yeterince havalandırılmalıdır.		

4.1.6.15 4.1.6.2'de, "ISO 11114-2:2000" ifadesi "ISO 11114-2:2013" ile değiştirilmiştir.

4.1.6.15 4.1.6.8'de, "ISO 10297:2006 Ek A" ifadesinden sonra "veya ISO 10297:2014 Ek A" ifadesi yazılmıştır.

4.1.6.12 (c) "İşaretler" (*markings*) ifadesi "işaretler" (*marks*) ile değiştirilmiştir.

4.1.6.13 (d) "İşaretler" (*markings*) ifadesi "işaretler" (*marks*) ile değiştirilmiştir.

4.1.8.2 "4.1.1.3, 4.1.1.9 ila 4.1.1.12" ifadesi "4.1.1.10 ila 4.1.1.12" ile değiştirilmiştir.

4.1.8.4 "İşaret" (*marking*) ifadesi "işaret" (*mark*) ile değiştirilmiştir.

Bölüm 4.2

4.2.1.13.14 "İşaret" (*marking*) ifadesi "işaret" (*mark*) ile değiştirilmiştir.

4.2.4.5.6 (c) "İşaretler" (*markings*) ifadesi "işaretler" (*marks*) ile değiştirilmiştir.

4.2.4.6 (d) "İşaretler" (*markings*) ifadesi "işaretler" (*marks*) ile değiştirilmiştir.

4.2.5.3, TP23, TP 35 ve TP 37 Silinmiştir ve "Silindi," yazılmıştır.

Bölüm 4.3

4.3.2.1.7 "6.8.3.4.16" ifadesi "6.8.3.4.18" ile değiştirilmiştir.

4.3.3 Aşağıdaki gibi yeni bir 4.3.3.5 alt başlığı eklenmiştir:

"4.3.3.5

Fiili tutma süresi, soğutularak sıvılaştırılmış gaz taşıyan tank-konteynerin her bir yolculuğu için aşağıdakilere dayanarak belirlenir:

- (a) 6.8.3.5.4'te anılan plakada gösterildiği şekilde taşınacak olan soğutularak sıvılaştırılmış gaz için referans tutma süresi (bkz. 6.8.3.4.10);
- (b) Fiili dolum yoğunluğu;
- (c) Fiili dolum basıncı;
- (d) Basınç sınırlama cihazının (cihazlarının) en düşük basınç ayarı;
- (e) İzolasyonun bozulması⁴.

NOT: ISO 21014:2006 'Kriyojenik kaplar- Kriyojenik izolasyon performansı kriyojenik kapların izolasyon performansını belirleme yöntemlerini ayrıntılı olarak verir ve tutma süresinin hesaplanması için bir yöntem sağlar.

Fiili tutma süresinin sona erdiği tarih, taşıma belgesine girilir (bkz. 5.4.1.2.2.(d)).

Tank-konteynerler aşağıdaki hallerde taşımaya sunulamaz:

- (a) Tank gövdesi içindeki çalkantıdan ötürü kabul edilemez bir hidrolik kuvvet üretebilecek bir hava boşluğu durumunda;
- (b) Sızıntı yapıyorsa;
- (c) Tank konteynerin, kaldırma veya sabitleme tertibatlarının bütünlüğünü etkileyecek derecede hasar bulunması halinde;
- (d) Servis donanımının muayene edilip, iyi ve çalışır durumda olduğu tespit edilmediği sürece;
- (e) Taşınan soğutularak sıvılaştırılmış gazın fiili tutma süresinin belirlenmediği sürece;
- (f) Karşılaşılabilecek gecikmeler de dikkate alındıktan sonra, taşıma süresi, fiili tutma süresinin altında olmadığı sürece;
- (g) Basınç sabit olmadığı ve fiili tutma süresine ulaşılacak yeterli seviyeye düşürülmediği sürece⁴.

Dipnot 4 şu şekilde değiştirilmiştir.

"* "Avrupa Endüstriyel Gazlar Birliği'nin (EIGA) www.eiga.eu adresindeki "Tanklar üzerindeki tahliye cihazlarının erken aktivasyonunu önlemeye yönelik yöntemler" belgesinde bilgi verilmektedir".

4.3.4.1.3 (b) Aşağıdaki satırlar eklenmiştir:

"UN No. 3531 polimerleştirici madde, katı, stabilize b.b.b, UN No. 3533 polimerleştirici madde, katı, stabilize, sıcaklık kontrollü, b.b.b.; kod SGAN;

"UN No. 3532 polimerleştirici madde, sıvı, stabilize b.b.b, UN No. 3534 polimerleştirici madde, sıvı, stabilize, sıcaklık kontrollü, b.b.b.; kod L4BN;

4.3.5 TU16 ve TU21 şu şekilde değiştirilmiştir:

"TU16 Temizlenmemiş boş tanklar, taşımaya verildiğinde, ya:

- azotla doldurulacak (suyla veya susuz); ya da

- Kapasitelerinin %96'sı üzerinde ancak %98'i altında suyla doldurulacaktır. Yolculuk esnasında düşük ortam sıcaklıkları bekleniyorsa, suyun donmasını önlemek için yeterli miktarda antifriz madde eklenecektir. Antifriz maddesi, aşındırıcı etkiye sahip olmayacak ve madde ile reaksiyona yatkın olmayacaktır."

"TU21 Madde aşağıdaki yöntemlerden biriyle bir koruyucu madde ile korunacaktır:

(a) dolun anında en az 12 cm derinliğe kadar su. Maddenin ve suyun 60°C sıcaklıktaki dolun derecesi % 98'i geçmeyecektir; veya

(b) 60°C sıcaklıktaki dolun derecesi % 96'yı geçmemek kaydıyla, azot; veya

(c) maddenin su tabakası ve kalan boşluğun azot ile doldurulması şartıyla, su ve azot bileşimi. Maddenin ve suyun 60°C sıcaklıktaki dolun derecesi % 98'i geçmeyecektir.

Yukarıdaki (a) veya (c) uyarınca yolculuk esnasında koruyucu madde olarak su kullanılırsa ve düşük ortam sıcaklıkları bekleniyorsa, suyun donmasını önlemek için yeterli miktarda antifriz madde eklenecektir. Antifriz maddesi, aşındırıcı etkiye sahip olmayacak ve madde ile reaksiyona yatkın olmayacaktır.

Yukarıdaki (b) veya (c) uyarınca koruyucu madde olarak azot kullanılırsa, kalan boşluk, soğutmadan sonra bile, basıncın hiçbir zaman atmosfer basıncının altına düşmemesini sağlayacak şekilde azotla doldurulur. Tank, hiçbir gaz sızıntısı olmayacak şekilde kapatılır."

Bölüm 5.1

5.1.2.1 (a) Şu şekilde değiştirilmiştir:

"(a) 5.2.1.3 ila 5.2.1.6, 5.2.1.7.2 ila 5.2.1.7.8 ve 5.2.1.10 haricinde Bölüm 5.2'de öngörülen, bir üst ambalajda tüm tehlikeli maddelerin temsil eden işaretler ve etiketler görünür olmadığı sürece, üst ambalaj:

(i) "OVERPACK" (ÜST AMBALAJ) kelimesiyle işaretlenecek tir. "OVERPACK" işaretinin harfleri en az 12 mm büyüklüğünde olacaktır. İşaret, menşe ülkenin resmi dilinde ve ayrıca bu dilin İngilizce, Fransızca veya Almanca olmaması halinde, taşıma işlemine müdahil ülkeler arasındaki anlaşmaların aksini öngörmediği durumlarda, İngilizce, Fransızca veya Almanca dillerinde olacaktır; ve

(ii) 5.2.1.3 ile 5.2.1.6, 5.2.1.7.2 ile 5.2.1.7.8 ve 5.2.1.10 hariç Bölüm 5.2'de ambalajlar için öngörülen ve üst ambalajda yer alan tehlikeli malların her biri için UN Numarası ve diğer işaretlerle etiketlenerek ve işaretlenecektir. Her bir geçerli işaret veya etiketin yalnız bir defa uygulanması gerekir.

Radyoaktif malzeme içeren üst ambalajların etiketlenmesi, 5.2.2.1.11'e uygun yürütülecektir."

5.2.1.2 (b) "işaret" (*marking*) ifadesi "işaretler" (*marks*) ile değiştirilmiştir. "5.2.1.9" ifadesi "5.2.1.10" ile ve "5.2.1.9.1" ifadesi "5.2.1.10.1" ile değiştirilmiştir.

5.1.2.3 (İki yerde), "işaretler" (*markings*) ifadesi "işaretler" (*marks*) ile değiştirilmiştir. "5.2.1.9" ifadesi "5.2.1.10" ile değiştirilmiştir.

Bölüm 5.2

5.2.1 Not içinde, "işaretler" (*markings*) ifadesi "işaretler" (*marks*) ile değiştirilmiştir.

5.2.1.1 "İşaret" (*marking*) ifadesi "işaret" (*mark*) ile değiştirilmiştir.

5.2.1.1 Diğer değişiklik İngilizce metin için geçerli değildir.

5.2.1.2 "İşaretler" (*markings*) ifadesi "işaretler" (*marks*) ile değiştirilmiştir.

5.2.1.3 İkinci cümlede, "işaret" (*marking*) ifadesi "işaret" (*mark*) ile değiştirilmiştir.

5.2.1.5 İkinci cümlede, "işaret" (*marking*) ifadesi "işaret" (*mark*) ile değiştirilmiştir.

5.2.1.6 Birinci paragrafta, "Bu işaretler" ifadesi, "Bu ayrıntılar" ifadesiyle ve "işaret" (*marking*) ifadesi "işaret" (*mark*) ile değiştirilmiştir.

5.2.1.7.1 İkinci cümlede, "işaretler" (*markings*) ifadesi "işaretler" (*marks*) ile değiştirilmiştir.

5.2.1.7.7 "İşaret" (*marking*) ifadesi "işaret" (*mark*) ile değiştirilmiştir.

5.2.1.8.2 "İşaretler" (*markings*) ifadesi "işaretler" (*marks*) ile değiştirilmiştir.

5.2.1.8.3 Şeklin altındaki paragrafta, "işaret" (*marking*) ifadesi "işaret" (*mark*) ifadesiyle değiştirilmiştir (iki yerde).

5.2.1 Aşağıdaki gibi yeni bir 5.2.1.9 eklenmiştir:

"5.2.1.9 Lityum batarya işareti

5.2.1.9.1 Özel hüküm 188 uyarınca hazırlanmış lityum pil veya batarya içeren ambalajlar Şekil 5.2.1.9.2'de gösterildiği şekilde işaretlenecektir.

5.2.1.9.2 İşaret, "UN" harflerinin ardından UN numarasını belirtilecektir, örneğin: Lityum metal piller veya bataryalar için 'UN 3090' veya lityum iyon piller veya bataryalar için 'UN 3480'. Lityum pil veya bataryalar teçhizat içinde bulunuyorsa veya teçhizatla birlikte ambalajlanmışsa, "UN" harflerinden sonra UN numarası gelir, örneğin: 'UN 3091' veya 'UN 3481'den uygun olanı belirtilir. Ambalaj, farklı UN numaralarına tahsis edilmiş lityum pil veya batarya içeriyorsa, tüm geçerli UN numaraları, bir veya birden fazla işaret üzerinde belirtilecektir.

Şekil 5.2.1.9.2



Lityum batarya işareti

- * UN numarası (ları) için yer
- ** Ek bilgi için telefon numarası yeri

İşaret, taramalı kare şeklinde olacaktır. Minimum boyutlar 120 mm genişlik x 110 mm yükseklik şeklinde olacaktır ve dış çizginin asgari genişliği 5 mm olacaktır. Sembol (Lityum iyon veya lityum metal batarya veya piller için, UN numarası üzerinde batarya grubu ve bir adet hasarlı ve alıcı yanan pil), beyaz üzerine siyah olacaktır. Tarama, kırmızı renkte olacaktır. Ambalaj boyutlarının bunu gerektirdiği durumlarda, boyut / çizgi kalınlığı, en az 105 mm genişliğinde x 74 mm yüksekliğinde olacaktır. Boyutların tanımlanamadığı hallerde, tüm özellikler bu gösterilenlerle uygun orantıda olacaktır."

5.2.1.9, 5.2.1.10 olarak yeniden numaralandırılmış ve bu alt başlıkta takip eden paragraf, referans ve resimleri uygun şekilde numaralandırılmıştır.

5.2.2.1.2 "İşaret" (*marking*) ifadesi "işaret" (*mark*) ile değiştirilmiştir.

5.2.2.1.6 (b) "İşaret" (*marking*) ifadesi "işaret" (*mark*) ile değiştirilmiştir.

5.2.2.1.11.1 Sondan ikinci ödemlede, "işaretler" (*markings*) ifadesi "işaretler" (*marks*) ile değiştirilmiştir.

5.2.2.2.1.1 Şekil 5.2.2.2.1.1, şekle ait ** not içinde, "metin/numara" ifadesinden sonra "/"sembol" ifadesi eklenmiştir.

5.2.2.2.1.2 Birinci paragraftan sonra, şu şekilde yeni bir Not eklenmiştir:

"NOT: Silindirin çapı, silindirin silindirik olmayan üst kısmında küçük boyutlu etiketleri gösteremeyecek kadar küçükse, küçük boyutlu etiketler, silindirik kısım üzerinde gösterilebilir."

5.2.2.2.1.3 Alt paragraf(c)'den sonra, aşağıdaki yeni paragraf eklenmiştir:

"Bununla beraber model No. 9A etiketinde, etiketin üst yarısı, yedi dikey çizgiden ve alt yarısı, batarya grubu sembolü ve sınıf numarasından oluşur."

Son paragrafın başına, "Etiket model No. 9A hariç" ifadesi eklenmiştir.

5.2.2.2.2 "SINIF 9 TEHLİKESİZ Muhtelif tehlikeli maddeler ve nesneler" altında, genel No. 9 etiketi altına şu ifade eklenmiştir: "



(No.9A)

Sembol (üst yarıda, yedi dikey siyah şerit, alt yarıda batarya grubu ve bir bozuk ve alev yayan pil): siyah; Zemin: beyaz; alt köşede altı çizili Şekil "9".

Bölüm 5.3

5.3.1 Aşağıdaki gibi yeni bir 5.3.1.1.4 maddesi eklenmiştir:

"5.3.1.1.4 Sınıf 9 için, levha, 5.2.2.2.2'deki gibi model No. 9 etiketine uygun olacaktır; model No. 9A etiketi, levha takılması amacıyla kullanılmayacaktır."

Mevcut paragraflar buna göre tekrar numaralandırılmıştır.

5.3.1.2 Sona, şu yeni cümle eklenmiştir: "Tüm bölmelerin aynı levhaları taşıması gerektiği durumlarda, bu levhalar tank konteynerin veya portatif tankın her iki tarafı boyunca ve her iki ucunda bir defaya mahsus olmak üzere yer almalıdır."

5.3.1.4.1 İkinci paragrafın son cümlesinde, en başta, "Ancak, bu durumda" ifadesi silinmiştir.

5.3.2.1.8 "turuncu renkli işaret" ifadesi "turuncu renkli plakalar" ile değiştirilmiştir.

5.3.2.3.2 Tehlike tanım numarası 40'ta, en sona, "veya polimerleştirici madde" ifadesi eklenmiştir.

5.3.2.3.2 "70' radyoaktif maddeler" ifadesinden sonra, "768 radyoaktif malzeme, zehirli, aşındırıcı" satırı eklenmiştir.

5.3.3 İkinci paragrafta, "işaret" (*marking*) ifadesi "işaret" (*mark*) ile değiştirilmiştir ve şu şekilde yeni bir dördüncü cümle eklenmiştir. "En fazla 3000 litre kapasiteye ve öngörülen işaretleri uygulamak için yetersiz yüzey alanına sahip tank-konteynerler veya portatif tanklar için, yanlardaki asgari boyutlar, 100 mm'ye düşürülebilir."

5.3.6.2 Aşağıdaki gibi bir sondan ikinci cümle eklenmiştir: "En fazla 3000 litre kapasiteye ve öngörülen işaretleri uygulamak için yetersiz yüzey alanına sahip tank-konteynerler veya portatif tanklar için, asgari boyutlar, 100 mm x 100 mm'ye düşürülebilir."

Bölüm 5.4

5.4.1.1.1 (c) Aşağıdaki gibi yeni bir üçüncü girinti eklenmiştir:

"- 3090, 3091, 3480 ve 3481 UN numaralı lityum bataryalar için, Sınıf numarası "9".

Dördüncü girintinin başını (önceki üçüncü girinti) şu şekilde değiştirilmiştir:" diğer maddeler ve nesneler için:

5.4.1.1.6.2.1 Son paragrafı şu şekilde değiştirilmiştir:

"Ayrıca, bu gibi bir durumda:

(a) Son yüklenen tehlikeli malların Sınıf 2 kapsamındaki mallar olması halinde, 5.4.1.1.1 (c)'de öngörülen bilgilerin yerini sınıf "2" rakamı alabilir;"

(b) Son yüklenen tehlikeli malların Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 8 veya 9 kapsamındaki mallar olması halinde, 5.4.1.1.1 (c)'de öngörüldüğü üzere, son yüklenen malların bilgileri, " [...] KALINLIKLARI İLE" ifadesi ile değiştirilebilir ve önüne, farklı kalınlara karşılık gelen sınıf(lar) ve ikincil risk(ler), sınıf numaralandırma sırasına göre yazılır.

Örneğin: Sınıf 3'e ait malları taşımış olan boş, temizlenmemiş ambalajlar, Sınıf 6.1 ek riskiyle Sınıf 8'e ait malları taşımış olan temizlenmemiş boş ambalajlarla birlikte taşındığında, taşıma evrakında şu şekilde belirtilebilir:

"BOŞ AMBALAJLAR, 3, 6.1, 8 KALINLIKLARI İLE".

Şu şekilde yeni 5.4.1.1.20 ve 5.4.1.1.21 alt başlıkları eklenmiştir:

"5.4.1.1.20 Sınıf 2.1.2.8'e göre sınıflandırılan maddelerin taşınmasına ilişkin özel hükümler

2.1.2.8 uyarınca taşıma için, taşıma belgesine şu ifade eklenmelidir: "2.1.2.8'e uygun sınıflandırılmıştır".

5.4.1.1.21 UN No. 3528, 3529 ve 3530 malların taşınmasına ilişkin özel hükümler

UN No. 3528, 3529 ve 3530 malların taşınmasında, taşıma belgesinde, Bölüm 3.3, özel hüküm 363 uyarınca gerektiğinde, şu ek beyanı içerecektir: "Özel hüküm 363 uyarınca taşıma".

5.4.1.2.2 (c) Şu şekilde değiştirilmiştir:

"(c) (Rezerve edilmiş)".

5.4.1.2.2(d) Şu şekilde değiştirilmiştir:

"(d) Soğutulmuş sıvılaştırılmış gazlar taşıyan tank-konteynerlerde, gönderen fiili tutma süresinin sona erdiği tarihi, şu formatta taşıma belgesine kaydedecektir:

"Tutma süresi sonu:.....(GG/AA/YYYY)".

5.4.1.2.3 Başlıkta, "kendiliğinden reaksiyona giren maddeler" ardından, ", polimerleştirici maddeler" ifadesi eklenmiştir.

5.4.1.2.3.1 "kendiliğinden reaksiyona giren maddeler" ifadesinden sonra ", polimerleştirici maddeler" ifadesi eklenmiştir. Parantez içindeki metinde, "bkz. 2.2.41.1.17;" ifadesinden sonra, "polimerleştirici maddeler için bkz. 2.2.41.1.21" ifadesi eklenmiştir.

5.4.2 Şu şekilde değiştirilmiştir:

Başlıkta "Büyük konteyner" ifadesi, "Konteyner" ile değiştirilmiştir.

Birinci paragrafta "büyük konteyner" ifadesi "konteyner" ile, "konteyner ambalaj sertifikası" ifadesi, "konteyner/araç ambalaj sertifikası" ile değiştirilmiştir.

İkinci paragrafta ve Notta, "konteyner" ifadesi "konteyner/araç" ile değiştirilmiştir (üç yerde).

5.4.3.4 Yazılı model talimatların üçüncü sayfasında, tehlike etiketi model No. 9 satırına, model No. 9A yeni tehlike etiketi eklenmiştir".

5.4.3 Yazılı talimat modelinin üçüncü sayfasında Not 2 metni, şu şekilde değiştirilmiştir: "yukarıda" ifadesi "tablo sütun (3)'te" olarak değiştirilmiştir.

5.4.3.4 Yazılı talimatlar modelinin dördüncü sayfasında, Tablodan sonraki başlıkta geçen, "araç" ifadesi, "taşıma birimi" ile değiştirilmiştir.

5.4.3.4 Yazılı talimatlar modelinin dördüncü sayfasında, "Bazı sınıflar için gereken ilave koruyucu teçhizatlar:" satırından sonra, "sonraki başlıkta geçen, "araçta" ifadesi, "taşıma biriminde" ile değiştirilmiştir.

Bölüm 5.5

5.5.2.1.1 Not silinmiştir.

5.5.2.3.2 Şekil 5.5.2.3.2'den sonra gelen paragrafa, "işaret" (*marking*) ifadesi "işaret" (*mark*) ifadesiyle değiştirilmiştir (iki yerde).

5.5.3.1.1 Şu şekilde değiştirilmiştir:

"5.5.3.1.1 Bu kısım, kuru buz (UN No. 1845) taşınması haricinde, tehlikeli mallar sevkiyatı olarak taşınan ve soğutma veya iklimlendirme amacıyla kullanılabilecek olan nesnelere uygulanmaz. Sevkiyat olarak taşındıklarında, bu maddeler ilgili taşıma koşullarına uygun olmak üzere, Bölüm 3.2 Tablo A'nın ilgili kaydına göre taşınmalıdır.

UN No. 1845 için, bu kısımda belirtilen taşıma koşulları, 5.5.3.1 hariç olmak üzere, soğutucu, iklimlendirici veya sevkiyat şeklindeki tüm taşıma türlerine uygulanır. UN No. 1845'in taşınması ile ilgili olarak, ADR'nin diğer hükümleri geçerli değildir."

5.5.3.1.5 Son kısım şu şekilde değiştirilmiştir:

" yolculuğun süresi, kullanılacak muhafaza tipleri ve 5.5.3.3.3'ün notunda verilen gaz konsantrasyon limitleri."

5.5.3.3.3 Şu şekilde değiştirilmiştir:

"5.5.3.3.3 Soğutucu veya iklimlendirici ihtiva eden ambalajlar iyi havalandırılmış araç ve konteynerlerde taşınacaktır. Bu durumda, 5.5.3.6'ya uygun işarete gerek duyulmaz.

Aşağıdaki hallerde havalandırma gerekmez ve 5.5.3.6'ya göre işaretleme yapılır:

- yük bölmesi ve sürücü kabini arasında gaz değişimi önlenmiştir; veya
- Yük bölmesi, örneğin şartların yerine getirildiği Bozulabilir Gıda Maddelerinin Uluslararası Taşımacılığı ve Bu Taşımacılık Faaliyetinde Kullanılacak Özel Ekipmana İlişkin Anlaşma'da (ATP) tanımlandığı gibi yalıtılmış, soğutmalı veya mekanik olarak soğutulmuş bir ekipmandır.

NOT: Bu bağlamda, "iyi havalandırılmış", karbon dioksit konsantrasyonunun hacmen %0.5'in altında olduğu ve oksijen konsantrasyonunun hacmen %19.5'in üstünde olduğu bir ortamdır."

5.5.3.4.2 "işaretler" (*markings*) ifadesi "işaretler" (*marks*) ile değiştirilmiştir.

5.5.3.6.1 Şu şekilde değiştirilmiştir.

"5.5.3.6.1 Soğutma veya iklimlendirme amaçlı iyi havalandırılmamış tehlikeli mal içeren araç ve konteynerler, 5.5.3.6.2'de belirtildiği gibi, araca veya konteyner giren veya bunları açan her şahıs tarafından rahat görülebilecek, her bir erişim noktasına asılmış ikaz işaretine sahip olmalıdırlar. Bu işaret, aşağıdaki hükümler sağlanana kadar araçta veya konteynerde bulunacaktır:

- (a) Araç veya konteynerin zararlı miktarda birikmiş soğutucu veya iklimlendiricinin yok olması için iyi havalandırılması; ve
- (b) Soğutulmuş veya havalandırılmış malların boşaltılması.

Araç veya konteyner işaretlendiği sürece, girirmeden önce gerekli önlemler alınmalıdır. Yük kapakları veya diğer yöntemlerle (cebri havalandırma gibi) havalandırma gereksinimi, değerlendirilmeli ve ilgili şahısların eğitime dahil edilmelidir.”.

5.5.3.6.2 Şekil 5.5.3.6.2 başlığını takip eden paragrafla “işaret” (*marking*) ifadesi “işaret” (*mark*) ile değiştirilmiştir.

Bölüm 6.1

6.1.1.3 Giriş cümlesi şu şekilde değiştirilmiştir: “Sıvı içermesi planlanan her ambalaj, uygun bir sızdırmazlık testini başarılı şekilde geçmelidir. Bu test, 6.1.5.4.3'te gösterilen uygun test seviyesini karşılayabildiğini gösteren, 6.1.1.4'te öngörülen kalite güvence programının bir parçasıdır.”.

6.1.3, Not 1 Başlangıç kısmı şu şekilde değiştirilmiştir: “İşaretler, onları taşıyan ambalajların ...”. İkinci cümlede, “işaret” (*mark*) ifadesi “işaretler” (*marks*) ile değiştirilmiştir.

6.1.3, Not 2 “İşaret” (*marking*) ifadesi, “işaretler” (*marks*) değiştirilmiştir (iki yerde).

6.1.3, Not 3 “İşaret” (*marking*) ifadesi, “işaretler” (*marks*) değiştirilmiştir (iki yerde). İkinci cümlede, “işaret” (*marking*) ifadesi “işaret” (*mark*) ile değiştirilmiştir.

6.1.3.1 İlk paragrafla, (iki yerde), “işaretler” (*markings*) ifadesi “işaretler” (*marks*) ile değiştirilmiştir.

6.1.3.1 İkinci paragrafta, alt paragrafların giriş cümlesinde, “işaret” (*marking*) ifadesi “işaretler” (*marks*) ifadesiyle değiştirilmiştir.

6.1.3.1 (a) (i) İkinci cümle şu şekilde değiştirilmiştir: “Bu sembol, bir ambalajın, esnek döşeme yük konteynerinin, portatif tankın veya MEGC'nin Bölüm 6.1, 6.2, 6.3, 6.5, 6.6, 6.7 veya 6.11'in ilgili gereksinimlerine uygunluk gösterdiğini belgeleme amacı dışında bir amaç için kullanılmayacaktır.”.

6.1.3.1 (c) “İşaret” (*marking*) ifadesi “işaret” (*mark*) ile değiştirilmiştir. (c)'deki şekil ile ilgili * notunda, “işaret” (*marking*) ifadesi “işaret” (*mark*) ile değiştirilmiştir.

6.1.3.2 Birinci cümlede, “işaretler” (*markings*) ifadesi “işaretler” (*marks*) ile değiştirilmiştir.

6.1.3.3 Son cümlede, “işaretler” (*markings*) ifadesi “işaretler” (*marks*) ile değiştirilmiştir.

6.1.3.4 (İki yerde), “işaretler” (*markings*) ifadesi “işaretler” (*marks*) ile değiştirilmiştir.

6.1.3.5 “İşaretler” (*markings*) ifadesi “işaretler” (*marks*) ile değiştirilmiştir.

6.1.3.6 “İşaretler” (*markings*) ifadesi “işaret” (*mark*) ile ve “geçerlidir” ifadesi “geçerlidirler” ile değiştirilmiştir.

6.1.3.7 Cümlelerin başında, “İşaret” (*marking*) ifadesi “İşaretler” (*Marks*) ile ve “işaretin her bir parçası” “işaret” ile değiştirilmiştir. İkinci paragrafın sonu şu şekilde değiştirilmiştir: “6.1.3.1'de öngörülen diğer işaretlerin doğru tanımlanabilmesini sağlamaya devam edecektir.”.

İkinci cümlelerin başı şu şekilde değiştirilmiştir: “Her türlü ek işaret”.

6.1.3.8 Giriş cümlesinin son kısmı şu şekilde değiştirilmiştir: "sırayla, aşağıdakileri gösteren dayanıklı işaretleri.."

6.1.3.9 (İki yerde), "işaretler" (*markings*) ifadesi "işaretler" (*marks*) ile değiştirilmiştir.

6.1.3.10 "İşaret" ifadesi (ikinci yerde) "işaretler" ile değiştirilmiştir.

6.1.3.11 Başlıkta "işaretleri" (*of markings*) "işaretleri" (*for marking*) ile değiştirilmiştir.

6.1.3.12 Başlıkta "işaretleri" (*of markings*) "işaretleri" (*for marking*) ile değiştirilmiştir.

6.1.3.13 Başlıkta "işaretleri" (*of markings*) "işaretleri" (*for marking*) ile ve Not içinde "işaretler" (*markings*) "işaret" (*marking*) ile değiştirilmiştir.

6.1.3.14 "İşaret" (*marking*) ifadesi "işaretler" (*marks*) ile değiştirilmiştir.

6.1.5.1.6, Not içinde "bir araya getirilmesine" ifadesi "kullanılmasına" ifadesiyle değiştirilmiştir. Sonuna şu cümle eklenmiştir: "Bu koşullar, 6.1.5.1.7 uygulanırken, iç ambalaj kullanımını sınırlamazlar..".

6.1.5.5.4 Üçüncü cümlede, "işaret" (*marking*) ifadesi "işaret" (*mark*) ile değiştirilmiştir.

Bölüm 6.2

6.2.1.1.9 Giriş cümlesinde, "belirtilen test" ifadesinden sonra "tanınan bir standart veya teknik kod" ifadesi eklenmiştir.

6.2.1.5.1 (g) Nottan önceki metin şu şekilde değiştirilmiştir:

"(g) Hidrolik basınç testi. Basınçlı kaplar, tasarım ve yapım teknik standardı veya teknik kodunda belirtilen kabul kriterlerini karşılayacaktır.

6.2.1.5.1 (i) "işaretler" (*markings*) ifadesi "işaretler" (*marks*) ile değiştirilmiştir.

6.2.1.6.1 (a) "İşaretler" (*markings*) ifadesi "işaretler" (*marks*) ile değiştirilmiştir.

6.2.2.1.1 ISO 9809-3:2010 kaydından sonra, şu şekilde yeni bir kayıt eklenmiştir:

ISO 9809-4:2014	Gaz silindirleri - Tekrar doldurulabilir dikişsiz çelik gaz silindirleri - Tasarım, yapım ve test - Kısım 4: Rm değeri 1 100 MPa'dan az olan paslanmaz çelik silindirleri	Yeni bildirim kadar
-----------------	---	---------------------

6.2.2.1.1 ISO 7866:2012 kaydında, birinci sütunda, "ISO 7866:2012" ifadesinden sonra "+ Cor 1:2014" ifadesi eklenmiştir.

6.2.2.1.1 Tablonun sonunda son üç kayıt ("ISO 11119-1:2002", "ISO 11119-2:2002" ve "ISO 11119-3:2002" standartlarına karşılık gelen) aşağıdaki kayıtlarla değiştirilmiştir.

ISO 11119-1:2002	Kompozit üretimden mamul gaz silindirleri - Teknik özellikler ve test yöntemleri - Kısım 1: Çember sarımlı kompozit gaz silindirleri	31 Aralık 2020'ye kadar
ISO 11119-1:2012	Gaz silindirleri - Tekrar doldurulabilir kompozit gaz silindirleri ve tüpleri - Tasarım, yapım ve test - Kısım 1: 450 litreye kadar çember sarımlı, fiber takviyeli, kompozit gaz silindirleri ve tüpleri	Yeni bildirim kadar
ISO 11119-2:2002	Kompozit yapıya sahip gaz silindirleri - Teknik özellikler ve test yöntemleri - Kısım 2: Tamamen sarımlı, fiber takviyeli, yük paylaşımli metal astarlara sahip kompozit gaz silindirleri	31 Aralık 2020'ye kadar
ISO 11119-2:2012 Amd 1:2014	Gaz silindirleri - Tekrar doldurulabilir kompozit gaz silindirleri ve tüpleri - Tasarım, yapım ve test - Kısım 2: 450 litreye kadar / yük paylaşımli metal astarlara sahip fiber takviyeli, kompozit gaz silindirleri ve tüpleri	Yeni bildirim kadar

ISO 11119-3:2002	Kompozit yapıya sahip gaz silindirleri - Teknik özellikler ve test yöntemleri - Kısım 3: Tamamen sarımlı, fiber takviyeli, yük paylaşmayan metalik veya metal olmayan astarlara sahip kompozit gaz silindirleri	31 Aralık 2020'ye kadar
ISO 11119-3:2013	Gaz silindirleri - Tekrar doldurulabilir kompozit gaz silindirleri ve tüpleri - Tasarım, yapım ve test - Kısım 3: 450 litreye kadar / yük paylaşsınız metalik veya metalik olmayan astarlara sahip tamamen sarımlı, fiber takviyeli, kompozit gaz silindirleri ve tüpleri	Yeni bildirim kadar

6.2.2.1.1, Not 1 "sınırsız hizmet ömrü" ifadesi "en az 15 yıl tasarım ömrü" ifadesiyle değiştirilmiştir.

6.2.2.1.1 Not 2 şu şekilde değiştirilmiştir.

"NOTE 2: 15 yıldan uzun tasarım ömrüne sahip kompozit silindirler, tasarım, hizmet ömrü test programını başarıyla geçmediği sürece, üretim tarihinden 15 yıl sonra doldurulmayacaktır. Program, ilk tasarım tipi onayının bir parçası olacak ve üretilen silindirlerin, tasarım ömrü sonuna kadar güvenli kalacağını gösteren muayene ve testleri belirleyecektir. Hizmet ömrü test programı ve sonuçları, silindir tasarımının ilk onayından sorumlu ülkenin yetkili makamınca onaylanacaktır. Bir kompozit silindirin hizmet ömrü, ilk onaylanan tasarım ömrünü geçmeyecektir."

6.2.2.1.2 "ISO 11120:1999 standardı yerine" aşağıdaki yeni kayıtlar eklenmiştir.

ISO 11119-1:2012	Gaz silindirleri - Tekrar doldurulabilir kompozit gaz silindirleri ve tüpleri - Tasarım, yapım ve test - Kısım 1: 450 litreye kadar çember sarımlı, fiber takviyeli, kompozit gaz silindirleri ve tüpleri	Yeni bildirim kadar
ISO 11119-2:2012 + Amd 1:2014	Gaz silindirleri - Tekrar doldurulabilir kompozit gaz silindirleri ve tüpleri - Tasarım, yapım ve test - Kısım 2: 450 litreye kadar / yük paylaşsınız metal astarlara sahip fiber takviyeli, kompozit gaz silindirleri ve tüpleri	Yeni bildirim kadar
ISO 11119-3:2013	Gaz silindirleri - Tekrar doldurulabilir kompozit gaz silindirleri ve tüpleri - Tasarım, yapım ve test - Kısım 3: 450 litreye kadar / yük paylaşsınız metalik veya metalik olmayan astarlara sahip tamamen sarımlı, fiber takviyeli, kompozit gaz silindirleri ve tüpleri	Yeni bildirim kadar
ISO 11515:2013	Gaz silindirleri - 450 l ile 3000 l arasında su kapasitesine sahip tekrar doldurulabilir kompozit takviyeli tüpler - Tasarım, yapım ve test	Yeni bildirim kadar

6.2.2.1.2 Tablodan sonra aşağıdaki NOTLAR eklenmiştir:

"NOTE 1: Yukarıda anılan standartlarda, kompozit tüpler, en az 15 yıl tasarım ömrüne sahip olacak şekilde tasarlanacaktır.

"NOT 2: 15 yıldan uzun tasarım ömrüne sahip kompozit tüpler, tasarım, hizmet ömrü test programını başarıyla geçmediği sürece, üretim tarihinden 15 yıl sonra doldurulmayacaktır. Program, ilk tasarım tipi onayının bir parçası olacak ve üretilen tüplerin, tasarım ömrü sonuna kadar güvenli kalacağını gösteren muayene ve testleri belirleyecektir. Hizmet ömrü test programı ve sonuçları, tüp tasarımının ilk onayından sorumlu ülkenin yetkili makamınca onaylanacaktır. Bir kompozit tüpün hizmet ömrü, ilk onaylanan tasarım ömrünü geçmeyecektir."

6.2.2.1.3 İkinci tabloda, "ISO 3807-1:2000" ve "ISO 3807-2:2000" standartlarında, "Üretim izni" sütununda "31 Aralık 2020 tarihine kadar" şeklinde değiştirilmiştir. Bu standartlardan sonra, aşağıdaki yeni satır eklenmiştir.

ISO 3807:2013	Gaz silindirleri - Asetilen silindirleri - Temel gereksinimler ve tip testi	Yeni bildirim kadar
---------------	---	---------------------

6.2.2.2 Tabloda, "ISO 11114-2:2000" kaydı, aşağıdaki kayıt ile değiştirilmiştir:

ISO 11114-2:2013	Gaz silindiri - Silindirin ve valf malzemelerinin gaz içerikleriyle uyumluluğu - Kısım 2: Metalik olmayan materyaller
------------------	---

6.2.2.3 Tabloda ISO 10297:2006'da, "Üretim izni" sütununda, "Yeni bildirim kadar" ifadesi "31 Aralık 2020'ye kadar" ifadesiyle değiştirilmiştir.

ISO 10297:2006 kaydından sonra, aşağıdaki yeni kayıt eklenmiştir:

ISO 10297:2014	Gaz silindirleri - Silindirler valfleri - Teknik özellikler ve tip testi <i>NOT: Bu ISO standardının EN versiyonu da gereksinimleri karşılar ve kullanılabilir.</i>	Yeni bildirim kadar
----------------	--	---------------------

6.2.2.4 Tabloda ISO 10462:2005'te, "Yeni bildirim kadar" ifadesi "31 Aralık 2018'e kadar" ifadesiyle değiştirilmiştir.

6.2.2.4 Tabloda, ISO 10462:2005 ifadesinden sonra, aşağıdaki yeni satır eklenmiştir:

ISO 10462:2013	Gaz silindirleri - Asetilen silindirleri - Periyodik muayene ve bakım.	Yeni bildirim kadar
----------------	--	---------------------

6.2.2.5.2.1 "İşaret" (*marking*) ifadesi "işaretler" (*marks*) ile değiştirilmiştir.

6.2.2.5.5 Dördüncü paragrafa, "sertifika işareti" (*marking*) ifadesi "sertifika işaretleri" (*marks*) ile değiştirilmiştir.

6.2.2.6.2.1 Birinci paragrafın son cümlesinde, "işaretler" (*markings*) ifadesi "işaretler" (*marks*) ile değiştirilmiştir.

6.2.2.6.5 İlk paragrafa, (iki yerde), "işaretler" (*markings*) ifadesi "işaretler" (*marks*) ile değiştirilmiştir.

6.2.2.7.2 (a) İkinci cümle şu şekilde değiştirilmiştir. "Bu sembol, bir ambalajın, çuval dökme yük konteynerinin, portatif tankın veya MEGC'nin Bölüm 6.1, 6.2, 6.3, 6.5, 6.6, 6.7 veya 6.11'in ilgili gereksinimlerine uygunluk gösterdiğini belgeleme amacı dışında bir amaç için kullanılmayacaktır."

6.2.2.7.4 Sona aşağıdaki yeni alt paragraflar ve not eklenmiştir:

"(q) Sınırlı bir tasarım ömrü olan kompozit silindirler ve tüpler için, tasarım ömrü, "FINAL" (SON) harfleri ile gösterilir ve ardından yıl (dört basamaklı) ve bunun ardından bir taksim işaretiyle ("/") ayrılacak şekilde ay (iki basamaklı) gelir.

"(r) 15 yıldan uzun sınırlı bir tasarım ömrü olan kompozit silindirler ve tüpler ile sınırsız tasarım ömrüne sahip kompozit silindirler ve tüpler için tasarım ömrü, "SERVICE" (HİZMET) harflerini takip eden ve taksim işaretiyle ("/") ayrılmış yıl (dört basamaklı) ve ardından ay (iki basamaklı) ile gösterilen üretim tarihinden itibaren 15 yıl şeklinde gösterilir.

NOT: İlk tasarım tipi, 6.2.2.1.1 NOT 2 veya 6.2.2.1.2 NOTE 2, hizmet ömrü test programı gereksinimlerini geçtikten sonra, gelecek üretim artık bu ilk hizmet ömrü işaretini gerektirmez. İlk hizmet ömrü işareti, hizmet ömrü test programı zorunluluklarını karşılayan bir tasarım tipine ait silindir ve tüpler üzerinde okunaksız hale getirilecektir."

6.2.2.7.5 Birinci girintiden sonra şu metin eklenmiştir: "...yalnız 6.2.2.7.4 (q) ve (r)'de tanımlanan işaretler, 6.2.2.7.7'nin periyodik muayene ve test işaretlerine bitişik olacaktır."

6.2.2.7.5 Alt paragraflardan sonra gelen cümlelerin sonu şu şekilde değiştirilmiştir: ", silindir işaretleme örneğidir".

6.2.2.7.7 (a) İkinci cümlede, "işaret" (marking) ifadesi "işaret" (marks) ile değiştirilmiştir.

6.2.2.8.3 Not içinde, son kısım şu şekilde değiştirilmiştir: "bu dayanıklı işaretler yerine etiket konulabilir".

6.2.2.9.2 (a) İkinci cümle şu şekilde değiştirilmiştir: "Bu sembol, bir ambalajın, esnek dökme yük konteynerinin, portatif tankın veya MFGC'nin Bölüm 6.1, 6.2, 6.3, 6.5, 6.6, 6.7 veya 6.11'in ilgili gereksinimlerine uygunluk gösterdiğini belgeleme amacı dışında bir amaç için kullanılmayacaktır."

6.2.2.9.4 (a) İkinci cümlede, "işaret" (marking) ifadesi "işaret" (mark) ile değiştirilmiştir.

6.2.3.5.2 (a) "İşaretler" (markings) ifadesi "işaretler" (marks) ile değiştirilmiştir.

6.2.3.9.1 "İşaretler" (Marking) ifadesi "işaret" (Marking) ile değiştirilmiştir.

6.2.3.9.2 Şu şekilde değiştirilmiştir:

"6.2.3.9.2 6.2.2.7.2 (a)'da ve 6.2.2.7.4 (q) ve (r) hükümlerinde belirtilen Birleşmiş Milletler ambalaj sembolü uygulanmayacaktır."

6.2.3.9.7.3 (a) "Bu işaret" (marking) ifadesi "Bu işaret" (mark) ile değiştirilmiştir.

6.2.3.10.1 "İşaretler" (Marking) ifadesi "işaret" (Marking) ile değiştirilmiştir.

6.2.3.11.4 Son cümlede, "işaret" (marking) ifadesi "işaretler" (marks) ile değiştirilmiştir.

6.2.4.1 Aşağıdaki birinci cümle eklenmiştir: "1.8.7 uyarınca tip onay sertifikaları düzenlenecektir."

6.2.4.1 "Sütun (3)'te anılan Bölüm 6.2 zorunlulukları her durumda geçerli olacaktır." cümlesi şu şekilde değiştirilmiştir: "Standartlar 1.1.5'e uygun olarak uygulanacaktır."

6.2.4.1 Tabloda, EN 1251-2:2000 için, sütun (2)'ye bir not eklenmiştir:

"NOT: Bu standartta anılan EN 1252-1:1998 Standardı, UN No. 1972 (METAN, SOĞUTULMUŞ SIVI veya DOĞAL GAZ, SOĞUTULMUŞ SIVI taşınmasına yönelik kapalı kriyojenik kaplar için de geçerlidir). "

6.2.4.1 Tabloda, "tasarım ve yapım için" altındaki kısım şu şekilde değiştirilmiştir:

"EN 14140:2003 + A1:2006" standardı için, (4). sütunda, "Yeni bildirim kadar" ifadesi "1 Ocak 2009 ve 31 Aralık 2018 arasında" ifadesiyle değiştirilmiştir.

"EN 14140:2003 + A1:2006" standardından sonra, aşağıdaki yeni satır eklenmiştir:

EN 14140:2014 +AC:2015	LPG Donanım ve aksesuarları- LPG için taşınabilir, tekrar doldurulabilir kaynaklı çelik silindirler- Alternatif tasarım ve yapım	6.2.3.1 ve 6.2.3.4	Yeni bildirim kadar	
---------------------------	--	--------------------	---------------------	--

6.2.4.1 Tabloda, "kapaklar için" altındaki kısım şu şekilde değiştirilmiştir:

Sona, şu standartlar eklenmiştir:

EN 13175: 2014	LPG Donanım ve aksesuarları –Sıvılaştırılmış Petrol Gazı (LPG) basınçlı kap valfleri ve aksamları için teknik özellikler ve test	6.2.3.1 ve 6.2.3.3	Yeni bildirim kadar	
EN ISO 17871:2015	Gaz silindirleri- Çabuk açılır silindir valfleri - Teknik özellikler ve tip testi (ISO 17871:2015)	6.2.3.1, 6.2.3.3 ve 6.2.3.4	Yeni bildirim kadar	

EN 13953:2015	LPG donanımı ve aksesuarları - Sıvılaştırılmış Petrol Gazı (LPG) için taşınabilir tekrar doldurulabilir silindirlere ilişkin basınç tahliye valfleri <i>NOT: Kapsamın son cümlesi uygulanmaz.</i>	6.2.3.1, 6.2.3.3 ve 6.2.3.4	Yeni bildirime kadar	
---------------	--	-----------------------------	----------------------	--

6.2.4.2 Birinci alt paragrafta, "her koşulda geçerli olması gereken" ifadesi silinmiştir. Birinci alt paragrafın sonuna şu cümle eklenmiştir: "Standartlar 1.1.5'e uygun olarak uygulanacaktır."

6.2.4.2 Tablo şu şekilde değiştirilmiştir:

EN 14912:2005 standardında, son sütunda "Yeni bildirime kadar" ifadesi "31 Aralık 2018'e kadar" ifadesiyle değiştirilmiştir.

–Standart "EN 14912:2005" sonuna, aşağıdaki yeni satır eklenmiştir:

EN 14912:2015	LPG donanımı ve aksesuarları - Silindirlerin periyodik muayenesi sırasında LPG silindir vanalarının muayene ve bakımı	1 Ocak 2019'dan itibaren zorunlu
---------------	---	----------------------------------

6.2.6.1.5 Sona, şu yeni cümle eklenmiştir:

"Ayrıca, test basıncı ve su kapasitesinin çarpımı, sıvılaştırılmış gazlar için 30 bar-litreyi veya sıkıştırılmış gazlar için 54 bar-litreyi geçmeyecek, test basıncı, sıvılaştırılmış gazlar için 250 bar veya sıkıştırılmış gazlar için 450 barı geçmeyecektir".

6.2.6.4 İkinci girintinin sonunda "; " işareti "." işareti ile değiştirilmiştir.

Aşağıdaki yeni girinti eklenmiştir:

-UN No. 2037, zehirli olmayan, alevlenebilir olmayan sıkıştırılmış veya sıvılaştırılmış gazlar içeren gaz (gaz kartuşları) ihtiva eden küçük kaplar için: EN 16509:2014 Taşınabilir gaz silindirleri- Sıkıştırılmış veya sıvılaştırılmış gazlar içeren 120 ml'ye kadar (120 ml dahil) kapasiteye sahip tekrar doldurulabilir olmayan, küçük, taşınabilir çelik silindirler (kompakt silindirler) - Tasarım, yapım, dolun ve test (madde 9 hariç)."

Bölüm 6.3

6.3.4, Not 1 Başlangıç kısmı şu şekilde değiştirilmiştir: "*İşaretler, onları taşıyan ambalajların ...*".

6.3.4, Not 2 "İşaret" (*marking*) ifadesi, "işaretler" (*marks*) değiştirilmiştir.

6.3.4, Not 3 "İşaret" (*marking*) ifadesi, "işaretler" (*marks*) değiştirilmiştir.

6.3.4.1 (İki yerde), "işaretler" (*markings*) ifadesi "işaretler" (*marks*) ile değiştirilmiştir.

6.3.4.2 (a) İkinci cümle şu şekilde değiştirilmiştir: "Bu sembol, bir ambalajın, esnek dökme yük konteynerinin, portatif tankın veya MEGC'nin Bölüm 6.1, 6.2, 6.3, 6.5, 6.6, 6.7 veya 6.11'in ilgili gereksinimlerine uygunluk gösterdiğini belgeleme amacı dışında bir amaç için kullanılmayacaktır."

6.3.4.2 (g) "işaret" (*marking*) ifadesi "işaret" (*mark*) ile değiştirilmiştir.

6.3.4.3 Cümlelerin başında, "İşaret" (*Marking*) ifadesi "İşaretler" (*Marks*) ile ve "İşaretin her bir parçası" "işaret" ile değiştirilmiştir. İkinci paragrafın sonu şu şekilde değiştirilmiştir: "6.3.4.1'de öngörülen işaretlerin doğru tanımlanabilmesini sağlamaya devam edecektir.". İkinci cümlelerin başı şu şekilde değiştirilmiştir: "Her türlü ek işaret".

6.3.5.1.6 (g) "işaretler" (*markings*) ifadesi "işaretler" (*marks*) ile değiştirilmiştir.

Bölüm 6.4

6.4.22.8 Birinci cümlede, "ambalaj" ifadesinden sonra "tasarım" ifadesi eklenmiştir.

6.4.22.8 (a) Son kısım şu şekilde değiştirilmiştir: "...ve bu belgenin bir ADR'ye Taraf Ülkenin yetkili makamı tarafından onaylandığını";

6.4.22.8 (b) Son kısım şu şekilde değiştirilmiştir: "...bir ADR'ye Taraf Ülkenin yetkili makamı tarafından onaylanır";

6.4.23.12(a) Birinci cümlede, "tanımlama işareti" ifadesi "tanımlama işaretleri" ile değiştirilmiştir.

6.4.23.16 (b) Değişiklik İngilizce metin için geçerli değildir.

Bölüm 6.5

6.5.2.1 Değişiklik İngilizce metin için geçerli değildir.

6.5.2.1.1 Birinci paragrafta, "işaretler" (*markings*) ifadesi "işaretler" (*marks*) ile değiştirilmiştir.

6.5.2.1.1 (a) İkinci cümle şu şekilde değiştirilmiştir: "Bu sembol, bir ambalajın, cıvık dökme yük konteynerinin, portatif tankın veya MEGC'nin Bölüm 6.1, 6.2, 6.3, 6.5, 6.6, 6.7 veya 6.11'in ilgili gereksinimlerine uygunluk gösterdiğini belgeleme amacı dışında bir amaç için kullanılmayacaktır.". Üçüncü cümlede, "işaretin damgalama ile" ifadesi, "işaretlerin damgalama ile" ifadesiyle değiştirilmiştir.

6.5.2.1.1 (h) alt paragrafının altına şu metin eklenmiştir:

"Yukarıdaki istenen ana işaretler, yukarıdaki alt paragrafların belirttiği sırayla uygulanacaktır. 6.5.2.2'de istenen işaret ile yetkili makam tarafından gerekli görülen diğer ek işaretler, ana işaretlerin doğru tanımlanmasını mümkün kılacaktır.

(a) ile (h) maddeleri ve 6.5.2.2 kapsamında uygulanan her bir işaret, kolayca tanımlanabilecek şekilde örneğin boşluk veya kesme işaretleri ile açıkça ayrılmalıdır.

6.5.2.1.2 Başlıkta, "işaretler" (*markings*) ifadesi "işaret" (*marking*) ile değiştirilmiştir.

6.5.2.2.1 "İşaretler" (*markings*) ifadesi "işaretler" (*marks*) ile değiştirilmiştir. Tabloda, birinci sütun başlığında, "işaret" ifadesi "işaretler" ile ve tablonun b notunda, "işaret" (*marking*) ifadesi, "işaret" mark ile değiştirilmiştir.

6.5.2.2.3 "İşaretler" (*markings*) ifadesi "işaretler" (*marks*) ile değiştirilmiştir.

6.5.2.2.4 birinci paragraf şu şekilde değiştirilmiştir:

Birinci cümle başı şu şekilde değiştirilmiştir: "Kompozit IBC tasarım tipine sahip iç kaplar, işaretlerin uygulanması ile tanımlanacaktır." Cümle başı değiştirilmiştir.

Üçüncü cümlede, "işaret" (*marking*) ifadesi "işaretler" (*marks*) ile değiştirilmiştir.

6.5.2.2.4 ikinci paragraf şu şekilde değiştirilmiştir:

"İşaret" (*marking*), "işaretler" (*marks*) ve "işaret" (*marking*), "işaret" (*mark*) ifadesiyle değiştirilmiştir.

6.5.2.2.4 Mevcut Not, Not 1 olarak yeniden numaralandırılmıştır. Şu şekilde yeni bir Not 2 eklenmiştir:

"**NOT 2:** İç kabın üretim tarihi kompozit IBC'nin işaretlenmiş üretim (bkz. 6.5.2.1), onarım (bkz. 6.5.4.5.3) veya yeniden üretim (bkz. 6.5.2.4) tarihinden farklı olabilir."

6.5.2.3 "İşaret (marking) gösterir" ifadesi, "İşaretler (marks) ... gösterir" ile değiştirilmiştir.

6.5.2.4 "işaret" (marking) ifadesi "işaretler" (marks) ile ve "işaretler" (markings) ifadesi "işaretler" (marks) ile değiştirilmiştir.

6.5.4.4.1(a) (i) "işaret" (marking) ifadesi, "işaretler" (marks) ile değiştirilmiştir.

6.5.4.4.2 Giriş cümlesi şu şekilde değiştirilmiştir:

"6.5.4.4.2 Sıvılar veya basınç altında doldurulan veya boşaltılan katılar için her metal, sert plastik ve kompozit IBC, bir sızdırmazlık testinden geçecektir. Bu test, 6.5.6.7.3'te gösterilen uygun test seviyesini karşılayabildiğini gösteren, 6.5.4.1'de öngörülen kalite güvence programının bir parçasıdır".

6.5.4.5.3 "İşaret" (marking) ifadesi "işaretler" (marks) ile değiştirilmiştir.

Bölüm 6.6

6.6.3.1 Birinci paragrafta, "işaretler" (markings) ifadesi "işaretler" (marks) ile değiştirilmiştir.

6.6.3.1 (a) İkinci cümle şu şekilde değiştirilmiştir: "Bu sembol, bir ambalajın, esnek dökme yük konteynerinin, portatif tankın veya MEGC'nin Bölüm 6.1, 6.2, 6.3, 6.5, 6.6, 6.7 veya 6.11'in ilgili gereksinimlerine uygunluk gösterdiğini belgeleme amacı dışında bir amaç için kullanılmayacaktır.". Üçüncü cümlede, "işaret" (marking) ifadesi, "işaretler" (marks) ile değiştirilmiştir.

6.6.3.1 (h) alt paragrafından sonra gelen cümlelerde, "işaret" (marking) ifadesi "işaret" (mark) ile ve "işaretin her bir bileşeni" "işaret" ile değiştirilmiştir.

6.6.3.2 Başlıkta, "işaret" (the marking) ifadesi "işaret" (marking) ile değiştirilmiştir.

Bölüm 6.7

6.7.2.19.8 (a) Sonuna şu cümle eklenmiştir:

"Bu muayenede duvar kalınlığında azalma görülürse, duvar kalınlığı, uygun bir ölçüm yöntemiyle doğrulanır".

6.7.2.19.8 (g) "işaretler" (markings) ifadesi "işaretler" (marks) ile değiştirilmiştir.

Şekil 6.7.2.20.1 Başlık şu şekilde değiştirilmiştir: "İşaret plakası örneği".

6.7.2.20.1 (c) (i) İkinci cümle şu şekilde değiştirilmiştir: "Bu sembol, bir ambalajın, esnek dökme yük konteynerinin, portatif tankın veya MEGC'nin Bölüm 6.1, 6.2, 6.3, 6.5, 6.6, 6.7 veya 6.11'in ilgili gereksinimlerine uygunluk gösterdiğini belgeleme amacı dışında bir amaç için kullanılmayacaktır".

6.7.3.15.8 (a) Sonuna şu cümle eklenmiştir:

"Bu muayenede duvar kalınlığında azalma görülürse, duvar kalınlığı, uygun bir ölçüm yöntemiyle doğrulanır".

6.7.3.15.8 (f) "İşaretler" (marking) ifadesi "işaret" (marks) ile değiştirilmiştir.

Şekil 6.7.3.16.1 Başlık şu şekilde değiştirilmiştir: "İşaret plakası örneği".

6.7.3.16.1 (c) (i) İkinci cümle şu şekilde değiştirilmiştir: "Bu sembol, bir ambalajın, esnek dökme yük konteynerinin, portatif tankın veya MEGC'nin Bölüm 6.1, 6.2, 6.3, 6.5, 6.6, 6.7 veya 6.11'in ilgili gereksinimlerine uygunluk gösterdiğini belgeleme amacı dışında bir amaç için kullanılmayacaktır".

6.7.4.14.9 (c) "İşaretler" (markings) ifadesi "işaretler" (marks) ile değiştirilmiştir.

Şekil 6.7.4.15.1 Başlık şu şekilde değiştirilmiştir: "İşaret plakası örneği".

6.7.4.15.1 (c) (i) İkinci cümle şu şekilde değiştirilmiştir: "Bu sembol, bir ambalajın, esnek dökme yük konteynerinin, portatif tankın veya MEGC'nin Bölüm 6.1, 6.2, 6.3, 6.5, 6.6, 6.7 veya 6.11'in ilgili gereksinimlerine uygunluk gösterdiğini belgeleme amacı dışında bir amaç için kullanılmayacaktır."

6.7.5.2.4 (a) "ISO 11114-2:2000" ifadesi "ISO 11114-2:2013" ile değiştirilmiştir.

6.7.5.12.6 (e) "İşaretler" (markings) ifadesi "İşaretler" (marks) ile değiştirilmiştir.

Şekil 6.7.5.13.1 Başlık şu şekilde değiştirilmiştir: "İşaret plakası örneği".

6.7.5.13.1 (c) (i) İkinci cümle şu şekilde değiştirilmiştir: "Bu sembol, bir ambalajın, esnek dökme yük konteynerinin, portatif tankın veya MEGC'nin Bölüm 6.1, 6.2, 6.3, 6.5, 6.6, 6.7 veya 6.11'in ilgili gereksinimlerine uygunluk gösterdiğini belgeleme amacı dışında bir amaç için kullanılmayacaktır."

Bölüm 6.8

6.8.2.1.21 İlk değişiklik İngilizce metin için geçerli değildir. İkinci Tabloda, "Ostenitik paslanmaz çelikler" satırından sonra, aşağıdaki yeni satır eklenmiştir:

Ostenitik-ferritik paslanmaz çelikler	3 mm	3 mm	3,5 mm
---------------------------------------	------	------	--------

6.8.2.6.1 Birinci cümleye şu ifade eklenmiştir: "1.8.7 veya 6.8.2.3 uyarınca tip onay sertifikaları düzenlenecektir."

"Sütun (3)'e atıf yapan Bölüm 6.8 zorunlulukları her durumda geçerli olacaktır." cümlesi şu şekilde değiştirilmiştir: "Standartlar 1.1.5'e uygun olarak uygulanacaktır."

6.8.2.6.1 Tablo şu şekilde değiştirilmiştir:

Şu başlıklar silinmiştir:

"Tüm tanklar için;

"Tanklar için azami çalışma basıncı en fazla 50 kPa olan ve...";

"Sınıf 2 kapsanındaki gazlara yönelik tanklar için"; ve

"Sıvı petrol ürünleri ve ... taşınmasına yönelik tanklar için".

Aşağıdaki başlıklar eklenmiştir:

"Tank tasarımı ve yapımı için"; ve "Donanım için"

"Tank tasarımı ve yapımı için" altına, şu standartlara ilişkin satırlar eklenmiştir: EN 14025:2003 + AC:2005, EN 14025:2008, EN 14025:2013, EN 13094:2004, EN 13094:2008 + AC:2008, EN 12493:2001 (Ek C hariç), EN 12493:2008 (Ek C hariç), EN 12493:2008 + A1:2012 (Ek C hariç), EN 12493:2013 (Ek C hariç), EN 13530-2:2002, EN 13530-2:2002 + A1:2004, EN 14398-2:2003 (Tablo 1 hariç) ve EN 14398-2:2003 + A2:2008.

"Donanım için" altında, şu standartlara ilişkin satırlar eklenmiştir: EN 14432:2006, EN 14433:2006, EN 12252:2000, EN 12252:2005 + A1:2008, EN 14129:2014, EN 1626:2008 (valf kategorisi B hariç), EN 13082:2001, EN 13082:2008, + A1:2012, EN 13308:2002, EN 13314:2002, EN 13316:2002, EN 13317:2002 (Ek B'deki şekil ve Tablo B.2 hariç), EN 13317:2002 + A1:2006, EN 14595:2005 ve EN 16257:2012.

6.8.2.6.1 Tabloda, "Tank tasarımı ve yapımı için" altındaki kısım şu şekilde değiştirilmiştir:

"EN 13094:2008 + AC:2008" standardında, sütun (4)'te, "Yeni bildirim kadar" ifadesi "1 Ocak 2010 ve 31 Aralık 2018 arasında" olarak değiştirilmiştir.

"EN 13094:2008 + AC:2008" standardından sonra aşağıdaki yeni standart eklenmiştir:

EN 13094:2015	Tehlikeli malların taşınmasına yönelik tanklar - Çalışma basıncı en fazla 0,5 bar olan metalik tanklar - Tasarım ve yapım	6.8.2.1	Yeni bildirim kadar	
---------------	---	---------	---------------------	--

"EN 12493:2013" standardı için, (4). sütunda, "Yeni bildirim kadar" ifadesi "1 Ocak 2015 ve 31 Aralık 2017 arasında" ifadesiyle değiştirilmiştir.

"EN 12493:2013" standardında, sütun (5)'te "31 Aralık 2018" ifadesi eklenmiştir.

"EN 12493:2013" standardından sonra aşağıdaki yeni standart eklenmiştir:

EN 12493:2013 + A1:2014 (Ek C hariç)	LP'G donanım ve aksesuarları -Sıvılaştırılmış petrol gazı (LPG) için kaynaklı çelik tanklar - Karayolu tankerleri - Tasarım ve yapım <i>NOT: Karayolu tankerleri ADR uyarınca "sabit tanklar" ve "sökülebilir tanklar" anlamında anlaşılabılır.</i>	6.8.2.1, 6.8.2.5, 6.8.3.1, 6.8.3.5, 6.8.5.1 ile 6.8.5.3	Yeni bildirim kadar	
--------------------------------------	--	--	---------------------	--

6.8.2.6.1 Tabloda, EN 13530-2:2002 +A1:2004 için, sütun (2)'de aşağıdaki not eklenmiştir: " *NOT: Bu standartta anılan EN 1252-1:1998 Standardı, UN No. 1972 (MRTAN, SOĞUTULMUŞ SIVI veya DOĞAL GAZ, SOĞUTULMUŞ SIVI taşınmasına yönelik tanklar için de geçerlidir).* ".

6.8.2.6.1 Tabloda, "Donanım için" altındaki kısım şu şekilde değiştirilmiştir:

"EN 14432:2006" standardı için, (4). sütunda, "Yeni bildirim kadar" ifadesi "1 Ocak 2009 ve 31 Aralık 2018 arasında" ifadesiyle değiştirilmiştir.

"EN 14432:2006" standardından sonra aşağıdaki yeni standart eklenmiştir:

EN 14432:2014	Tehlikeli malların taşınmasına yönelik tanklar - Sıvı kimyasalların ve sıvılaştırılmış gazların taşınmasına yönelik tank donanımı - Ürün boşaltım ve hava girişi valfleri <i>NOT: Bu standart azami çalışma basıncı en fazla 0,5 kPa olan tanklar için de kullanılabilir.</i>	6.8.2.2.1, 6.8.2.2.2 ve 6.8.2.3.1	Yeni bildirim kadar	
---------------	--	---	---------------------	--

"EN 14433:2006" standardı için, (4). sütunda, "Yeni bildirim kadar" ifadesi "1 Ocak 2009 ve 31 Aralık 2018 arasında" ifadesiyle değiştirilmiştir.

"EN 14433:2006" standardından sonra aşağıdaki yeni standart eklenmiştir:

EN 14433:2014	Tehlikeli malların taşınmasına yönelik tanklar - Sıvı kimyasalların ve sıvılaştırılmış gazların taşınmasına yönelik tank donanımı - Taban valfleri <i>NOT: Bu standart azami çalışma basıncı en fazla 0,5 kPa olan tanklar için de kullanılabilir.</i>	6.8.2.2.1, 6.8.2.2.2 ve 6.8.2.3.1	Yeni bildirim kadar	
---------------	---	---	---------------------	--

"EN 12252:2005 + A1:2008" standardında, sütun (4)'te, "Yeni bildirme kadar" ifadesi "1 Ocak 2011 ve 31 Aralık 2018 arasında" olarak değiştirilmiştir.

"EN 12252:2005 + A1:2008" standardından sonra, aşağıdaki yeni standart eklenmiştir:

EN 12252:2014	LPG donanımı ve aksesuarları - LPG karayolu tankerlerinin donatılması <i>NOT: Karayolu tankeri ADR uyarınca "sabit tanklar" ve "sökülebilir tanklar" anlamında anlaşılmaktadır.</i>	6.8.3.2 ve 6.8.3.4.9	Yeni bildirme kadar	
---------------	--	----------------------	---------------------	--

Son bölüme, aşağıdaki satır eklenmiştir:

EN 13175:2014	LPG Donanım ve aksesuarları -Sıvılaştırılmış Petrol Gazı (LPG) basınçlı kap valfleri ve aksesuarları	6.8.2.1.1, 6.8.2.2, 6.8.2.4.1 ve 6.8.3.2.3	Yeni bildirme kadar	
---------------	--	--	---------------------	--

"EN 1626:2008" satırından sonra, aşağıdaki satır eklenmiştir:

EN 13648-1:2008	Kriyojenik kaplar - Aşırı basınçtan korunmaya yönelik güvenlik cihazları -Kısım 1: Kriyojenik tip emniyet valfleri	6.8.2.4, 6.8.3.2.12 ve 6.8.3.4	Yeni bildirme kadar	
-----------------	--	--------------------------------	---------------------	--

6.8.2.6.2 Birinci alt paragrafın sonunda yer alan, "her koşulda geçerli olması gereken" ifadesi silinmiştir.

Birinci alt paragrafın sonuna şu cümle eklenmiştir: "Standartlar 1.1.5'e uygun olarak uygulanacaktır. ".

6.8.2.6.2 Son bölüme, aşağıdaki satır eklenmiştir:

EN 14334:2014	LPG donanımı ve aksesuarları - LPG karayolu tankerlerinin muayenesi ve testi	6.8.2.4 (6.8.2.4.1 hariç), 6.8.3.4.2 ve 6.8.3.4.9	Yeni bildirme kadar	
---------------	--	---	---------------------	--

6.8.3.2.15 Sonuna şu cümle eklenmiştir: "Yalıtım sisteminin etkinliğinin tip testi için, bkz. 6.8.3.4.11.".

6.8.3.4 Sayfa'nın sağ tarafına 6.8.3.4.10 ve 6.8.3.4.11 olmak üzere iki yeni paragraf eklenmiştir:

Soğutularak sıvılaştırılmış gazlar taşıyan tank-konteynerler için tutma süreleri

6.8.3.4.10

Soğutularak sıvılaştırılmış gazlar taşıyan tank-konteynerler için referans tutma süresi aşağıdakilere dayanarak belirlenir:

(a) 6.8.3.4.11'e uygun olarak saptanmış olan yalıtım sisteminin etkinliği;

(b) Basınç sınırlama cihaz(lar)ının en düşük basınç ayarı;

(c) İlk doldurma koşulları;

(d) 30 °C'lik varsayılan ortam sıcaklığı;

(e) Taşınması amaçlanan her soğutularak sıvılaştırılmış gazın fiziksel özellikleri.

6.8.3.4.11

Yalıtım sisteminin etkinliği (Watt cinsinden ısı akısı), tank-konteynerler üzerinde tip testi yapılarak saptanacaktır. Bu test şunlardan birinden oluşacaktır;

(a) Soğutulmuş sıvılaştırılmış gaz kaybının ölçüldüğü zaman dilimi içerisinde sabit basınç testi (örneğin atmosfer basıncında); veya

(b) Gövdedeki basınç artışının ölçüldüğü zaman dilimi içerisinde kapalı sistem testi.

Sabit basınç testi yürütülürken, atmosfer basıncındaki değişiklikler göz önünde bulundurulacaktır. Testlerin herhangi birini yaparken, ortam sıcaklığının 30 °C'lik varsayılan referans ortam sıcaklığı değerinden her sapması için düzeltmeler yapılacaktır.

NOT: ISO 21014:2006 'Kriyojenik kaplar - Kriyojenik izolasyon performansı kriyojenik kapların izolasyon performansını belirleme yöntemlerini ayrıntılı olarak verir ve tutma süresinin hesaplanması için bir yöntem sağlar.'."

Mevcut 6.8.3.4.10 ile 6.8.3.4.16 paragrafları, sırasıyla 6.8.3.4.12 ile 6.8.3.4.18 olarak yeniden numaralandırılmıştır.

6.8.3.4.12 (eski 6.8.3.4.10) "6.8.3.4.14" ifadesi "6.8.3.4.16" ile değiştirilmiştir.

6.8.3.4.16 (eski 6.8.3.4.14) "6.8.3.4.15" ifadesi "6.8.3.4.17" ile değiştirilmiştir.

6.8.3.4.18 (eski 6.8.3.4.16) "6.8.3.4.10 ile 6.8.3.4.15" ifadesi "6.8.3.4.12 ile 6.8.3.4.17" ifadesi ile değiştirilmiştir.

6.8.3.4.17 (e) (eski 6.8.3.4.15 (e)) "İşaretler" (markings) ifadesi "işaretler" (marks) ile değiştirilmiştir.

6.8.3.5.4 Sayfanın sağ tarafında, ilk girintiden sonra, aşağıdaki gibi iki yeni girinti eklenmiştir:

" - her bir gaz için referans tutma süresi (gün veya saat olarak)¹³;

- ilgili ilk basınçlar (bar ölçümü veya kPa ölçümü olarak)¹³."

6.8.3.5.10 Sondan bir önceki girintide, "6.8.3.4.10 ile 6.8.3.4.13" ifadesi "6.8.3.4.12 ve 6.8.3.4.15" ile değiştirilmiştir.

6.8.3.6 Birinci cümleye şu ifade eklenmiştir: "1.8.7 uyarınca tip onay sertifikaları düzenlenecektir."

"Sütun (3)'te anılan Bölüm 6.8 zorunlulukları her durumda geçerli olacaktır." cümlesi şu şekilde değiştirilmiştir: "Standartlar 1.1.5'e uygun olarak uygulanacaktır."

6.8.3.6 Tabloda, EN 13807:2003 için, sütun (2)'ye bir not eklenmiştir: **NOT:** Uygun yerlerde, bu standart basınçlı kaplardan oluşan MEGC'lere uygulanabilir."

6.8.3.6 "EN 13807:2003" standardında, sütun (3)'te, "6.8.3.4.10 ile 6.8.3.4.12" ifadesi "6.8.3.4.12 ile 6.8.3.4.14" olarak değiştirilmiştir.

6.8.4, özel hüküm TC8 Sona, şu yeni cümle eklenmiştir: "Gövdeler en az 5 kPa (0,05 bar) dış tasarım basıncına sahip olacak şekilde tasarlanabilir."

6.8.4 özel hüküm TT8 Üçüncü paragrafta, "işaret" (*marking*) ifadesi "işareti" (*mark*) ile değiştirilmiştir.

6.8.4, özel hüküm TT11 Tablodan sonraki alt paragrafta, "EN 12493:2013" ""EN 12493:2013 + A1:2014"" ile değiştirilmiştir.

Bölüm 6.11

6.11.2.3 Tabloya aşağıdaki yeni satır eklenmiştir:

Esnek dökme yük konteyneri	BK3
----------------------------	-----

Aşağıdaki gibi yeni bir 6.11.5 eklenmiştir:

"6.11.5 BK3 esnek dökme yük konteynerlerinin tasarımı, yapımı, muayenesi ve testine ilişkin zorunluluklar

6.11.5.1 Tasarım ve yapım zorunlulukları

6.11.5.1.1 Esnek dökme yük konteynerleri toz geçirmez olacaktır.

6.11.5.1.2 Esnek dökme yük konteynerleri içeriğin dışarı çıkışını önlemek için tamamen kapalı olacaktır.

6.11.5.1.3 Esnek dökme yük konteynerleri su geçirmez olacaktır.

6.11.5.1.4 Esnek dökme yük konteynerlerinin, tehlikeli mallarla doğrudan temas eden kısımları:

- (a) Tehlikeli mallardan etkilenmemeli veya bu nedenle önemli ölçüde zayıflamamalıdır,
- (b) Bir reaksiyonu hızlandırma veya tehlikeli mallarla tepkimeye girme gibi tehlikeli etkilere neden olmamalıdır; ve
- (c) Tehlikeli malların, normal taşıma koşulları altında tehlike teşkil edebilecek şekilde sızıntı yapmasına izin vermemelidir.

6.11.5.2 Servis donanımı ve elleçleme cihazları

6.11.5.2.1 Doldurma ve boşaltma cihazları, elleçleme veya taşıma sırasında hasara karşı korunmayı sağlayacak şekilde düzenlenecektir. Doldurma ve boşaltma cihazları, istenmeyen açılmalara karşı emniyete alınacaktır.

6.11.5.2.2 Esnek dökme yük konteynerlerinin, eğer takılmış ise askıları, normal elleçleme ve taşıma koşullarında ortaya çıkabilecek basınç ve dinamik kuvvetlere dayanacaktır.

6.11.5.2.3 Elleçleme cihazları, mükerrer kullanıma dayanacak kadar güçlü olacaktır.

6.11.5.3 Muayene ve test

6.11.5.3.1 Her esnek dökme yük konteynerinin tasarım tipi, işaret tahsisine izin veren yetkili makamın belirlediği prosedürlere uygun olarak, 6.11.5'te ön görüldüğü şekilde test edilecek olup, bu yetkili makam tarafından onaylanacaktır.

6.11.5.3.2 Testler esnek dökme yük konteynerinin tasarım, malzeme veya üretim şeklinde bir değişiklik yaratan her bir tasarım tipi değişikliği durumunda tekrarlanacaktır.

6.11.5.3.3 Testler, taşıma için hazırlanan esnek dökme yük konteynerleri üzerinde yürütülecektir. Esnek dökme yük konteynerleri, kullanılacakları azami kütleye kadar doldurulacaktır ve içerikleri eşit dağılacaktır. Esnek dökme yük konteynerlerinde taşınacak maddelerin yerini, testin sonuçlarını geçersiz kılmamak kaydıyla diğer maddeler alabilir. Diğer bir madde kullanıldığında taşınacak madde ile aynı fiziksel özelliklere (kütle, taşıma büyüklüğü, vb.) sahip olmalıdır. Gerekli toplam esnek dökme yük konteyneri kütlesini elde etmek için kuruşun torbaları gibi katkı maddelerinin kullanımına, sonuçlar etkilenmeyecek şekilde yerleştirilmeleri şartıyla izin verilir.

6.11.5.3.4 Üretilen her bir esnek dökme yük konteynerinin bu Bölümdeki hükümleri karşılamasını temin etmek amacıyla esnek dökme yük konteynerleri yetkili makamı tatmin eden bir kalite güvence programına göre üretilmeli ve test edilmelidir.

6.11.5.3.5 *Düşürme testi*

6.11.5.3.5.1 Uygulanabilirlik

Tüm esnek dökme yük konteyneri tipleri için tasarım tipi testi olarak.

6.11.5.3.5.2 Teste hazırlık

Esnek dökme yük konteyneri izin verilen azami brüt kütlesine kadar doldurulacaktır.

6.11.5.3.5.3 Test metodu

Esnek dökme yük konteyneri, elastik olmayan yatay bir hedef yüzey üzerine düşürülecektir. Hedef yüzey şöyle olacaktır:

- (a) Yerinden oynamasına yetecek şekilde bütün halinde ve büyük;
- (b) Test sonuçlarını etkileyebilecek bölgesel kusurlar taşımayan düz yüzey;
- (c) Test koşulları altında deformasyon olmayacak kadar sağlam ve testler nedeniyle hasar görme eğilimi göstermeyen; ve
- (d) Test edilecek esnek dökme yük konteynerinin tamamen yüzeye düşmesini sağlayacak yeterli genişlikte.

Düşüşün ardından, esnek dökme yük konteyneri, gözlem için dik pozisyona getirilir.

6.11.5.3.5.4 Düşürme yüksekliği

Ambalajlama grubu III: 0,8 m

6.11.5.3.5.5 Testi geçme kriterleri

- (a) İçerik kaybı olmayacaktır. Konteyner dik pozisyona getirildikten sonra başka sızıntı olmaması kaydıyla, darbe sonucu kapaklardan veya dikiş deliklerinden ufak bir boşalmanın gerçekleşmesi, esnek dökme yük konteynerinin başarısız olduğu şeklinde değerlendirilmeyecektir;
- (b) Ilurda veya imha için taşıyan esnek dökme yük konteynerini güvensiz kılacak herhangi bir hasar olmayacaktır.

6.11.5.3.6 *Yukarıdan kaldırma testi*

6.11.5.3.6.1 Uygulanabilirlik

Tüm esnek dökme yük konteyneri tipleri için tasarım tipi testi olarak.

6.11.5.3.6.2 Teste hazırlık

Esnek dökme yük konteynerleri, yükün düzgün bir şekilde dağılımıyla, azami net kütlenin altı katına kadar doldurulacaktır.

6.11.5.3.6.3 Test metodu

Esnek dökme yük konteyneri, tasarlandığı tarzda yerden yukarıya kaldırılacak ve o pozisyonda beş dakikalık bir süreyle tutulacaktır.

6.11.5.3.6.4 Testi geçme kriterleri

Esnek dökme yük konteyneri veya onun kaldırma cihazlarında taşımayı veya elleçlemeyi güvensiz kılacak hiçbir hasar ve içerik kaybı görülmemeyecektir.

6.11.5.3.7 Devirme testi

6.11.5.3.7.1 Uygulanabilirlik

Tüm esnek dökme yük konteyneri tipleri için tasarım tipi testi olarak.

6.11.5.3.7.2 Teste hazırlık

Esnek dökme yük konteyneri izin verilen azami brüt kütlesine kadar doldurulacaktır.

6.11.5.3.7.3 Test metodu

Esnek dökme yük konteyneri, üst bölümünün herhangi bir kısmı üzerine, düşürme ucundan en uzak kenarı kaldırarak, elastik olmayan yatay bir hedef yüzey üzerine devrilecektir. Hedef yüzey şöyle olacaktır:

- (a) Yerinden oynamamasına yetecek şekilde bütün halinde ve bütüklü;
- (b) Test sonuçlarını etkileyebilecek bölgesel kusurlar taşımayan düz yüzey;
- (c) Test koşulları altında deforme olmayacak kadar sağlam ve testler nedeniyle hasar görme eğilimi göstermeyen; ve
- (d) Test edilen esnek dökme yük konteynerinin tamamen yüzeye düşmesini sağlayacak yeterli genişlikte.

6.11.5.3.7.4 Tüm esnek dökme yük konteynerleri için, devirme yüksekliği şu şekilde belirtilmiştir:

Ambalajlama grubu III: 0,8 m

6.11.5.3.7.5 Testi geçme kriteri

İçerik kaybı olmayacaktır. Darbe sonucu kapaklardan veya dikiş deliklerinden ufak bir boşalmanın gerçekleşmesi, sızıntının devam etmemesi koşuluyla esnek dökme yük konteynerinin başarısızlığı olarak değerlendirilmeyecektir.

6.11.5.3.8 Doğrulama testi

6.11.5.3.8.1 Uygulanabilirlik

Üstten veya yandan kaldırılmak üzere tasarlanmış tüm esnek dökme yük konteyneri tipleri için tasarım tipi testi olarak.

6.11.5.3.8.2 Teste hazırlık

Esnek dökme yük konteyneri, kapasitesinin %95'inden az olmamak üzere ve izin verilen azami brüt kütlesine kadar doldurulacaktır.

6.11.5.3.8.3 Test metodu

Yan tarafı üzerine yatırılmış olan esnek dökme yük konteyneri, kaldırma cihazlarının yarısı tarafından en az 0,1 m/sn hızla dik pozisyona kaldırılacaktır.

6.11.5.3.8.4 Testi geçme kriteri

Esnek dökme yük konteyneri veya onun kaldırma cihazlarında taşımayı veya elleçlemeyi güvensiz kılacak hiç bir hasar görülmemeyecektir.

6.11.5.3.9 *Yırtma testi*

6.11.5.3.9.1 Uygulanabilirlik

Tüm esnek dökme yük konteyneri tipleri için tasarım tipi testi olarak.

6.11.5.3.9.2 Teste hazırlık

Esnek dökme yük konteyneri izin verilen azami brüt kütlesine kadar doldurulacaktır.

6.11.5.3.9.3 Test metodu

Esnek dökme yük konteyneri yere bırakılmış pozisyonda, herhangi bir geniş yüzeyli duvarı üzerine esnek dökme yük konteynerinin tüm katmanlarını tamamen geçecek şekilde 300 mm bir kesik yapılacaktır. Kesik, esnek dökme yük konteynerinin ana eksenine 45°'lik bir açıyla, içeriğin alt yüzeyi ile üst yüzeyinin yarısına kadar yapılacaktır. Esnek dökme yük konteyneri, daha sonra, maksimum brüt kütlenin iki katına eşit olan, düzgün dağıtılmış üstüne bindirilmiş bir yüke tabi tutulacaktır. Yük, en az on beş dakika süreyle uygulanmalıdır. Üstten veya yandan kaldırılmak üzere tasarlanmış olan bir esnek dökme yük konteyneri, üzerine binen yük kaldırıldıktan sonra, zeminden yukarıya kaldırılacak ve o pozisyonda on beş dakikalık bir süreyle tutulacaktır.

6.11.5.3.9.4 Testi geçme kriteri

Kesik, orijinal uzunluğunun %25'inden fazla büyümemiş olacaktır.

6.11.5.3.10 *İstifleme testi*

6.11.5.3.10.1 Uygulanabilirlik

Tüm esnek dökme yük konteyneri tipleri için tasarım tipi testi olarak.

6.11.5.3.10.2 Teste hazırlık

Esnek dökme yük konteyneri izin verilen azami brüt kütlesine kadar doldurulacaktır.

6.11.5.3.10.3 Test metodu

Tasarım yük taşıma kapasitesinin dört katına eşit bir kuvvet 24 saat süreyle esnek dökme yük konteynerinin üst yüzeyine uygulanacaktır.

6.11.5.3.10.4 Testi geçme kriteri

Test esnasında veya yükün kaldırılmasından sonra içerik kaybı olmayacaktır.

6.11.5.4 *Test raporu*

6.11.5.4.1 En az aşağıdaki bilgileri içeren bir test raporu hazırlanarak esnek dökme yük konteyneri kullanıcılarına sunulmalıdır:

1. Testin gerçekleştiği tesisin adı ve adresi;
2. Başvuru sahibinin (varsa) adı ve adresi;
3. Özel bir test raporu tanımlaması;
4. Test raporunun tarihi;
5. Esnek dökme yük konteyneri üreticisi;
6. Esnek dökme yük konteyneri tasarım tipinin açıklaması (örn. boyutlar, malzemeler, kapaklar, kalınlık, vb.) ve/veya fotoğraflar);
7. Azami kapasite / izin verilen azami brüt kütlesi;
8. Test içeriklerinin özellikleri, örneğin sıvılar için parçacık büyüklüğü;

9. Test açıklamaları ve sonuçlar;
10. Test raporu, imzalayanın adı ve unvanı ile birlikte imzalanmalıdır.

6.11.5.4.2 Test raporunda taşıma için hazırlanan esnek dökme yük konteynerinin bu Bölümdeki ilgili hükümlere göre test edildiğini ve diğer bir muhafaza metodu veya bileşen kullanımına, bu testi geçersiz kılabileceğini ifade eden bir beyan yer alacaktır. Test raporunun bir nüshası yetkili makama ibraz edilecektir.

6.11.5.5 İşaretleme

6.11.5.5.1 ADR hükümleri kapsamında imal edilen ve kullanımı amaçlanan her bir esnek dökme yük konteyneri kalıcı, okunaklı ve kolayca görülen bir yere yerleştirilmiş olan işaretler taşımaktadır. Harfler, rakamlar ve semboller en az 24 mm yüksekliğinde olmalı ve aşağıdakileri göstermelidir:

- (a) Birleşmiş Milletler ambalaj sembolü



Bu sembol, bir ambalajın, esnek dökme yük konteynerinin, portatif tankın veya MEGC'nin Bölüm 6.1, 6.2, 6.3, 6.5, 6.6, 6.7 veya 6.11'in ilgili gereksinimlerine uygunluk gösterdiğini belgeleme amacı dışında bir amaç için kullanılmayacaktır;

- (b) BK3 kodu;
- (c) Tasarım tipinin onaylandığı ambalajlama grubunu (gruplarını) gösteren büyük harf: yalnızca ambalajlama grubu III için Z;
- (d) Üretimin yapıldığı ay ve yıl (son iki basamak);
- (e) Uluslararası trafikte motorlu taşıtlara yönelik ayırt edici işaret tarafından gösterilen ve işaretin tahsisini yapan ülkeyi¹ tanımlayan karakter(ler);
- (f) Üreticinin adı veya sembolü ya da yetkili makam tarafından belirtilen diğer esnek dökme yük konteyneri tanımları;
- (g) Kg cinsinden istifleme testi yükü.
- (h) Kg cinsinden izin verilen azami brüt kitle.

İşaretler, (a) ile (h)'de gösterilen sırada uygulanacak; bu alt paragraflarda istenen her bir işaret, işaretlerin tüm bileşenlerinin kolayca tespit edilebilmesi için birbirinden açık bir şekilde, örneğin bir taksim veya boşluk ile ayrılacaktır.

6.11.5.5.2 İşaretleme örneği



BK3/Z/11 09
RCS/NTT/MK-14-10
56000/14000².

Bölüm 6.12

- 6.12.3.1.3 Tabloda, "Paslanmaz östenitik çelikler" ifadesi "östenitik paslanmaz çelikler" olarak değiştirilmiştir.

¹ Karayolu Trafikine ilişkin Viyana Konvansiyonu'nda (1968) öngörülen uluslararası trafikte motorlu taşıtları ayırt etme işareti.

6.12.3.2.3 Tabloda, "Paslanmaz östenitik çelikler" ifadesi "östenitik paslanmaz çelikler" olarak değiştirilmiştir.

Bölüm 7.2

7.2.4, V2 (1) Birinci paragrafın sonuna şu cümle eklenmiştir: "Bir taşıma birimi, her ikisi de patlayıcı maddeler veya nesneler taşıyan bir EX/II aracı ve bir EX/II aracından oluşuyorsa, EX/II taşıma birine uygulanan 7.5.5.2.1 miktar sını, tüm taşıma birimi için geçerlidir."

7.2.4, V8 (4) Birinci paragrafa (yöntem R4 ve R5), "ve kendiliğinden reaksiyona giren maddeler", kendiliğinden reaksiyona giren maddeler ve polimerleştirici maddeler" ile değiştirilmiştir. İkinci paragrafa (yöntem R3), "Tip B" sonrasına " ve polimerleştirici maddeler" eklenmiştir. Üçüncü paragrafa (yöntem R2), "Tip C, D, E ve F" sonrasına " ve polimerleştirici maddeler" eklenmiştir. Dördüncü paragrafa (yöntem R1), "Tip C, D, E ve F" sonrasına " ve polimerleştirici maddeler" eklenmiştir.

Bölüm 7.3

7.3.1.1 (b) "kodu (kodları) ile" ifadesi "koduyla" ifadesiyle değiştirilmiştir.

7.3.2.1 İkinci cümlede, " BK1 ve BK2 kodları ifadesi "BK1, BK2 ve BK3 kodları" ile değiştirilmiştir. BK1 ve BK2 tanımlarından sonra şu ifade eklenmiştir:

"BK3: Esnek dökme yük konteynerlerinde taşımaya izin verilir".

Aşağıdaki yeni alt başlık eklenmiştir:

"7.3.2.10 Esnek dökme konteynerlerinin kullanımı

7.3.2.10.1 Esnek dökme yük konteyneri doldurulmadan önce, yapısal anlamda hizmet verebildiğinin kanıtlanması; metal ve tekstil kısımları dahil olmak üzere, kumaş kayış, yük taşıyıcı kayış, gövde kumaşı, kilitlenebilir cihaz parçalarında çukurluk veya hasar bulunmadığı iç astarlarında, yırtık, aşınma veya hasar bulunmadığının gösterilmesi amacıyla görsel incelemeye tabi tutulacaktır.

7.3.2.10.2 Esnek dökme yük konteynerleri için, tehlikeli malların taşınması için izin verilen kullanım süresi, esnek dökme yük konteynerinin üretim tarihinden itibaren iki yıl olacaktır.

7.3.2.10.3 Esnek dökme yük konteyneri içinde tehlikeli gaz birikimi oluşma ihtimali varsa, bir havalandırma cihazı takılacaktır. Hava menfezi, su ve yabancı madde girişinin normal taşıma koşulları altında engelleneceği bir şekilde tasarlanacaktır.

7.3.2.10.4 Esnek dökme yük konteynerleri, yüklü halde yüksekliğin genişliğe oranı 1.1 oranını aşmayacak şekilde doldurulacaktır. Esnek dökme yük konteynerlerinin azami brüt kütlesi 14 tonu aşmayacaktır."

7.3.3.2.3, AP4 "yükleme ve boşaltma" ifadesi, "dolum ve boşaltma" ile değiştirilmiştir".

Bölüm 7.4

7.4.1 Üçüncü cümlede, "başlık 9.7.2" ifadesi "9.7" ile değiştirilmiştir.

7.4.2 Giriş metninde, " OX" ifadesi silinmiştir. Üçüncü girinti silinmiştir. Dördüncü girinti şu şekilde değiştirilmiştir:

"A. AT aracı öngörüldüyorsa, AT ve FL araçları kullanılabilir.

Bölüm 7.5

7.5.1 Başlıktan sonra gelen Not silinmiştir.

7.5.1.1 "Büyük konteyner(ler)" ifadesi "konteyner(ler) ile değiştirilmiştir". "Dökme yük konteyner(ler)" ifadesinden sonra "MEGC(ler)" ifadesi eklenmiştir.

7.5.1.2 (a) ve (b) maddeleri girinti olarak değiştirilmiştir.

7.5.1.2 İkinci girintide, "büyük konteyner(ler)" ifadesi "konteyner(ler)" ile değiştirilmiştir. "Dökme yük konteyner(ler)" ifadesinden sonra "MEGC(ler)" ifadesi eklenmiştir. Son paragrafta "büyük konteyner" ifadesi "konteyner" ile değiştirilmiş ve "dökme yük konteyneri" ifadesinden sonra "MEGC" eklenmiştir.

7.5.1.5 "İşaretler" (*markings*) ifadesi "işaretler" (*marks*) ile değiştirilmiştir.

7.5.2.1 Mevcut Not. Not 1 olarak düzenlenmiştir. Şu şekilde yeni bir Not 2 eklenmiştir:

"NOT 2: Yalnız Sınıf 1'e ait nesne veya maddeler içeren ve Model No. 1, 1.4, 1.5 ve 1.6'ya uygun etiket taşıyan ambalajlarda, bu ambalajlar için istenen diğer tehlike etiketlerine bakılmaksızın, 7.5.2.2 uyarınca karışık yüklemeye izin verilir. 7.5.2.1'deki Tablo, sadece, söz konusu ambalajlar, diğer sınıflardan madde veya nesneler içeren ambalajlarla birlikte yüklendiğinde geçerlidir."

7.5.2.1 Tabloda d notunda, "UN No. 1942 ve 2067"den sonra "amonyum nitrat emülsiyonu veya süspansiyonu veya jeli (UN No. 3373) ifadesi eklenmiştir".

7.5.5.3 "veya F" ifadesinden sonra, "Sınıf 4.1'e ait polimerleştirici maddeler" ifadesi eklenmiştir.

7.5.7.4 "boşaltma" ifadesi, "kaldırılması" ifadesi eklenmiştir.

Aşağıdaki gibi yeni bir 7.5.7.6 alt başlık eklenmiştir.

"7.5.7.6 Esnek dökme konteynerlerinin yüklenmesi"

7.5.7.6.1 Esnek dökme yük konteynerleri, esnek dökme yük konteynerinin yüksekliğinin en az üçte ikisine kadar uzanan sert kenarlara ve uçlara sahip olan bir araç veya konteyner içinde taşınacaktır. Taşıma için kullanılan araçlar, ECE Yönetmeliği No. 13 uyarınca araç denge fonksiyonu ile donatılacaktır.¹

NOT: Esnek dökme yük konteynerini bir araca veya konteynere yüklerken, 7.5.7.1 ve Yük Taşıma Birimlerinin (CTUlar) Ambarlanmasıyla İlgili IMO/ILO/UNECE Kılavuzu'nda belirtilen tehlikeli malların elleçlenmesi ve istiflenmesine ilişkin kurallara dikkat edilecektir.

7.5.7.6.2 Esnek dökme yük konteynerleri, araç veya konteyner içinde sabitleyici yöntemlerle sabitlenecek ve böylelikle taşıma sırasında esnek dökme yük konteynerinin pozisyonunu değiştirebilecek veya hasar görmesine neden olabilecek hareketler önlenecektir. Esnek dökme yük konteynerlerinin hareketi, tüm boşlukların yük koruma tahtalarıyla doldurulması veya blokama ve payandalama yoluyla önlenecektir. Sarma veya kayış gibi kısıtlama mekanizmaları kullanılıyorsa, bunlar esnek dökme yük konteynerinde hasara veya deformasyona neden olabilecek sıkılıkta uygulanmamalıdır.

7.5.7.6.3 Esnek dökme yük konteynerleri istiflenmeyecektir."

Dipnot 1, şu şekilde olacaktır: ¹⁾ ECE Yönetmeliği No: 13 (fren sistemi bakımından M, N ve O kategorilerindeki araçların onayına ilişkin yeknesak hükümler)."

7.5.11, CV22 "Alevlenebilir katılar" ifadesinden sonra", polimerleştirici maddeler" ifadesi eklenmiştir.

7.5.11, CV36 Sona aşağıdaki cümle eklenmiştir: "UN No. 2211 ve 3314 için, araç veya konteyner halihazırda IMDG Kodu özel hüküm 965 uyarınca işaretlenmiş ise, bu işarete gerek yoktur".

Dipnot 2 şu şekilde olacaktır: ² "CAUTION- MAY CONTAIN FLAMMABLE VAPOUR" (DİKKAT - ALEVLENEBİLİR BUHAR İÇERE BİLİR" sözcüklerini içeren ikaz işareti, en az 25 mm yüksekliğinde harflerden oluşur, her erişim noktasında, araç veya konteyneri açmadan veya girmeden önce şahıs tarafından kolaylıkla görülebilecek bir yere konur.

7.5.11, CV37 İlk iki cümle şu şekilde değiştirilmiştir: "Yüklemeden önce, bu yan ürünler, nemi gidermek için kalsine edilmeden önce ortam sıcaklığına kadar soğutulur. Dökme yük taşıyan araçlar ve konteynerler, yolculuk boyunca su nüfuzuna karşı yeterince havalandırılacak ve korunacaktır."

Bölüm 8.1

8.1.4.4 " ve bir işaret" (*marking*) ifadesi, "ve bir işaret" (*mark*) ile değiştirilmiştir.

8.1.5.3 Son girintide, "araçta" ifadesi "taşıma biriminde" olarak değiştirilmiştir.

Bölüm 8.3

8.3.8 "Paragraf 9.2.2.6.3" ifadesi "alt başlık 9.2.2.6" ifadesiyle değiştirilmiştir.

Bölüm 8.6

8.6.3.3 ve 8.6.4 Dipnot 1 silinmiştir.

Bölüm 9.1

9.1.1.2 "FL aracı" tanımında, "EN 590:2009 + A1:2010" ifadesi "EN 590:2013 + AC:2014" (iki defa) değiştirilmiştir.

9.1.1.2 "FL aracı" tanımında, (c) alt paragrafının sonunda, ";" ifadesinden sonra "veya" sözcüğü eklenmiştir. Aşağıdaki gibi yeni bir (d) alt paragrafı eklenmiştir:

"(d) Stabilize hidrojen peroksit veya %60'tan fazla hidrojen peroksit içeren sulu bir çözeltiyle kararlaştırılmış hidrojen peroksidin (Sınıf 5.1, UN No. 2015), kapasitesi 1 m³'ten fazla olan sabit tanklarda veya sökülebilir tanklarda ya da münferit kapasitesi 3 m³'ten fazla olan tank konteynerlerinde ya da portatif tanklarda taşınmasına yönelik bir araç;"

9.1.1.2 "OX aracı" tanımı silinmiştir.

9.1.1.2 "AT aracı" tanımında, (a) paragrafının baş kısmı şu şekilde değiştirilmiştir: " EX/III veya FL aracı veya MEMU dışında bir araç". Cümlelerin geri kalanı değişmemiştir.

9.1.1.2 "ADR onayı" tanımında, "OX," silinmiştir.

9.1.2 Başlıkta ve Not içinde, "EX/II, EX/III, FL, OX ve AT araçları ve MEMU'lar" ifadesi "EX/II, EX/III, FL ve AT araçları ve MEMU'lar" ifadesiyle değiştirilmiştir.

9.1.2.1, 9.1.2.3 ve 9.1.3.1 Birinci cümlede, "EX/II, EX/III, FL, OX ve AT araçları ve MEMU'lar" ifadesi "EX/II, EX/III, FL ve AT araçları ve MEMU'lar" ifadesiyle değiştirilmiştir.

9.1.2.2 İngilizce metin için geçerli değildir.

9.1.3.1 "(ADR onay belgesi)" ifadesinden sonra, dipnot 4'e bir atıf eklenmiştir. Dipnot 4 şu şekilde değiştirilmiştir. ⁴ Onay belgesinin doldurulmasına ilişkin düzenlemelere Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu Sekreterliğinin web sitesinden ulaşılabilir (<http://www.unece.org/trans/danger/danger.htm>).

9.1.3.5 Onay belgesi, madde 7 altında, "OX" ifadesi silinmiştir.

Bölüm 9.2

9.2.1.1 Birinci ve ikinci paragrafta, ", OX" ifadesi silinmiştir.

9.2.1.1 Mevcut tablo aşağıdaki ile değiştirilmiştir:

TEKNİK ÖZELLİKLER		ARAÇLAR				YORUMLAR
		EX/ II	EX/ III	AT	FL	
9.2.2	ELEKTRİK DONANIMI					
9.2.2.1	Genel hükümler	X	X	X	X	
9.2.2.2.1	Kablolar	X	X	X	X	
9.2.2.2.2	Ek koruma	X ^a	X	X ^b	X	^a 31 Mart 2018'den sonra ilk tescili yapılan (ya da tescil zorunlu değilse hizmete alınan) 3.5 ton üzerinde azami kütleye sahip araçlar için geçerlidir. ^b 31 Mart 2018'den sonra ilk tescili yapılan (ya da tescil zorunlu değilse hizmete alınan) araçlar için geçerlidir.
9.2.2.3	Sigortalar ve devre kesici	X ^b	X	X	X	^b 31 Mart 2018'den sonra ilk tescili yapılan (ya da tescil zorunlu değilse hizmete alınan) araçlar için geçerlidir.
9.2.2.4	Bataryalar	X	X	X	X	
9.2.2.5	Aydınlatma	X	X	X	X	
9.2.2.6	Elektrik bağlantıları	X ^c	X	X ^b	X	^b 31 Mart 2018'den sonra ilk tescili yapılan (ya da tescil zorunlu değilse hizmete alınan) araçlar için geçerlidir. ^c 31 Mart 2018'den sonra ilk tescili yapılan (ya da tescil zorunlu değilse hizmete alınan) 3.5 ton üzerinde azami kütleye sahip römork çekme amaçlı motorlu taşıtlar ile 3.5 ton üzeri azami kütleye sahip römorklar için geçerlidir.
9.2.2.7	Voltaj	X	X			
9.2.2.8	Batarya ana şalteri		X		X	
9.2.2.9	Kalıcı olarak güç verilmiş devreler					
9.2.2.9.1					X	
9.2.2.9.2			X			
9.2.3	FREN DONANIMI					
9.2.3.1	Genel hükümler	X	X	X	X	
	Kilitlenmeyen fren sistemi	X ^c	X ^{d,e}	X ^{d,e}	X ^{d,e}	^d Azami kütlesi 16 tondan fazla olan motorlu taşıtlarla (traktörler ve esnemez araçlar) azami kütlesi 10 tondan fazla olan ve römork çekme onayı taşıyan motorlu taşıtlar (yani tam römorklar, yarı römorklar ve aks römorklar) için geçerlidir.

						Motorlu taşıtlar, kategori I kapsamındaki kilitlenmeyen fren sistemiyle donatılacaktır. Azami kütlesi 10 tondan fazla olan römorklar için geçerlidir (8m. tam römorklar ve yar. römorklar). Römorklar, kategori A kapsamındaki kilitlenmeyen fren sistemiyle donatılacaktır. * 31 Mart 2018'den sonra ilk tescili yapılan (ya da tescil zorunlu değilse hizmete alınan) 3,5 ton üzerinde azami kütleye sahip tüm motorlu taşıtlar ve römorklar için geçerlidir.
	Mukavemet fren sistemi	X ^f	X ^a	X ^a	X ^a	^f 31 Mart 2018 tarihinden sonra ilk tescili yapılan azami kütlesi 16 tondan fazla olan veya azami kütlesi 10 tondan fazla olup römork çekmeye yetkili motorlu taşıtlar için geçerlidir. Mukavemet fren sistemi IIA tipinde olacaktır. ^a Azami kütlesi 16 tondan fazla olan veya azami kütlesi 10 tondan fazla olup römork çekmeye yetkili motorlu taşıtlar için geçerlidir. Mukavemet fren sistemi IIA tipinde olacaktır.
9.2.4	YANGIN RİSKLERİNİN ÖNLENMESİ					
9.2.4.3	Yakıt tankları	X	X		X	
9.2.4.4	Motor	X	X		X	
9.2.4.5	Egzoz sistemi	X	X		X	
9.2.4.6	Araç mukavemet freni	X ^f	X	X	X	^f 31 Mart 2018 tarihinden sonra ilk tescili yapılan azami kütlesi 16 tondan fazla olan veya azami kütlesi 10 tondan fazla olup römork çekmeye yetkili motorlu taşıtlar için geçerlidir. Mukavemet fren sistemi IIA tipinde olacaktır.
9.2.4.7	Yanmalı ısıtıcılar					
9.2.4.7.1		X ^a	X ^b	X ^b	X ^b	^b 30 Haziran 1999 tarihinden sonra donatılmış motorlu taşıtlar için geçerlidir. 1 Ocak 2010 tarihine kadar 1 Temmuz 1999'dan önce donatılmış araçlar için zorunlu uyumluluk vardır. Donatma tarihi bilinmiyorsa, ilk tescil tarihi kullanılacaktır.
9.2.4.7.2						
9.2.4.7.5						
9.2.4.7.3					x ^b	^b 30 Haziran 1999 tarihinden sonra donatılmış motorlu taşıtlar için geçerlidir. 1 Ocak 2010 tarihine kadar 1 Temmuz 1999'dan önce donatılmış taşıtlar için zorunlu uyumluluk vardır. Donatma tarihi bilinmiyorsa, ilk tescil tarihi kullanılacaktır.
9.2.4.7.4						
9.2.4.7.6		X	X			
9.2.5	HIZ SINIRLANDIRMA CİHAZLARI	X ⁱ	X ⁱ	X ⁱ	X ⁱ	ⁱ İlk tescili 31 Aralık 1987'den sonra yapılmış olan ve azami kütlesi 12 tonu aşan motorlu taşıtlar için ve ilk tescili 31 Aralık 2007'den sonra yapılmış olan ve azami kütlesi en az 3,5 ton, en fazla 12 ton olan tüm motorlu taşıtlar için geçerlidir.
9.2.6	MOTORLU TAŞIT VE RÖMORKLARIN BAĞLANTI CİHAZLARI	X	X	X ⁱ	X ⁱ	ⁱ 31 Mart 2018'den sonra ilk tescili yapılan (ya da tescil zorunlu değilse hizmete alınan) motorlu taşıtlar ve römorklar ile motorlu taşıtların bağlantı cihazları için geçerlidir.

9.2.2 şu şekilde değiştirilmiştir:

"9.2.2 Elektrik donanımı

9.2.2.1 Genel hükümler

Elektrik tesisatı, aracın normal kullanım koşullarında kazara alev almayacak ya da kısa devre oluşturmayacak biçimde tasarlanacak, yapılacak ve korunacaktır.

Elektrik tesisatı, 9.2.1 tablosuna uygun olarak 9.2.2.2 ila 9.2.2.9'un hükümlerini karşılayacaktır.

9.2.2.2 Kablo tesisatı

9.2.2.2.1 Kablolar

Bir elektrik devresindeki hiçbir kablo, kablounun tasarlandığı akımın üzerinde akım taşımayacaktır. İletkenler yeterli ölçüde yalıtılmalıdır.

Kablolar, ISO 16750-4:2010 ve ISO 16750-5:2010'da verilen sıcaklık aralığı veya sıvı uyumluluk koşulları gibi, kullanılacakları araç genelindeki koşullara uygun olacaktır.

Kablolar, ISO 6722-1:2011 + Cor 01:2012 veya ISO 6722-2:2013 standardına uygun olacaktır.

Kablolar, mekanik ve termal gerilmelere karşı korunacak şekilde güvenli bir biçimde bağlanacak ve yerleştirilecektir.

9.2.2.2.2 Ek koruma

Sürücü mahallinin arkasında ve römork üzerinde bulunan kablolar, bir darbe veya deformasyon anında kazara ateşleme veya kısa devre riskini en aza indirmek için ilaveten korunacaktır.

Ek koruma, aracın normal kullanım koşullarına uygun olacaktır.

ISO 14572:2011'e uygun olarak çok kanallı kablolar kullanılmışsa veya aşağıda şekil 9.2.2.2.2.1 ila 9.2.2.2.2.4'te verilen örneklerden biri ya da eşit etkin koruma sağlayan başka bir konfigürasyon kullanılmışsa ek koruma gereksinimi karşılanır.

[9.2.2.6'daki mevcut resimler bu konuma girilmiş ve sırasıyla 9.2.2.2.2.1 ila 9.2.2.2.2.4 olarak yeniden numaralandırılmıştır.]

Tekerlek hız sensörlerinin kabloları ek koruma gerektirmez.

Sürücü mahallinin arkasındaki kablo tesisatının gövde tarafından korunduğu tek parça yapılmış panelvan şeklindeki EX II araçlarının bu gereksinim karşıladıkları kabul edilir.

9.2.2.3 Sigortalar ve devre kesiciler

Tüm devreler, aşağıdakiler haricinde sigorta veya otomatik devre kesicilerle korunacaktır:

- marş bataryası ile soğuk çalıştırma sistemi arasındaki devreler;
- marş bataryası ile alternatör arasındaki devreler;
- alternatör ile sigorta veya devre kesici kutusu arasındaki devreler;
- marş bataryası ile marş motoru arasındaki devreler;

- Sistem elektrikli ya da elektromanyetik ise marş bataryası ile mukavemet fren sisteminin güç kontrol merkezi (bkz. 9.2.3.1.2) arasındaki devreler;
- marş bataryası ile boji dingilini kaldırmaya yönelik elektrikli kaldırma mekanizması arasındaki devreler.

Yukarıdaki korunmasız devreler, olabildiğince kısa olacaktır.

9.2.2.4 Aküler

Akü kutup başları, elektriksel olarak yalıtılacak veya yalıtılan kapakla kapatılacaktır.

Yanıcı gaz ortaya çıkarabilecek aküler motor kapağının altına yerleştirilmemişse, havalandırılmalı bir kutu içine monte edilecektir.

9.2.2.5 Aydınlatma

Vidalı kapağa sahip ışık kaynakları kullanılmayacaktır.

9.2.2.6 Motorlu taşıtlar ve römorklar arasındaki elektrik bağlantıları

9.2.2.6.1 Elektrik bağlantıları, aşağıdakileri önleyecek şekilde tasarlanacaktır:

- nem ve kir girişi; bağlantılı parçalar, IEC 60529 uyarınca en az IP 54 koruma derecesine sahip olacaktır,
- kazara bağlantı kopması; konektörler, ISO 4091:2003, madde 5.6'da verilen gereksinimleri karşılayacaktır.

9.2.2.6.2 9.2.2.6.1 gereksinimleri, aşağıdaki hallerde karşılanmış sayılır:

- ISO 12098:2004², ISO 7638:2003¹, EN 15207:2014¹ veya ISO 25981:2008¹ uyarınca özel amaçlarla standartlaştırılmış konektörler için
- elektrik bağlantılarının otomatik bağlantı sisteminin bir parçası olduğu durumlar (bkz. ECE Yönetmeliği No.55³).

9.2.2.6.3 Araçların veya donanımlarının doğru çalışması için diğer amaçlara yönelik elektrik bağlantıları, 9.2.2.6.1'in zorunluluklarına uydukları sürece kullanılabilir.

9.2.2.7 Voltaj

Elektrik sisteminin anma gerilimi 25 V A.C. veya 60V D.C'yi geçmeyecektir.

Elektrik sisteminin galvanik olarak yalıtılmış parçalarının, yük bölmesi veya tankın dışından en az 0.5 metre mesafe içinde bulunmaması kaydıyla, bu parçalarda daha yüksek voltajlara müsaade edilir.

Ayrıca, 1000 V A.C veya 1500V D.C. üzerinde bir voltajda çalışan sistemler, kapalı bir mahfaza içinde toplanacaktır.

Xenon lambalar kullanılırsa, sadece entegre startere sahip olanlara müsaade edilir.

9.2.2.8 Akü ana şalteri

9.2.2.8.1 Elektrik devresini kesme şalteri, akünün mümkün olabildiğince yakınına yerleştirilmelidir. Tek kutuplu bir şalter kullanılıyorsa, bu toprak bağlantısına değil, besleme bağlantısına yerleştirilmelidir.

² Burada atıfta bulunulan ISO 4099 standardının uygulanması gerekmektedir.

³ ECE Yönetmeliği No. 55 (Araç kombinasyonlarının mekanik bağlantı bileşenlerinin onayına ilişkin yeknesak hükümler).

9.2.2.8.2 Şalterin bağlantı kesme veya tekrar bağlantı kuma fonksiyonlarını kolaylaştıran bir kontrol cihazı sürücü mahalline yerleştirilecektir. Bu, sürücünün kolay ulaşabileceği bir yerde bulunacak ve ayar edilecek biçimde işaretlenecektir. Bu, ya iki yönde hareket eden bir kontrol aygıtı kullanılarak koruyucu bir kapak eklenmek suretiyle ya da uygun başka yollar ile istenmeyen çalışmalara karşı korunacaktır. Ek kontrol aygıtları, ayar edici şekilde işaretlenmek suretiyle ve istenmeyen çalışmalara karşı korundukları takdirde kurulabilir. Kontrol aygıt(lar)ı elektrikle çalışıyorsa, kontrol aygıtlarının devreleri 9.2.2.9 zorunluluklarına tabidir.

9.2.2.8.3 Şalter, kontrol aygıtının aktivasyonundan sonra 10 saniye içinde devreleri kesecektir.

9.2.2.8.4 Anahtar, IEC Standardı 60529 uyarınca IP 65 koruma derecesine sahip bir muhafazaya sahip olacaktır.

9.2.2.8.5 Şalter üzerindeki kablo bağlantıları IEC 60529 uyarınca IP 54 koruma derecesine sahip olacaktır. Bununla birlikte, bu bağlantılar, bir merkezde (ki bu akü kutusu olabilir) toplanmışlarsa bu koşul geçerli değildir. Bu durumda, örneğin kauçuk bir kapakla kısa devrelere karşı bağlantıların yalıtılması yeterlidir.

9.2.2.9 Kalıcı olarak güç verilmiş devreler

9.2.2.9.1 (a) Bağlantı telleri de dahil olmak üzere, akü ana şalteri açık olduğunda sürekli elektrik enerjisine bağlı kalacak olan elektrik tesisatı tehlikeli alanlarda kullanıma elverişli olacaktır. Bu tür donanımlar IEC 60079, kısım 0 ve 14'ün genel zorunluluklarına ve IEC 60079 kısım 1, 2, 5, 6, 7, 11 15 ya da 18'de belirtilen ek zorunluluklara uygunluk gösterecektir;

(b) IEC 60079 kısım 14'ün uygulanması için, aşağıdaki sınıflandırmadan yararlanılacaktır;

9.2.2.4 ve 9.2.2.8'e tabi olmayan bağlantı telleri de dahil olmak üzere, daimi olarak elektrik enerjisine bağlanmış olan donanımlar, genel olarak elektrik donanımı söz konusu olduğunda Bölge 1'in gerekliliklerine uyacak veya sürücü kabini içine yerleştirilmiş olan elektrik donanımı söz konusu olduğunda ise Bölge 2'nin gerekliliklerine uyacaktır. Patlama grubu IIC, sıcaklık sınıfı T6'nın gereksinimleri yerine getirilmelidir.

Bununla birlikte, ortamdaki elektrikli olmayan donanımların neden olduğu sıcaklığın T6 sıcaklık sınırını aşığı bir ortama monte edilmiş olan kalıcı olarak elektrik verilmiş elektrikli donanımlar için, kalıcı olarak elektrik verilmiş teçhizatların sıcaklık sınıflandırması, en az T4 sıcaklık sınıfınınınkiyle aynı olacaktır.

(c) Kalıcı olarak enerji verilmiş donanımların besleme bağlantıları, IEC 60079, kısım 7 ("Artırılmış güvenlik") hükümlerine uygunluk gösterecek ve bir sigorta ya da güç kaynağına olabildiğince yakın şekilde yerleştirilmiş olan otomatik devre kesici ile korunacaktır ya da "kendiliğinden güvenli donanım" ise, bu bağlantılar güç kaynağına olabildiğince yakın şekilde yerleştirilmiş olan bir güvenlik bariyeri ile korunacaktır.

9.2.2.9.2 Akü ana şalteri açık olduğunda elektrik enerjisine bağlı kalması gereken elektrik donanımının akü ana şalteri ile elektrik bypass devresi bağlantıları; sigorta, devre kesici ya da emniyet engeli (akım sınırlayıcı) gibi uygun araçlar yoluyla fazla ısınmaya karşı korunacaklardır.

9.2.3.1.1 ve 9.2.3.1.2 Dipnot 3, 4 olarak yeniden numaralandırılmıştır.

9.2.3.1.2 "EX/III," öncesinde, "EX/II" eklenmiştir. ", OX" ifadesi silinmiştir.

9.2.4.2 Silinmiş ve "(Silindi)" ifadesi eklenmiştir.

9.2.4.3 Şu şekilde değiştirilmiştir.

"9.2.4.3 Yakıt tankları ve silindirleri

Araç motorunu beslemek için kullanılan yakıt tankı ve silindirleri aşağıdaki zorunlulukları karşılayacaktır:

(a) Normal taşıma koşullarında herhangi bir sızıntının meydana gelmesi sıvı yakıt veya gaz yakıtın sıvı fazı yere akacak ve aracın ya da yükün sıcak kısımlarına temas etmeyecektir;

(b) Sıvı yakıtlar için yakıt tankları, ECE Yönetmeliği No. 34⁵ zorunluluklarını karşılayacaktır; Benzin içeren yakıt tankları, doldurma deliğinde deliğin sızdırmaz olarak kapatılmasını sağlayan etkin bir alev tuzakı ya da bir kapakla donatılacaktır. LNG ve CNG yakıt tankları ve silindirleri, sırasıyla, ECE Yönetmeliği No. 110⁶ 'nın ilgili zorunluluklarını karşılayacaktır. LPG yakıt tankları, ECE Yönetmeliği No. 67⁷ 'nin ilgili zorunluluklarını karşılayacaktır.

(c) Gaz yakıt içeren yakıt tanklarının basınç tahliye cihazları ve/veya basınç tahliye valflerinin tahliye delik(ler)i, hava girişleri, yakıt tankları, yükler veya aracın sıcak kısımlarından uzak olacak ve kapalı alanlar, diğer araçlar, hava girişine sahip dışarıdan monte edilmiş sistemler (klima sistemleri gibi), motor girişleri veya motor egzozuna etki etmeyecektir. Yakıt sisteminin boruları, yük taşıyan gövdenin üzerine monte edilmeyecektir."

9.2.4.4 Şu şekilde değiştirilmiştir:

"9.2.4.4 Araç hareket ettiren motor ısınma ya da alevlenme yoluyla yük için herhangi bir tehlikeye yol açmayacak bir biçimde donatılmış ve yerleştirilmiş olacaktır. Yakıt olarak CNG veya LNG kullanımına, ancak CNG ve LNG'ye ilişkin özel bileşenlerin, ECE Yönetmelik No. 110⁶ uyarınca onaylanmış olması ve 9.2.2 hükümlerini karşılaması halinde izin verilecektir. Araç üzerindeki tesisat, 9.2.2 ve ECE Yönetmeliği No. 110⁶ teknik zorunluluklarını karşılayacaktır. Yakıt olarak LPG kullanımına, ancak LPG'ye ilişkin özel bileşenlerin, ECE Yönetmelik No. 67⁷ uyarınca onaylanmış olması ve 9.2.2 hükümlerini karşılaması halinde izin verilecektir. Araç üzerindeki tesisat, 9.2.2 ve ECE Yönetmeliği No. 67⁷ teknik zorunluluklarını karşılayacaktır. EX/II ve EX/III araçları söz konusu olduğunda, sadece 55 °C üzerinde parlama noktasına sahip sıvı yakıt kullanan motor sıkıştırılmalı ateşleme yapısında olacaktır. Gazlar kullanılmayacaktır."

Dipnot 5, 6 ve 7 şu şekilde düzenlenmiştir:

⁵ ECE Yönetmeliği No: 34 (Yangın risklerinin önlenmesi bakımından araçların onayına ilişkin yeknesak hükümler)

⁶ ECE Yönetmeliği No. 110 (Aşağıdakilerin onayına ilişkin genel hükümler:

I. Tahrik sisteminde sıkıştırılmış doğal gaz (CNG) ve/veya sıvılaştırılmış doğal gaz (LNG) kullanılan motorlu taşıtların özel bileşenleri;

II. Tahrik sisteminde sıkıştırılmış doğal gaz (CNG) ve/veya sıvılaştırılmış doğal gaz (LNG) kullanımına yönelik onaylı bir tipin özel bileşenlerinin kurulumu açısından araçlar.)".

⁷ ECE Yönetmeliği No. 67 (Aşağıdakilerin onayına ilişkin genel hükümler:

I. Tahrik sisteminde sıvılaştırılmış petrol gazları kullanan M ve N kategorisine ait özel taşıt donanımının onay

II. Donanımın kurulumuna bağlı olarak, tahrik sistemlerinde sıvılaştırılmış petrol gazı kullanımı için özel donanım takılmış M ve N kategorisine ait araçların onayı)"

9.2.4.7.1 Dipnot 4, 8 olarak yeniden numaralandırılmıştır.

9.2.5 Dipnot 5, 9 olarak yeniden numaralandırılmıştır.

9.2.6 Şu şekilde değiştirilmiştir:

"9.2.6 Motorlu taşıt ve römorkların bağlantı cihazları

Motorlu taşıt ve römork bağlantı cihazları, değiştirildiği şekilde ECE Yönetmeliği No. 55³ teknik gereksinimleri ile belirtilen başvuru tarihlerine uygun olacaktır.

Aşağıdaki yeni alt başlık 9.2.7 eklenmiştir:

"9.2.7 Yakıt yarımlarının yol açtığı risklerin önlenmesi

9.2.7.1 LNG yakıtlı motorlara ait yakıt sistemleri, gazın soğutulması sonucu yükte herhangi bir tehlikeye yol açmayacak şekilde donatılacak ve yerleştirilecektir.

Bölüm 9.3

9.3.7 Şu şekilde değiştirilmiştir:

"9.3.7 Elektrik donanımı

9.3.7.1 Elektrik tesisatı, 9.2.2.1, 9.2.2.2 9.2.2.3, 9.2.2.4, 9.2.2.5, 9.2.2.6, 9.2.2.7, 9.2.2.8 ve 9.2.2.9.2'nin ilgili zorunluluklarını karşılayacaktır.

9.3.7.2 Yük bölümündeki elektrik tesisatı IEC 60529 standardına göre en az IP 54 veya muadil koruma sınıfı ile tozdan korunacaktır. Uyumluluk grubu I'ye ait kalemler ve nesnelerin taşınması durumunda, asgari olarak IEC 60529 standardına göre en az IP 65 veya muadil koruma sağlanacaktır.

9.3.7.3 Yük bölümünde hiçbir kablo tesisatı bulunmayacaktır. Yük bölümünün içinden erişilebilen elektrik donanımı, içeriden gelebilecek mekanik darbelerle karşı yeterli derecede korunacaktır."

Bölüm 9.7

9.7 Bölüm başlığında ", OX" ifadesi silinmiştir.

9.7.3 "6.8.2.1.15" ifadesinden önce "6.8.2.1.13," eklenmiştir.

9.7.8.1 Birinci cümle şu şekilde değiştirilmiştir: "FL araçlarındaki elektrik tesisatı 9.2.2.1, 9.2.2.2, 9.2.2.4, 9.2.2.5, 9.2.2.6, 9.2.2.8 ve 9.2.2.9.1'in ilgili gereksinimlerini karşılayacaktır."



Ekonomik ve Sosyal Konsey

Dağıtım.: Genel
24 Mayıs 2016
İngilizce
Orijinal: İngilizce ve Fransızca

Avrupa Ekonomik Komisyonu

İç Ulaştırma Komitesi

Tehlikeli Malların Taşınmasına İlişkin Çalışma Grubu

Tehlikeli Malların Karayolu ile Uluslararası Taşımacılığına İlişkin Avrupa Anlaşması (ADR)

ADR'nin A ve B Eklerinde Değişiklik Taslağı

Ek

1. Bölüm 1.1, 1.1.3.2 (a) maddesinde değişiklik

Mevcut metin aşağıdaki metinle değiştirilmiştir

1.1.3.2 (a) Şu şekilde değiştirilmiştir:

"(a) Taşıma işlemi gerçekleştiren aracın kendisinin ve taşıma esnasında kullanılan veya kullanılması amaçlanan herhangi bir donanımının (örneğin soğutucu donanım) çalışması için yakıt tanklarında veya tüplerinde bulunan gazlar.

Gazlar, aracın motoruna doğrudan ve/veya ek donanıma veya taşınabilir basınçlı kaplara bağlı olarak ve ilgili yerel hükümlere uygun sabit yakıt tanklarında veya tüplerde taşınabilir.

Bir taşıma biriminin yakıt tankları veya tüplerinin toplam kapasitesi, 1.1.3.3 (a)'ya göre izin verilenler dahil olmak üzere, 54 000 MJ enerji eşdeğerine karşılık gelen enerji (MJ) veya kütleyi (kg) aşamaz.

NOT: 54 000 MJ enerji eşdeğerinin değeri, 1.1.3.3 (a) yakıt limitine (1500 litre) karşılık gelir. Yakıtların enerji içeriği için aşağıdaki Tabloya bakınız:

Yakıt	Enerji içeriği
Dizel	36 MJ/litre
Benzin	32 MJ/litre
Doğal Gaz/Biyogaz	35 MJ/Nm ³
Sıvılaştırılmış Petrol Gazı (LPG)	24 MJ/litre
Etanol	21 MJ/litre
Biyodizel	33 MJ/litre
Emülsiyon yakıtı	32 MJ/litre

<i>Yakıt</i>	<i>Enerji içeriği</i>
<i>Hidrojen</i>	<i>11 MJ/Nm³</i>

Toplam kapasite aşağıdaki değerleri aşmayacaktır:

- LNG ve CNG için 1080 kg;
- LPG için 2250 litre".

2. Kısım 1, Bölüm 1.1, 1.1.3.3 (a) maddesinde değişiklik

Silinmiştir

Üçüncü paragrafın birinci cümlesinin sonuna şu ibare eklenmiştir: "römorkun çekilip çekilmediğine veya başka bir araç üzerinde taşınıp taşınmadığına bakılmaksızın."

3. Kısım 1, Bölüm 1.2, 1.2.1 maddesinde "Testler ve Kriterler Elkitabı" tanımında değişiklik

İngilizce için geçerli değildir

4. Kısım 1, Bölüm 1.2, 1.2.1 maddesinde değişiklik, "Tutma sâresi" için yeni tanım

İngilizce için geçerli değildir

5. Bölüm 1.4, 1.4.2.2.1 (g) maddesinde değişiklik

Mevcut metin aşağıdaki metinle *değiştirilmiştir*:

1.4.2.2.1 (g) Şu şekilde değiştiriniz:

"(g) Taşıma birimi, araç ekibi ve belirli sınıflar için ADR'de öngörülen donanımın taşıma biriminde olduğunu tenin etmek."

6. Kısım 1, Bölüm 1.6, 1.6.1.20, 1.6.1.28, 1.6.1.30, 1.6.1.31, 1.6.1.32 maddelerinde düzeltmeler

1.6.1.30 silinmiştir.

7. Kısım 1, Bölüm 1.6'da düzeltmeler, 1.6.1.37 ile 1.6.1.41 yeni geçici önlemler

1.6.1.38 ile 1.6.1.42 geçici önlemleri yeniden numaralandırılmıştır.

8. Bölüm 1.6 yeni geçici önlem 1.6.5.16

Mevcut metin aşağıdaki metinle *değiştirilmiştir*:

"1.6.5.16 1 Nisan 2018 öncesinde tescil edilen, 34 Sayılı ECE Yönetmeliği uyarınca yakıt tankı takılmamış EX/II, EX/III, FL ve OX araçları halen kullanılabilir."

9. Kısım 1, Bölüm 1.8, 1.8.3.12.4 (a) maddesinde düzeltmeler

Mevcut metin aşağıdaki metinle *değiştirilmiştir*:

1.8.3.12.4 (a) Dördüncü girinti şu şekilde *değiştirilmiştir*: "- tehlike işaretlemesi, etiketleme ve levha takılması";

10. Kısım 2, Bölüm 2.2'de düzeltme, yeni 2.2.41.1.21

İngilizce için geçerli değildir

11. Kısım 2, Bölüm 2.2, 2.2.9.1.14 maddesinde değişiklik, birinci değişiklik

"Motorlar ve makineler, içten yanmalı." yerine "Araçlar, motorlar ve makineler, içten yanmalı." ifadesi yazılmıştır.

12. Kısım 3, Bölüm 3.2, Tablo A'da değişiklik, 0015, 0016 ve 0303 sütunlarında yeni kayıtlar, kolon (18)

CV28

eklenmiştir.

13. Kısım 3, Bölüm 3.3, özel hüküm 363, (a) paragrafından sonraki Notta değişiklik

1.1.3.3 yerine 1.1.3.2 (a), (d) ve (e), 1.1.3.3 ve 1.1.3.7 yazılmıştır.

14. Kısım 3, Bölüm 3.3, özel hüküm 378, c) alt paragrafının altındaki Notta değişiklik

ISO 9001:2008 yerine ISO 9001 yazılmıştır.

15. Kısım 3, Bölüm 3.3, yeni özel hüküm 666, (a) alt paragrafında değişiklik

İngilizce için geçerli değildir

16. Kısım 3, Bölüm 3.3, yeni özel hüküm 666, sondaki (b) alt paragrafında değişiklik

Teknizatın çalışır durumda kalması için gerekli olmadıkça *eklenmiştir.*

17. Kısım 3, Bölüm 3.3, yeni özel hüküm 666 alt paragraf (d)

İngilizce için geçerli değildir

18. Kısım 4, Bölüm 4.1, 4.1.1.19.1 maddesinde değişiklik

Mevcut metin aşağıdaki metinle *değiştirilmiştir:*

4.1.1.19.1 İkinci cümle şu şekilde değiştirilmiştir: "Bu, daha büyük boyutta ambalaj, 11A tipi IBC veya uygun tip ve performans düzeyinde ve 4.1.1.19.2 ve 4.1.1.19.3 koşullarına uygun büyük bir ambalajın kullanılmasını engellemez."

19. **Kısım 4, Bölüm 4.1, 4.1.4.1 P200(5), alt paragraf (e), birinci paragrafta değişiklik**

Sıvı faz yerine sıvılaştırılmış gaz yazılmıştır.

20. **Kısım 4, Bölüm 4.1, 4.1.4.1 P200(5), alt paragraf (e), (i), (iv) ve (v)'te değişiklik**

Sıvı bileşen yerine sıvılaştırılmış gaz yazılmıştır.

21. **Kısım 4, Bölüm 4.1, 4.1.4.1 P200(5), alt paragraf (e), son paragrafta değişiklik**

Sıvı bileşen yerine sıvı faz yazılmıştır.

22. **Kısım 4, Bölüm 4.1, 4.1.4.1 P206(3), eklenen metnin birinci alt paragrafında değişiklik**

Sıvı faz yerine sıvı yazılmıştır.

23. **Kısım 4, Bölüm 4.1, 4.1.4.1 P206(3), eklenen metnin (a), (d) ve (e) alt paragraflarında değişiklik**

Sıvı bileşen yerine sıvı yazılmıştır.

24. **Kısım 4, Bölüm 4.1, 4.1.4.1 P206(3), eklenen metnin son alt paragrafında değişiklik**

Sıvı bileşen yerine sıvı faz yazılmıştır.

25. **Kısım 4, Bölüm 4.1, 4.1.4.1 maddesinde değişiklik, yeni ambalajlama talimatı P910 (3), birinci cümle**

Mevcut metin aşağıdaki metinle değiştirilmiştir:

Tecihizat ya da bataryalar, herhangi bir ADR anlaşmasına Taraf Ülkenin yetkili makamının belirttiği koşullar altında ambalajsız taşınabilir. ADR anlaşmasına taraf ülke, verilen onayın RID, ADR, ADN, IMDG Kodu veya ICAO Teknik Şartnamesi ile uyumlu prosedürlere uygun olması şartıyla, ADR anlaşmasına taraf olmayan bir ülkenin onayını da tanıyabilir.

26. **Kısım 4, Bölüm 4.1, 4.1.6.1.15 maddesinde değişiklik**

İngilizce için geçerli değildir

27. Kısım 4, Bölüm 4.3, TU16 ve TU21 maddesinde değişiklik

Mevcut metin aşağıdaki metinle değiştirilmiştir:

4.3.5 TU16 ve TU21'i şu şekilde değiştirilmiştir:

"TU16 Temizlenmemiş boş tanklar, taşıma için teslim edildiğinde aşağıdaki önlemlerden birini karşılayan koruyucu bir madde ile doldurulacaktır:

Koruyucu madde	Suyun dolun derecesi	Düşük ortam sıcaklıklarında taşımaya ilişkin ek zorunluluklar
Azot ^a	—	
Su and azot ^a	—	
Su	%96'dan fazla ama %98'den az amonyak ile	Su, donmasını önleyecek yeterli miktarda antifriz maddesi içerecektir. Antifriz maddesi, aşındırıcı etkiye sahip olmayacak ve madde ile reaksiyona yatkın olmayacaktır.

^a *Tank soğutmadan sonra bile, basıncın hiçbir zaman atmosfer basıncının altına düşmemesini sağlayacak şekilde azotla doldurulur. Tank, hiçbir gaz sızıntısı olmayacak şekilde kapatılır."*

"TU21 Madde, bir koruyucu madde ile aşağıdaki gibi korunacaktır:

Koruyucu madde	Tank içinde bir su tabakası	Maddenin dolun derecesi 60° C sıcaklıkta (varsa su dahil) aşağıdaki oranları aşmayacaktır	Düşük ortam sıcaklıklarında taşımaya ilişkin ek zorunluluklar
Azot ^a		%96	
Su and azot ^a	—	%98	Su, donmasını önleyecek yeterli miktarda antifriz maddesi içerecektir. Antifriz maddesi, aşındırıcı etkiye sahip olmayacak ve madde ile reaksiyona yatkın olmayacaktır.
Su	en az 12 cm	%98	

^a *Tankın kalan boşluğu soğutmadan sonra bile, basıncın hiçbir zaman atmosfer basıncının altına düşmemesini sağlayacak şekilde azotla doldurulur. Tank, hiçbir gaz sızıntısı olmayacak şekilde kapatılır."*

28. Kısım 5, Bölüm 5.4, 5.4.2 maddesinde değişiklik

Mevcut metin aşağıdaki metinle değiştirilmiştir:

5.4.2 Şu şekilde değiştirilmiştir:

Başlıkta "Büyük konteyner" ifadesi, "Konteyner" ile değiştirilmiştir.

Birinci paragrafta "büyük konteyner" ifadesi "konteyner" ile, "konteyner ambalaj sertifikası" ifadesi, "konteyner/araç ambalaj sertifikası" ile değiştirilmiştir.

İkinci paragrafta "konteyner ambalaj sertifikası" ifadesi "konteyner/araç ambalaj sertifikası" (iki defa) ve "konteynerin yüklenmesi" ifadesi, "konteyner veya aracın yüklenmesi" ile değiştirilmiştir.

NOT içinde "konteyner ambalaj sertifikası" ifadesi, "konteyner/araç ambalaj sertifikası" ile değiştirilmiştir.

29. Kısım 5, Bölüm 5.5, 5.5.2.3.2 maddesinde değişiklik

İngilizce için geçerli değildir

30. Bölüm 5.5, 5.5.3.3.3, birinci girinti

Kabin yerine mahalli yazılmıştır.

31. Kısım 5, Bölüm 5.5, 5.5.3.3.3 maddesinde, değiştirilen metnin ikinci girintisinin sonunda değişiklik

Zorunluluğun yerine getirildiği hallerde yerine, ve sürücü mahallinden ayrı yazılmıştır.

32. Kısım 6, Bölüm 6.2, 6.2.1.6.1 a) maddesinde değişiklik

İngilizce için geçerli değildir

33. Kısım 6, Bölüm 6.2, 6.2.2.3'deki tabloda değişiklik, ikinci satırda "ISO 10297:2014" için yeni satır

NOT silinmiştir.

34. Kısım 6, Bölüm 6.2, 6.2.2.6.5 maddesinde değişiklik

İngilizce için geçerli değildir

35. Kısım 6, Bölüm 6.2, 6.2.4.1 maddesinde değişiklik, birinci sütunda AC:2015'ten sonra EN 14140:2014-AC:2015 için yeni satır

(üst kaplı silindirler haricinde) ifadesi eklenmiştir.

36. Bölüm 6.4, 6.4.23.12 (a) ve 6.4.23.16 (b) maddesinde değişiklik

İngilizce için geçerli değildir

37. Kısım 6, Bölüm 6.8, 6.8.2.6.1, tabloda değişiklik, "Tankların tasarımı ve yapımı için" altında, birinci sütunda EN 12493:2013 + A1:2014 standardı için yeni kayıt

EN 12493:2013 + A1:2014 (Ek C hariç) yerine EN 12493:2013 + A1:2014 – AC:2015 (Ek C hariç) yazılmıştır.

38. Kısım 6, Bölüm 6.8, 6.8.4 maddesinde değişiklik, özel hüküm TT11

EN 12493:2013 + A1:2014 *yerine* EN 12493:2013 + A1:2014 + AC:2015 yazılmıştır.

39. Kısım 7, Bölüm 7.5'de düzeltme, Not içinde yeni 7.5.7.6.1

Ambalaj Yük Taşıma Birimleri (CTU'lar) için IMO/ILO/UNECE Talimatları *yerine*
Yük Taşıma Birimlerinin Ambalajlanmasına İlişkin IMO/ILO/UNECE Kodu (CTU Kodu) *yazılmıştır.*



Ekonomik ve Sosyal Konsey

Dağıtım: Genel
31 Mayıs 2016
İngilizce
Orijinal: İngilizce ve Fransızca

Avrupa Ekonomik Komisyonu

İç Ulaştırma Komitesi

Tehlikeli Malların Taşınmasına İlişkin Çalışma Grubu

Tehlikeli Malların Karayolu ile Uluslararası Taşımacılığına İlişkin Avrupa Anlaşması (ADR)

ADR'nin A ve B Eklerinde Değişiklik Taslağı

Ek

100. oturumunda Tehlikeli Malların Taşınmasına İlişkin Çalışma Grubu, sekreterlikten 1 Ocak 2017 için yürürlüğe girmesi planlanan ek değişiklikler listesinin ECE/TRANS/WP.15/231 belgesine bir ek olarak dağıtılmasını talep etmiş olup, Başkan, ADR'nin 14. maddesinde belirtilen usule göre kabul edilmek üzere kendi Hükümeti aracılığıyla Taraf Ülkelere iletecektir (bakınız ECE/TRANS/WP.15/233, paragraf 49).

Bu belge, 100. oturumunda Çalışma Grubu tarafından kabul edilen ek değişiklikler listesini içerir.

Bölüm 1.1

1.1.3.2 (a) Sonuna aşağıdaki Not eklenmiştir:

"NOT 2: *Taşıma sırasında kullanılmak üzere donanım takılmış ve bir araç üzerine sabitlenmiş konteyner, aracın ayrılmaz bir parçası kabul edilir ve donanımı çalıştırmak için gerekli yakıtla ilişkin aynı muafiyetlerden yararlanır.*".

Mevcut not (bkz. ECE/TRANS/WP.15/231/Corr.1) Not 1 olarak numaralandırılmıştır.

1.1.3.3 (a) Sonuna aşağıdaki Notlar eklenmiştir.

"NOT 1: *Taşıma sırasında kullanılmak üzere donanım takılmış ve bir araç üzerine sabitlenmiş konteyner, aracın ayrılmaz bir parçası kabul edilir ve donanımı çalıştırmak için gerekli yakıtla ilişkin aynı muafiyetlerden yararlanır.*

NOT 2: *Gaz halinde yakıtlar ihtiva edenler dahil olmak üzere tankların veya silindrilerin toplam kapasitesi, 54 000 MJ enerji eşdeğerini aşmayacaktır (bkz. NOT 1, 1.1.3.2 (a))."*

1.1.3.10 (b) Not içindeki (i) alt paragrafından sonra "ISO 9001:2008" yerine "ISO 9001" yazılmıştır.

Bölüm 1.2

1.2.) "Aerosol veya aerosol püskürtücü" tanımındaki değişiklik İngilizce metin için geçerli değildir.

1.2.1 "Geri dönüştürülmüş plastik malzeme" tanımındaki değişiklik İngilizce metin için geçerli değildir.

1.2.1 "Azami çalışma basıncı (gösterge basıncı)" tanımı şu şekilde değiştirilmiştir:

Giriş cümlesi şu şekilde değiştirilmiştir: "Azami çalışma basıncı (gösterge basıncı)" çalışır pozisyonda tankın üstünde oluşabilecek aşağıdaki üç basınçtan en yükseği anlamına gelir:".

İkinci ve üçüncü değişiklikler İngilizce metin için geçerli değildir.

Tanımından sonra, aşağıdaki Not 1 eklenmiştir:

"NOT 1: *Azami çalışma basıncı, 6.8.2.1.14 (a) uyarınca yerçekimiyle boşaltılan tanklara uygulanmaz."*

Not 1 ve 2, Not 2 ve 3 olarak yeniden numaralandırılmıştır.

Bölüm 1.4

1.4.2.2.1 (d) alt paragrafında, Not içinde, "4.2.4.4,"ten sonra şu ifade eklenmiştir: "4.3.2.3.7,".

Bölüm 1.6

1.6.1.30 Şu şekilde değiştirilmiştir:

1.6.1.30 31.12.2014 tarihine kadar uygulanan ve 5.2.2.2.1.1 şartlarını karşılayan etiketler 30 Haziran 2019 tarihine kadar kullanılabilir."

1.6.1 Aşağıdaki geçici önlemler eklenmiştir:

"1.6.1.37 (Rezerve edilmiştir)".

"1.6.1.43 Bölüm 3.3'te özel hüküm 240, 385 ve 669'da tanımlandığı üzere, 1 Temmuz 2017'den önce tescil edilen veya hizmete alınan araçlar ile 31 Aralık 2016 tarihine kadar geçerli ADR zorunluluklarına uyan, fakat 2.2.9.1.7 zorunluluğuna uymayan lityum hücre ve piller içeren taşıma esnasında kullanıma yönelik donanımlarıyla birlikte, Bölüm 3.3 özel hüküm 666 zorunluluklarına uygun olarak yük olarak taşınmaya devam edebilir."

1.6.3 Aşağıdaki ek geçici önlem eklenmiştir:

"1.6.3.46 31 Aralık 2016 tarihine kadar geçerli olan zorunlulukları uyarınca 1 Temmuz 2017 tarihinden önce yapılmış olan, ancak 1 Ocak 2017 tarihinden itibaren geçerli 6.8.2.1.23 zorunluluklarına uymayan sabit tanklar (tankerler) ve sökülebilir tanklar halen kullanılabilir."

1.6.4 Aşağıdaki ek geçici önlem eklenmiştir:

"1.6.4.48 31 Aralık 2016 tarihine kadar geçerli zorunluluklar uyarınca 1 Temmuz 2017 tarihinden önce yapılmış, ancak 1 Ocak 2017 tarihinden itibaren geçerli olan 6.8.2.1.23 zorunluluklarına uymayan tank konteynerler halen kullanılabilir."

Bölüm 1.8

1.8.6.2.3 Değişiklik İngilizce metin için geçerli değildir.

Bölüm 2.1

2.1.1.2 Değişiklik İngilizce metin için geçerli değildir.

2.1.4.2 (c) Değişiklik İngilizce metin için geçerli değildir.

Bölüm 2.2

2.2.1.1.5 Değişiklik İngilizce metin için geçerli değildir.

2.2.1.4 Değişiklikler İngilizce metin için geçerli değildir.

2.2.2.1.7 (c) ve (d) Değişiklik İngilizce metin için geçerli değildir.

2.2.2.3 Basınç altında gaz içeren diğer nesneler" tablosunda 6F yerine, aşağıdaki satırlar eklenmiştir:

3529	MOTOR, İÇTEN YANMALI, ALEVLENEBİLİR GAZLA ÇALIŞAN veya
3529	MOTOR, YAKIT HÜCRESİ, ALEVLENEBİLİR GAZLA ÇALIŞAN veya
3529	MAKİNE, İÇTEN YANMALI, ALEVLENEBİLİR GAZLA ÇALIŞAN veya
3529	MAKİNE, YAKIT PİLİ, ALEVLENEBİLİR GAZLA ÇALIŞAN

2.2.3.3 Sondaki "F3 nesneleri" yerine, aşağıdaki yeni kayıtlar eklenmiştir:

"3528 MOTOR, İÇTEN YANMALI, ALEVLENEBİLİR SIVIYLA ÇALIŞAN veya

3528 MOTOR, YAKIT HÜCRESİ, ALEVLENEBİLİR SIVIYLA ÇALIŞAN veya

3528 MAKİNE, İÇTEN YANMALI, ALEVLENEBİLİR SIVIYLA ÇALIŞAN veya

3528 MAKİNE, YAKIT HÜCRESİ, ALEVLENEBİLİR SIVIYLA ÇALIŞAN³

2.2.43.1.2 Değişiklik İngilizce metin için geçerli değildir.

2.2.52.1.6 Üçüncü cümlede, "bir ambalajda (*packaging*)" ifadesi "bir ambalajda (*package*)" ile değiştirilmiştir.

2.2.61.1.14 Şu şekilde değiştirilmiştir:

"2.2.61.1.14 Pestisit olarak kullanılan maddeler veya müstahzarlar haricinde, 1272/2008³ Nolu Yönetmelik (EC) uyarınca akut zehirli kategori 1, 2 veya 3 olarak sınıflandırılmayan maddeler, çözeltiler ve karışımlar Sınıf 6.1'e ait olmayan maddeler olarak düşünülebilir."

³ Maddelerin ve karışımların sınıflandırılması, etiketlenmesi ve ambalajlanması ile ilgili olan ve 67/548/EEC ve 1999/45/EC Direktifini tadil ve iptal eden ve 1907/2006 Nolu (EC) Yönetmeliğini tadil eden ve L 353 sayılı, 31 Aralık 2008 tarihli Avrupa Birliği Resmi Gazetesi'nde sayfa 1-1355'te yayımlanan Avrupa Parlamentosu'nun ve Konseyi'nin 1272/2008/EC sayılı ve 16 Aralık 2008 tarihli Yönetmeliği.

Mevcut 3 ve 4 dipnotları silinmiştir. Müteakip dipnotlar buna göre yeniden numaralandırılmıştır.

2.2.7.2.4.1.5 (b) "2.2.7.2.4.5.1" ifadesi "2.2.7.2.4.5.2" ile değiştirilmiştir.

2.2.8.1.9 Şu şekilde değiştirilmiştir:

"2.2.8.1.9 1272 /2008³ Nolu Yönetmelik (EC) uyarınca cildi veya metali aşındırıcı olarak sınıflandırılmayan 1. kategori maddeler, çözeltiler ve karışımlar Sınıf 8'e ait olmayan maddeler olarak düşünülebilir."

Not değişmemiştir.

³ Maddelerin ve karışımların sınıflandırılması, etiketlenmesi ve ambalajlanması ile ilgili olan ve 67/548/EEC ve 1999/45/EC Direktifini tadil ve iptal eden ve 1907/2006 Nolu (EC) Yönetmeliğini tadil eden ve L 353 sayılı, 31 Aralık 2008 tarihli Avrupa Birliği Resmi Gazetesi'nde sayfa 1-1355'te yayımlanan Avrupa Parlamentosu'nun ve Konseyi'nin 1272/2008/EC sayılı ve 16 Aralık 2008 tarihli Yönetmeliği.

2.2.9.1.2 M11 alt bölümünde, "maddelerden" sonra "ve nesneler" ifadesi eklenmiştir.

2.2.9.1.10.2.6 (c) "veya karışım" ifadesi silinmiştir.

2.2.9.1.10.5 Başlıkta ve (a) alt paragrafında, "1272/2008/EC"den sonra dipnot referansı 3 olarak yeniden numaralandırılmıştır. Dipnot 3 şu şekilde değiştirilmiştir.

³ Maddelerin ve karışımların sınıflandırılması, etiketlenmesi ve ambalajlanması ile ilgili olan ve 67/548/EEC ve 1999/45/EC Direktifini tadil ve iptal eden ve 1907/2006 Nolu (EC) Yönetmeliğini tadil eden ve L 353 sayılı, 31 Aralık 2008 tarihli Avrupa Birliği Resmi Gazetesi'nde sayfa 1-1355'te yayımlanan Avrupa Parlamentosu'nun ve Konseyi'nin 1272/2008/EC sayılı ve 16 Aralık 2008 tarihli Yönetmeliği."

(a) paragrafının sonundaki şu ifade silinmiştir "veya bu Tüzük uyarınca, risk ifadesi (ifadeleri) R50, R50/53 veya R51/53, 67/548/EEC³ veya 1999/45/EC⁴ Direktifleri uyarınca halen ilgiliyse."

Paragraf (b) şu şekilde değiştirilmiştir "(b) Adı geçen Yönetmelik uyarınca böyle bir kategoriye atanması gerekmiyorsa, çevreye (su ortamına) zararlı madde olarak düşünülmeyebilir."

2.2.9.3 "M11" için, "maddeler veya nesneler" ifadesi "maddeler ve nesneler" olarak değiştirilmiştir. Sağ kutuda, giriş cümlesine, "yalnızca maddeler" ifadesinden sonra "ve nesneler" ifadesi eklenmiştir. Aşağıdaki yeni kayıtları ekleyiniz:

"3530 MOTOR, İÇTEN YANMALI veya
3530 MAKİNE, İÇTEN YANMALI."

Bölüm 2.3

2.3.1.4 "demir levha" ifadesi "kurşun" levha ile değiştirilmiştir.

Bölüm 3.2, tablo A

UN numaraları 1133, 1139, 1169, 1197, 1210, 1263, 1266, 1286, 1287, 1306, 1866, 1993 ve 1999 için, ambalajlama grubu III için her ilk kayıta, (6) sütununda, aşağıdakiler silinmiştir: "640E".

UN numaraları 1361 ve 3088 için, ambalajlama grubu III için, (6) sütununa "665" eklenmiştir.

UN numaraları 3166, 3171, 3528, 3529 ve 3530 için, (6) sütununa, şu rakam eklenmiştir: "669".

UN No. 2022'deki değişiklik İngilizce metin için geçerli değildir.

UN No. 3528 için, (3b) sütunu şu ifade eklenmiştir: "F3".

UN No. 3529 için, (3b) sütununa şu ifade eklenmiştir: "6F".

UN No. 3530 için, (3b) sütununa şu ifade eklenmiştir: "M11".

Bölüm 3.3

Özel hüküm 342 (b) Değişiklik İngilizce metin için geçerli değildir.

Özel hüküm 369 "2.2.7.2.3.6" ifadesi "2.2.7.2.3.5" ile değiştirilmiştir.

Özel hüküm 373 (a) Not içindeki (iii) alt paragrafından sonra "ISO 9001:2008" yerine "ISO 9001" yazılmıştır.

Özel hüküm 376 sonuna şu yeni cümleyi ekleyiniz: "Bu durumda, hücreler ve bataryalar taşıma kategorisi 0'a tahsis edilir."

Özel hüküm 528 "Sınıf 4.1 nesneleri" ifadesi "Sınıf 4.1 maddeleri" ile değiştirilmiştir.

Özel hüküm 531 "Sınıf 4.1" ifadesinden sonra, "(UN No. 2555, 2556 veya 2557) ifadesi yazılmıştır".

Özel hüküm 545 Değişiklik İngilizce metin için geçerli değildir.

Özel hüküm 592 Değişiklik İngilizce metin için geçerli değildir.

Özel hüküm 636 (b) Alt paragraf (i)'den önceki metin şu şekilde değiştirilmiştir:

"(b) Ara işleme tesisine kadar:

- Ayıklama, bertaraf ya da geri dönüşüm amacıyla taşınmak üzere toplanan ve teslim edilen ekipman içerisinde bulunmayan ve her birinin brüt kütlesi 500 gr'dan fazla olmayan lityum piller ya da bataryalar veya Watt-saat değeri 20 Wh'den fazla

olmayan lityum iyon piller, Watt-saat değeri 100 Wh'den fazla olmayan lityum iyon bataryalar, lityum içeriği 1 gr'dan fazla olmayan lityum metal piller ve toplam lityum içeriği 2 gr'dan fazla olmayan lityum metal bataryalar; ayrıca

- Temizleme, sökme, geri dönüşüm veya bertaraf için toplanan taşımaya verilen, özel hanelerden gelen teçhizat içinde bulunan lityum piller ve bataryalar;

NOT: "Özel hanelerden gelen teçhizat" özel hanelerden gelen teçhizatı ve ticari, endüstriyel, kurumsal ve diğer kaynaklardan gelen, fakat niteliği ve miktarı itibarıyla özel hanelerden gelenlere benzer olan teçhizatı ifade eder. Gerek özel hanelerde gerekse özel hane dışındaki kullanıcılarca kullanılması ihtimali bulunan teçhizat, her halükarda, özel hanelerden gelen teçhizatı ifade eder.

aşağıdaki koşulları karşıladıkları takdirde, özel hüküm 376 ve paragraf 2.2.9.1.7 dahil olmak üzere ADR'nin diğer hükümlerine tabi değildir:"

Özel hüküm 636 (b) Alt paragraf (ii), şu şekilde değiştirilmiştir:

"(iii) Ambalajlar "BERTARAF EDİLECEK LİTYUM BATARYALAR" ya da "GERİ DÖNÜŞTÜRÜLECEK LİTYUM BATARYALAR" şeklinde işaretlenir.

Lityum pil veya batarya içeren teçhizat, 4.1.4.1'in ambalajlama talimatı P 909 (3) uyarınca ambalajsız veya paletler üzerinde taşınıyorsa, bu işaret, alternatif olarak araçların veya konteynerlerin dış yüzeyine uygulanabilir."

Özel hüküm 664 (e) Son cümle "Bu durumda, "ek cihaz" açıklaması, taşıma evrakına eklenir." cümlesiyle değiştirilmiştir.

Aşağıdaki yeni özel hükümler eklenmiştir:

"665 Öğütülmemiş taş kömürü, kok ve antrasit , Sınıf 4.2, ambalajlama grubu III sınıflandırma kriterlerini karşılıyorsa, ADR zorunluluklarına tabi değildir."

"669 Bir sıvı veya gazlı yakıtla çalışan ve taşıma esnasında taşıma biriminin bir parçası olarak römork tarafından kullanılması amaçlanan teçhizat veya elektrik enerjisi depolama ve üretim sistemi ile donatılmış bir römork, UN numarası 3166 veya 3171'e tahsis edilecek ve sıvı yakıt taşıyan tankların toplam kapasitesi 5000 litreyi aşmamak kaydıyla, bir araç üzerinde yük olarak taşındığında bu UN numaraları için belirtilen aynı koşullara tabi olacaktır."

Bölüm 4.1

4.1.3.4 "Kutular" altında, "4B,"den sonra şu ibare yazılmıştır: "4N,".

4.1.4.1 Ambalajlama talimatı P101 "Devletin uluslararası trafikte motorlu taşıtlara yönelik ayırt edici işareti" ifadesi, "Uluslararası kara trafiğinde taşıtlarda kullanılan ayırt edici işaret" ile değiştirilmiştir.

Tablo notu a, şu şekilde değiştirilmiştir:

"* Uluslararası kara trafiğinde motorlu taşıtlar ve römorklar üzerinde kullanılan tescil ülkesinin ayırt edici işareti, örneğin 1949 Cenevre Kara Trafiki Konvansiyonu veya 1968 Viyana Kara Trafiki Konvansiyonu'na uygun olarak."

4.1.4.1, Ambalajlama talimatı P200 (12) ve (13), paragraflarda, 1.1 alt paragrafının sonuna şu ifadeyi ekleyiniz: "(Xb ve IS kurumlarının tanımı için, bkz.6.2.3.6.1)."

4.1.4.1, Ambalajlama talimatı P200, Tablo 3 UN 1790 HİDROFLORİK ASİT, çözeltili, %85'ten fazla hidroflorik asit içerir satırı silinmiştir.

4.1.4.1, Ambalajlama talimatı 400 Değişiklik İngilizce metin için geçerli değildir.

4.1.4.1, Ambalajlama talimatı P603 (eski P805), "Özel ambalajlama hükmü" altında, "ve 6.4.11.2" ifadesi silinmiştir.

4.1.4.1, Ambalajlama talimatı P620 Ek zorunluluk 2'nin giriş cümlesindeki değişiklik İngilizce metin için geçerli değildir. Ek zorunluluk 2'nin (c) alı paragrafında, üçüncü cümlede, "Sevkiyata ilişkin hükümler" ifadesi, "Taşımaya ilişkin hükümler" ile değiştirilmiştir.

4.1.4.1, Ambalajlama talimatı P906 (2) Giriş cümlesinde ve (b) paragrafında "cihazlar" ifadesi "ncseler" ile değiştirilmiştir (üç yerde).

4.1.4.2, Ambalajlama talimatı IBC02 Değişiklik İngilizce metin için geçerli değildir.

4.1.4.2, Ambalajlama talimatı IBC520 Değişiklik İngilizce metin için geçerli değildir.

4.1.5.17 "(1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 4A, 4B ve metal kaplar)" ifadesi "(1A), 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 4A, 4B, 4N ve metal kaplar)" ifadesiyle değiştirilmiştir.

4.1.10.4 MP 16 silinmiş ve şu ifade yazılmıştır:
"MP 16 (Rezerve edilmiştir);".

Bölüm 4.2

4.2.5.3TP7, TP24 and TP36 Değişiklikler İngilizce metin için geçerli değildir.

Bölüm 4.3

4.3.2.1.7 İkinci paragrafa, "transfer edilecek" ifadesinden önce, "gecikmeksizin" yazılmıştır.

4.3.2.3 Aşağıdaki gibi yeni bir 4.3.2.3.7 madde eklenmiştir:

"4.3.2.3.7 Sabit tanklar (tankerler), sökülebilir tanklar, tüplü gaz tankerleri, tank-konteynerler, tank takas gövdeleri ve MEGC'ler, 6.8.2.4.2, 6.8.3.4.6 ve 6.8.3.4.10'da istenen test veya muayenesinin son geçerlilik tarihi geçtikten sonra doldurulamaz veya taşımaya verilemez.

Bununla beraber, son periyodik muayenesinin bitiş tarihinden önce doldurulmuş sabit tanklar (tankerler), sökülebilir tanklar, tüplü gaz tankerleri, tank konteynerler, tank takas gövdeleri ve MEGC'ler:

- (a) son geçerlilik tarihlerinin bitişinden sonra bir ayı aşmayan bir süreyle;
- (b) yetkili makam tarafından aksi onaylanmadıkça, tehlikeli malların düzgün şekilde imha edilmesi veya geri dönüştürülmesi için idaresine olanak tanımak amacıyla, bu son geçerlilik tarihlerinden sonra üç ayı geçmeyen bir süreyle taşınabilirler. Bu muafiyete ilişkin bir atıf taşıma belgesinde yer almalıdır."

4.3.3.2.5 UN No. 1028 ve 1060'a ilişkin değişiklikler İngilizce metin için geçerli değildir.

Bölüm 5.1

5.1.5.5 Tablo şu şekilde değiştirilmiştir:

Aşağıdaki yeni satırları eklenmiştir:

Araç/gereçlerin veya nesnelerin muaf sevkiyatı için alternatif aktivite limitleri	-	Evet	Evet	Hayır	5.1.5.2.1(e), 6.4.22.7
2.2.7.2.3.5 (f) uyarınca muaf tutulan bölünebilir malzeme	-	Evet	Evet	Hayır	5.1.5.2.1 (a) (iii), 6.4.22.6

Birinci satırda (Listelenmemiş A₁ ve A₂ değerlerinin hesaplanması), son sütunda, "—" ifadesi "2.2.7.2.2.2 (a), 5.1.5.2.1 (d)" ile değiştirilmiştir.

Onuncu satırda (Düşük oranda dağılabilir radyoaktif malzeme), son sütunda, "6.4.22.3", "6.4.22.5" ile değiştirilmiştir.

On üçüncü satırda (Geçici önlemlere tabi onaylı ambalaj tasarımları), son sütunda "1.6.6.1" silinmiş ve sonuna ", 6.4.22.9" eklenmiştir.

Bölüm 5.2

5.2.1.7.4 (c) "uluslararası taşıt tescil kodu ile (VRI-Kodu) ²" ifadesi "uluslararası kara trafiğinde taşıtlarda kullanılan ayırt edici işaret ile³" ifadesiyle değiştirilmiştir". Dipnot 2 şu şekilde değiştirilmiştir.

"² Uluslararası kara trafiğinde motorlu taşıtlar ve römorklar üzerinde kullanılan tescil ülkesinin ayırt edici işareti, örneğin 1949 Cenevre Kara Trafik Konvansiyonu veya 1968 Viyana Kara Trafik Konvansiyonu'na uygun olarak."

5.2.2.2 4.1 nolu etiketin başlığı şu şekilde değiştirilmiştir: "SINIF 4.1 TEHLİKESİ Alevlenebilir katılar, kendiliğinden reaksiyona giren maddeler, polimerleştirici maddeler ve hassasiyeti giderilmiş kau patlayıcılar".

Bölüm 5.4

5.4.1.1.11 Şu şekilde değiştirilmiştir:

"5.4.1.1.11 *Son periyodik testin veya muayenenin geçerlilik tarihinden sonra IBC'lerin, tankların, tüplü gaz tankerlerinin veya portatif tankların taşınmasına ilişkin özel hükümler*

4.1.2.2 (b), 4.3.2.3.7 (b), 6.7.2.19.6 (b), 6.7.3.15.6 (b) veya 6.7.4.14.6 (b) uyarınca taşıma için, söz konusu duruma atıfta bulunan bir ifade taşıma belgesine eklenmelidir:

"4.1.2.2 (b)'YE UYGUN TAŞIMA",

"4.3.2.3.7 (b)'YE UYGUN TAŞIMA",

"6.7.2.19.6 (b)'YE UYGUN TAŞIMA",

"6.7.3.15.6 (b)'YE UYGUN TAŞIMA"; veya

"6.7.4.14.6 (b)'YE UYGUN TAŞIMA".

5.4.1.2.1 Not 2'de "uluslararası trafikte motorlu taşıtlara yönelik ayırt edici işareti (XX) ile gösterilen¹" ifadesi, "uluslararası kara trafiğinde taşıtlarda kullanılan ayırt edici işaret ile gösterilen (XX)³" ile değiştirilmiştir. Dipnot 3, şu şekilde değiştirilmiştir.

"³ Uluslararası kara trafiğinde motorlu taşıtlar ve römorklar üzerinde kullanılan tescil ülkesinin ayırt edici işareti, örneğin 1949 Cenevre Kara Trafik Konvansiyonu veya 1968 Viyana Kara Trafik Konvansiyonu'na uygun olarak."

5.4.2 Başlık şu şekilde değiştirilmiştir: "Konteyner/araç ambalaj sertifikası".

Nottan sonra, aşağıdaki yeni paragraf eklenmiştir: "Tehlikeli malların deniz yolculuğundan önce bir araçta taşınması halinde, IMDG⁴⁶ Kodunun 5.4.2 kısmına uygunluk gösteren "konteyner/araç ambalaj sertifikası" taşıma belgesiyle birlikte bulundurulmalıdır."

5.4.2 5. dipnotun sonunda, (Yük Taşıma Birimlerinin (CTU'lar) Ambalajlanmasına İlişkin IMO/ILO/UNECE Talimatları) ifadesi "(Yük Taşıma Birimlerinin Ambalajlanmasına İlişkin IMO/ILO/UNECE Kodu (CTU Kodu))" ifadesiyle değiştirilmiştir.

5.4.2 Dipnot 6'da:

- En başta, "IMDG Kodu" sonrasına, «(Değişiklik 38-16)» ifadesi eklenmiştir;
- 2'de, "7.2.2.3", "7.3.4.1" ile değiştirilmiştir;
- 6'da, "7.4.6'ya uygun olarak" ifadesi "7.1.2'ye uygun olarak" ifadesiyle değiştirilmiştir;
- IMDG Kodu 5.4.2.1'den sonra gelen notta, "tanklar" ifadesi, "portatif tanklar" ifadesiyle değiştirilmiştir;
- IMDG Kodu 5.4.2.4'de, "tehlikeli mal taşıma belgesi" ifadesi, "konteyner/araç ambalaj sertifikası" ifadesi ile değiştirilmiştir.

5.4.3.4 Yazılı talimat modelinde, 1. sütundaki 4.1 etiketinin tehlike tanımı şu şekilde değiştirilmiştir: "Alevlenebilir katılar, kendiliğinden reaksiyona giren maddeler, polimerleştirici maddeler ve duyarlılığı giderilmiş katı patlayıcılar".

5.4.3 Aşağıdaki yeni paragraf eklenmiştir:

"5.4.3.5 Anlaşmaya Taraf Ülkeler, UNECE sekreterliğine, bu başlık uyarınca, kendi ulusal dil(ler)inde talimatların resmi çevirisini sunacaklardır. UNECE sekreterliği, kendisine gelen ulusal talimatlara, tüm Anlaşmaya Taraf Ülkelerce ulaşılabilmesini sağlayacaktır.

Bölüm 6.1

6.1.1.1 e) ve 6.1.2.4 Değişiklikler İngilizce metin için geçerli değildir.

6.1.3.1 (a) (i) Dipnot 2 silinmiş ve takip eden dipnotlar buna göre tekrar numaralandırılmıştır.

6.1.3.1 (f) "uluslararası trafikte motorlu taşıtlara yönelik ayırt edici işaret ile gösterilen³⁾" ifadesi, "uluslararası kara trafiğinde taşıtlarda kullanılan ayırt edici işaret ile gösterilen²⁾" ile değiştirilmiştir.

Dipnot 2, (daha önce 3) şu şekilde değiştirilmiştir: "⁴² Uluslararası kara trafiğinde motorlu taşıtlar ve römorklar üzerinde kullanılan tescil ülkesinin ayırt edici işareti, örneğin 1949 Cenevre Kara Trafik Konvansiyonu veya 1968 Viyana Kara Trafik Konvansiyonu'na uygun olarak."

6.1.3.8 (h) "uluslararası trafikte motorlu taşıtlara yönelik ayırt edici işaret ile gösterilen³⁾" ifadesi, "uluslararası kara trafiğinde taşıtlarda kullanılan ayırt edici işaret ile gösterilen²⁾" ile değiştirilmiştir.

Dipnot 2, (daha önce 3) şu şekilde değiştirilmiştir: "⁴² Uluslararası kara trafiğinde motorlu taşıtlar ve römorklar üzerinde kullanılan tescil ülkesinin ayırt edici işareti, örneğin 1949 Cenevre Kara Trafik Konvansiyonu veya 1968 Viyana Kara Trafik Konvansiyonu'na uygun olarak."

6.1.4.2.2, 6.1.4.3.2, 6.1.4.4.2 ve 6.1.4.5.4 Değişiklikler İngilizce metin için geçerli değildir.

6.1.5.5.4 (b) Değişiklik İngilizce metin için geçerli değildir.

Bölüm 6.2

6.2.1.3.6.4.4 Değişiklik İngilizce metin için geçerli değildir.

6.2.2 Sonda yer alan Not, Not 1 olacaktır. Şu şekilde yeni bir Not 2 eklenmiştir:

"NOT 2: *Aşağıdaki ISO standartlarının EN ISO versiyonları mevcutsa, bunlar, 6.2.2.1, 6.2.2.2, 6.2.2.3 ve 6.2.2.4 zorunluluklarını karşılamak için kullanılabilir."*

6.2.2.3 Standart "ISO 10297:2006"da, siltun (2)'de, NOT silinmiştir.

6.2.2.7.2 (a) ve 6.2.2.9.2 (a) Dipnot 2 silinmiş ve takip eden dipnotlar buna göre tekrar numaralandırılmıştır.

6.2.2.7.2 (c) "uluslararası trafikte motorlu taşıtlara yönelik ayırt edici işaretler ile gösterilen³" ifadesi, "uluslararası kara trafiğinde taşıtlarda kullanılan ayırt edici işaret ile gösterilen²" ile değiştirilmiştir.

Dipnot 2, "(daha önce 3) şu şekilde değiştirilmiştir: ⁴ *Uluslararası kara trafiğinde motorlu taşıtlar ve römorklar üzerinde kullanılan tescil ülkesinin ayırt edici işareti, örneğin 1949 Cenevre Kara Trafik Konvansiyonu veya 1968 Viyana Kara Trafik Konvansiyonu'na uygun olarak.*"

6.2.2.7.4 (n) "uluslararası trafikte motorlu taşıtlara yönelik ayırt edici işaretler ile gösterilen³" ifadesi, "uluslararası kara trafiğinde taşıtlarda kullanılan ayırt edici işaret ile gösterilen²" ile değiştirilmiştir.

Dipnot 2, "(daha önce 3) şu şekilde değiştirilmiştir: ⁴ *Uluslararası kara trafiğinde motorlu taşıtlar ve römorklar üzerinde kullanılan tescil ülkesinin ayırt edici işareti, örneğin 1949 Cenevre Kara Trafik Konvansiyonu veya 1968 Viyana Kara Trafik Konvansiyonu'na uygun olarak.*"

6.2.2.7.7 (a) "uluslararası trafikte motorlu taşıtlara yönelik ayırt edici işaretler ile gösterilen³" ifadesi, "uluslararası kara trafiğinde taşıtlarda kullanılan ayırt edici işaret ile gösterilen²" ile değiştirilmiştir.

Dipnot 2, "(daha önce 3) şu şekilde değiştirilmiştir: ⁴ *Uluslararası kara trafiğinde motorlu taşıtlar ve römorklar üzerinde kullanılan tescil ülkesinin ayırt edici işareti, örneğin 1949 Cenevre Kara Trafik Konvansiyonu veya 1968 Viyana Kara Trafik Konvansiyonu'na uygun olarak.*"

6.2.2.9.2 (c) ve (h) "uluslararası trafikte motorlu taşıtlara yönelik ayırt edici işaretler ile gösterilen³" ifadesi, "uluslararası kara trafiğinde taşıtlarda kullanılan ayırt edici işaret ile gösterilen²" ile değiştirilmiştir.

Dipnot 2, "(daha önce 3) şu şekilde değiştirilmiştir: ⁴ *Uluslararası kara trafiğinde motorlu taşıtlar ve römorklar üzerinde kullanılan tescil ülkesinin ayırt edici işareti, örneğin 1949 Cenevre Kara Trafik Konvansiyonu veya 1968 Viyana Kara Trafik Konvansiyonu'na uygun olarak.*"

6.2.2.9.4 (a) "uluslararası trafikte motorlu taşıtlara yönelik ayırt edici işaret ile gösterilen³" ifadesi, "uluslararası kara trafiğinde taşıtlarda kullanılan ayırt edici işaret ile gösterilen²" ile değiştirilmiştir.

Dipnot 2, "(daha önce 3) şu şekilde değiştirilmiştir: ⁴² *Uluslararası kara trafiğinde motorlu taşıtlar ve römorklar üzerinde kullanılan tescil ülkesinin ayırt edici işareti, örneğin 1949 Cenevre Kara Trafiği Konvansiyonu veya 1968 Viyana Kara Trafiği Konvansiyonu'na uygun olarak.*"

6.2.2.10.2 Değişiklik İngilizce metin için geçerli değildir.

6.2.3.5.1 Not, Not 1 olacaktır. Aşağıdaki Not 2 ve 3 eklenmiştir:

"NOTE 2: *Dikişsiz çelik silindirler ve tüpler için 6.2.1.6.1 (b)'de belirtilen kontrol ve 6.2.1.6.1 (d)'de gösterilen hidrolik basınç testi, EN ISO 16148:2016 "Gaz silindirleri-Tekrar doldurulabilir dikişsiz çelik gaz silindirleri ve tüpleri - Akustik emisyon incelemesi (AT) ve periyodik muayene ve test için ara ultrasonik muayene (UT)" standardına uygun bir prosedür ile değiştirilebilir.*"

NOT 3: *6.2.1.6.1 (b)'de belirtilen kontrol ve 6.2.1.6.1 (d)'de belirtilen hidrolik basınç testinin yerini, dikişsiz alüminyum alaşımlı gaz silindirlerine ilişkin ISO 1802:2002 ile dikişsiz çelik gaz silindirlerine ilişkin EN 1968:2002 + A1:2005'e uygun şekilde yürütülen ultrasonik bir inceleme alabilir.*"

6.2.3.9.7.3 (a) "uluslararası trafikte motorlu taşıtlara yönelik ayırt edici işaret ile gösterilen⁴³" ifadesi, "uluslararası kara trafiğinde taşıtlarda kullanılan ayırt edici işaret ile gösterilen⁴⁴" ile değiştirilmiştir.

Dipnot 2, "(daha önce 3) şu şekilde değiştirilmiştir: ⁴⁵ *Uluslararası kara trafiğinde motorlu taşıtlar ve römorklar üzerinde kullanılan tescil ülkesinin ayırt edici işareti, örneğin 1949 Cenevre Kara Trafiği Konvansiyonu veya 1968 Viyana Kara Trafiği Konvansiyonu'na uygun olarak.*"

6.2.4.1 Tabloda, "tasarım ve yapım için" altındaki kısım şu şekilde değiştirilmiştir:

- "EN 12205:2001" standardı için, (4). sütunda, "Yeni bildirim kadar" ifadesi "1 Ocak 2005 ve 31 Aralık 2017 arasında" ifadesiyle değiştirilmiştir.

- Standart "EN 12205:2001" için, sütun (5)'de, şu ifade eklenmiştir: "31 Aralık 2018".

- Standart "EN 12205:2001" sonuna, aşağıdaki yeni satır eklenmiştir:

EN ISO 11118:2015	Gaz silindirleri - Yeniden doldurulamayan metalik gaz silindirleri - Teknik özellikler ve test yöntemleri	6.2.3.1, 6.2.3.3 ve 6.2.3.4	Yeni bildirim kadar	
-------------------	---	-----------------------------	---------------------	--

- EN ISO 9809-1:2010, EN ISO 9809-2:2010 ve EN ISO 9809-3:2010'a ilişkin değişiklik İngilizce metin için geçerli değildir.

6.2.4.1 Tabloda, "kapaklar için" altındaki kısım şu şekilde değiştirilmiştir:

- "EN ISO 10297:2006" standardı için, (4). sütunda, "Yeni bildirim kadar" ifadesi "1 Ocak 2009 ve 31 Aralık 2018 arasında" ifadesiyle değiştirilmiştir.

- Standart "EN ISO 10297:2006" sonuna, aşağıdaki yeni satır eklenmiştir:

EN ISO 10297:2014	Gaz silindirleri - Silindir valfleri - Teknik özellikler ve tip testi (ISO/DIS 10297:2012)	6.2.3.1 ve 6.2.3.3	Yeni bildirim kadar	
-------------------	--	--------------------	---------------------	--

- "EN 13340:2001" standardı için, (4). sütunda, "Yeni bildirim kadar" ifadesi "1 Ocak 2011 ve 31 Aralık 2017 arasında" ifadesiyle değiştirilmiştir.

- Standart "EN 13340:2001" için, sütun (5)'de, şu ifade eklenmiştir: "31 Aralık 2018".

- Sonuna şu yeni satır eklenmiştir:

EN ISO 14246:2014	Gaz silindirleri – Silindir valfleri– Üretim testleri ve muayeneleri (ISO 14246:2014)	6.2.3.1 ve 6.2.3.4	Yeni bildirim kadar
-------------------	---	--------------------	---------------------

6.2.4.2 Tablo şu şekilde değiştirilmiştir:

- "EN 12863:2002 + A1:2005" standardına ilişkin tüm satır silinmiştir.
- "EN ISO 10462:2013" standardı için, (3). sütunda, "1 Ocak 2017'den itibaren zorunlu" ifadesi "Yeni bildirim kadar" ile değiştirilmiştir.
- "EN ISO 11623:2002" standardı için (4. madde hariçinde), (3). sütunda, "Yeni bildirim kadar" ifadesi "31 Aralık 2018'e kadar" ifadesiyle değiştirilmiştir.
- Standart "EN ISO 11623:2002 (madde 4 hariç)" sonuna, aşağıdaki yeni satır eklenmiştir:

EN ISO 11623:2015	Gaz silindirleri - Kompozit yapımlı - Periyodik muayene ve test	1 Ocak 2019'dan itibaren zorunlu
-------------------	---	----------------------------------

- "EN ISO 1440:2008 + A1:2012 (Ek G ve H hariç)" standardı için, (3). sütunda, "Yeni bildirim kadar" ifadesi "31 Aralık 2018'e kadar" ifadesiyle değiştirilmiştir.
- "EN 1440:2008 + A1:2012 (Ek G ve H hariç)" standardından sonra, aşağıdaki yeni satırlar eklenmiştir:

EN 1440:2016 (Ek C hariç)	LPG donanımı ve aksesuarları - Taşınabilir yeniden doldurulabilir geleneksel kaynaklı ve sert lehimli Sıvılaştırılmış Petro. Gazı (LPG) silindirleri - Periyodik muayene	1 Ocak 2019'dan itibaren zorunlu
EN 16728:2016 (madde 3.5, Ek F ve Ek G hariç)	LPG donanımı ve aksesuarları - Kaynaklı ve sert lehimli çelik silindirler hariçinde taşınabilir tekrar doldurulabilir LPG silindirleri - Periyodik muayene	1 Ocak 2019'dan itibaren zorunlu

Bölüm 6.3

6.3.1.1 Değişiklik İngilizce metin için geçerli değildir.

6.3.4.2 (a) Dipnot 1 silinmiş ve aşağıdaki dipnot, dipnot 1 olarak tekrar numaralandırılmıştır.

6.3.4.2 (e) "uluslararası trafikte motorlu taşıtlara yönelik ayırt edici işaret ile gösterilen²⁾" ifadesi, "uluslararası kara trafiğinde taşıtlarda kullanılan ayırt edici işaret ile gösterilen¹⁾" ile değiştirilmiştir.

Dipnot 1¹⁾ (daha önce 2) şu şekilde değiştirilmiştir: "¹ Uluslararası kara trafiğinde motorlu taşıtlar ve römorklar üzerinde kullanılan tescil ülkesinin ayırt edici işareti, örneğin 1949 Cenevre Kara Trafiği Konvansiyonu veya 1968 Viyana Kara Trafiği Konvansiyonu'na uygun olarak."

6.3.5.1.6 (a) Değişiklik İngilizce metin için geçerli değildir.

Bölüm 6.4

6.4.5.4.4 c) Değişiklik İngilizce metin için geçerli değildir.

6.4.11.8 (a) ve 6.4.21.2 Değişiklikler İngilizce metin için geçerli değildir.

6.4.23.11 (a) paragrafında "uluslararası taşıt tescil kodu" ifadesi "uluslararası kara trafiğinde taşıtlarda kullanılan ayırt edici işaret"¹ ifadesiyle değiştirilmiştir".

Dipnot 1, şu şekilde değiştirilmiştir: ⁴¹ *Uluslararası kara trafiğinde motorlu taşıtlar ve römorklar üzerinde kullanılan tescil ülkesinin ayırt edici işareti, örneğin 1949 Cenevre Kara Trafik Konvansiyonu veya 1968 Viyana Kara Trafik Konvansiyonu'na uygun olarak.*

Bölüm 6.5

6.5.1.4.4 Değişiklik İngilizce metin için geçerli değildir.

6.5.2.1.1 (a) Dipnot 1 silinmiş ve aşağıdaki dipnot, dipnot 1 olarak tekrar numaralandırılmıştır.

6.5.2.1.1 (e) "uluslararası trafikte motorlu taşıtlara yönelik ayırt edici işareti ile gösterilen"² ifadesi, "uluslararası kara trafiğinde taşıtlarda kullanılan ayırt edici işaret ile gösterilen"¹ ile değiştirilmiştir.

Dipnot 1 (daha önce 2) şu şekilde değiştirilmiştir: ⁴¹ *Uluslararası kara trafiğinde motorlu taşıtlar ve römorklar üzerinde kullanılan tescil ülkesinin ayırt edici işareti, örneğin 1949 Cenevre Kara Trafik Konvansiyonu veya 1968 Viyana Kara Trafik Konvansiyonu'na uygun olarak.*

6.5.5, 6.5.5.1.7, 6.5.5.4.17, 6.5.5.5.3, 6.5.6.2.2, 6.5.6.3.3, 6.5.6.3.7 ve 6.5.6.9.2 (c) Değişiklikler İngilizce metin için geçerli değildir.

Bölüm 6.6

6.6.3.1 (a) Dipnot 1 silinmiş ve takip eden dipnot, dipnot 1 olarak tekrar numaralandırılmıştır.

6.6.3.1 (e) "uluslararası trafikte motorlu taşıtlara yönelik ayırt edici işareti ile gösterilen"² ifadesi, "uluslararası kara trafiğinde taşıtlarda kullanılan ayırt edici işaret ile gösterilen"¹ ile değiştirilmiştir.

Dipnot 1 (daha önce 2) şu şekilde değiştirilmiştir: ⁴¹ *Uluslararası kara trafiğinde motorlu taşıtlar ve römorklar üzerinde kullanılan tescil ülkesinin ayırt edici işareti, örneğin 1949 Cenevre Kara Trafik Konvansiyonu veya 1968 Viyana Kara Trafik Konvansiyonu'na uygun olarak.*

6.6.4 ve 6.6.5.1.7 Değişiklikler İngilizce metin için geçerli değildir.

Bölüm 6.7

6.7.2.1, 6.7.3.1, 6.7.4.1, 6.7.2.2.1, 6.7.2.2.7, 6.7.2.4.1 (b), 6.7.2.6.3 c), 6.7.2.10.1, 6.7.2.15.1 Değişiklikler İngilizce metin için geçerli değildir.

6.7.2.18.1 Dördüncü cümlede, "yani 1968 Viyana Kara Trafik Konvansiyonu'nda öngörülen uluslararası trafikte kullanıma yönelik ayırt edici işaret" ifadesi "uluslararası kara trafiğinde taşıtlarda kullanılan ayırt edici işaretle gösterilen"² ifadesiyle değiştirilmiştir. Dipnot 2, şu şekilde değiştirilmiştir: ⁴² *Uluslararası kara trafiğinde motorlu taşıtlar ve römorklar üzerinde kullanılan tescil ülkesinin ayırt edici işareti, örneğin 1949 Cenevre Kara Trafik Konvansiyonu veya 1968 Viyana Kara Trafik Konvansiyonu'na uygun olarak.*

6.7.2.19.9, 6.7.3.15.9, 6.7.4.14.10, 6.7.2.19.10, 6.7.2.20.1 ve Şekil 6.7.2.20.1 Değişiklikler İngilizce metin için geçerli değildir.

6.7.2.20.1 (c), 6.7.3.16.1 (c), 6.7.4.15.1 (c) ve 6.7.5.13.1 (c) Dipnot 2 silinmiştir.

6.7.3.1, 6.7.3.2.1, 6.7.3.2.13, 6.7.3.4.1 (b), 6.7.3.11.1 Değişiklikler İngilizce metin için geçerli değildir.

6.7.3.14.1 Dördüncü cümlede, "yani 1968 Viyana Kara Trafik Konvansiyonu'nda öngörülen uluslararası trafikte kullanıma yönelik ayırt edici işaret" ifadesi "uluslararası kara trafiğinde taşıtlarda kullanılan ayırt edici işaretle gösterilen"²¹ ifadesiyle değiştirilmiştir.

Dipnot 2, şu şekilde değiştirilmiştir. "²² Uluslararası kara trafiğinde motorlu taşıtlar ve römorklar üzerinde kullanılan tescil ülkesinin ayırt edici işareti, örneğin 1949 Cenevre Kara Trafik Konvansiyonu veya 1968 Viyana Kara Trafik Konvansiyonu'na uygun olarak ".

6.7.3.15.3 Değişiklik İngilizce metin için geçerli değildir.

6.7.3.15.10 Değişiklik İngilizce metin için geçerli değildir.

6.7.3.16.1 ve Şekil 6.7.3.16.1 Değişiklikler İngilizce metin için geçerli değildir.

6.7.4.1 Değişiklik İngilizce metin için geçerli değildir.

6.7.4.2.1 Değişiklik İngilizce metin için geçerli değildir.

6.7.4.4.1 (b) Değişiklik İngilizce metin için geçerli değildir.

6.7.4.5.12 Değişiklik İngilizce metin için geçerli değildir.

6.7.4.10.1 Değişiklik İngilizce metin için geçerli değildir.

6.7.4.13.1 Dördüncü cümlede, "yani 1968 Viyana Kara Trafik Konvansiyonu'nda sunulan uluslararası trafikte kullanıma yönelik ayırt edici işaret" ifadesi "uluslararası kara trafiğinde taşıtlarda kullanılan ayırt edici işaretle gösterilen"²³ ifadesiyle değiştirilmiştir.

Dipnot 2, şu şekilde değiştirilmiştir. "²⁴ Uluslararası kara trafiğinde motorlu taşıtlar ve römorklar üzerinde kullanılan tescil ülkesinin ayırt edici işareti, örneğin 1949 Cenevre Kara Trafik Konvansiyonu veya 1968 Viyana Kara Trafik Konvansiyonu'na uygun olarak ".

6.7.4.14.8 ve 6.7.4.14.9 Değişiklikler İngilizce metin için geçerli değildir.

6.7.4.14.11 Değişiklik İngilizce metin için geçerli değildir.

6.7.4.15.1 ve Şekil 6.7.4.15.1 Değişiklikler İngilizce metin için geçerli değildir.

6.7.5.2.1 Değişiklik İngilizce metin için geçerli değildir.

6.7.5.3.2 Değişiklik İngilizce metin için geçerli değildir.

6.7.5.3.3 Değişiklik İngilizce metin için geçerli değildir.

6.7.5.8.1 Değişiklik İngilizce metin için geçerli değildir.

6.7.5.11.1 Dördüncü cümlede, "yani 1968 Viyana Kara Trafik Konvansiyonu'nda öngörülen uluslararası trafikte kullanıma yönelik ayırt edici işaret" ifadesi "uluslararası kara trafiğinde taşıtlarda kullanılan ayırt edici işaretle gösterilen"²⁵ ifadesiyle değiştirilmiştir.

Dipnot 2, şu şekilde değiştirilmiştir. "²⁶ Uluslararası kara trafiğinde motorlu taşıtlar ve römorklar üzerinde kullanılan tescil ülkesinin ayırt edici işareti, örneğin 1949 Cenevre Kara Trafik Konvansiyonu veya 1968 Viyana Kara Trafik Konvansiyonu'na uygun olarak ".

Bölüm 6.8

6.8.2.1.23 Şu şekilde değiştirilmiştir:

"6.8.2.1.23 Üreticinin kaynak işlemi yapabilme kabiliyeti, yetkili makam tarafından veya tip onayını düzenleyen makamca atanan kurum tarafından doğrulanır ve teyit edilir. Kaynak kalite güvence sistemi, üretici tarafından işletilir. Kaynak işlemi vasfı kaynakçılar tarafından, etkinliği (gerekli olabilecek ısıt işlemler de dahil olmak üzere) testler ile doğrulanmış olan kalifiye bir kaynaklama yöntemi ile yapılacaktır. Radyografi veya ultrason yöntemleriyle tahribatsız testler yapılacak olup kaynak kalitesinin gerilimlere uygunluğu teyit edilecektir.

6.8.2.1.17'deki gövde kalınlığının saptanmasında kullanılan λ katsayısının değerine uygun olarak, üretici tarafından kullanılan her bir kaynak prosesi ile yapılan kaynaklar için aşağıdaki testler uygulanacaktır:

$\lambda = 0.8$: Tüm kaynak dikişleri her iki yüzde mümkün olabildiğince gözle muayene edilecek ve tahribatsız kontrollere tabi tutulacaktır. Tahribatsız kontroller, kaynakların çıkışmasını önlemek için, tüm kaynak "T" bağlantılarını ve kullanılan tüm ek parçaları içerecektir. İncelenecek kaynakların toplam uzunluğu aşağıdaki değerlerden düşük olmayacaktır:

Tüm boylamasına kaynakların uzunluğunun %10'u,

Tüm çevresel kaynakların uzunluğunun %10'u,

Tank uçlarındaki tüm çevresel kaynakların uzunluğunun %10'u ve

Tank uçlarındaki tüm radyal kaynakların uzunluğunun %10'u.

$\lambda = 0.9$: Tüm kaynak dikişleri her iki yüzde mümkün olabildiğince gözle muayene edilecek ve tahribatsız kontrollere tabi tutulacaktır. Tahribatsız kontroller, kaynakların çıkışmasını önlemek için, tüm bağlantıları, kullanılan tüm ek parçaları ve ekipmanın büyük çaplı parçalarının montajı için yapılan kaynakları içerecektir. İncelenecek kaynakların toplam uzunluğu aşağıdaki değerlerden düşük olmayacaktır:

Tüm boylamasına kaynakların uzunluğunun %100'u,

Tüm çevresel kaynakların uzunluğunun %25'i,

Tank uçlarındaki tüm çevresel kaynakların uzunluğunun %25'i ve

Tank uçlarındaki tüm radyal kaynakların uzunluğunun %25'i.

$\lambda = 1$: Tüm kaynak dikişleri, tüm uzunlukta, tahribatsız kontrollere tabi tutulacaktır ve her iki yüzde mümkün olabildiğince gözle muayene edilecektir. Bir kaynak deneme parçası alınacaktır.

$\lambda = 0.8$ veya $\lambda = 0.9$ durumlarından herhangi birinde, kabul edilebilir kusurun varlığı, kaynağın bir bölümünde tespit edilirse, tahribatsız kontroller, kusuru içeren kısmın her iki tarafında aynı uzunlukta yapılacaktır. Tahribatsız kontrollerde, kabul edilemez hâve bir kusur bulunursa, tahribatsız testler, aynı tip kaynak prosesinin tüm kalan kaynaklarında yapılacaktır.

Yetkili makam veya bu makamca atanmış bir kurum, tahribatsız kontrollerde ortaya çıkan kusurların onarımı için yapılan kaynaklar da dahil olmak üzere kaynakların kalitesi konusunda şüphelere sahipse ek kontroller isteyebilir.

6.8.2.3.1 Sağ sütunun ikinci girintisinde, "ayırt edici işaret ⁸⁾" by ifadesi, "uluslararası kara trafiğinde kullanılan ayırt edici işaret⁸⁾" ile değiştirilmiştir. Dipnot 8 şu şekilde değiştirilmiştir: ⁸⁾ Uluslararası kara trafiğinde motorlu taşıtlar ve römorklar üzerinde kullanılan tescil ülkesinin ayırt edici işareti, örneğin 1949 Cenevre Kara Trafik Konvansiyonu veya 1968 Viyana Kara Trafik Konvansiyonu'na uygun olarak."

6.8.2.4.1 Sol sütunda aşağıdaki dördüncü paragraf şu şekilde değiştirilmiştir.

"Test, her bölüme en az aşağıdakilere eşit bir basınçta yürütülecektir:

- azami çalışma basıncının 1.3 katı, veya
- 6.8.2.1.14 (a)'ya göre yer çekimiyle boşalan tanklar için minimum 20 kPa (0.2 bar) ile suyun statik basıncının 1.3 katından az olmamak üzere, taşınacak maddenin statik basıncının 1.3 katı."

6.8.2.4.3 Sondan ikinci 6.8.2.4.3 paragrafı şu şekilde değiştirilmiştir.

"Tankın devrilmesi durumunda içeriğin dökülmesini engellemek için havalandırma cihazları bir güvenlik cihazıyla donatılmış tanklar için, sızdırmazlık testi taşınacak en yoğun maddenin statik basıncı, suyun statik basıncı veya 20 kPa (0.2 bar) arasında en yüksek olanının basıncına eşit bir basınçta yürütülecektir."

6.8.2.6.1 Tablo şu şekilde değiştirilmiştir:

- "EN 14025:2013" standardı için, (4). sütunda, "Yeni bildirimine kadar" ifadesi "1 Ocak 2015 ve 31 Aralık 2018 arasında" ifadesiyle değiştirilmiştir.

- Standart "EN 14025:2013" sonuna, aşağıdaki yeni standart eklenmiştir:

EN 14025:2013 ¹⁾ A1:2016 (Ek B hariç)	Tehlikeli malların taşınmasına yönelik tanklar - Metalik basınçlı tanklar - Tasarım ve yapım	6.8.2.1 ve 6.8.3.1	Yeni bildirimine kadar	
---	---	-----------------------	------------------------------	--

6.8.3.1.5 Birinci cümle şu şekilde değiştirilmiştir:

"Aşağıdakilere ait elemanlar ve bağlantı parçaları

tüplü gaz tankerleri | ve MEGC'lerin şasileri

izin verilen azami yük altındayken, 6.8.2.1.2'de tanımlanan kuvvetleri emebilecek özellikte olmalıdır."

6.8.3.2.9, 6.8.3.4.10 ve 6.8.3.5.4 Değişiklikler İngilizce metin için geçerli değildir.

6.8.4, özel hüküm TT11 Tablodan sonraki paragrafa, "EN 14025:2013", şu şekilde değiştirilmiştir: "EN 14025:2013 + A1:2016".

Bölüm 7.1

7.1.3 Başlangıçta, "portatif tanklar" ifadesinden sonra, ", MEGC'ler" ifadesi eklenmiştir. Sonda, "portatif tank" ifadesinden sonra, ", MEGC" ifadesi eklenmiştir.

Bölüm 8.2

8.2.2.7.1.5 Şu şekilde değiştirilmiştir: "Her bir yetkili makam, gerektiğinde, eğer yapılacaksa 8.2.2.7.1.8 uyarınca elektronik sınavların altyapısı ve düzenlenmesi dahil olmak üzere, sınav usullerini denetleyecektir."

8.2.2.7.1.6 8.2.2.7.1.6'dan sonra, aşağıdaki gibi yeni bir 8.2.2.7.1.7 ve yeni bir 8.2.2.7.1.8 maddesi eklenmiştir:

"8.2.2.7.1.7 Her sınavda gözetmenlik yapılacaktır. Her türlü manipülasyon ve aldatma mümkün olduğunca bertaraf edilecektir. Adayın kimliğinin doğruluğu kanıtlanacaktır. Tüm sınav belgeleri kaydedilecek ve çıktı olarak veya elektronik dosya olarak saklanacaktır.

8.2.2.7.1.8 Yazılı sınavlar tamamen veya kısmen elektronik sınavlar şeklinde yapılabilir. Bu durumda, yanıtlar aşağıdaki koşulların karşılanması kaydıyla elektronik veri işleme (EDP) süreçleri kullanılarak kaydedilir ve değerlendirilir:

(a) Donanım ve yazılım yetkili makam tarafından kontrol edilecek ve kabul edilecektir;

(b) Doğru teknik işleyiş sağlanacaktır. Cihazlarda ve uygulamalarda hata olması durumunda sınavın devam edip etmeyeceği ve nasıl devam edeceğine ilişkin düzenlemeler yapılacaktır. Giriş cihazları (elektronik arama fonksiyonu gibi) üzerinde hiçbir yardım sağlanmayacak ve temin edilen donanım, adayların sınav esnasında başka cihazla iletişim kurmasına izin vermeyecektir;

(c) Her bir adayın kesin girdileri kaydedilecektir. Sonuçların tespiti şeffaf olacaktır.

(d) Elektronik ortam, test kuruluşu temin ediyorsa kullanılabilir. Adayın, verilen elektronik ortama başka veri yüklemesine olanak sağlayacak bir araç bulunmamalıdır; aday yalnızca yöneltilen soruları cevaplayabilir."

Reference: C.N.354.2015.TREATIES-XI.B.14 (Depositary Notification)

EUROPEAN AGREEMENT CONCERNING THE INTERNATIONAL CARRIAGE
OF DANGEROUS GOODS BY ROAD (ADR)

GENEVA, 30 SEPTEMBER 1957

PROPOSAL OF AMENDMENTS BY PORTUGAL TO ANNEXES A AND B, AS AMENDED

The Secretary-General of the United Nations, acting in his capacity as depositary, communicates the following:

The Government of Portugal, in accordance with paragraph 1 of article 14 of the above Agreement, has transmitted to the Secretary-General the text of the proposed amendments to Annexes A and B, as amended, to the above Agreement. (It will be recalled that the text of these proposed amendments had been approved by the Working Party on the Transport of Dangerous Goods of the Economic Commission for Europe at its 98th session).

The procedure for the amendment of annexes to the Agreement is set forth in its article 14, in particular, in paragraphs 2 and 3, which read as follows:

"2. The Secretary-General shall transmit any proposal made under paragraph 1 of this article to all Contracting Parties and inform thereof the other countries referred to in article 6, paragraph 1.

3. Any proposed amendment to the annexes shall be deemed to be accepted unless, within three months from the date on which the Secretary-General circulates it, at least one-third of the Contracting Parties, or five of them if one-third exceeds that figure, have given the Secretary-General written notification of their objection to the proposed amendment. If the amendment is deemed to be accepted, it shall enter into force for all the Contracting Parties, either on the expiry of a further period of three months or, in cases where similar amendments have been or are likely to be made to the other international agreements referred to in paragraph 1 of this article, on the expiry of a period the duration of which shall be determined by the Secretary-General in such a way as to allow, wherever possible, the simultaneous entry into force of the amendment and those that have been or are likely to be made to such other agreements; such period shall not, however, be of less than one month's duration."

Consequently, unless the proposed amendments to the Annexes are deemed rejected pursuant to article 14 (3) within three months from the date of the notification, i.e., on 26 September 2015, the Secretary-General proposes that the amendments in question enter into force on 26 December 2015.

Attention: Treaty Services of Ministries of Foreign Affairs and of international organizations concerned. Depositary notifications are issued in electronic format only. Depositary notifications are made available to the Permanent Missions to the United Nations in the United Nations Treaty Collection on the Internet at <https://treaties.un.org>, under "Depositary Notifications (CNs)". In addition, the Permanent Missions, as well as other interested individuals, can subscribe to receive depositary notifications by e-mail through the Treaty Section's "Automated Subscription Services", which is also available at <https://treaties.un.org>.

The text of the proposed amendments are contained in document ECE/TRANS/WP.15/228, which can be accessed on the website of the Transport Division of the Economic Commission for Europe at the following address: <http://www.unece.org/trans/main/dgdb/wp15/wp15rep.html>

26 June 2015

Attention: Treaty Services of Ministries of Foreign Affairs and of international organizations concerned. Depositary notifications are issued in electronic format only. Depositary notifications are made available to the Permanent Missions to the United Nations in the United Nations Treaty Collection on the Internet at <https://treaties.un.org>, under "Depositary Notifications (CNs)". In addition, the Permanent Missions, as well as other interested individuals, can subscribe to receive depositary notifications by e-mail through the Treaty Section's "Automated Subscription Services", which is also available at <https://treaties.un.org>.

Proposed amendments by Portugal to annexes A and B, as amended

Chapter 2.2

2.2.52.1.17 In the Note, amend "Manual of Tests and Criteria, Part II, Chapter 20 and sub-section 28.4" to read "Manual of Tests and Criteria, Part II, Section 20 and test series E in Section 25".

(Reference document: informal document INF.13)

Chapter 3.3

SP 529 Amend the last sentence to read "Mercurous chloride (calomel) is a substance of Class 6.1 (UN No. 2025)".

(Reference document: informal document INF.13)

Chapter 6.2

6.2.2.4 In the Table, amend the heading of the last column, "applicable for manufacture", to read "applicable".

(Reference document: informal document INF.13)

Chapter 9.2

9.2.4.7.1 Amend footnote 4 to read as follows:

⁴ ECE Regulation No. 122 (Uniform provisions concerning the approval of vehicles of categories M, N and O with regard to their heating systems)".

9.2.5 Amend footnote 5 to read as follows:

⁵ ECE Regulation No. 89 (Uniform provisions concerning the approval of:

- I. Vehicles with regard to limitation of their maximum speed or their adjustable speed limitation function
- II. Vehicles with regard to the installation of a speed limiting device (SLD) or adjustable speed limitation device (ASLD) of an approved type
- III. Speed limitation devices (SLD) and adjustable speed limitation device (ASLD))".

(Reference document: informal document INF.9)



POSTAL ADDRESS—ADRESSE POSTALE: UNITED NATIONS, N.Y. 10017

CABLE ADDRESS—ADRESSE TELEGRAPHIQUE: UNATIONS NEWYORK

Reference: C.N.371.2015.TREATIES-XI.B.14 (Depositary Notification)

EUROPEAN AGREEMENT CONCERNING THE INTERNATIONAL CARRIAGE
OF DANGEROUS GOODS BY ROAD (ADR)

GENEVA, 30 SEPTEMBER 1957

PROPOSAL OF CORRECTIONS TO ANNEX A AND B

The Secretary-General of the United Nations, acting in his capacity as depositary, communicates the following:

The attention of the Secretary-General has been drawn to certain errors in the English and French texts of Annexes A and B of ADR, as amended.

The texts of the corresponding proposed correction is contained in Annex II of the Report of the Working Party on the Transport of Dangerous Goods of the United Nations Economic Commission for Europe on its 98th session (4-6 May 2015) (ECE/TRANS/WP.15/228) and are reproduced hereafter.

Document ECE/TRANS/WP.15/228 can be accessed on the website of the Transport Division of the United Nations Economic Commission for Europe at the following address:
<http://www.unece.org/trans/main/dgdb/wp15/wp15rep.html>.

Unless there is an objection from interested Parties, the Secretary-General proposes to correct the English and French texts of Annexes A and B accordingly.

In accordance with established practice, objections should be communicated to the Secretary-General within 30 days from the date of this notification, not later than 26 July 2015.

26 June 2015

Attention: Treaty Services of Ministries of Foreign Affairs and of international organizations concerned. Depositary notifications are issued in electronic format only. Depositary notifications are made available to the Permanent Missions to the United Nations in the United Nations Treaty Collection on the Internet at <https://treaties.un.org>, under "Depositary Notifications (CNs)". In addition, the Permanent Missions, as well as other interested individuals, can subscribe to receive depositary notifications by e-mail through the Treaty Section's "Automated Subscription Services", which is also available at <https://treaties.un.org>.

Proposed corrections to annexes A and B of ADR

Chapter 9.1

9.1.1.1 In the first sentence, delete “Annex 7 of”.

9.1.1.2 and 9.1.2.2 Not applicable to the English text.

(Reference document: informal document INF.9)



POSTAL ADDRESS—ADRESSE POSTALE: UNITED NATIONS, N.Y. 10017

CABLE ADDRESS—ADRESSE TELEGRAPHIQUE: UNATIONS NEWYORK

Reference: C.N.756.2014.TREATIES-XLB.14 (Depositary Notification)

EUROPEAN AGREEMENT CONCERNING THE INTERNATIONAL CARRIAGE
OF DANGEROUS GOODS BY ROAD (ADR)

GENEVA, 30 SEPTEMBER 1957

PROPOSAL OF CORRECTIONS TO ANNEXES A AND B

The Secretary-General of the United Nations, acting in his capacity as depositary, communicates the following:

The attention of the Secretary-General has been drawn to certain errors in the English and French texts of Annexes A and B of ADR, as amended.

The texts of the corresponding proposed corrections are contained in Annex III of the Report of the Working Party on the Transport of Dangerous Goods of the United Nations Economic Commission for Europe on its 97th session (3–6 November 2014) (ECE/TRANS/WP.15/226) and are reproduced hereafter.

Document ECE/TRANS/WP.15/226 can be accessed on the website of the Transport Division of the United Nations Economic Commission for Europe at the following address:

<http://www.unece.org/trans/main/dgdb/wp15/wp15rep.html>.

Unless there is an objection from interested Parties, the Secretary-General proposes to correct the English and French texts of Annexes A and B accordingly.

In accordance with established practice, objections should be communicated to the Secretary-General within 90 days from the date of this notification, not later than 8 March 2015.

8 December 2014

Attention: Treaty Services of Ministries of Foreign Affairs and of international organizations concerned. Depositary notifications are issued in electronic format only. Depositary notifications are made available to the Permanent Missions to the United Nations in the United Nations Treaty Collection on the Internet at <https://treaties.un.org>, under "Depositary Notifications (CNs)". In addition, the Permanent Missions, as well as other interested individuals, can subscribe to receive depositary notifications by e-mail through the Treaty Section's "Automated Subscription Services", which is also available at <https://treaties.un.org>.

C.N.756.2014.TREATIES-XI.B.14 (Annex)

Proposed corrections to annexes A and B of ADR

Corrections to annexes A and B of ADR as modified by the amendments entering into force on 1 January 2015 (Depository notification C.N.664.2014.Treaties-XI.B.14)

1. **1.6.1.28, 1.8.6.4.1 (twice), 1.8.6.8 (twice), 6.2.2.11 (three times), 6.2.3.6.1 (three times) and 6.8.4 TA4 and TT9**
Not applicable to English
2. **Chapter 1.6, 1.6.1.32**
Not applicable to English
3. **Chapter 2.2, 2.2.7.2.4.1.3 (c)**
Not applicable to English
4. **Chapter 3.2, Table A, UN Nos. 1687, 1700, 2016, 2017, column (15)**
For D/E read E
5. **Chapter 3.2, Table A, UN No. 2212, column (6)**
Insert 542
6. **Chapter 3.2, Table A, UN No. 2590, column (6)**
Delete 542
7. **Chapter 3.2, Table A, UN Nos. 3132 PGI and 3135 PGI, column (15)**
For B/E read E
8. **Chapter 3.2, Table A, UN No. 3315, column (15)**
For C/E read E
9. **Chapter 4.1, 4.1.4.1, P200, Table footnote, heading of Directive 84/527/ECE**
Not applicable to English
10. **Chapter 5.2, 5.2.1.7.5**
For 5.1.5.2.1, 6.4.22.1 to 6.4.22.4, 6.4.23.4 to 6.4.23.7 and 6.4.24.2 read 1.6.6.2.1, 5.1.5.2.1, 6.4.22.1 to 6.4.22.4 and 6.4.23.4 to 6.4.23.7
11. **Chapter 5.3, 5.3.1.7.1**
Not applicable to English
12. **Chapter 5.5, 5.5.3.7.1**
Not applicable to English

Attention: Treaty Services of Ministries of Foreign Affairs and of international organizations concerned. Depository notifications are issued in electronic format only. Depository notifications are made available to the Permanent Missions to the United Nations in the United Nations Treaty Collection on the Internet at <https://treaties.un.org>, under "Depository Notifications (CNs)". In addition, the Permanent Missions, as well as other interested individuals, can subscribe to receive depository notifications by e-mail through the Treaty Section's "Automated Subscription Services", which is also available at <https://treaties.un.org>.

13. **Chapter 6.2, 6.2.6.3.1.2**
Not applicable to English
 14. **Chapter 6.4, Table 6.4.11.2, table footnote a**
Not applicable to English
 15. **Chapter 6.4, 6.4.23.2**
Not applicable to English
 16. **Chapter 6.4, 6.4.23.4 (e)**
Not applicable to English
 17. **Chapter 6.7, 6.7.4.14.10**
Delete 6.7.4.14.5
 18. **Chapter 8.1, 8.1.5.3**
For EN 141 read EN 14387:2004 + A1:2008
 19. **Chapter 9.1, 9.1.3.5 Table footnote 1**
Delete Annex 7 of
-

Attention: Treaty Services of Ministries of Foreign Affairs and of international organizations concerned. Depositary notifications are issued in electronic format only. Depositary notifications are made available to the Permanent Missions to the United Nations in the United Nations Treaty Collection on the Internet at <https://treaties.un.org>, under "Depositary Notifications (CNs)". In addition, the Permanent Missions, as well as other interested individuals, can subscribe to receive depositary notifications by e-mail through the Treaty Section's "Automated Subscription Services", which is also available at <https://treaties.un.org>.

**Economic and Social Council**

Distr.: General
3 March 2016
English
Original: English and French

Economic Commission for Europe**Inland Transport Committee****Working Party on the Transport of Dangerous Goods****European Agreement concerning the International Carriage
of Dangerous Goods by Road (ADR)****Draft amendments to annexes A and B of ADR**

At its ninety-ninth session, the Working Party on the Transport of Dangerous Goods requested the secretariat to prepare a consolidated list of all the amendments which it had adopted for entry into force on 1 January 2017 so that they could be made the subject of an official proposal in accordance with the procedure set out in article 14 of ADR, which, following usual practice, the Chairperson would be responsible for transmitting to the depositary through his Government. The notification would have to be issued no later than 1 July 2016, with a reference to 1 January 2017 as the scheduled date of entry into force (see ECE/TRANS/WP.15/230, paragraph 56).

This document contains the requested consolidated list of amendments adopted by the Working Party at its ninety-sixth, ninety-seventh, ninety-eighth and ninety-ninth sessions (see ECE/TRANS/WP.15/224, annex II, ECE/TRANS/WP.15/226, annex I, ECE/TRANS/WP.15/228, annex I and ECE/TRANS/WP.15/230, annex I).

Chapter 1.1

1.1.3.2 (a) Amend to read as follows:

"(a) Gases contained in the tanks or cylinders of a vehicle, performing a transport operation and destined for its propulsion or for the operation of any of its equipment used or intended for use during carriage (e.g. refrigerating equipment).

The gases may be carried in fixed tanks or cylinders, directly connected to the vehicle's engine and/or auxiliary equipment or transportable pressure receptacles, which comply with the pertinent legal provisions."

1.1.3.2 (b) Delete and insert "(Deleted)".

1.1.3.3 (a) At the end of the first sentence of the third paragraph, insert: ", irrespective of whether the trailer is towed or carried on another vehicle."

Other amendments to the heading of 1.1.3.3 and to 1.1.3.3 (a) do not apply to the English text.

1.1.3.3 (b) Delete and insert "(Deleted)".

1.1.3.3 (c) Delete and insert "(Deleted)". Delete corresponding footnote 1 and renumber footnote 2 in 1.1.4.3 accordingly.

1.1.3.6.3 In the second column of the table, for Transport category 0, for Class 9, replace "apparatus" by "articles".

1.1.3.6.3 In the second column of the table, for Transport category 1, for Class 4.1, at the end replace "and 3231 to 3240" by ", 3231 to 3240, 3533 and 3534".

1.1.3.6.3 In the second column of the table, for Transport category 2:

In the first line, delete "or articles". In the third line, after "substances" add "and articles". For Class 4.1, at the end insert ", 3531 and 3532".

After Class 4.1, add the following text:

"Class 4.3: UN No. 3292

Class 5.1: UN No. 3356";

For Class 6.1, before the existing text add "UN Nos. 1700, 2016 and 2017". Delete "and articles".

For class 9, replace "UN No. 3245" with "UN Nos. 3090, 3091, 3245, 3480 and 3481";

1.1.3.6.3 In the second column of the table, for Transport category 3:

In the first line, delete "and articles". For class 8, replace "and 3477" with ", 3477 and 3506";

1.1.3.6.3 In the second column of the table, for Transport category 4:

For class 9, replace "and 3509" with ", 3508 and 3509".

1.1.4.2.1 (a) Replace "shall bear markings" by "shall bear marks".

1.1.4.2.1 (c) Not applicable to the English text.

1.1.4.2.2 Not applicable to the English text.

Chapter 1.2

1.2.1 Under the definition of "Bulk container", insert the following definition:

"*Flexible bulk container*" means a flexible container with a capacity not exceeding 15 m³ and includes liners and attached handling devices and service equipment;"

1.2.1 Under the definition of "CGA", amend the address in brackets to read as follows: "(CGA, 14501 George Carter Way, Suite 103, Chantilly, VA 20151, United States of America)".

1.2.1 In the definition of "Aerosol or aerosol dispenser", insert "an article consisting of" after "means".

1.2.1 In the definition of "GHS", replace "fifth revised edition" by "sixth revised edition" and replace "ST/SG/AC.10/30/Rev.5" by "ST/SG/AC.10/30/Rev.6".

1.2.1 In the definition of "Manual of Tests and Criteria", replace "fifth revised edition" by "sixth revised edition" and replace "ST/SG/AC.10/11/Rev.5, Amend.1 and Amend.2" by "ST/SG/AC.10/11/Rev.6".

1.2.1 In the definition of "Large salvage packaging", replace "or leaking" by ", leaking or non-conforming".

1.2.1 In the definition of "Salvage pressure receptacle" replace "1 000" by "3 000".

1.2.1 In the definition of "Tube", replace "a seamless transportable pressure receptacle of" by "a transportable pressure receptacle of seamless or composite construction having".

1.2.1 In the definition of "UN Model Regulations", replace "eighteenth" by "nineteenth" and "ST/SG/AC.10/1/Rev.18" by "ST/SG/AC.10/1/Rev.19".

1.2.1 Amend the definition for "Cargo transport unit" to read as follows:

"*Cargo transport unit*" means a vehicle, a wagon, a container, a tank-container, a portable tank or an MEGC;" Delete related Note.

1.2.1 In the definition of "filler", replace "loads" by "fills".

1.2.1 In the definition of "Unilateral approval", replace "by the competent authority of the first Contracting Party to ADR reached by the consignment" by "by the competent authority of a Contracting Party to ADR".

1.2.1 In the definition of "Vacuum-operated waste tank", replace "loading and unloading" by "filling and discharging".

1.2.1 Add the following new definitions in alphabetical order:

"*Loading*" means all actions carried out by the loader, in accordance with the definition of loader;

"*Flexible bulk container*", see "*Bulk container*";

"*Unloading*" means all actions carried out by the unloader, in accordance with the definition of unloader;

"*Service life*", for composite cylinders and tubes, means the number of years the cylinder or tube is permitted to be in service;

"*Design life*", for composite cylinders and tubes, means the maximum life (in number of years) for which the cylinder or tube is designed and approved in accordance with the applicable standard;

"Compressed Natural Gas (CNG)" means a compressed gas composed of natural gas with a high methane content assigned to UN No. 1971;

"Liquefied Natural Gas (LNG)" means a refrigerated liquefied gas composed of natural gas with a high methane content assigned to UN No. 1972;

"Self-accelerating polymerization temperature (SAPT)" means the lowest temperature at which polymerization may occur with a substance in the packaging, IBC or tank as offered for carriage. The SAPT shall be determined in accordance with the test procedures established for the self-accelerating decomposition temperature for self-reactive substances in accordance with Part II, section 28 of the Manual of Tests and Criteria;

"Holding time" means the time that will elapse from the establishment of the initial filling condition until the pressure has risen due to heat influx to the lowest set pressure of the pressure limiting devices (s) of tanks intended for the carriage of refrigerated liquefied gases;

NOTE: For portable tanks, see 6.7.4.1.

"SAPT", see "Self-accelerating polymerization temperature";

Chapter 1.4

1.4.2.1.1(c) Replace "markings" by "marks".

1.4.2.1.1 (e) Amend the text after "empty uncleaned vehicles" to read as follows: "and bulk containers are placarded, marked and labelled in accordance with Chapter 5.3 and that empty uncleaned tanks are closed and present the same degree of leakproofness as if they were full."

1.4.2.2.1 (c) The amendment does not apply to the English text.

1.4.2.2.1 (f) Amend the text after "the placards," to read as follows: "marks and orange-coloured plates prescribed for the vehicles in Chapter 5.3 have been affixed."

1.4.2.2.1 (g) Amend to read as follows:

"(g) ascertain that the equipment prescribed in ADR for the vehicle, vehicle crew and certain classes is on board the vehicle."

1.4.2.2.6 Insert a new paragraph to read as follows:

"1.4.2.2.6.3 The carrier shall provide the vehicle crew with the instructions in writing as prescribed in ADR."

1.4.3.1.1 (c) Delete " , when loading dangerous goods in a vehicle or a large or small container,".

1.4.3.1.1 (d) Amend the text after "requirements concerning" to read as follows: "placarding, marking and orange-coloured plates conforming to Chapter 5.3."

1.4.3.3 (h) Amend to read as follows:

"(h) he shall, in preparing the dangerous goods for carriage, ensure that the placards, marks, orange-coloured plates and labels are affixed on the tanks, on the vehicles and on the containers for carriage in bulk in accordance with Chapter 5.3,".

1.4.3.7 Delete the Note after the heading.

1.4.3.7.1 (c) At the end, add "and handling".

1.4.3.7.1 (f) Amend the end to read as follows: "...no longer display the placards, marks and orange-coloured plates that had been displayed in accordance with Chapter 5.3.",

Chapter 1.6

1.6.1.1 Replace "30 June 2015" by "30 June 2017". Replace "31 December 2014" by "31 December 2016".

1.6.1.15 Not applicable to the English text.

1.6.1.20, 1.6.1.28, 1.6.1.30, 1.6.1.31, 1.6.1.32 Delete and insert "(Deleted)".

1.6.1.25 Amend to read as follows:

"1.6.1.25 Cylinders of 60 litres water capacity or less marked with a UN number in accordance with the provisions of ADR applicable up to 31 December 2012 and which do not conform to the requirements of 5.2.1.1 regarding the size of the UN number and of the letters "UN" applicable as from 1 January 2013 may continue to be used until the next periodic inspection but no later than 30 June 2018.",

1.6.1.26 Not applicable to the English text.

1.6.5.4 Replace "December 2014" by "December 2016" and "March 2016" by "March 2018".

Add the following new transitional measures:

"1.6.1.37 Contracting Parties may continue to issue training certificates for dangerous goods safety advisers conforming to the model applicable until 31 December 2016, instead of those conforming to the requirements of 1.8.3.18 applicable from 1 January 2017, until 31 December 2018. Such certificates may continue in use to the end of their five year validity.",

"1.6.1.38 Notwithstanding the requirements of special provision 188 of Chapter 3.3 applicable as from 1 January 2017, packages containing lithium cells or batteries may continue to be marked until 31 December 2018 in accordance with the requirements of special provision 188 of Chapter 3.3 in force up to 31 December 2016.",

"1.6.1.39 Notwithstanding the requirements of ADR applicable as from 1 January 2017, articles of UN Nos. 0015, 0016 and 0303 containing smoke-producing substance(s) toxic by inhalation according to the criteria for Class 6.1 manufactured before 31 December 2016 may be carried until 31 December 2018 without a "TOXIC" subsidiary risk label (model No. 6.1, see 5.2.2.2.2).",

"1.6.1.40 Notwithstanding the requirements of ADR applicable as from 1 January 2017, large packagings conforming to the packing group III performance level in accordance with special packing provision L2 of packing instruction LP02 of 4.1.4.3 applicable until 31 December 2016 may continue to be used until 31 December 2022 for UN No. 1950.",

"1.6.1.41 Notwithstanding the requirements of column (5) of Table A of Chapter 3.2 applicable as from 1 January 2017 to UN Nos. 3090, 3091, 3480 and 3481, the Class 9 label (model No 9, see 5.2.2.2.2) may continue to be used for these UN numbers until 31 December 2018.",

1.6.2.3 Replace "the markings conforming" by "the marks conforming".

1.6.3.40, 1.6.4.19, 1.6.4.36, 1.6.4.41 Delete and insert "(Deleted)".

1.6.4.37 Delete the second sentence.

Add the following new transitional measures:

"1.6.4.47 Tank containers for refrigerated liquefied gases constructed before 1 July 2017 in accordance with the requirements in force up to 31 December 2016 but which do not conform to the requirements of 6.8.3.4.10, 6.8.3.4.11 and 6.8.3.5.4 applicable from 1 January 2017 may continue to be used until the next inspection after 1 July 2017. Until this time, to meet the requirements of 4.3.3.5 and 5.4.1.2.2(d), the actual holding times may be estimated without recourse to the reference holding time."

"1.6.5.16 EX/II, EX/III, FL and OX vehicles registered before 1 July 2017, fitted with fuel tanks not approved according to ECE Regulation No. 34 may still be used."

"1.6.5.17 Vehicles first registered or entering into service before 1 April 2018 that do not comply with subsection 9.2.2.8.5 or standards ISO 6722-1:2011 + Cor 01:2012 or ISO 6722-2:2013 for cables of subsection 9.2.2.1, but comply with the requirements applicable until 31 December 2016, may continue to be used."

"1.6.5.18 Vehicles first registered or entering into service before 1 April 2018 approved specifically as OX vehicle may continue to be used for the carriage of substances of UN No. 2015."

"1.6.5.19 As regards the annual technical inspection of the vehicles first registered or entering into service before 1 April 2018 approved specifically as OX vehicle, the requirements of Part 9 in force up to 31 December 2016 may still be applied."

"1.6.5.20 Certificates of approval for OX vehicles which conform to the model shown in 9.1.3.5 applicable up to 31 December 2016 may continue to be used."

Chapter 1.7

1.7.1.5.1 (a) Replace "5.2.1.9" by "5.2.1.10".

Chapter 1.8

1.8.3.2 In paragraph (b), before "loading or unloading", insert: "packing, filling," (twice).

1.8.3.3 In the third, fifth, sixth and ninth indent of the third sub-paragraph, before "loading or unloading", insert "packing, filling," (four times). In the tenth and twelfth indent, before "loading and unloading", insert "packing, filling," (twice).

1.8.3.6 Before "loading or unloading", insert "packing, filling,".

1.8.3.9 After "carriage", insert "packing, filling, loading or unloading".

1.8.3.10 At the end of the second indent, add: ", including, if necessary, the infrastructure and organisation of electronic examinations in accordance with 1.8.3.12.5, if these are to be carried out;".

1.8.3.11 (b) In the third indent, replace "orange plates marking" by "orange-coloured plate marking" and "orange plates" by "orange-coloured plates".

1.8.3.11 (b) In the tenth indent, between the brackets, before "loading and unloading", insert "packing, filling,". In the eleventh indent, before "loading and after unloading", insert: "packing, filling,".

1.8.3.12.2 Amend to read as follows:

"1.8.3.12.2 The competent authority or an examining body designated by the competent authority shall invigilate every examination. Any manipulation and deception shall be ruled

out as far as possible. Authentication of the candidate shall be ensured. The use in the written test of documentation other than international or national regulations is not permitted. All examination documents shall be recorded and kept as a print-out or electronically as a file.”

1.8.3.12.4 (a) Amend the fourth indent to read as follows: “- danger marks, labelling and placarding.”

Add a new 1.8.3.12.5 to read as follows:

“1.8.3.12.5 Written examinations may be performed, in whole or in part, as electronic examinations, where the answers are recorded and evaluated using electronic data processing (EDP) processes, provided the following conditions are met:

(a) The hardware and software shall be checked and accepted by the competent authority or by an examining body designated by the competent authority;

(b) Proper technical functioning shall be ensured. Arrangements as to whether and how the examination can be continued shall be made for a failure of the devices and applications. No aids shall be available on the input devices (e.g. electronic search function), the equipment provided according to 1.8.3.12.3 shall not allow the candidates to communicate with any other device during the examination;

(c) Final inputs of each candidate shall be logged. The determination of the results shall be transparent.”

1.8.3.18 In the eighth entry (“Valid until ...”), before “loading or unloading”, insert: “packing, filling.”

1.8.3.18 Delete the last 2 lines of the model certificate.

1.8.8.4.1 (e) Not applicable to the English text.

1.8.8.4.3 (d) Replace “for the marking” by “for marking”.

Chapter 1.9

1.9.5.2.2 For tunnel category D, in the first row of the table, for Class 4.1, at the end replace “and 3251” by “, 3251, 3531, 3532, 3533 and 3534”. For Class 8, delete “and UN No. 3507”. For Class 6.1, after “and TFW” insert “and UN No. 3507”.

1.9.5.2.2 For Tunnel category E, amend the paragraph before the Note to read as follows:

“Restriction for the carriage of all dangerous goods other than those for which ‘(-)’ is marked in Column (15) of Table A of Chapter 3.2 and for all dangerous goods in accordance with the provisions of Chapter 3.4 if the quantities carried exceed 8 tonnes total gross mass per transport unit.”

1.9.5.3.6 Delete footnote 3.

Chapter 2.1

2.1.1.1 For Class 4.1, after “self-reactive substances” insert “, polymerizing substances”.

2.1.2.2 At the end, insert a new sentence to read as follows: “The substances listed by name in column (2) of Table A of Chapter 3.2 shall be carried according to their classification in Table A or under the conditions specified in 2.1.2.8.”

Add a new 2.1.2.8 to read as follows:

"2.1.2.8 A consignor who has identified, on the basis of test data, that a substance listed by name in column 2 of Table A of Chapter 3.2 meets classification criteria for a class that is not identified in column 3a or 5 of Table A of Chapter 3.2, may, with the approval of the competent authority, consign the substance:

– Under the most appropriate collective entry listed in sub-sections 2.2.x.3 reflecting all hazards; or

– Under the same UN number and name but with additional hazard communication information as appropriate to reflect the additional subsidiary risk(s) (documentation, label, placard) provided that the class remains unchanged and that any other carriage conditions (e.g. limited quantity, packaging and tank provisions) that would normally apply to substances possessing such a combination of hazards are the same as those applicable to the substance listed.

NOTE 1: The competent authority granting the approval may be the competent authority of any ADR Contracting Party who may also recognize an approval granted by the competent authority of a country which is not an ADR Contracting Party provided that this approval has been granted in accordance with the procedures applicable according to RID, ADR, ADN, the IMDG Code or the ICAO Technical Instructions.

NOTE 2: When a competent authority grants such approvals, it should inform the United Nations Sub-Committee of Experts on the Transport of Dangerous Goods accordingly and submit a relevant proposal of amendment to the Dangerous Goods List of the UN Model Regulations. Should the proposed amendment be rejected, the competent authority should withdraw its approval.

NOTE 3: For carriage in accordance with 2.1.2.8, see also 5.4.1.1.20.¹.

2.1.3.4.2 After "UN No. 3151 POLYHALOGENATED BIPHENYLS, LIQUID;", add a new entry to read as follows: "UN No. 3151 HALOGENATED MONOMETHYLDIPHENYLMETHANES, LIQUID;". After "UN No. 3152 POLYHALOGENATED BIPHENYLS, SOLID;", add a new entry to read as follows: "UN No. 3152 HALOGENATED MONOMETHYLDIPHENYLMETHANES, SOLID;".

2.1.3.5.5, Footnote 2 Amend as follows:

Delete "(replaced by the Directive 2006/12/EC of the European Parliament and of the Council (Official Journal of the European Union No. L 114 of 27 April 2006, page 9))".

At the end, insert: "; and Directive 2008/98/EC of the European Parliament and of the Council of 19 November 2008 on waste and repealing certain Directives (Official Journal of the European Union No. L312 of 22 November 2008, pages 3-30)".

Chapter 2.2

2.2.1.1.5 In the definition of Division 1.6, in the second sentence, replace "contain only extremely insensitive substance" by "predominantly contain extremely insensitive substances".

2.2.1.1.6 Amend the definition of Compatibility Group N to read as follows: "Articles predominantly containing extremely insensitive substances".

2.2.1.1.7.1 In the second sentence, insert a paragraph break after "However;" and replace "," by ";". Remainder of the sentence becomes new subparagraph (b). In (b), replace "such articles" by "fireworks".

Insert a new subparagraph (a) to read as follows:

"(a) waterfalls giving a positive result when tested in the HSL Flash composition test in Appendix 7 of the Manual of Tests and Criteria shall be classified as 1.1G regardless of the results of Test Series 6;"

2.2.1.1.7.5 In the table, for the entry "Fountain" in the column "Includes: / Synonym", delete "showers". In the third column, at the end, add the following Note:

"NOTE: Fountains intended to produce a vertical cascade or curtain of sparks are considered to be waterfalls (see row below)."

After the row for "Fountain", insert a new row to read as follows:

Type	Includes: / Synonym:	Definition	Specification	Classification
Waterfall	cascades, showers	pyrotechnic fountain intended to produce a vertical cascade or curtain of sparks	containing a pyrotechnic substance which gives a positive result when tested in the HSL Flash composition test in Appendix 7 of the Manual of Tests and Criteria regardless of the results of Test Series 6 (see 2.2.1.1.7.1 (a))	1.1G
			containing a pyrotechnic substance which gives a negative result when tested in the HSL Flash composition test in Appendix 7 of the Manual of Tests and Criteria	1.3G

2.2.1.1 Add a new paragraph 2.2.1.1.9 to read as follows:

"2.2.1.1.9 *Classification documentation*

2.2.1.1.9.1 A competent authority assigning an article or substance to Class 1 shall confirm that classification with the applicant in writing.

2.2.1.1.9.2 A competent authority classification document may be in any form and may consist of more than one page, provided pages are numbered consecutively. The document shall have a unique reference.

2.2.1.1.9.3 The information provided shall be easy to identify, legible and durable.

2.2.1.1.9.4 Examples of the information that may be provided in the classification documents are as follows:

- (a) The name of the competent authority and the provisions in national legislation under which it is granted its authority;
- (b) The modal or national regulations for which the classification document is applicable;
- (c) Confirmation that the classification has been approved, made or agreed in accordance with the UN Model Regulations or the relevant modal regulations;
- (d) The name and address of the person in law to which the classification has been assigned and any company registration which uniquely identifies a company or other body corporate under national legislation;
- (e) The name under which the explosives will be placed onto the market or otherwise supplied for carriage;
- (f) The proper shipping name, UN number, class, division and corresponding compatibility group of the explosives;

- (g) Where appropriate, the maximum net explosive mass of the package or article;
- (h) The name, signature, stamp, seal or other identification of the person authorised by the competent authority to issue the classification document is clearly visible;
- (i) Where safety in carriage or the division is assessed as being dependent upon the packaging, the packaging mark or a description of the permitted:
 - Inner packagings
 - Intermediate packagings
 - Outer packagings
- (j) The classification document states the part number, stock number or other identifying reference under which the explosives will be placed onto the market or otherwise supplied for carriage;
- (k) The name and address of the person in law who manufactured the explosives and any company registration which uniquely identifies a company or other body corporate under national legislation;
- (l) Any additional information regarding the applicable packing instruction and special packing provisions where appropriate;
- (m) The basis for assigning the classification, i.e. whether on the basis of test results, default for fireworks, analogy with classified explosive, by definition from Table A of Chapter 3.2 etc.;
- (n) Any special conditions or limitations that the competent authority has identified as relevant to the safety for carriage of the explosives, the communication of the hazard and international carriage;
- (o) The expiry date of the classification document is given where the competent authority considers one to be appropriate.”.

2.2.1.4 In the definition of “ROCKET MOTORS”, after “0281”, insert “, 0510”.

2.2.2.2.1 Amend to read as follows:

“2.2.2.2.1 Chemically unstable gases of Class 2 shall not be accepted for carriage unless the necessary precautions have been taken to prevent the possibility of a dangerous decomposition or polymerization under normal conditions of carriage or unless carried in accordance with special packing provision (r) of packing instruction P200 (10) of 4.1.4.1, as applicable. For the precautions necessary to prevent polymerization, see special provision 386 of Chapter 3.3. To this end particular care shall be taken to ensure that receptacles and tanks do not contain any substances liable to promote these reactions.”.

2.2.3.1.5 Existing text becomes 2.2.3.1.5.1. At the beginning, replace “viscous liquids” by “Except as provided for in 2.2.3.1.5.2, viscous liquids”.

Before this paragraph, add a new heading 2.2.3.1.5 to read as follows:

“2.2.3.1.5 *Viscous liquids*”.

Insert a new 2.2.3.1.5.2 to read as follows:

“2.2.3.1.5.2 Viscous liquids which are also environmentally hazardous, but meet all other criteria in 2.2.3.1.5.1, are not subject to any other provisions of ADR when they are carried in single or combination packagings containing a net quantity per single or inner packaging

of 5 litres or less, provided the packagings meet the general provisions of 4.1.1.1, 4.1.1.2 and 4.1.1.4 to 4.1.1.8.”.

2.2.3.2.2 Amend to read as follows:

“2.2.3.2.2 Chemically unstable substances of Class 3 shall not be accepted for carriage unless the necessary precautions have been taken to prevent the possibility of a dangerous decomposition or polymerization under normal conditions of carriage. For the precautions necessary to prevent polymerization, see special provision 386 of Chapter 3.3. To this end particular care shall be taken to ensure that receptacles and tanks do not contain any substances liable to promote these reactions.”.

2.2.3.3 For “F3 articles”, at the end of the proper shipping name for UN 3269, add “, liquid base material”.

2.2.41 In the heading of Class 4.1, after “self-reactive substances”, insert “, polymerizing substances”.

2.2.41.1.1 In the first paragraph, replace “and self-reactive liquids or solids” by “, self-reactive liquids or solids and polymerizing substances”. In the second paragraph, insert a new indent at the end to read:

“ polymerizing substances (see 2.2.41.1.20 and 2.2.41.1.21).”.

2.2.41.1.2 At the end, add the following new subdivisions:

“PM Polymerizing substances

PM1 Not requiring temperature control;

PM2 Requiring temperature control.”.

2.2.41.1.2 After “F3 Inorganic”, insert “F4 Articles,”

2.2.41 Insert the following new sub-sections 2.2.41.1.20 and 2.2.41.1.21:

“Polymerizing substances

Definitions and properties

2.2.41.1.20 *Polymerizing substances* are substances which, without stabilization, are liable to undergo a strongly exothermic reaction resulting in the formation of larger molecules or resulting in the formation of polymers under conditions normally encountered in carriage. Such substances are considered to be polymerizing substances of Class 4.1 when:

- Their self-accelerating polymerization temperature (SAPT) is 75 °C or less under the conditions (with or without chemical stabilization as offered for carriage) and in the packaging, IBC or tank in which the substance or mixture is to be carried;
- They exhibit a heat of reaction of more than 300 J/g; and
- They do not meet any other criteria for inclusion in classes 1 to 8.

A mixture meeting the criteria of a polymerizing substance shall be classified as a polymerizing substance of Class 4.1.

Temperature control requirements

2.2.41.1.21 Polymerizing substances are subject to temperature control in carriage if their self-accelerating polymerization temperature (SAPT) is:

- When offered for carriage in a packaging or IBC, 50 °C or less in the packaging or IBC in which the substance is to be carried; or

(b) When offered for carriage in a tank, 45 °C or less in the tank in which the substance is to be carried.”.

2.2.41.3 Under “flammable solids - without subsidiary risk”, insert the following new arm:

articles	F4	3527 POLYESTER RESIN KIT, solid base material
----------	----	---

At the end, add the following arm:

Polymerizing substances PM	not requiring temperature control	PM1	3531 POLYMERIZING SUBSTANCE, SOLID, STABILIZED, N.O.S. 3532 POLYMERIZING SUBSTANCE, LIQUID, STABILIZED, N.O.S.
	requiring temperature control	PM2	3533 POLYMERIZING SUBSTANCE, SOLID, TEMPERATURE CONTROLLED, N.O.S. 3534 POLYMERIZING SUBSTANCE, LIQUID, TEMPERATURE CONTROLLED, N.O.S.

2.2.52.4 In the table, amend the entries listed below as indicated:

<i>Organic peroxide</i>		<i>Column</i>	<i>Amendment</i>
DIBENZOYL PEROXIDE	(first row)	Concentration (%)	Replace “>51 - 100” by “>52 - 100”
tert-BUTYL CUMYL PEROXIDE	(first row)	Number (Generic entry)	Replace “3107” by “3109”
DICETYL PEROXYDICARBONATE	(first row)	Packing Method	Replace “OP7” by “OP8”
DICETYL PEROXYDICARBONATE	(first row)	Number (Generic entry)	Replace “3116” by “3120”
tert-BUTYL PEROXY-3,5,5-TRIMETHYLHEXANOATE	(first row)	Concentration (%)	Replace “>32-100” by “>37-100”
tert-BUTYL PEROXY-3,5,5-TRIMETHYLHEXANOATE	(third row)	Concentration (%)	Replace “≤ 32” by “≤ 37”
tert-BUTYL PEROXY-3,5,5-TRIMETHYLHEXANOATE	(third row)	Diluent type B (%)	Replace “≥ 68” by “≥ 63”

2.2.61.2.1 Amend to read as follows:

“2.2.61.2.1 Chemically unstable substances of Class 6.1 shall not be accepted for carriage unless the necessary precautions have been taken to prevent the possibility of a dangerous decomposition or polymerization under normal conditions of carriage. For the precautions necessary to prevent polymerization, see special provision 386 of Chapter 3.3. To this end particular care shall be taken to ensure that receptacles and tanks do not contain any substances liable to promote these reactions.”.

2.2.62.1.1 Amend Note 1 to read as follows:

"NOTE 1: Genetically modified microorganisms and organisms, biological products, diagnostic specimens and intentionally infected live animals shall be assigned to this Class if they meet the conditions for this Class.

The carriage of unintentionally or naturally infected live animals is subject only to the relevant rules and regulations of the respective countries of origin, transit and destination."

2.2.62.1.12.1 Delete footnote 6. Renumber the following footnotes accordingly.

Add a new note at the end to read as follows:

"NOTE: The approval of the competent authorities shall be issued on the basis of the relevant rules for the carriage of live animals, taking into consideration dangerous goods aspects. The authorities that are competent to lay down these conditions and rules for approval shall be regulated at national level.

If there is no approval by a competent authority of a Contracting Party to ADR, the competent authority of a Contracting Party to ADR may recognize an approval issued by the competent authority of a country that is not a Contracting Party to ADR.

Rules for the carriage of livestock are, for example, contained in Council Regulation (EC) No 1/2005 of 22 December 2004 on the protection of animals during transport (Official Journal of the European Community No L 3 of 5 January 2005) as amended."

2.2.7.2.4.1.3 (b), (b) (ii) and (b) (iii) Replace "marking "RADIOACTIVE"" by "mark "RADIOACTIVE"" wherever it appears.

2.2.7.2.4.1.4 (b) Replace "marking "RADIOACTIVE"" by "mark "RADIOACTIVE"".

2.2.8.2.1 Amend to read as follows:

"2.2.8.2.1 Chemically unstable substances of Class 8 shall not be accepted for carriage unless the necessary precautions have been taken to prevent the possibility of a dangerous decomposition or polymerization under normal conditions of carriage. For the precautions necessary to prevent polymerization, see special provision 386 of Chapter 3.3. To this end particular care shall be taken to ensure that receptacles and tanks do not contain any substances liable to promote these reactions."

2.2.9.1.2 In the M2 entry, replace "apparatus" by "articles".

2.2.9.1.5 In the title and in the text, replace "apparatus" by "articles" wherever it appears (4 times).

2.2.9.1.7 Insert the following new first paragraph:

"Lithium batteries shall meet the following requirements, except when otherwise provided for in ADR (e.g. for prototype batteries and small production runs under special provision 310 or damaged batteries under special provision 376)."

2.2.9.1.7 Delete the last Note.

2.2.9.1.10.2.5 In the second paragraph, in the first sentence, amend the end to read as follows: "OECD Test Guidelines 107, 117 or 123."

2.2.9.1.11 For Note 2, amend the text of footnote 16 (former 17) to read as follows:

"See Part C of Directive 2001/18/EC of the European Parliament and of the Council on the deliberate release into the environment of genetically modified organisms and repealing Council Directive 90/220/EEC (Official Journal of the European Communities, No. L 106, of 17 April 2001, pp 8-14) and Regulation (EC) No. 1829/2003 of the European Parliament and of the Council on genetically modified food and feed (Official Journal of the European

Union, No. L 268, of 18 October 2003, pp 1-23), which set out the authorization procedures for the European Union.”.

Insert a new Note 3 to read as follows and renumber existing Note 3 as Note 4:

“NOTE 3: Genetically modified live animals which, in accordance with the current state of scientific knowledge, have no known pathogenic effect on humans, animals and plants and are carried in receptacles that are suitable for safely preventing both the escape of the animals and unauthorized access to them, are not subject to the provisions of ADR. The provisions specified by the International Air Transport Association (IATA) for air transport “Live Animals Regulations, LAR” can be drawn on as guidelines for suitable receptacles for the transport of live animals.”.

2.2.9.1.14 In the list before the Note, after “Electric double layer capacitors (with an energy storage capacity greater than 0.3 Wh)” add a new line to read:

“Engines and machinery, internal combustion.”.

2.2.9.1.14 In the Note, delete the entries for UN Nos. 3166 and 3171.

2.2.9.3 In the title of M2, replace “apparatus” by “articles”.

2.2.9.3, for M2 After “3151 POLYHALOGENATED BIPHENYLS, LIQUID or”, add a new entry to read as follows: “3151 HALOGENATED MONOMETHYLDIPHENYLMETHANES, LIQUID or”. After “3152 POLYHALOGENATED BIPHENYLS, SOLID or”, add a new entry to read as follows: “3152 HALOGENATED MONOMETHYLDIPHENYLMETHANES, SOLID or”.

2.2.9.3 In M11, insert the following new entries:

“3166 VEHICLE, FLAMMABLE GAS POWERED or 3166 VEHICLE, FLAMMABLE LIQUID POWERED or 3166 VEHICLE, FUEL CELL, FLAMMABLE GAS POWERED or 3166 VEHICLE, FUEL CELL, FLAMMABLE LIQUID POWERED”

“3171 BATTERY POWERED VEHICLE or 3171 BATTERY POWERED EQUIPMENT”

Chapter 3.1

3.1.2.2 At the end of the first sentence, replace “package marking” by “package marks”.

3.1.2.3 At the end of the second sentence, replace “package marking” by “package marks”.

3.1.2.6 In the introductory sentence, before subparagraphs (a) and (b), at the end, before “then,” insert “or the evolution of excessive heat, or when chemical stabilization is used in combination with temperature control,”.

3.1.2.6 (a) Amend to read as follows:

“(a) For liquids and solids where the SAPT¹ (measured without or with inhibitor, when chemical stabilization is applied) is less than or equal to that prescribed in 2.2.41.1.21, the provisions of 2.2.41.1.17, special provision 386 of Chapter 3.3, special provision V8 of Chapter 7.2, special provision S4 of Chapter 8.5 and the requirements of Chapter 9.6 apply except that the term “SADT” as used in these paragraphs is understood to include also “SAPT” when the substance concerned reacts by polymerization;”.

Footnote ¹ reads as follows: “¹ For the definition of self-accelerating polymerization temperature (SAPT), see 1.2.1.”.

Chapter 3.2

3.2.1 In the description for column (17) amend the third sentence after the heading to read as follows: "If no special provision, identified by the code "VC" or a reference to a specific paragraph, explicitly authorizing this mode of carriage is indicated in this column, and no special provision, identified by the code "BK" or a reference to a specific paragraph, explicitly authorizing this mode of carriage is indicated in column (10), carriage in bulk is not permitted."

3.2.1 In the description for "Column 20", replace "orange-coloured marking" by "orange-coloured plates".

Chapter 3.2, Table A

For UN No. 0015, insert a new row with the same information as for the other entries for UN No. 0015 except that the designation in column (2) reads "AMMUNITION, SMOKE with or without burster, expelling charge or propelling charge, containing toxic by inhalation substances" and the codes for labels in column (5) read "1 +6.1".

For UN No. 0016, insert a new row with the same information as for the other entries for UN No. 0016 except that the designation in column (2) reads "AMMUNITION, SMOKE with or without burster, expelling charge or propelling charge, containing toxic by inhalation substances" and the codes for labels in column (5) read "1 +6.1".

For UN No. 0303, insert a new row with the same information as for the other entries for UN No. 0303 except that the designation in column (2) reads "AMMUNITION, SMOKE with or without burster, expelling charge or propelling charge, containing toxic by inhalation substances" and the codes for labels in column (5) read "1.4 +6.1".

For UN Nos. 1005 and 3516, add "379" in column (6).

For UN Nos. 1006, 1013, 1046, 1056, 1065, 1066, 1956, 2036, add "378" in column (6).

For UN Nos. 1010, 1051, 1060, 1081, 1082, 1085, 1086, 1087, 1092, 1093, 1143, 1167, 1185, 1218, 1246, 1247, 1251, 1301, 1302, 1303, 1304, 1545, 1589, 1614, 1724, 1829, 1860, 1917, 1919, 1921, 1991, 2055, 2200, 2218, 2227, 2251, 2277, 2283, 2348, 2352, 2383, 2396, 2452, 2521, 2527, 2531, 2607, 2618, 2838, 3022, 3073 and 3079, in column (6) insert "386". Insert "V8" in column (16) and insert "S4" in column (19).

For UN Nos. 1092, 1098, 1143, 1163, 1238, 1239, 1244, 1595, 1695, 1752, 1809, 2334, 2337, 2646 and 3023, in column (11), delete "TP35".

For UN Nos. 1135, 1182, 1251, 1541, 1580, 1605, 1670, 1810, 1838, 1892, 2232, 2382, 2474, 2477, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2521, 2605, 2606, 2644, 2668, 3079 and 3246, in column (11), delete "TP37".

For UN No. 1202, in column (2), replace "EN 590:2009 + A1:2010" by "EN 590:2013 + AC:2014" (twice).

For UN Nos. 1202, 1203, 1223, 1268 (all entries), 1853 (all entries) and 3475, in column (6) delete "363".

For UN Nos. 1334, 1350, 1454, 1474, 1486, 1498, 1499, 1942, 2067, 2213, 3077, 3377 and 3378 PG III, in column (10) add "BK3".

For UN No. 1415, add "T9" in column (10). Add "TP7" and "TP33" in column (11).

For UN No. 1845, replace "NOT SUBJECT TO ADR - When used as a coolant, see 5.5.3" by "NOT SUBJECT TO ADR except for 5.5.3".

For UN No. 1950, in column (8), replace "LP02" by "LP200".

For UN No. 1966, delete "TP23" in column (11).

For UN No. 2000, insert "383" in column (6).

For UN No. 2015 (both entries), in column (14) replace "OX" by "FL".

For UN No. 2211, replace "207" by "382" in column (6).

For UN Nos. 2211 and 3314, in column (18) add "CV36".

For UN No. 2813, all entries, in column (9a), delete "PP83".

For UN Nos. 2814 (first entry), 2900 (first entry), 3077 and 3082, in column (15), replace "(E)" by "(-)".

For UN No. 2815, in column (5) insert "+ 6.1" and in column (3b) replace "C7" by "CT1". In column (20), replace "80" by "86".

For UN Nos. 2977 and 2978, in column (5) insert "+ 6.1" before "+ 8". In column (20), replace "78" by "768".

For UN Nos. 3090, 3091, 3480 and 3481, in column (5), replace "9" by "9A" and in column (8), insert "P910".

For UN Nos. 3091 and 3481, insert "310" in column (6).

For UN No. 3151, amend column (2) to read as follows: "POLYHALOGENATED BIPHENYLS, LIQUID or HALOGENATED MONOMETHYLDIPHENYLMETHANES, LIQUID or POLYHALOGENATED TERPHENYLS, LIQUID".

For UN No. 3152, amend column (2) to read as follows: "POLYHALOGENATED BIPHENYLS, SOLID or HALOGENATED MONOMETHYLDIPHENYLMETHANES, SOLID or POLYHALOGENATED TERPHENYLS, SOLID".

Amend the entries for UN Nos. 3166 and 3171 to read as follows:

(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a) to (20)
3166	VEHICLE, FLAMMABLE GAS POWERED or VEHICLE, FLAMMABLE LIQUID POWERED or VEHICLE, FUEL CELL, FLAMMABLE GAS POWERED or VEHICLE, FUEL CELL, FLAMMABLE LIQUID POWERED	9	M11			312 385 666 667	
3171	BATTERY POWERED VEHICLE or BATTERY POWERED EQUIPMENT	9	M11			240 666 667	

For UN No. 3257, in column (6), insert "668".

For UN No. 3269, packing groups II and III, in column (2) add the following text at the end of the description: ", liquid base material".

For UN No. 3507, in column (3), replace "8" by "6.1" and in column (5), replace "8" by "6.1 +8". In column (8), replace "P805" by "P603".

Add the following new entries:

(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
3527	POLYESTER RESIN KIT, solid base material	41	F4	II	41	236 340	5kg	E0	P412								2 (E)					
3527	POLYESTER RESIN KIT, solid base material	41	F4	III	41	236 340	5kg	E0	P412								3 (F)					
0510	ROCKET MOTORS	1	1.4C		1.4		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP22						2 (L)	V2		CV1 CV2 CV3	S1	
3528	ENGINE, INTERNAL COMBUSTION, FLAMMABLE LIQUID POWERED or ENGINE, FUEL CELL, FLAMMABLE LIQUID POWERED or MACHINERY, INTERNAL COMBUSTION, FLAMMABLE LIQUID POWERED or MACHINERY, FUEL CELL, FLAMMABLE LIQUID POWERED	3			3	363 667	0	E0	P005													

(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
3529	ENGINE, INTERNAL COMBUSTION, FLAMMABLE GAS POWERED or ENGINE, FUEL CELL, FLAMMABLE GAS POWERED or MACHINERY, INTERNAL COMBUSTION, FLAMMABLE GAS POWERED or MACHINERY, FUEL CELL, FLAMMABLE GAS POWERED	2			2.1	363 667	0	180	P005													
3530	ENGINE, INTERNAL COMBUSTION or MACHINERY, INTERNAL COMBUSTION	9			9	363 667	0	EO	P005													
3531	POLYMERIZING SUBSTANCE, SOLID, STABILIZED, N.O.S.	4.1	PM1	III	4.1	274 386	C	EO	P002-PP92 IBC07 B11		T7	TP4 TP6 TP33	SGAN+	TC30 TE11	AT	2 (D)	V1		CV15 CV22			40
3532	POLYMERIZING SUBSTANCE, LIQUID, STABILIZED, N.O.S.	4.1	PM1	III	4.1	274 386	C	EO	P001 IBC05	PP93 B19		T7	TP4 TP6	TABN+	TC30 TE11	AT	2 (D)	V1		CV15 CV22		40
3533	POLYMERIZING SUBSTANCE, SOLID, TEMPERATURE CONTROLLED, N.O.S.	4.1	PM2	III	4.1	274 386	0	EO	P002 IBC07	PP92 B11		T7	TP4 TP6 TP33	SGAN+	TC30 TE11	AT	1 (D)	V8		CV15 CV21 CV22	S4	40

(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
3534	POLYMERIZING SUBSTANCE, LIQUID, TEMPERATURE CONTROLLED, N.O.S	41	PM2	III	4.1	274 386	0	B0	PC01 IBC03	PP03 B19		17	TP4 TP6	LABN*	TU39 TR11	AT	I (D)	V8		CV15 CV21 CV22	S4	40

Chapter 3.3

3.3.1 Add the following second sentence: "Where a special provision includes a requirement for package marking, the provisions of 5.2.1.2 (a) and (b) shall be met. If the required mark is in the form of specific wording indicated in quotation marks, such as "Damaged Lithium Batteries", the size of the mark shall be at least 12 mm, unless otherwise indicated in the special provision or elsewhere in ADR."

SP 172 (b) Replace "vehicles or containers" by "cargo transport units".

SP 188 (f) Amend to read as follows:

"(f) Each package shall be marked with the appropriate lithium battery mark, as illustrated in 5.2.1.9;

This requirement does not apply to:

(i) Packages containing only button cell batteries installed in equipment (including circuit boards); and

(ii) Packages containing no more than four cells or two batteries installed in equipment, where there are not more than two packages in the consignment."

SP 188 (g) Delete.

SP 188 (h) and (i) Renumber as (g) and (b) respectively.

SP 188 Add the following paragraph at the end:

"A single cell battery as defined in Part III, sub-section 38.3.2.3 of the *Manual of Tests and Criteria* is considered a "cell" and shall be carried according to the requirements for "cells" for the purpose of this special provision."

SP 207 Delete "Polymeric beads and".

SP 216 Replace "vehicle or container" by "or cargo transport unit".

SP 217 Replace "vehicle or container" by "or cargo transport unit".

SP 218 Replace "vehicle or container" by "or cargo transport unit".

SP 225 In the last Note, replace "applicable to the relevant gas" by "applicable to the relevant dangerous goods".

SP 236 Amend to read as follows:

"236 Polyester resin kits consist of two components: a base material (either Class 3 or Class 4.1, packing group II or III) and an activator (organic peroxide). The organic peroxide shall be type D, E, or F, not requiring temperature control. The packing group shall be II or III, according to the criteria of either Class 3 or Class 4.1, as appropriate, applied to the base material. The quantity limit shown in column (7a) of Table A of Chapter 3.2 applies to the base material."

SP 240 Amend to read as follows:

"240 This entry only applies to vehicles powered by wet batteries, sodium batteries, lithium metal batteries or lithium ion batteries and equipment powered by wet batteries or sodium batteries carried with these batteries installed. Lithium batteries shall meet the requirements of 2.2.9.1.7, except as otherwise provided for in special provision 667.

For the purpose of this special provision, vehicles are self-propelled apparatus designed to carry one or more persons or goods. Examples of such vehicles are electrically-

powered cars, motorcycles, scooters, three- and four-wheeled vehicles or motorcycles, trucks, locomotives, bicycles (pedal cycles with an electric motor) and other vehicles of this type (e.g. self-balancing vehicles or vehicles not equipped with at least one seating position), wheel chairs, lawn tractors, self-propelled farming and construction equipment, boats and aircraft. This includes vehicles carried in a packaging. In this case some parts of the vehicle may be detached from its frame to fit into the packaging.

Examples of equipment are lawnmowers, cleaning machines or model boats and model aircraft. Equipment powered by lithium metal batteries or lithium ion batteries shall be assigned to the entries UN 3091 LITHIUM METAL BATTERIES CONTAINED IN EQUIPMENT or UN 3091 LITHIUM METAL BATTERIES PACKED WITH EQUIPMENT or UN 3481 LITHIUM ION BATTERIES CONTAINED IN EQUIPMENT or UN 3481 LITHIUM ION BATTERIES PACKED WITH EQUIPMENT, as appropriate. Hybrid electric vehicles powered by both an internal combustion engine and wet batteries, sodium batteries, lithium metal batteries or lithium ion batteries, carried with the battery(ies) installed shall be assigned to the entries UN 3166 VEHICLE, FLAMMABLE GAS POWERED or UN 3166 VEHICLE, FLAMMABLE LIQUID POWERED, as appropriate. Vehicles which contain a fuel cell shall be assigned to the entries UN 3166 VEHICLE, FUEL CELL, FLAMMABLE GAS POWERED or UN 3166 VEHICLE, FUEL CELL, FLAMMABLE LIQUID POWERED, as appropriate.

Vehicles may contain other dangerous goods than batteries (e.g. fire extinguishers, compressed gas accumulators or safety devices) required for their functioning or safe operation without being subject to any additional requirements for these other dangerous goods, unless otherwise specified in ADR.”.

SP 295 Not applicable to the English text.

SP 310 Amend to read as follows:

“310 The testing requirements in the Manual of Tests and Criteria, part III sub-section 38.3 do not apply to production runs, consisting of not more than 100 cells and batteries, or to pre-production prototypes of cells and batteries when these prototypes are carried for testing when packaged in accordance with packing instruction P910 of 4.1.4.1

The transport document shall include the following statement: “Carriage in accordance with special provision 310”.

Damaged or defective cells, batteries, or cells and batteries contained in equipment shall be carried in accordance with special provision 376 and packaged in accordance with packing instructions P908 of 4.1.4.1 or LP904 of 4.1.4.3, as applicable.

Cells, batteries or cells and batteries contained in equipment carried for disposal or recycling may be packaged in accordance with special provision 377 and packing instruction P909 of 4.1.4.1.”.

SP 312 Amend to read as follows:

“312 Vehicles powered by a fuel cell engine shall be assigned to UN No. 3166 VEHICLE, FUEL CELL, FLAMMABLE GAS POWERED or UN No. 3166 VEHICLE, FUEL CELL, FLAMMABLE LIQUID POWERED, as appropriate. These entries include hybrid electric vehicles powered by both a fuel cell and an internal combustion engine with wet batteries, sodium batteries, lithium metal batteries or lithium ion batteries, carried with the battery(ies) installed.

Other vehicles which contain an internal combustion engine shall be assigned to the entries UN 3166 VEHICLE, FLAMMABLE GAS POWERED or UN 3166 VEHICLE, FLAMMABLE LIQUID POWERED, as appropriate. These entries include hybrid electric vehicles powered by both an internal combustion engine and wet batteries, sodium

batteries, lithium metal batteries or lithium ion batteries, carried with the battery(ies) installed.

Lithium batteries shall meet the requirements of 2.2.9.1.7, except as otherwise provided for in special provision 667.”.

SP 317 Amend to read as follows:

“317 “Fissile-excepted” applies only to those fissile material and packages containing fissile material which are excepted in accordance with 2.2.7.2.3.5.”.

SP 327 In the second sentence, insert “movement and” after “protected against”.

SP 327 In the third sentence, replace “LP02” by “LP200”.

SP 335 Replace “vehicle or container” by “cargo transport unit”, 3 times.

SP 339 Not applicable to the English text.

SP 356 Delete “installed in vehicles, wagons, vessels or aircraft or in completed components or”.

SP 363 Amend to read as follows:

“363 (a) This entry applies to engines or machinery, powered by fuels classified as dangerous goods via internal combustion systems or fuel cells (e.g. combustion engines, generators, compressors, turbines, heating units, etc.), in quantities above those specified in column (7a) of Table A of Chapter 3.2, except vehicle equipment assigned to UN No. 3166 referred to in SP 666.

NOTE: This entry does not apply to equipment referred to in 1.1.3.3.

(b) Engines or machinery which are empty of liquid or gaseous fuels and which do not contain other dangerous goods, are not subject to ADR.

NOTE 1: An engine or machinery is considered to be empty of liquid fuel when the liquid fuel tank has been drained and the engine or machinery cannot be operated due to a lack of fuel. Engine or machinery components such as fuel lines, fuel filters and injectors do not need to be cleaned, drained or purged to be considered empty of liquid fuels. In addition, the liquid fuel tank does not need to be cleaned or purged.

NOTE 2: An engine or machinery is considered to be empty of gaseous fuels when the gaseous fuel tanks are empty of liquid (for liquefied gases), the pressure in the tanks does not exceed 2 bar and the fuel shut-off or isolation valve is closed and secured.

(c) Engines and machinery containing fuels meeting the classification criteria of Class 3, shall be assigned to the entries UN No. 3528 ENGINE, INTERNAL COMBUSTION, FLAMMABLE LIQUID POWERED or UN No. 3528 ENGINE, FUEL CELL, FLAMMABLE LIQUID POWERED or UN No. 3528 MACHINERY, INTERNAL COMBUSTION, FLAMMABLE LIQUID POWERED or UN No. 3528 MACHINERY, FUEL CELL, FLAMMABLE LIQUID POWERED, as appropriate.

(d) Engines and machinery containing fuels meeting the classification criteria of flammable gases of Class 2, shall be assigned to the entries UN No. 3529 ENGINE, INTERNAL COMBUSTION, FLAMMABLE GAS POWERED or UN No. 3529 ENGINE, FUEL CELL, FLAMMABLE GAS POWERED or UN No. 3529 MACHINERY, INTERNAL COMBUSTION, FLAMMABLE GAS POWERED or UN No. 3529 MACHINERY, FUEL CELL, FLAMMABLE GAS POWERED, as appropriate.

Engines and machinery powered by both a flammable gas and a flammable liquid shall be assigned to the appropriate UN No. 3529 entry.

(e) Engines and machinery containing liquid fuels meeting the classification criteria of 2.2.9.1.10 for environmentally hazardous substances and not meeting the classification criteria of any other class shall be assigned to the entries UN No. 3530 ENGINE, INTERNAL COMBUSTION or UN No. 3530 MACHINERY, INTERNAL COMBUSTION, as appropriate.

(f) Engines or machinery may contain other dangerous goods than fuels (e.g. batteries, fire extinguishers, compressed gas accumulators or safety devices) required for their functioning or safe operation without being subject to any additional requirements for these other dangerous goods, unless otherwise specified in ADR. However, lithium batteries shall meet the requirements of 2.2.9.1.7, except as provided for in special provision 667.

(g) The engines or machinery are not subject to any other requirements of ADR if the following requirements are met:

- (i) The engine or machinery, including the means of containment containing dangerous goods, shall be in compliance with the construction requirements specified by the competent authority of the country of manufacture²;
- (ii) Any valves or openings (e.g. venting devices) shall be closed during carriage;
- (iii) The engines or machinery shall be oriented to prevent inadvertent leakage of dangerous goods and secured by means capable of restraining the engines or machinery to prevent any movement during carriage which would change the orientation or cause them to be damaged;
- (iv) for UN No. 3528 and UN No. 3530:

Where the engine or machinery contains more than 60 l of liquid fuel and has a capacity of more than 450 l but not more than 3 000 l, it shall be labelled on two opposite sides in accordance with 5.2.2.

Where the engine or machinery contains more than 60 l of liquid fuel and has a capacity of more than 3 000 l, it shall be placarded on two opposite sides. Placards shall correspond to the labels required in Column (5) of Table A of Chapter 3.2 and shall conform to the specifications given in 5.3.1.7. Placards shall be displayed on a background of contrasting colour, or shall have either a dotted or solid outer boundary line.

- (v) for UN No. 3529:

Where the fuel tank of the engine or machinery has a water capacity of more than 450 l but not more than 1 000 l, it shall be labelled on two opposite sides in accordance with 5.2.2.

² For example, compliance with the relevant provisions of Directive 2006/42/EC of the European Parliament and of the Council of 17 May 2006 on machinery, and amending Directive 95/16/EC (Official Journal of the European Union No. L 157 of 9 June 2006, pp. 0024-0086).

Where the fuel tank of the engine or machinery has a water capacity of more than 1 000 l, it shall be placarded on two opposite sides. Placards shall correspond to the labels required in Column (5) of Table A of Chapter 3.2 and shall conform to the specifications given in 5.3.1.7. Placards shall be displayed on a background of contrasting colour, or shall have either a dotted or solid outer boundary line.

- (vi) A transport document in accordance with 5.4.1 is required only when the engine or machinery contains more than 1 000 l of liquid fuels, for UN 3528 and UN 3530, or the fuel tank has a water capacity of more than 1 000 l, for UN 3529.

This transport document shall contain the following additional statement "Transport in accordance with special provision 363".

SP 369 Amend the first paragraph to read as follows:

"In accordance with 2.1.3.5.3 (a), this radioactive material in an excepted package possessing toxic and corrosive properties is classified in Class 6.1 radioactivity and corrosivity subsidiary risks."

SP 369 Amend the third paragraph to read as follows:

"In addition to the provisions applicable to the carriage of Class 6.1 substances with a corrosivity subsidiary risk, the provisions of 5.1.3.2, 5.1.5.2.2, 5.1.5.4.1 (b), 7.5.11 CV33 (3.1), (5.1) to (5.4) and (6) shall apply."

SP 370 In the second indent, replace "that is not too sensitive for acceptance into Class 1" with "that gives a positive result".

SP 373 (b) (i) and (c) (ii) Insert "or adsorbent" after "absorbent". Insert "or adsorb" after "absorb".

SP 373 In the penultimate paragraph, replace "carriage in accordance" by "transport in accordance".

SP 376 Amend the end of the last sentence to read as follows: "...shall not be carried except under conditions approved by the competent authority of any ADR Contracting Party who may also recognize an approval granted by the competent authority of a country which is not an ADR Contracting Party provided that this approval has been granted in accordance with the procedures applicable according to RID, ADR, ADN, the IMDG Code or the ICAO Technical Instructions."

Delete "378-499 (Reserved)".

SP 581 Amend to read as follows:

"581 This entry covers mixtures of propadiene with 1 to 4% methylacetylene as well as the following mixtures:

Mixture	Content, % by volume			Permitted technical name for purposes of 5.4.1.1
	Methylacetylene and propadiene, not more than	Propane and propylene, not more than	C4-saturated hydrocarbons, not less than	
P1	63	24	14	"Mixture P1"
P2	48	50	5	"Mixture P2"

SP 633 Replace "marking" by "mark", twice.

SP 653 In the last indent, replace "marking" by "mark".

SP 655 In the first sentence, replace "Directive 97/23/EC"⁴ by "Directive 97/23/EC⁴ or Directive 2014/68/EU"⁵. At the end of the second sentence, add "or Directive 2014/68/EU".

Add a new footnote 5 to read as follows:

⁵ Directive 2014/68/EU of the European Parliament and of the Council of 15 May 2014 on the harmonisation of the laws of the Member States relating to the making available on the market of pressure equipment (PED) (Official Journal of the European Union No. L 139 of 27 June 2014, p. 164 - 259).".

Footnotes 5-9 are renumbered 6-10.

SP 658 (b) Insert "or large container" after "vehicle".

SP 660 (f) In the last sentence, replace "markings" by "marks".

SP 660 Amend footnote 5 to read as follows:

⁵ ECE Regulation No. 67 (Uniform provisions concerning the approval of:

I. Approval of specific equipment of vehicles of category M and N using liquefied petroleum gases in their propulsion system

II. Approval of vehicles of category M and N fitted with specific equipment for the use of liquefied petroleum gases in their propulsion system with regard to the installation of such equipment).".

SP 663 Under "Scope", in the last indent, After "polyhalogenated biphenyls" insert ", halogenated monomethyldiphenylmethanes".

SP 664 Amend the last sentence of paragraph (a) (ii) to read as follows:

"Welding shall be carried out in accordance with the first paragraph of 6.8.2.1.23, except that other suitable methods may be applied to confirm the quality of the welding."

Add the following new special provisions:

"378 Radiation detectors containing this gas in non-refillable pressure receptacles not meeting the requirements of Chapter 6.2 and packing instruction P200 of 4.1.4.1 may be carried under this entry provided:

(a) The working pressure in each receptacle does not exceed 50 bar;

(b) The receptacle capacity does not exceed 12 litres;

(c) Each receptacle has a minimum burst pressure of at least 3 times the working pressure when a relief device is fitted and at least 4 times the working pressure when no relief device is fitted;

(d) Each receptacle is manufactured from material which will not fragment upon rupture;

(e) Each detector is manufactured under a registered quality assurance programme;

NOTE: ISO 9001:2008 may be used for this purpose.

(f) Detectors are carried in strong outer packagings. The complete package shall be capable of withstanding a 1.2 metre drop test without breakage of the detector or rupture of the outer packaging. Equipment that includes a detector shall be packed in a strong outer

packaging unless the detector is afforded equivalent protection by the equipment in which it is contained; and

(g) The transport document includes the following statement "Transport in accordance with special provision 378".

Radiation detectors, including detectors in radiation detection systems, are not subject to any other requirements of ADR if the detectors meet the requirements in (a) to (f) above and the capacity of detector receptacles does not exceed 50 ml."

"379 Anhydrous ammonia adsorbed or absorbed on a solid contained in ammonia dispensing systems or receptacles intended to form part of such systems are not subject to the other provisions of ADR if the following conditions are observed:

- (a) The adsorption or absorption presents the following properties:
 - (i) The pressure at a temperature of 20 °C in the receptacle is less than 0.6 bar;
 - (ii) The pressure at a temperature of 35 °C in the receptacle is less than 1 bar;
 - (iii) The pressure at a temperature of 85 °C in the receptacle is less than 12 bar.
- (b) The adsorbent or absorbent material shall not have dangerous properties listed in classes 1 to 8;
- (c) The maximum contents of a receptacle shall be 10 kg of ammonia; and
- (d) Receptacles containing adsorbed or absorbed ammonia shall meet the following conditions:
 - (i) Receptacles shall be made of a material compatible with ammonia as specified in ISO 11114-1:2012;
 - (ii) Receptacles and their means of closure shall be hermetically sealed and able to contain the generated ammonia;
 - (iii) Each receptacle shall be able to withstand the pressure generated at 85 °C with a volumetric expansion no greater than 0.1%;
 - (iv) Each receptacle shall be fitted with a device that allows for gas evacuation once pressure exceeds 15 bar without violent rupture, explosion or projection; and
 - (v) Each receptacle shall be able to withstand a pressure of 20 bar without leakage when the pressure relief device is deactivated.

When carried in an ammonia dispenser, the receptacles shall be connected to the dispenser in such a way that the assembly is guaranteed to have the same strength as a single receptacle.

The properties of mechanical strength mentioned in this special provision shall be tested using a prototype of a receptacle and/or dispenser filled to nominal capacity, by increasing the temperature until the specified pressures are reached.

The test results shall be documented, shall be traceable and shall be communicated to the relevant authorities upon request."

"380 (Reserved)".

"381 (Reserved)".

"382 Polymeric beads may be made from polystyrene, poly (methyl methacrylate) or other polymeric material. When it can be demonstrated that no flammable vapour, resulting in a flammable atmosphere, is evolved according to test U1 (Test method for substances

liable to evolve flammable vapours) of Part III, sub-section 38.4.4 of the Manual of Tests and Criteria, polymeric beads, expandable need not be classified under this UN number. This test should only be performed when de-classification of a substance is considered.”.

“383 Table tennis balls manufactured from celluloid are not subject to ADR where the net mass of each table tennis ball does not exceed 3.0 g and the total net mass of table tennis balls does not exceed 500 g per package.”.

“384 *(Reserved)*”.

“385 This entry applies to vehicles powered by flammable liquid or gas internal combustion engines or fuel cells.

Hybrid electric vehicles powered by both, an internal combustion engine and wet batteries, sodium batteries, lithium metal batteries or lithium ion batteries, carried with the batteries installed shall be assigned to this entry. Vehicles powered by wet batteries, sodium batteries, lithium metal batteries or lithium ion batteries, carried with the batteries installed, shall be assigned to the entry UN No. 3171 BATTERYPOWERED VEHICLE (see special provision 240).

For the purpose of this special provision, vehicles are self-propelled apparatus designed to carry one or more persons or goods. Examples of such vehicles are cars, motorcycles, trucks, locomotives, scooters, three- and four-wheeled vehicles or motorcycles, lawn tractors, self-propelled farming and construction equipment, boats and aircraft.

Dangerous goods such as batteries, air bags, fire extinguishers, compressed gas accumulators, safety devices and other integral components of the vehicle that are necessary for the operation of the vehicle or for the safety of its operator or passengers, shall be securely installed in the vehicle and are not otherwise subject to ADR. However, lithium batteries shall meet the requirements of 2.2.9.1.7, except as otherwise provided for in special provision 667.”.

“386 When substances are stabilized by temperature control, the provisions of 2.2.41.1.17, special provision V8 of Chapter 7.2, special provision S4 of Chapter 8.5 and the requirements of Chapter 9.6 apply. When chemical stabilization is employed, the person offering the packaging, IBC or tank for carriage shall ensure that the level of stabilization is sufficient to prevent the substance in the packaging, IBC or tank from dangerous polymerization at a bulk mean temperature of 50 °C, or, in the case of a portable tank, 45 °C. Where chemical stabilization becomes ineffective at lower temperatures within the anticipated duration of carriage, temperature control is required. In making this determination factors to be taken into consideration include, but are not limited to, the capacity and geometry of the packaging, IBC or tank and the effect of any insulation present, the temperature of the substance when offered for carriage, the duration of the journey and the ambient temperature conditions typically encountered in the journey (considering also the season of year), the effectiveness and other properties of the stabilizer employed, applicable operational controls imposed by regulation (e.g. requirements to protect from sources of heat, including other cargo carried at a temperature above ambient) and any other relevant factors.”.

“387-499 *(Reserved)*”.

“665 *(Reserved)*”.

“666 Vehicles assigned to UN No. 3166 or UN No. 3171 and battery powered equipment assigned to UN 3171 in conformity with special provisions 240, 312 and 385, as well as any dangerous goods they contain that are necessary for their operation or the operation of their equipment, when carried as a load, are not subject to any other provisions of ADR, provided the following conditions are met:

- (a) For liquid fuels, any valves between the engine or equipment and the fuel tank shall be closed during carriage unless it is essential for the equipment to remain operational. Where appropriate, the vehicles shall be loaded upright and secured against falling;
- (b) For gaseous fuels, the valve between the gas tank and engine shall be closed and the electric contact open;
- (c) Metal hydride storage systems shall be approved by the competent authority of the country of manufacture. If the country of manufacture is not a contracting party to ADR the approval shall be recognized by the competent authority of a contracting party to ADR;
- (d) The provisions of (a) and (b) do not apply to vehicles which are empty of liquid or gaseous fuels,

NOTE 1: A vehicle is considered to be empty of liquid fuel when the liquid fuel tank has been drained and the vehicle cannot be operated due to a lack of fuel. Vehicle components such as fuel lines, fuel filters and injectors do not need to be cleaned, drained or purged to be considered empty of liquid fuels. In addition, the liquid fuel tank does not need to be cleaned or purged.

NOTE 2: A vehicle is considered to be empty of gaseous fuels when the gaseous fuel tanks are empty of liquid (for liquefied gases), the pressure in the tanks does not exceed 2 bar and the fuel shut-off or isolation valve is closed and secured."

Footnote * does not apply to the English text.

"667 (a) The requirements of 2.2.9.1.7 (a) do not apply when pre-production prototype lithium cells or batteries or lithium cells or batteries of a small production run, consisting of not more than 100 cells or batteries, are installed in the vehicle, engine or machinery;

(b) The requirements of 2.2.9.1.7 do not apply to lithium cells or batteries installed in damaged or defective vehicles, engine or machinery. In such cases the following conditions shall be met:

- (i) If the damage or defect has no significant impact on the safety of the cell or battery, damaged and defective vehicles, engines or machinery, may be carried under the conditions defined in special provisions 363 or 666, as appropriate;
- (ii) If the damage or defect has a significant impact on the safety of the cell or battery, the lithium cell or battery shall be removed and carried according to special provision 376.

However if it is not possible to safely remove the cell or battery or it is not possible to verify the status of the cell or battery, the vehicle, engine or machinery may be towed or carried as specified in (i)."

"668 Elevated temperature substances for the purpose of applying road markings are not subject to the requirements of ADR, provided that the following conditions are met:

- (a) They do not fulfil the criteria of any class other than Class 9;
- (b) The temperature of the outer surface of the boiler does not exceed 70 °C;
- (c) The boiler is closed in such a way that any loss of product is prevented during carriage;
- (d) The maximum capacity of the boiler is limited to 3 000 l."

Chapter 3.4

3.4.1 (c) Replace "5.2.1.9" by "5.2.1.10".

3.4.7 In the heading, replace "Marking for" by "Marking of".

3.4.7.1 Replace "marking" by "mark" wherever it appears (4 times).

3.4.7.2 At the end of the first sentence, replace "marking" by "mark".

3.4.8 In the heading, replace "Marking for" by "Marking of".

3.4.8.1 Replace "marking" by "mark" wherever it appears (4 times).

3.4.8.2 At the end of the first sentence, replace "marking" by "mark".

3.4.9 Replace "marking" by "mark" (twice) and "markings" by "marks".

3.4.10 Replace "marking" by "mark".

3.4.11 Amend to read as follows:

"3.4.11 Use of overpacks

For an overpack containing dangerous goods packed in limited quantities, the following applies:

Unless the marks representative of all dangerous goods in an overpack are visible, the overpack shall be:

- marked with the word "OVERPACK". The lettering of the "OVERPACK" mark shall be at least 12 mm high. The mark shall be in an official language of the country of origin and also, if that language is not English, French or German, in English, French or German, unless agreements, if any, concluded between the countries concerned in the transport operation provide otherwise; and

- marked with the marks required by this Chapter.

Except for air transport, the other provisions of 5.1.2.1 apply only if other dangerous goods which are not packed in limited quantities are contained in the overpack and only in relation to these other dangerous goods."

3.4.13 (a) Amend the end of the second sentence to read as follows: "...and the marks in accordance with 3.4.15."

3.4.13 (b) Amend the end of the first paragraph to read as follows: "...and the marks in accordance with 3.4.15.". In the second paragraph, replace "marking affixed to the container is" by "marks affixed to the container are" and at the end, replace "markings" by "marks".

3.4.14 Replace "Markings" by "The marks".

3.4.15 Amend to read as follows:

"3.4.15 The marks specified in 3.4.13 shall be the same as the one required in 3.4.7, except that their minimum dimensions shall be 250 mm x 250 mm. These marks shall be removed or covered if no dangerous goods in limited quantities are carried."

Chapter 3.5

3.5.2 (b) After the first sentence, amend the remainder of sub-paragraph (b) to read as follows:

"For liquid dangerous goods, the intermediate or outer packaging shall contain sufficient absorbent material to absorb the entire contents of the inner packagings. When placed in the intermediate packaging, the absorbent material may be the cushioning material. Dangerous goods shall not react dangerously with cushioning, absorbent material and packaging material or reduce the integrity or function of the materials. Regardless of its orientation, the package shall completely contain the contents in case of breakage or leakage;"

3.5.2 (e) Replace "markings" by "marks".

3.5.4.2 In the paragraph after the figure, replace "marking" by "mark".

3.5.4.3 Amend to read as follows:

"3.5.4.3 Use of overpacks

For an overpack containing dangerous goods packed in excepted quantities, the following applies:

Unless the marks representative of all dangerous goods in an overpack are visible, the overpack shall be:

- marked with the word "OVERPACK". The lettering of the "OVERPACK" mark shall be at least 12 mm high. The mark shall be in an official language of the country of origin and also, if that language is not English, French or German, in English, French or German, unless agreements, if any, concluded between the countries concerned in the transport operation provide otherwise; and

- marked with the marks required by this Chapter.

The other provisions of 5.1.2.1 apply only if other dangerous goods which are not packed in excepted quantities are contained in the overpack and only in relation to these other dangerous goods."

Chapter 4.1

4.1.1 In the NOTE, replace "LP02" by "LP200".

4.1.1.1 In the first sentence, replace "between transport units" by "between cargo transport units", twice.

4.1.1.5 In the second sentence, replace "markings" by "marks". Replace "5.2.1.9" by "5.2.1.10".

4.1.1.12 Amend the introductory sentence to read as follows:

"4.1.1.12 Every packaging as specified in Chapter 6.1 intended to contain liquids shall successfully undergo a suitable leakproofness test. This test is part of a quality assurance programme as stipulated in 6.1.1.4 which shows the capability of meeting the appropriate test level indicated in 6.1.5.4.3."

4.1.1.17 Not applicable to the English text.

4.1.1.19.1 Amend the second sentence to read as follows: "This does not prevent the use of a larger size packaging or large packaging of appropriate type and performance level and under the conditions of 4.1.1.19.2 and 4.1.1.19.3."

4.1.1.20.1 In the Note, replace "markings" by "marks".

4.1.1.20.2 Add a second sentence to read as follows: "The maximum size of the placed pressure receptacle is limited to a water capacity of 1 000 litres." Add a penultimate

sentence to read as follows: "In this case the total sum of water capacities of the placed pressure receptacles shall not exceed 1 000 litres."

4.1.1.21.6 In the Table, for "1202 Diesel fuel" and "1202 Heating oil, light", in column (2b) replace "EN 590:2009 + A1:2010" by "EN 590:2013 + AC:2014".

4.1.1.21.6 In Table 4.1.1.21.6, for UN No. 2815, amend the classification code to read "CT1".

4.1.2.4 At the end of the introductory sentence, before the subparagraphs, replace "marking" by "mark".

4.1.3.8.1 (a) Replace "between transport units" by "between cargo transport units", twice.

4.1.3.8.1 (e) Replace "or to the transport unit or container" by "or to the cargo transport unit".

4.1.4.1 For packing instruction P001, add a new special packing provision "PP93" to read:

"PP93 For UN Nos. 3532 and 3534, packagings shall be designed and constructed to permit the release of gas or vapour to prevent a build-up of pressure that could rupture the packagings in the event of loss of stabilization."

4.1.4.1 For packing instruction P002, add a new special packing provision "PP92" to read:

"PP92 For UN Nos. 3531 and 3533, packagings shall be designed and constructed to permit the release of gas or vapour to prevent a build-up of pressure that could rupture the packagings in the event of loss of stabilization."

4.1.4.1, packing instructions P112 (c), P114 (b) and P406 In special packing provision PP48, add a new last sentence to read as follows: "Packagings of other material with a small amount of metal, for example metal closures or other metal fittings such as those mentioned in 6.1.4, are not considered metal packagings."

4.1.4.1, packing instruction P130 In special packing provision PP67, replace "and 0502" by ", 0502 and 0510".

4.1.4.1, packing instruction P131 Under "Outer packagings", for "Boxes", move the line "plastics, solid (4H2)" after "fibreboard (4G)".

4.1.4.1, packing instruction P137 Under "Outer packagings", for "Boxes", move the line "plastics, solid (4H2)" after "fibreboard (4G)".

4.1.4.1, packing instruction P137 In special packing provision PP70, replace "the package marked THIS SIDE UP" by "the package shall be marked in accordance with 5.2.1.10.1".

4.1.4.1, packing instruction P200 (3) (d) Amend the NOTE to read as follows:

"NOTE: For pressure receptacles which make use of composite materials, the maximum test period shall be 5 years. The test period may be extended to that specified in Tables 1 and 2 (i.e. up to 10 years), if approved by the competent authority or body designated by this authority which issued the type approval."

4.1.4.1, packing instruction P200 (3) (f) Amend to read as follows:

"(f) The maximum working pressure of the pressure receptacles for compressed gases (where no value is given, the working pressure shall not exceed two thirds of the test pressure) or the maximum filling ratio(s) dependent on the test pressure(s) for liquefied and dissolved gases;"

4.1.4.1, packing instruction P200 (5) Insert a new subparagraph (e) to read as follows:

“(e) For liquefied gases charged with compressed gases, both components – the liquid phase and the compressed gas – have to be taken into consideration in the calculation of the internal pressure in the pressure receptacle.

The maximum mass of contents per litre of water capacity shall not exceed 0.95 times the density of the liquid phase at 50 °C; in addition, the liquid phase shall not completely fill the pressure receptacle at any temperature up to 60 °C.

When filled, the internal pressure at 65 °C shall not exceed the test pressure of the pressure receptacles. The vapour pressures and volumetric expansions of all substances in the pressure receptacles shall be considered. When experimental data is not available, the following steps shall be carried out:

(i) Calculation of the vapour pressure of the liquid component and of the partial pressure of the compressed gas at 15 °C (filling temperature);

(ii) Calculation of the volumetric expansion of the liquid phase resulting from the heating from 15 °C to 65 °C and calculation of the remaining volume for the gaseous phase;

(iii) Calculation of the partial pressure of the compressed gas at 65 °C considering the volumetric expansion of the liquid phase;

NOTE: The compressibility factor of the compressed gas at 15 °C and 65 °C shall be considered.

(iv) Calculation of the vapour pressure of the liquid component at 65 °C;

(v) The total pressure is the sum of the vapour pressure of the liquid component and the partial pressure of the compressed gas at 65 °C;

(vi) Consideration of the solubility of the compressed gas at 65 °C in the liquid phase;

The test pressure of the pressure receptacle shall not be less than the calculated total pressure minus 100 kPa (1 bar).

If the solubility of the compressed gas in the liquid component is not known for the calculation, the test pressure can be calculated without taking the gas solubility (subparagraph (vi)) into account.”

4.1.4.1, packing instruction P200 (7) (a) Amend the first indent to read as follows:

“ - of the conformity of receptacles and accessories with ADR;”

Amend the last indent to read as follows:

“ - of marks and identification.”

4.1.4.1, packing instruction P200 (9) Amend the last paragraph to read as follows:

“For pressure receptacles which make use of composite materials, the maximum test period shall be 5 years. The test period may be extended to that specified in Tables 1 and 2 (i.e. up to 10 years), if approved by the competent authority or body designated by this authority which issued the type approval.”

4.1.4.1, packing instruction P200 (10) Amend as follows:

In special provision p, in the two first paragraphs, replace “or ISO 3807-2:2000” by “, ISO 3807-2:2000 or ISO 3807:2013”. In the last paragraph, replace “conforming to ISO 3807-2:2000” by “fitted with a fusible plug”.

In special provision u, replace "ISO 7866:2012" by "ISO 7866:2012 – Cor 1:2014".

4.1.4.1, packing instruction P200 (11) In the table, after the third row, insert the following new rows:

(7) (a)	ISO 10691:2004	Gas cylinders – Refillable welded steel cylinders for liquefied petroleum gas (LPG) – Procedures for checking before, during and after filling.
(7) (a)	ISO 11755:2005	Gas cylinders – Cylinder bundles for compressed and liquefied gases (excluding acetylene) – Inspection at time of filling
(7) (a)	ISO 24431:2006	Gas cylinders – Cylinders for compressed and liquefied gases (excluding acetylene) – Inspection at time of filling
(7) (a) and (10) p	ISO 11372:2011	Gas cylinders – Acetylene cylinders – Filling conditions and filling inspection <i>NOTE: The EN version of this ISO standard fulfils the requirements and may also be used.</i>
(7) (a) and (10) p	ISO 13088:2011	Gas cylinders – Acetylene cylinder bundles – Filling conditions and filling inspection <i>NOTE: The EN version of this ISO standard fulfils the requirements and may also be used.</i>

Delete the two last rows.

4.1.4.1, packing instruction P200 (12) 4. In the text under the heading and in the Note, replace "marking" by "mark".

4.1.4.1, packing instruction P200 (13) 4. In the second sentence, replace "marking" by "mark".

4.1.4.1, packing instruction P200, table 2 In column "Special packing provisions", for UN No. 1058, insert "Z".

4.1.4.1, packing instruction P205 (6) Replace "markings" by "mark".

4.1.4.1, packing instruction P206 (3) At the end add the following paragraph:

"For liquids charged with a compressed gas both components – the liquid phase and the compressed gas – have to be taken into consideration in the calculation of the internal pressure in the pressure receptacle. When experimental data is not available, the following steps shall be carried out:

(a) Calculation of the vapour pressure of the liquid component and of the partial pressure of the compressed gas at 15 °C (filling temperature);

(b) Calculation of the volumetric expansion of the liquid phase resulting from the heating from 15 °C to 65 °C and calculation of the remaining volume for the gaseous phase;

(c) Calculation of the partial pressure of the compressed gas at 65 °C considering the volumetric expansion of the liquid phase;

NOTE: The compressibility factor of the compressed gas at 15 °C and 65 °C shall be considered.

(d) Calculation of the vapour pressure of the liquid component at 65 °C;

(e) The total pressure is the sum of the vapour pressure of the liquid component and the partial pressure of the compressed gas at 65 °C;

- (f) Consideration of the solubility of the compressed gas at 65 °C in the liquid phase.

The test pressure of the cylinders or pressure drums shall not be less than the calculated total pressure minus 100 kPa (1 bar).

If the solubility of the compressed gas in the liquid component is not known for the calculation, the test pressure can be calculated without taking the gas solubility (sub-paragraph (f)) into account.”.

4.1.4.1, packing instruction P207 In the last sentence before the special packing provision, insert the word “excessive” after “to prevent”.

4.1.4.1, packing instructions P403 and P410 Delete special packing provision “PP83” and insert “PP83 *Deleted*”.

4.1.4.1, packing instruction P502 Amend special packing provision “PP28” to read as follows: “PP28 For UN No. 1873, parts of packagings which are in direct contact with perchloric acid shall be constructed of glass or plastics.”.

4.1.4.1, packing instruction P650 (1) Replace “vehicles or containers” by “cargo transport units”, twice.

4.1.4.1, packing instruction P650 (10) Replace “markings” by “marks”.

4.1.4.1, packing instruction P650 (14) Replace “vehicle or container” by “cargo transport unit”.

4.1.4.1, packing instruction P805 Renumber as “P603” and reorder accordingly.

4.1.4.1, packing instruction P902 Under “Unpackaged articles”, replace “, vehicles or containers” by “or cargo transport units”.

4.1.4.1, packing instruction P903 The amendment does not apply to the English text.

4.1.4.1, packing instruction P906 (1) Amend to read as follows: “For liquids and solids containing or contaminated with PCBs, polyhalogenated biphenyls, polyhalogenated terphenyls or halogenated monomethyldiphenylmethanes: Packagings in accordance with P001 or P002, as appropriate.”.

4.1.4.1, packing instruction P906 (2) (b) Amend the end of the first sentence to read as follows: “PCBs, polyhalogenated biphenyls, polyhalogenated terphenyls or halogenated monomethyldiphenylmethanes present in them.”.

4.1.4.1, packing instruction P909 (3) Amend the beginning of the last sentence to read: “Equipment may also be...”. Remainder unchanged.

4.1.4.1 Add new packing instructions to read:

P005	PACKING INSTRUCTION	P005
This instruction applies to UN Nos. 3528, 3529 and 3530.		
If the engine or machinery is constructed and designed so that the means of containment containing the dangerous goods affords adequate protection, an outer packaging is not required. Dangerous goods in engines or machinery shall otherwise be packed in outer packagings constructed of suitable material, and of adequate strength and design in relation to the packaging capacity and its intended use, and meeting the applicable requirements of 4.1.1.1, or they shall be fixed in such a way that they will not become loose during normal conditions of carriage, e.g. in cradles or crates or other handling devices. In addition, the manner in which means of containment are contained within the engine or machinery, shall be such that under normal conditions of carriage, damage to the means of containment containing the dangerous goods is prevented; and in the event of damage to the means of containment containing liquid dangerous goods, no leakage of the dangerous goods from the engine or machinery is possible (a leakproof liner may be used to satisfy this requirement). Means of containment containing dangerous goods shall be so installed, secured or cushioned as to prevent their breakage or leakage and so as to control their movement within the engine or machinery during normal conditions of carriage. Cushioning material shall not react dangerously with the content of the means of containment. Any leakage of the contents shall not substantially impair the protective properties of the cushioning material.		
Additional requirement: Other dangerous goods (e.g. batteries, fire extinguishers, compressed gas accumulators or safety devices) required for the functioning or safe operation of the engine or machinery shall be securely mounted in the engine or machine.		

P412	PACKING INSTRUCTION	P412
This instruction applies to UN No. 3527		
The following combination packagings are authorized, provided that the general provisions of 4.1.1 and 4.1.3 are met: (1) Outer packagings: Drums (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D, 1G); Boxes (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4E, 4G, 4H), 4H2) Jerricans (3A1, 3A2, 3B1, 3B2, 3H1, 3H2); (2) Inner packagings: (a) The activator (organic peroxide) shall have a maximum quantity of 125 ml per inner packaging if liquid, and 500 g per inner packaging if solid. (b) The base material and the activator shall be each separately packed in inner packagings. The components may be placed in the same outer packaging provided that they will not interact dangerously in the event of a leakage. Packagings shall conform to the packing group II or III performance level according to the criteria for Class 4.1 applied to the base material.		

P910	PACKING INSTRUCTION	P910
This instruction applies to UN Nos. 3090, 3091, 3480 and 3481 production runs consisting of not more than 100 cells and batteries and to pre-production prototypes of cells and batteries when these prototypes are carried for testing.		
The following packagings are authorized provided that the general provisions of 4.1.1 and 4.1.3 are met:		
(1) For cells and batteries, including when packed with equipment: Drums (1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D, 1G); Boxes (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2); Jerricans (3A2, 3B2, 3H2).		
Packagings shall conform to the packing group II performance level and shall meet the following requirements:		
(a) Batteries and cells, including equipment, of different sizes, shapes or masses shall be packaged in an outer packaging of a tested design type listed above provided the total gross mass of the package does not exceed the gross mass for which the design type has been tested; (b) Each cell or battery shall be individually packed in an inner packaging and placed inside an outer packaging; (c) Each inner packaging shall be completely surrounded by sufficient non-combustible and non-conductive thermal insulation material to protect against a dangerous evolution of heat; (d) Appropriate measures shall be taken to minimize the effects of vibration and shocks and prevent movement of the cells or batteries within the package that may lead to damage and a dangerous condition during carriage. Cushioning material that is non-combustible and non-conductive may be used to meet this requirement; (e) Non-combustibility shall be assessed according to a standard recognized in the country where the packaging is designed or manufactured; (f) A cell or battery with a net mass of more than 30 kg shall be limited to one cell or battery per outer packaging.		
(2) For cells and batteries contained in equipment: Drums (1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D, 1G); Boxes (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2); Jerricans (3A2, 3B2, 3H2).		
Packagings shall conform to the packing group II performance level and shall meet the following requirements:		
(a) Equipment of different sizes, shapes or masses shall be packaged in an outer packaging of a tested design type listed above provided the total gross mass of the package does not exceed the gross mass for which the design type has been tested; (b) The equipment shall be constructed or packaged in such a manner as to prevent accidental operation during carriage; (c) Appropriate measures shall be taken to minimize the effects of vibration and shocks and prevent movement of the equipment within the package that may lead to damage and a dangerous condition during carriage. When cushioning material is used to meet this requirement it shall be non-combustible and non-conductive; and (d) Non-combustibility shall be assessed according to a standard recognized in the country where the packaging is designed or manufactured.		

P910	PACKING INSTRUCTION	P910
-------------	----------------------------	-------------

(3) The equipment or the batteries may be carried unpackaged under conditions specified by the competent authority. Additional conditions that may be considered in the approval process include, but are not limited to:

- (a) The equipment or the battery shall be strong enough to withstand the shocks and loadings normally encountered during carriage, including trans-shipment between cargo transport units and between cargo transport units and warehouses as well as any removal from a pallet for subsequent manual or mechanical handling; and
- (b) The equipment or the battery shall be fixed in cradles or crates or other handling devices in such a way that it will not become loose during normal conditions of carriage.

Additional requirements

The cells and batteries shall be protected against short circuit;

Protection against short circuits includes, but is not limited to,

- individual protection of the battery terminals,
- inner packaging to prevent contact between cells and batteries,
- batteries with recessed terminals designed to protect against short circuits, or
- the use of a non-conductive and non-combustible cushioning material to fill empty space between the cells or batteries in the packaging.

4.1.4.2, packing instruction IBC03 Add a new special packing provision "B19" to read:

"B19 For UN Nos. 3532 and 3534, IBCs shall be designed and constructed to permit the release of gas or vapour to prevent a build-up of pressure that could rupture the IBCs in the event of loss of stabilization."

4.1.4.2, packing instruction IBC07 Add a new special packing provision "B18" to read:

"Special packing provision

B18 For UN Nos. 3531 and 3533, IBCs shall be designed and constructed to permit the release of gas or vapour to prevent a build-up of pressure that could rupture the IBCs in the event of loss of stabilization."

4.1.4.2, packing instruction IBC520 Add the following new entries:

<i>UN No.</i>	<i>Organic peroxide</i>	<i>Type of IBC</i>	<i>Maximum quantity (litres)</i>	<i>Control temperature</i>	<i>Emergency Temperature</i>
3109	tert-Butyl cumyl peroxide	31HA1	1000		
3119	1,1,3,3-Tetramethylbutyl peroxy-2-ethylhexanoate, not more than 67% in diluent type A	31HA1	1000	+15 °C	+20 °C

4.1.4.2, packing instruction IBC520 For UN No. 3119, in the entry for "Di-(2-ethylhexyl) peroxydicarbonate, not more than 62%, stable dispersion, in water", add the following new row:

<i>Type of IBC</i>	<i>Maximum quantity (litres)</i>	<i>Control temperature</i>	<i>Emergency Temperature</i>
31HA1	1000	-20 °C	-10 °C

4.1.4.3, packing instruction LP02 Delete special packing instruction L2 and add:

"L2 Deleted".

4.1.4.3, packing instruction LP101 In special packing provision L1, replace "and 0502" by ", 0502 and 0510".

4.1.4.3, LP902 Under "Unpackaged articles", replace ", vehicles or containers" by "or cargo transport units".

4.1.4.3 Add the following packing instruction:

LP200	PACKING INSTRUCTION	LP200
This instruction applies to UN No. 1950.		
The following large packagings are authorized for aerosols, provided that the general provisions of 4.1.1 and 4.1.3 are met:		
Rigid large packagings conforming to the packing group II performance level, made of:		
steel (50A);		
aluminium (50B);		
metal other than steel or aluminium (50N);		
rigid plastics (50H);		
natural wood (50C);		
plywood (50D);		
reconstituted wood (50F);		
rigid fibreboard (50G).		
Special packing provision:		
L2	The large packagings shall be designed and constructed to prevent dangerous movement of the aerosols and inadvertent discharge during normal conditions of carriage. For waste aerosols carried in accordance with special provision 327, the large packagings shall have a means of retaining any free liquid that might escape during carriage, e.g. absorbent material. The large packagings shall be adequately ventilated to prevent the creation of a flammable atmosphere and the build-up of pressure.	

4.1.6.15 For 4.1.6.2, replace "ISO 11114-2:2000" with "ISO 11114-2:2013".

4.1.6.15 For 4.1.6.8, after "annex A of ISO 10297:2006", insert "or annex A of ISO 10297:2014".

4.1.6.12 (c) Replace "markings" by "marks".

4.1.6.13 (d) Replace "markings" by "marks".

4.1.8.2 Replace "4.1.1.3, 4.1.1.9 to 4.1.1.12" by "4.1.1.10 to 4.1.1.12".

4.1.8.4 Replace "marking" by "mark".

Chapter 4.2

4.2.1.13.14 Replace "markings" by "mark".

4.2.4.5.6 (c) Replace "markings" by "marks".

4.2.4.6 (d) Replace "markings" by "marks".

4.2.5.3, TP23, TP 35 and TP 37 Delete and insert "Deleted".

Chapter 4.3

4.3.2.1.7 Replace "6.8.3.4.16" by "6.8.3.4.18".

4.3.3 Insert a new sub-section 4.3.3.5 to read as follows:

"4.3.3.5

The actual holding time shall be determined for each journey of a tank-container carrying a refrigerated liquefied gas on the basis of the following:

- (a) The reference holding time for the refrigerated liquefied gas to be carried (see 6.8.3.4.10) as indicated on the plate referred to in 6.8.3.5.4;
- (b) The actual filling density;
- (c) The actual filling pressure;
- (d) The lowest set pressure of the pressure limiting device(s);
- (e) The deterioration of the insulation⁴.

NOTE: ISO 21014:2006 'Cryogenic vessels – Cryogenic insulation performance' details methods of determining the insulation performance of cryogenic vessels and provides a method of calculating the holding time.

The date at which the actual holding time ends shall be entered on the transport document (see 5.4.1.2.2. (d)).

Tank-containers shall not be offered for carriage:

- (a) In an ullage condition liable to produce an unacceptable hydraulic force due to surge within the shell;
- (b) When leaking;
- (c) When damaged to such an extent that the integrity of the tank-container or its lifting or securing arrangements may be affected;
- (d) Unless the service equipment has been examined and found to be in good working order;
- (e) Unless the actual holding time for the refrigerated liquefied gas being carried has been determined;
- (f) Unless the duration of carriage, after taking into consideration any delays which might be encountered, does not exceed the actual holding time;
- (g) Unless the pressure is steady and has been lowered to a level such that the actual holding time may be achieved⁴.

Footnote 4 reads as follows:

“4 “Guidance is provided in the European Industrial Gases Association (EIGA) document “Methods to prevent the premature activation of relief devices on tanks” available at www.eiga.eu.”.

4.3.4.1.3 (b) Add the following lines:

“UN No. 3531 polymerizing substance, solid, stabilized, n.o.s, UN No. 3533 polymerizing substance, solid, stabilized, temperature controlled, n.o.s.: code SGAN;

UN No. 3532 polymerizing substance, liquid, stabilized, n.o.s, UN No. 3534 polymerizing substance, liquid, stabilized, temperature controlled, n.o.s.: code L4BN.”.

4.3.5 Amend TU16 and TU21 to read as follows:

“TU16 Uncleaned empty tanks, shall, when handed over for carriage, either:

- be filled with nitrogen (with or without water); or
- be filled with water to not less than 96% and not more than 98% of their capacity. When low ambient temperatures are to be expected during the journey, sufficient anti-freeze agent shall be added to prevent freezing of the water. The anti-freeze agent shall be free from corrosive action and not liable to react with the substance.”.

“TU21 The substance shall be covered with a protective agent by one of the following measures:

(a) water to a depth of not less than 12 cm at the time of filling. The degree of filling of the substance and the water at a temperature of 60 °C shall not exceed 98%; or

(b) nitrogen, in which case the degree of filling at a temperature of 60 °C shall not exceed 96%; or

(c) a combination of water and nitrogen, in which case the substance shall be covered with a water layer and the remaining space filled with nitrogen. The degree of filling of the substance and the water at a temperature of 60 °C shall not exceed 98%.

When water is used as a protective agent according to (a) or (c) and low ambient temperatures are to be expected during the journey, sufficient anti-freeze agent shall be added to prevent freezing of the water. The anti-freeze agent shall be free from corrosive action and not liable to react with the substance.

When nitrogen is used as a protective agent according to (b) or (c), the remaining space shall be filled with nitrogen in such a way that, even after cooling, the pressure at no time falls below atmospheric pressure. The tank shall be closed in such a way that no leakage of gas occurs.”.

Chapter 5.1

5.1.2.1 (a) Amend to read as follows:

“(a) Unless marks and labels required in Chapter 5.2, except 5.2.1.3 to 5.2.1.6, 5.2.1.7.2 to 5.2.1.7.8 and 5.2.1.10, representative of all dangerous goods in the overpack are visible, the overpack shall be:

- (i) marked with the word “OVERPACK”. The lettering of the “OVERPACK” mark shall be at least 12 mm high. The mark shall be in an official language of the country of origin and also, if that language is not English, French or German, in English, French or German, unless agreements, if any, concluded between the countries concerned in the transport operation provide otherwise; and

(ii) labelled and marked with the UN number and other marks, as required for packages in Chapter 5.2 except 5.2.1.3 to 5.2.1.6, 5.2.1.7.2 to 5.2.1.7.8 and 5.2.1.10, for each item of dangerous goods contained in the overpack. Each applicable mark or label only needs to be applied once.

Labelling of overpacks containing radioactive material shall be in accordance with 5.2.2.1.11.”.

5.1.2.1 (b) Replace “marking” by “marks”. Replace “5.2.1.9” by “5.2.1.10” and “5.2.1.9.1” by “5.2.1.10.1”.

5.1.2.3 Replace “markings” by “marks” (twice). Replace “5.2.1.9” by “5.2.1.10”.

Chapter 5.2

5.2.1 In the Note, replace “markings” by “marks”.

5.2.1.1 Replace “marking” by “mark”.

5.2.1.1 The other amendment does not apply to the English text.

5.2.1.2 Replace “markings” by “marks”.

5.2.1.3 In the second sentence, replace “marking” by “mark”.

5.2.1.5 In the second sentence replace “marking” by “mark”.

5.2.1.6 In the last paragraph, replace “These marks” by “These particulars” and replace “marking” by “mark”.

5.2.1.7.1 In the second sentence replace “markings” by “marks”.

5.2.1.7.7 Replace “marking” by “mark”.

5.2.1.8.2 Replace “markings” by “marks”.

5.2.1.8.3 In the paragraph after the figure, replace “marking” by “mark” (twice).

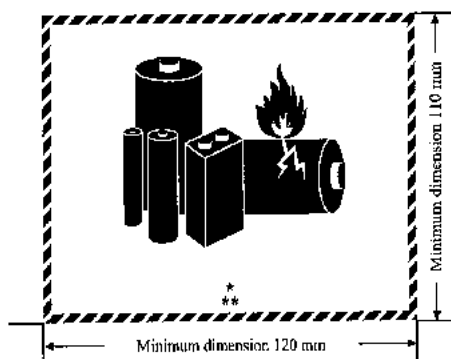
5.2.1 Add a new 5.2.1.9 to read as follows:

“5.2.1.9 *Lithium battery mark*

5.2.1.9.1 Packages containing lithium cells or batteries prepared in accordance with special provision 188 shall be marked as shown in Figure 5.2.1.9.2.

5.2.1.9.2 The mark shall indicate the UN number preceded by the letters “UN”, i.e. ‘UN 3090’ for lithium metal cells or batteries or ‘UN 3480’ for lithium ion cells or batteries. Where the lithium cells or batteries are contained in, or packed with, equipment, the UN number preceded by the letters “UN”, i.e. ‘UN 3091’ or ‘UN 3481’ as appropriate shall be indicated. Where a package contains lithium cells or batteries assigned to different UN numbers, all applicable UN numbers shall be indicated on one or more marks.

Figure 5.2.1.9.2



Lithium battery mark

* Place for UN number(s)

** Place for telephone number for additional information

The mark shall be in the form of a rectangle with hatched edging. The dimensions shall be a minimum of 120 mm wide x 110 mm high and the minimum width of the hatching shall be 5 mm. The symbol (group of batteries, one damaged and emitting flame, above the UN number for lithium ion or lithium metal batteries or cells) shall be black on white. The hatching shall be red. If the size of the package so requires, the dimensions/line thickness may be reduced to not less than 105 mm wide x 74 mm high. Where dimensions are not specified, all features shall be in approximate proportion to those shown.”

Renumber 5.2.1.9 as 5.2.1.10 and renumber as appropriate subsequent paragraphs, references and figures in this sub-section.

5.2.2.1.2 Replace “marking” by “mark”.

5.2.2.1.6 (b) Replace “marking” by “mark”.

5.2.2.1.11.1 In the penultimate sentence, replace “markings” by “marks”.

5.2.2.2.1.1 Figure 5.2.2.2.1.1, in the text for figure note **, insert “/symbol” after “text/number”.

5.2.2.2.1.2 After the first paragraph, add a new Note to read as follows:

“NOTE: When the diameter of the cylinder is too small to permit the display of the reduced size labels on the non-cylindrical upper part of the cylinder, the reduced sized labels may be displayed on the cylindrical part.”

5.2.2.2.1.3 After sub-paragraph (c), add the following new paragraph:

“However for [label model No. 9A, the upper half of the label shall only contain the seven vertical stripes of the symbol and the lower half shall contain the group of batteries of the symbol and the class number.”

At the beginning of the last paragraph, insert “Except for label model No. 9A,”.

5.2.2.2.2 Under “CLASS 9 HAZARD Miscellaneous dangerous substances and articles”, after the generic No. 9 label, add the following: “



(No.9A)

Symbol (seven vertical black stripes in upper half; battery group, one broken and emitting flame in lower half); black; Background: white; Figure "9" underlined in bottom corner".

Chapter 5.3

5.3.1 Insert a new 5.3.1.1.4 to read as follows:

"5.3.1.1.4 For Class 9 the placard shall correspond to the label model No. 9 as in 5.2.2.2.2; label model No. 9A shall not be used for placarding purposes."

Renumber existing paragraphs accordingly.

5.3.1.2 At the end, add the following new sentence: "If all compartments have to bear the same placards, these placards need to be displayed only once along each side and at both ends of the tank container or portable tank."

5.3.1.4.1 In the last sentence of the second paragraph, at the beginning, delete "However, in such case,".

5.3.2.1.8 Replace "Orange-coloured marking" by "Orange-coloured plates".

5.3.2.3.2 For hazard identification number 40, at the end insert ", or polymerizing substance".

5.3.2.3.2 After "70 radioactive material" insert a new line to read "768 radioactive material, toxic, corrosive".

5.3.3 In the second paragraph, replace "marking" by "mark" and insert a new fourth sentence to read as follows: "For tank-containers or portable tanks with a capacity of not more than 3 000 litres and with an available surface area insufficient to affix the prescribed marks, the minimum dimensions of the sides may be reduced to 100 mm."

5.3.6.2 Add a new penultimate sentence to read as follows: "For tank-containers or portable tanks with a capacity of not more than 3 000 litres and with an available surface area insufficient to affix the prescribed marks, the minimum dimensions may be reduced to 100 mm x 100 mm."

Chapter 5.4

5.4.1.1.1 (c) Insert a new third indent as follows:

"— for lithium batteries of UN numbers 3090, 3091, 3480 and 3481: the Class number "9";".

Amend the beginning of the new fourth indent (former third indent) to read: "for other substances and articles:".

5.4.1.1.6.2.1 Amend last paragraph to read as follows:

"In addition, in such a case:

(a) If the dangerous goods last loaded are goods of Class 2, the information prescribed in 5.4.1.1.1 (c) may be replaced by the number of the class "2";

(b) If the dangerous goods last loaded are goods of Classes 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 8 or 9, the information of the goods last loaded, as described in 5.4.1.1.1 (c) may be replaced by the words "WITH RESIDUES OF [...]" followed by the class(es) and subsidiary risk(s) corresponding to the different residues, in the class numbering order.

Example: Empty packagings, uncleaned, having contained goods of Class 3 carried together with empty packagings, uncleaned, having contained goods of Class 8 with a Class 6.1 subsidiary risk may be referred to in the transport document as:

"EMPTY PACKAGINGS, WITH RESIDUES OF 3, 6.1, 8".

Insert a new 5.4.1.1.20 and 5.4.1.1.21 to read as follows:

"5.4.1.1.20 Special provisions for the carriage of substances classified in accordance with 2.1.2.8

For carriage in accordance with 2.1.2.8, a statement shall be included in the transport document, as follows "Classified in accordance with 2.1.2.8".

5.4.1.1.21 Special provisions for the carriage of UN Nos. 3528, 3529 and 3530

For carriage of UN Nos. 3528, 3529 and 3530, the transport document, when required according to special provision 363 of Chapter 3.3, shall contain the following additional statement: "Transport in accordance with special provision 363".

5.4.1.2.2 (c) Amend to read as follows:

"(c) (Reserved)".

5.4.1.2.2(d) Amend to read as follows:

"(d) In the case of tank-containers carrying refrigerated liquefied gases the consignor shall enter in the transport document the date at which the actual holding time ends, in the following format:

"End of holding time: (DD/MM/YYYY)".

5.4.1.2.3 In the heading, after "self-reactive substances" insert "and polymerizing substances".

5.4.1.2.3.1 After "self-reactive substances" insert "or polymerizing substances". In the text in parenthesis, after "see 2.2.41.1.17;" insert "for polymerizing substance see 2.2.41.1.21".

5.4.2 Amend as follows:

In the title, replace "Large container" by "Container".

In the first paragraph, replace "large container" by "container" and "container packing certificate" by "container/vehicle packing certificate".

In the second paragraph and Note, replace "container" by "container/vehicle" wherever it appears (three times).

5.4.3.4 In the third page of the model of instructions in writing, in the line for danger label model No. 9, insert the new danger label model No. 9A.”

5.4.3 Amend the text of Note 2 in the third page of the model of instructions in writing as follows: replace “above” by “in column (3) of the table”.

5.4.3.4 In the fourth page of the model of Instructions in writing, in the heading after the Table, replace “vehicle” by “transport unit”.

5.4.3.4 In the fourth page of the model of instructions in writing, first indent after “Additional equipment required for certain classes:”, replace “on board the vehicle” by “on board the transport unit”.

Chapter 5.5

5.5.2.1.1 Delete the Note.

5.5.2.3.2 In the paragraph after figure 5.5.2.3.2, replace “marking” by “mark” (twice).

5.5.3.1.1 Amend to read as follows:

“5.5.3.1.1 This section is not applicable to substances which may be used for cooling or conditioning purposes when carried as a consignment of dangerous goods, except for the carriage of dry ice (UN No. 1845). When they are carried as a consignment, these substances shall be carried under the relevant entry of Table A of Chapter 3.2 in accordance with the associated conditions of carriage.

For UN No. 1845, the conditions of carriage specified in this section, except 5.5.3.3.1, apply for all kinds of carriage, as a coolant, conditioner, or as a consignment. For the carriage of UN No. 1845, no other provisions of ADR apply.”

5.5.3.1.5 Amend the end to read as follows:

“...duration of the journey, the types of containment to be used and the gas concentration limits given in the note to 5.5.3.3.3.”.

5.5.3.3 Amend to read as follows:

“5.5.3.3 Packages containing a coolant or conditioner shall be carried in well ventilated vehicles and containers. Marking according to 5.5.3.6 is not required in this case.

Ventilation is not required, and marking according to 5.5.3.6 is required, if:

- gas exchange between the load compartment and the driver's cabin is prevented; or
- the load compartment is insulated, refrigerated or mechanically refrigerated equipment, for example as defined in the Agreement on the International Carriage of Perishable Foodstuffs and on the Special Equipment to be Used for such Carriage (ATP) where this requirement is fulfilled.

NOTE: In this context “well ventilated” means there is an atmosphere where the carbon dioxide concentration is below 0.5% by volume and the oxygen concentration is above 19.5% by volume.”.

5.5.3.4.2 Replace “markings” by “marks”.

5.5.3.6.1 Amend to read as follows:

“5.5.3.6.1 Vehicles and containers containing dangerous goods used for cooling or conditioning purposes that are not well ventilated shall be marked with a warning mark, as specified in 5.5.3.6.2, affixed at each access point in a location where it will be easily seen

by persons opening or entering the vehicle or container. This mark shall remain on the vehicle or container until the following provisions are met:

- (a) The vehicle or container has been well ventilated to remove harmful concentrations of coolant or conditioner; and
- (b) The cooled or conditioned goods have been unloaded.

As long as the vehicle or container is marked, the necessary precautions have to be taken before entering it. The necessity of ventilating through the cargo doors or other means (e.g. forced ventilation) has to be evaluated and included in training of the involved persons.”.

5.5.3.6.2 In the paragraph following the caption of figure 5.5.3.6.2, replace “marking” by “mark”.

Chapter 6.1

6.1.1.3 Amend the introductory sentence to read as follows: “Every packaging intended to contain liquids shall successfully undergo a suitable leakproofness test. This test is part of a quality assurance programme as stipulated in 6.1.1.4 which shows the capability of meeting the appropriate test level indicated in 6.1.5.4.3.”.

6.1.3, Note 1 Amend the beginning to read as follows: “*The marks indicate that the packaging which bears them correspond to...*”. In the second sentence, replace “mark does” by “marks do”.

6.1.3, Note 2 Replace “marking is” by “marks are” (twice).

6.1.3, Note 3 Replace “marking does” by “marks do”. In the second sentence, replace “marking” by “mark”.

6.1.3.1 In the first paragraph, replace “markings” by “marks” (twice).

6.1.3.1 In the second paragraph, in the introductory sentence of the subparagraphs, replace “marking” by “marks”.

6.1.3.1 (a) (i) Amend the second sentence to read as follows: “This symbol shall not be used for any purpose other than certifying that a packaging, a flexible bulk container, a portable tank or a MEGC complies with the relevant requirements in Chapter 6.1, 6.2, 6.3, 6.5, 6.6, 6.7 or 6.11.”.

6.1.3.1 (e) Replace “marking” by “marks”. In note * related to the figure in (e), replace “marking” by “mark”.

6.1.3.2 In the first sentence replace “markings” by “marks”.

6.1.3.3 In the last sentence replace “markings” by “marks”.

6.1.3.4 Replace “markings” by “marks” (twice).

6.1.3.5 Replace “markings” by “marks”.

6.1.3.6 Replace “marking” by “marks” and replace “is valid” by “are valid”.

6.1.3.7 At the beginning, replace “Marking” by “Marks” and “elements of the marking” by “mark”. In the second paragraph, amend the end to read as follows: “...still enable the other marks required in 6.1.3.1 to be correctly identified.”.

Amend the beginning of the second paragraph to read as follows: “Any additional marks...”.

- 6.1.3.8 In the introductory sentence, amend the end to read as follows: "...in sequence, durable marks showing".
- 6.1.3.9 Replace "markings" by "marks" (twice).
- 6.1.3.10 Replace "mark" (second occurrence) by "marks".
- 6.1.3.11 In the heading, replace "of markings for" by "for marking".
- 6.1.3.12 In the heading, replace "of markings for" by "for marking".
- 6.1.3.13 In the heading, replace "of markings for" by "for marking" and in the Note "markings" by "marking".
- 6.1.3.14 Replace "marking" by "marks".
- 6.1.5.1.6, Note Replace "assembling" by "using". Add a new last sentence to read as follows: "These conditions do not limit the use of inner packagings when applying 6.1.5.1.7".
- 6.1.5.5.4 In the third sentence, replace "marking" by "mark".

Chapter 6.2

- 6.2.1.1.9 In the introductory sentence, after "and testing specified by" insert "a standard or technical code recognised by".
- 6.2.1.5.1 (g) Amend the text before the Note to read as follows:
- "(g) A hydraulic pressure test. Pressure receptacles shall meet the acceptance criteria specified in the design and construction technical standard or technical code;"
- 6.2.1.5.1 (i) Replace "markings" by "marks".
- 6.2.1.6.1 (a) Replace "markings" by "marks".
- 6.2.2.1.1 After the entry for ISO 9809-3:2010 insert a new entry to read as follows:

ISO 9809-4:2014	Gas cylinders – Refillable seamless steel gas cylinders – Design, construction and testing – Part 4: Stainless steel cylinders with an Rm value of less than 1 100 MPa	Until further notice
-----------------	--	----------------------

- 6.2.2.1.1 In the entry for ISO 7866:2012, in the first column, insert "+ Cor 1:2014" after "ISO 7866:2012".

- 6.2.2.1.1 At the end of the table, replace the three last entries (corresponding to standards "ISO 11119-1:2002", "ISO 11119-2:2002" and "ISO 11119-3:2002") with the following entries:

ISO 11119-1:2002	Gas cylinders of composite construction – Specification and test methods – Part 1: Hoop wrapped composite gas cylinders	Until 31 December 2020
ISO 11119-1:2012	Gas cylinders – Refillable composite gas cylinders and tubes – Design, construction and testing – Part 1: Hoop wrapped fibre reinforced composite gas cylinders and tubes up to 450 l	Until further notice
ISO 11119-2:2002	Gas cylinders of composite construction – Specification and test methods – Part 2: Fully wrapped fibre reinforced composite gas cylinders with load-sharing metal liners	Until 31 December 2020
ISO 11119-2:2012 + Amd 1:2014	Gas cylinders – Refillable composite gas cylinders and tubes – Design, construction and testing – Part 2: Fully wrapped fibre reinforced composite gas cylinders and tubes up to 450 l with load-sharing metal liners	Until further notice

ISO 11119-3:2002	Gas cylinders of composite construction – Specification and test methods – Part 3: Fully wrapped fibre reinforced composite gas cylinders with non-load-sharing metallic or non-metallic liners	Until 31 December 2020
ISO 11119-3:2013	Gas cylinders – Refillable composite gas cylinders and tubes – Design, construction and testing – Part 3: Fully wrapped fibre reinforced composite gas cylinders and tubes up to 450 l with non-load-sharing metallic or non-metallic liners	Until further notice

6.2.2.1.1, Note 1 Replace “unlimited service life” with “a design life of not less than 15 years.”.

6.2.2.1.1 Amend Note 2 to read as follows:

“NOTE 2: Composite cylinders with a design life longer than 15 years shall not be filled after 15 years from the date of manufacture, unless the design has successfully passed a service life test programme. The programme shall be part of the initial design type approval and shall specify inspections and tests to demonstrate that cylinders manufactured accordingly remain safe to the end of their design life. The service life test programme and the results shall be approved by the competent authority of the country of approval that is responsible for the initial approval of the cylinder design. The service life of a composite cylinder shall not be extended beyond its initial approved design life.”.

6.2.2.1.2 After the entry for standard “ISO 11120:1999”, add the following new entries:

ISO 11119-1:2012	Gas cylinders – Refillable composite gas cylinders and tubes – Design, construction and testing – Part 1: Hoop wrapped fibre reinforced composite gas cylinders and tubes up to 450 l	Until further notice
ISO 11119-2:2012 + Amd 1:2014	Gas cylinders – Refillable composite gas cylinders and tubes – Design, construction and testing – Part 2: Fully wrapped fibre reinforced composite gas cylinders and tubes up to 450 l with load-sharing metal liners	Until further notice
ISO 11119-3:2013	Gas cylinders – Refillable composite gas cylinders and tubes – Design, construction and testing – Part 3: Fully wrapped fibre reinforced composite gas cylinders and tubes up to 450 l with non-load-sharing metallic or non-metallic liners	Until further notice
ISO 11515:2013	Gas cylinders – Refillable composite reinforced tubes of water capacity between 450 l and 3 000 l – Design, construction and testing	Until further notice

6.2.2.1.2 Add the following NOTES after the table:

“NOTE 1: In the above referenced standards composite tubes shall be designed for a design life of not less than 15 years.

NOTE 2: Composite tubes with a design life longer than 15 years shall not be filled after 15 years from the date of manufacture, unless the design has successfully passed a service life test programme. The programme shall be part of the initial design type approval and shall specify inspections and tests to demonstrate that tubes manufactured accordingly remain safe to the end of their design life. The service life test programme and the results shall be approved by the competent authority of the country of approval that is responsible for the initial approval of the tube design. The service life of a composite tube shall not be extended beyond its initial approved design life.”.

6.2.2.1.3 In the second table, for standards “ISO 3807-1:2000” and “ISO 3807-2:2000”, amend the text in column “Applicable for manufacture” to read “Until 31 December 2020”. After these standards, add the following new row:

ISO 3807:2013	Gas cylinders – Acetylene cylinders – Basic requirements and type testing	Until further notice
---------------	---	----------------------

6.2.2.2 In the table, replace the entry for "ISO 11114-2:2000" with the following entry:

ISO 11114-2:2013	Gas cylinders – Compatibility of cylinder and valve materials with gas contents – Part 2: Non-metallic materials
------------------	--

6.2.2.3 In the table, for ISO 10297:2006, in the column "Applicable for manufacture", replace "Until further notice" with "Until 31 December 2020".

After the entry for ISO 10297:2006, insert a new entry to read as follows:

ISO 10297:2014	Gas cylinders – Cylinder valves – Specification and type testing <i>NOTE: The EN version of this ISO standard fulfils the requirements and may also be used.</i>	Until further notice
----------------	---	----------------------

6.2.2.4 In the table, for ISO 10462:2005, replace "Until further notice" by "Until 31 December 2018".

6.2.2.4 In the table, after ISO 10462:2005, insert a new row to read as follows:

ISO 10462:2013	Gas cylinders – Acetylene cylinders – Periodic inspection and maintenance.	Until further notice
----------------	--	----------------------

6.2.2.5.2.1 Replace "marking" by "marks".

6.2.2.5.5 In the fourth paragraph, replace "certification marking" by "certification marks" (twice).

6.2.2.6.2.1 In the last sentence of the first paragraph, replace "marking" by "marks".

6.2.2.6.5 In the first paragraph, replace "marking" by "marks" (twice).

6.2.2.7.2 (a) Amend the second sentence to read as follows: "This symbol shall not be used for any purpose other than certifying that a packaging, a flexible bulk container, a portable tank or a MEGC complies with the relevant requirements in Chapter 6.1, 6.2, 6.3, 6.5, 6.6, 6.7 or 6.11".

6.2.2.7.4 Insert the following new sub-paragraphs and note at the end:

- "(q) For composite cylinders and tubes having a limited design life, the letters "FINAL" followed by the design life shown as the year (four digits) followed by the month (two digits) separated by a slash (i.e. "");//
- (r) For composite cylinders and tubes having a limited design life greater than 15 years and for composite cylinders and tubes having non-limited design life, the letters "SERVICE" followed by the date 15 years from the date of manufacture (initial inspection) shown as the year (four digits) followed by the month (two digits) separated by a slash (i.e. "");//.

NOTE: Once the initial design type has passed the service life test programme requirements in accordance with 6.2.2.1.1 NOTE 2 or 6.2.2.1.2 NOTE 2, future production no longer requires this initial service life mark. The initial service life mark shall be made unreadable on cylinders and tubes of a design type that has met the service life test programme requirements."

6.2.2.7.5 Add the following text at the end of the first indent: "...except for the marks described in 6.2.2.7.4 (q) and (r) which shall be adjacent to the periodic inspection and test marks of 6.2.2.7.7".

6.2.2.7.5 In the sentence after the subparagraphs, amend the end to read as follows: "...example of marking a cylinder."

6.2.2.7.7 (a) In the second sentence, replace “marking” by “mark”.

6.2.2.8.3 In the Note, amend the end to read as follows: “...substitute a label for these permanent marks.”.

6.2.2.9.2 (a) Amend the second sentence to read as follows: “This symbol shall not be used for any purpose other than certifying that a packaging, a flexible bulk container, a portable tank or a MEGC complies with the relevant requirements in Chapter 6.1, 6.2, 6.3, 6.5, 6.6, 6.7 or 6.11.”.

6.2.2.9.4 (a) In the second sentence, replace “marking” by “mark”.

6.2.3.5.2 (a) Replace “markings” by “marks”.

6.2.3.9.1 Replace “Markings” by “Marking”.

6.2.3.9.2 Amend to read as follows:

“6.2.3.9.2 The United Nations packaging symbol specified in 6.2.2.7.2 (a) and the provisions of 6.2.2.7.4 (q) and (r) shall not be applied.”.

6.2.3.9.7.3 (a) Replace “This marking” by “This mark”.

6.2.3.10.1 Replace “Markings” by “Marking”.

6.2.3.11.4 In the last sentence, replace “marking” by “marks”.

6.2.4.1 Insert the following first sentence: “Type approval certificates shall be issued in accordance with 1.8.7.”.

6.2.4.1 Amend the sentence “The requirements of Chapter 6.2 referred to in column (3) shall prevail in all cases.” to read as follows: “The standards shall be applied in accordance with 1.1.5.”.

6.2.4.1 In the table, for EN 1251-2:2000, in column (2), add a note to read as follows:

“NOTE: Standard EN 1252-1:1998 referenced in this standard is also applicable to closed cryogenic receptacles for the carriage of UN No. 1972 (METHANE, REFRIGERATED LIQUID or NATURAL GAS, REFRIGERATED LIQUID).”.

6.2.4.1 Amend the Table, under “for design and construction”, as follows:

For standard “EN 14140:2003 + A1:2006”, in column (4), replace “Until further notice” by “Between 1 January 2009 and 31 December 2018”.

After standard “EN 14140:2003 + A1:2006”, insert the following new row:

EN 14140:2014 +AC:2015	LPG Equipment and accessories – Transportable refillable welded steel cylinders for LPG – Alternative design and construction	6.2.3.1 and 6.2.3.4	Until further notice	
---------------------------	---	---------------------------	----------------------------	--

6.2.4.1 Amend the Table, under “for closures”, as follows:

At the end, add the following standards:

EN 13175: 2014	LPG Equipment and accessories – Specification and testing for: Liquefied Petroleum Gas (LPG) pressure vessel valves and fittings	6.2.3.1 and 6.2.3.3	Until further notice	
EN ISO 17871:2015	Gas cylinders – Quick-release cylinder valves – Specification and type testing (ISO 17871:2015)	6.2.3.1, 6.2.3.3 and 6.2.3.4	Until further notice	

EN 13953:2015	LPG equipment and accessories – Pressure relief valves for transportable refillable cylinders for Liquefied Petroleum Gas (LPG) <i>NOTE: The final sentence of the scope shall not apply.</i>	6.2.3.1, 6.2.3.3 and 6.2.3.4	Until further notice	
---------------	--	------------------------------	----------------------	--

6.2.4.2 At the end of the first sub-paragraph, delete “which shall prevail in all cases”. At the end of the first sub-paragraph, add the following sentence “The standards shall be applied in accordance with 1.1.5.”.

6.2.4.2 Amend the Table as follows:

For standard “EN 14912:2005”, in the last column, replace “Until further notice” by “Until 31 December 2018”.

After standard “EN 14912:2005”, insert the following new row:

EN 14912:2015	LPG equipment and accessories – Inspection and maintenance of LPG cylinder valves at time of periodic inspection of cylinders		Mandatorily from 1 January 2019	
---------------	---	--	---------------------------------	--

6.2.6.1.5 At the end, insert the following new sentence:

“In addition, the product of test pressure and water capacity shall not exceed 30 bar-litres for liquefied gases or 54 bar-litres for compressed gases and the test pressure shall not exceed 250 bar for liquefied gases or 450 bar for compressed gases”.

6.2.6.4 At the end of the second indent, replace “;” by “.”.

Add the following new indent:

“– for UN No. 2037 small receptacles containing gas (gas cartridges) containing non-toxic, non-flammable compressed or liquefied gases: EN 16509:2014 Transportable gas cylinders – Non-refillable, small transportable, steel cylinders of capacities up to and including 120 ml containing compressed or liquefied gases (compact cylinders) – Design, construction, filling and testing (excluding clause 9).”.

Chapter 6.3

6.3.4, Note 1 Amend the beginning to read as follows: “*The marks indicate that the packaging which bears them correspond to...*”.

6.3.4, Note 2 Replace “marking is” by “marks are”.

6.3.4, Note 3 Replace “marking does” by “marks do”.

6.3.4.1 Replace “markings” by “marks” (twice).

6.3.4.2 (a) Amend the second sentence to read as follows: “This symbol shall not be used for any purpose other than certifying that a packaging, a flexible bulk container, a portable tank or a MEGC complies with the relevant requirements in Chapter 6.1, 6.2, 6.3, 6.5, 6.6, 6.7 or 6.11.”.

6.3.4.2 (g) Replace “marking” by “mark”.

6.3.4.3 At the beginning, replace “Marking” by “Marks” and “element of the marking” by “mark”. In the second paragraph, amend the end to read as follows: “...still enable the marks required in 6.3.4.1 to be correctly identified.”. Amend the beginning of the second paragraph to read as follows: “Any additional marks shall...”.

6.3.5.1.6 (g) Replace “markings” by “marks”.

Chapter 6.4

6.4.22.8 In the first sentence, insert “design” after “package”.

6.4.22.8 (a) Amend the end to read as follows: “...and that this certificate is validated by a competent authority of an ADR Contracting Party;”.

6.4.22.8 (b) Amend the end to read as follows: “...is approved by the competent authority of an ADR Contracting Party.”.

6.4.23.12 (a) In the first sentence, replace “identification marking” by “identification marks”.

6.4.23.16 (b) The amendment does not apply to the English text.

Chapter 6.5

6.5.2.1 The amendment does not apply to the English text.

6.5.2.1.1 In the first paragraph, replace “markings” by “marks”.

6.5.2.1.1 (a) Amend the second sentence to read as follows: “This symbol shall not be used for any purpose other than certifying that a packaging, a flexible bulk container, a portable tank or a MEGC complies with the relevant requirements in Chapter 6.1, 6.2, 6.3, 6.5, 6.6, 6.7 or 6.11”. In the third sentence, replace “marking is stamped” by “marks are stamped”.

6.5.2.1.1 Amend the text after sub-paragraph (h) to read:

“The primary marks required above shall be applied in the sequence of the subparagraphs above. The marks required by 6.5.2.2 and any further mark authorized by a competent authority shall still enable the primary marks to be correctly identified.

Each mark applied in accordance with (a) to (h) and with 6.5.2.2 shall be clearly separated, e.g. by a slash or space, so as to be easily identifiable.”.

6.5.2.1.2 In the heading, replace “markings” by “marking”.

6.5.2.2.1 Replace “markings” by “marks”. In the table, in the heading of the first column, replace “marking” by “marks” and in table note b, replace “marking” by “mark”.

6.5.2.2.3 Replace “markings” by “marks”.

6.5.2.2.4, first paragraph Amend as follows:

Amend the beginning of the first sentence to read as follows: “Inner receptacles that are of composite IBC design type shall be identified by the application of the marks...”, remainder unchanged.

In the third sentence, replace “marking” by “marks”.

6.5.2.2.4, second paragraph Amend as follows:

Replace “marking” by “marks” and “marking” by “mark”.

6.5.2.2.4 Renumber the existing Note as Note 1. Add a new Note 2 to read as follows:

“*NOTE 2: The date of manufacture of the inner receptacle may be different from the marked date of manufacture (see 6.5.2.1), repair (see 6.5.4.5.3) or remanufacture (see 6.5.2.4) of the composite IBC.*”.

- 6.5.2.3 Replace "marking indicates" by "marks indicate".
- 6.5.2.4 Replace "marking" by "marks" and "markings" by "marks".
- 6.5.4.4.1(a) (i) Replace "marking" by "marks".

6.5.4.4.2 Amend the introductory sentence to read as follows:

"6.5.4.4.2 Every metal, rigid plastics and composite IBC for liquids, or for solids which are filled or discharged under pressure, shall undergo a suitable leakproofness test. This test is part of a quality assurance programme as stipulated in 6.5.4.1 which shows the capability of meeting the appropriate test level indicated in 6.5.6.7.3:".

6.5.4.5.3 Replace "marking" by "marks".

Chapter 6.6

6.6.3.1 In the first paragraph, replace "markings" by "marks".

6.6.3.1 (a) Amend the second sentence to read as follows: "This symbol shall not be used for any purpose other than certifying that a packaging, a flexible bulk container, a portable tank or a MEGC complies with the relevant requirements in Chapter 6.1, 6.2, 6.3, 6.5, 6.6, 6.7 or 6.11.". In the third sentence replace "marking is" by "marks are".

6.6.3.1 In the sentences after subparagraph (h), replace "marking" by "mark", "element of the marking" by "mark".

6.6.3.2 In the heading, replace "the marking" by "marking".

Chapter 6.7

6.7.2.19.8 (a) Add a new last sentence to read as follows:

"The wall thickness shall be verified by appropriate measurement if this inspection indicates a reduction of wall thickness;".

6.7.2.19.8 (g) Replace "markings" by "marks".

Figure 6.7.2.20.1 Amend the heading to read "Example of a plate for marking".

6.7.2.20.1 (c) (i) Amend the second sentence to read as follows: "This symbol shall not be used for any purpose other than certifying that a packaging, a flexible bulk container, a portable tank or a MEGC complies with the relevant requirements in Chapter 6.1, 6.2, 6.3, 6.5, 6.6, 6.7 or 6.11.".

6.7.3.15.8 (a) Add a new last sentence to read as follows:

"The wall thickness shall be verified by appropriate measurement if this inspection indicates a reduction of wall thickness;".

6.7.3.15.8 (f) Replace "markings" by "marks".

Figure 6.7.3.16.1 Amend the heading to read "Example of a plate for marking".

6.7.3.16.1 (c) (i) Amend the second sentence to read as follows: "This symbol shall not be used for any purpose other than certifying that a packaging, a flexible bulk container, a portable tank or a MEGC complies with the relevant requirements in Chapter 6.1, 6.2, 6.3, 6.5, 6.6, 6.7 or 6.11.".

6.7.4.14.9 (e) Replace "markings" by "marks".

Figure 6.7.4.15.1 Amend the heading to read "Example of a plate for marking".

6.7.4.15.1 (c) (i) Amend the second sentence to read as follows: "This symbol shall not be used for any purpose other than certifying that a packaging, a flexible bulk container, a portable tank or a MEGC complies with the relevant requirements in Chapter 6.1, 6.2, 6.3, 6.5, 6.6, 6.7 or 6.11."

6.7.5.2.4 (a) Replace "ISO 11114-2:2000" with "ISO 11114-2:2013".

6.7.5.12.6 (e) Replace "markings" by "marks".

Figure 6.7.5.13.1 Amend the heading to read "Example of a plate for marking".

6.7.5.13.1 (c) (i) Amend the second sentence to read as follows: "This symbol shall not be used for any purpose other than certifying that a packaging, a flexible bulk container, a portable tank or a MEGC complies with the relevant requirements in Chapter 6.1, 6.2, 6.3, 6.5, 6.6, 6.7 or 6.11."

Chapter 6.8

6.8.2.1.21 The first amendment does not apply to the English text. In the second Table, after the row for "Austenitic stainless steels", insert the following new row:

Austenitic-ferritic stainless steels	3 mm	3 mm	3.5 mm
--------------------------------------	------	------	--------

6.8.2.6.1 Insert the following first sentence "Type approval certificates shall be issued in accordance with 1.8.7 or 6.8.2.3."

Amend the sentence "The requirements of Chapter 6.8 referred to in column (3) shall prevail in all cases." to read as follows "The standards shall be applied in accordance with 1.1.5."

6.8.2.6.1 Restructure the Table as follows:

Delete the headings:

"For all tanks";

"For tanks with a maximum working pressure not exceeding 50 kPa and...";

"For tanks for gases of Class 2"; and

"For tanks intended for carriage of liquid petroleum products and..."

Add the following headings:

"For design and construction of tanks"; and

"For equipment".

Under *"For design and construction of tanks"*, add the lines corresponding to EN 14025:2003 + AC:2005, EN 14025:2008, EN 14025:2013, EN 13094:2004, EN 13094:2008 – AC:2008, EN 12493:2001 (except Annex C), EN 12493:2008 (except Annex C), EN 12493:2008 + A1:2012 (except Annex C), EN 12493:2013 (except Annex C), EN 13530-2:2002, EN 13530-2:2002 + A1:2004, EN 14398-2:2003 (except Table 1) and EN 14398-2:2003 + A2:2008.

Under *"For equipment"*, add the lines corresponding to EN 14432:2006, EN 14433:2006, EN 12252:2000, EN 12252:2005 + A1:2008, EN 14129:2014, EN 1626:2008 (except valve category B), EN 13082:2001, EN 13082:2008, + A1:2012, EN 13308:2002, EN 13314:2002, EN 13316:2002, EN 13317:2002 (except for the figure and Table B.2 in Annex B)), EN 13317:2002 + A1:2006, EN 14595:2005 and EN 16257:2012.

6.8.2.6.1 Amend the Table under “For design and construction of tanks” as follows:

For standard “EN 13094:2008 + AC:2008”, in column (4), replace “Until further notice” by “Between 1 January 2010 and 31 December 2018”.

After the standard “EN 13094:2008 + AC:2008”, insert the following new standard:

EN 13094:2015	Tanks for the transport of dangerous goods – Metallic tanks with a working pressure not exceeding 0.5 bar – Design and construction	6.8.2.1	Until further notice	
---------------	---	---------	----------------------	--

For standard “EN 12493:2013”, in column (4), replace “Until further notice” by “Between 1 January 2015 and 31 December 2017”.

For standard “EN 12493:2013”, in column (5), insert “31 December 2018”.

After the standard “EN 12493:2013”, insert the following new standard:

EN 12493:2013 + A1:2014 (except Annex C)	LPG equipment and accessories – Welded steel tanks for liquefied petroleum gas (LPG) – Road tankers – Design and manufacture <i>NOTE: Road tankers is to be understood in the meaning of “fixed tanks” and “dismountable tanks” as per ADR.</i>	6.8.2.1, 6.8.2.5, 6.8.3.1, 6.8.3.5, 6.8.5.1 to 6.8.5.3	Until further notice	
--	--	---	----------------------	--

6.8.2.6.1 In the table, for EN 13530-2:2002 + A1:2004, in column (2), add a note to read as follows: “*NOTE: Standard EN 1252-1:1998 referenced in this standard is also applicable to tanks for the carriage of UN No. 1972 (METHANE, REFRIGERATED LIQUID or NATURAL GAS, REFRIGERATED LIQUID).*”.

6.8.2.6.1 Amend the Table under “For equipment” as follows:

For standard “EN 14432:2006”, in column (4), replace “Until further notice” by “Between 1 January 2009 and 31 December 2018”.

After the standard “EN 14432:2006”, insert the following new standard:

EN 14432:2014	Tanks for the transport of dangerous goods – Tank equipment for the transport of liquid chemicals and liquefied gases – Product discharge and air inlet valves <i>NOTE: This standard may also be used for tanks with a maximum working pressure not exceeding 0.5 bar.</i>	6.8.2.2.1, 6.8.2.2.2 and 6.8.2.3.1	Until further notice	
---------------	--	--	----------------------	--

For standard “EN 14433:2006”, in column (4), replace “Until further notice” by “Between 1 January 2009 and 31 December 2018”.

After the standard “EN 14433:2006”, insert the following new standard:

EN 14433:2014	Tanks for the transport of dangerous goods – Tank equipment for the transport of liquid chemicals and liquefied gases – Foot valves <i>NOTE: This standard may also be used for tanks with a maximum working pressure not exceeding 0.5 bar.</i>	6.8.2.2.1, 6.8.2.2.2 and 6.8.2.3.1	Until further notice	
---------------	---	--	----------------------	--

For standard "EN 12252:2005 + A1:2008", in column (4), replace "Until further notice" by "Between 1 January 2011 and 31 December 2018".

After the standard "EN 12252:2005 + A1:2008", insert the following new standard:

EN 12252:2014	LPG Equipment and accessories – Equipping of LPG road tankers <i>NOTE: Road tanker is to be understood in the meaning of "fixed tanks" and "dismountable tanks" as per ADR.</i>	6.8.3.2 and 6.8.3.4.9	Until further notice	
---------------	--	-----------------------	----------------------	--

At the end, add the following row:

EN 13175:2014	LPG Equipment and accessories – Specification and testing for Liquefied Petroleum Gas (LPG) pressure vessel valves and fittings	6.8.2.1.1, 6.8.2.2, 6.8.2.4.1 and 6.8.3.2.3	Until further notice	
---------------	---	---	----------------------	--

After the row for "EN 1626:2008", add the following row:

EN 13648-1:2008	Cryogenic vessels – Safety devices for protection against excessive pressure – Part 1: Safety valves for cryogenic service	6.8.2.4, 6.8.3.2.12 and 6.8.3.4	Until further notice	
-----------------	--	---------------------------------	----------------------	--

6.8.2.6.2 At the end of the first sub-paragraph, delete "which shall prevail in all cases".

At the end of the first sub-paragraph, add the following sentence "The standards shall be applied in accordance with 1.1.5."

6.8.2.6.2 At the end, add the following row:

EN 14334:2014	LPG equipment and accessories – Inspection and testing of LPG road tankers	6.8.2.4 (except 6.8.2.4.1), 6.8.3.4.2 and 6.8.3.4.9	Until further notice	
---------------	--	---	----------------------	--

6.8.3.2.15 Insert a new last sentence to read as follows: "For type testing of the effectiveness of the insulation system, see 6.8.3.4.11."

6.8.3.4 Insert two new paragraphs 6.8.3.4.10 and 6.8.3.4.11 on the right hand side of the page to read as follows:

"Holding times for tank-containers carrying refrigerated liquefied gases"

6.8.3.4.10

The reference holding time for tank-containers carrying refrigerated liquefied gases shall be determined on the basis of the following:

- (a) The effectiveness of the insulation system, determined in accordance with 6.8.3.4.11;
- (b) The lowest set pressure of the pressure limiting device(s);
- (c) The initial filling conditions;
- (d) An assumed ambient temperature of 30 °C;
- (e) The physical properties of the individual refrigerated liquefied gas intended to be carried.

6.8.3.4.11

The effectiveness of the insulation system (heat influx in Watts) shall be determined by type testing the tank-containers. This test shall consist of either:

(a) A constant pressure test (for example at atmospheric pressure) during which the loss of refrigerated liquefied gas is measured over a period of time; or

(b) A closed system test during which the rise in pressure in the shell is measured over a period of time.

When performing the constant pressure test, variations in atmospheric pressure shall be taken into account. When performing either tests corrections shall be made for any variation of the ambient temperature from the assumed ambient temperature reference value of 30 °C.

NOTE: ISO 21014:2006 'Cryogenic vessels — Cryogenic insulation performance' details methods of determining the insulation performance of cryogenic vessels and provides a method of calculating the holding time."

Renumber existing paragraphs 6.8.3.4.10 to 6.8.3.4.16 as 6.8.3.4.12 to 6.8.3.4.18 respectively.

6.8.3.4.12 (former 6.8.3.4.10) Replace "6.8.3.4.14" by "6.8.3.4.16".

6.8.3.4.16 (former 6.8.3.4.14) Replace "6.8.3.4.15" by "6.8.3.4.17".

6.8.3.4.18 (former 6.8.3.4.16) Replace "6.8.3.4.10 to 6.8.3.4.15" by "6.8.3.4.12 to 6.8.3.4.17".

6.8.3.4.17 (e) (former 6.8.3.4.15 (e)) Replace "markings" by "marks".

6.8.3.5.4 On the right hand side of the page, after the first indent, add two new indents to read as follows:

- reference holding time (in days or hours) for each gas¹⁾;
- the associated initial pressures (in bar gauge or kPa gauge)²⁾."

6.8.3.5.10 In the last but one indent, replace "6.8.3.4.10 to 6.8.3.4.13" by "6.8.3.4.12 and 6.8.3.4.15".

6.8.3.6 Insert the following first sentence "Type approval certificates shall be issued in accordance with 1.8.7."

Amend the sentence "The requirements of Chapter 6.8 referred to in column (3) shall prevail in all cases." to read as follows: "The standards shall be applied in accordance with 1.1.5."

6.8.3.6 In the table, for EN 13807:2003, in column (2), add a note to read as follows: "*NOTE: Where appropriate this standard may also be applied to MFGCs which consist of pressure receptacles.*"

6.8.3.6 For standard "EN 13807:2003", in column (3), replace "6.8.3.4.10 to 6.8.3.4.12" by "6.8.3.4.12 to 6.8.3.4.14".

6.8.4, special provision TC8 At the end insert the following sentence: "The shells may be designed for an external design pressure of not less than 5 kPa (0.05 bar)."

6.8.4, special provision TT8 In the third paragraph, replace "marking" by "mark".

6.8.4, special provision TT11 In the sub-paragraph after the Table, replace "EN 12493:2013" by "EN 12493:2013 + A1:2014".

Chapter 6.11

6.11.2.3 In the table add the following new row:

Flexible bulk container	BK3
-------------------------	-----

Add a new section 6.11.5 to read as follows:

6.11.5 Requirements for the design, construction, inspection and testing of BK3 flexible bulk containers

6.11.5.1 *Design and construction requirements*

6.11.5.1.1 Flexible bulk containers shall be sift-proof.

6.11.5.1.2 Flexible bulk containers shall be completely closed to prevent the release of contents.

6.11.5.1.3 Flexible bulk containers shall be waterproof.

6.11.5.1.4 Parts of the flexible bulk container which are in direct contact with dangerous goods:

- (a) shall not be affected or significantly weakened by those dangerous goods;
- (b) shall not cause a dangerous effect, e.g. catalysing a reaction or reacting with the dangerous goods; and
- (c) shall not allow permeation of the dangerous goods that could constitute a danger under normal conditions of carriage.

6.11.5.2 *Service equipment and handling devices*

6.11.5.2.1 Filling and discharge devices shall be so constructed as to be protected against damage during carriage and handling. The filling and discharge devices shall be secured against unintended opening.

6.11.5.2.2 Slings of the flexible bulk container, if fitted, shall withstand pressure and dynamic forces, which can appear in normal conditions of handling and carriage.

6.11.5.2.3 The handling devices shall be strong enough to withstand repeated use.

6.11.5.3 *Inspection and testing*

6.11.5.3.1 The design type of each flexible bulk container shall be tested as provided for in 6.11.5 in accordance with procedures established by the competent authority allowing the allocation of the mark and shall be approved by this competent authority.

6.11.5.3.2 Tests shall also be repeated after each modification of the design type, which alters the design, material or manner of construction of a flexible bulk container.

6.11.5.3.3 Tests shall be carried out on flexible bulk containers prepared as for carriage. Flexible bulk containers shall be filled to the maximum mass at which they may be used and the contents shall be evenly distributed. The substances to be carried in the flexible

bulk container may be replaced by other substances except where this would invalidate the results of the test. When another substance is used it shall have the same physical characteristics (mass, grain size, etc.) as the substance to be carried. It is permissible to use additives, such as bags of lead shot, to achieve the requisite total mass of the flexible bulk container so long as they are placed so that the test results are not affected.

6.11.5.3.4 Flexible bulk containers shall be manufactured and tested under a quality assurance programme which satisfies the competent authority, in order to ensure that each manufactured flexible bulk container meets the requirements of this Chapter.

6.11.5.3.5 *Drop test*

6.11.5.3.5.1 *Applicability*

For all types of flexible bulk containers, as a design type test.

6.11.5.3.5.2 *Preparation for testing*

The flexible bulk container shall be filled to its maximum permissible gross mass.

6.11.5.3.5.3 *Method of testing*

The flexible bulk container shall be dropped onto a target surface that is non-resilient and horizontal. The target surface shall be:

- (a) Integral and massive enough to be immovable;
- (b) Flat with a surface kept free from local defects capable of influencing the test results;
- (c) Rigid enough to be non-deformable under test conditions and not liable to become damaged by the tests; and
- (d) Sufficiently large to ensure that the test flexible bulk container falls entirely upon the surface.

Following the drop, the flexible bulk container shall be restored to the upright position for observation.

6.11.5.3.5.4 *Drop height shall be:*

Packing group III: 0.8 m

6.11.5.3.5.5 *Criteria for passing the test*

- (a) There shall be no loss of contents. A slight discharge, e.g. from closures or stitch holes, upon impact shall not be considered to be a failure of the flexible bulk container provided that no further leakage occurs after the container has been restored to the upright position;
- (b) There shall be no damage, which renders the flexible bulk container unsafe to be carried for salvage or for disposal.

6.11.5.3.6 *Top lift test*

6.11.5.3.6.1 *Applicability*

For all types of flexible bulk containers as a design type test.

6.11.5.3.6.2 *Preparation for testing*

Flexible bulk containers shall be filled to six times the maximum net mass, the load being evenly distributed.

6.11.5.3.6.3 *Method of testing*

A flexible bulk container shall be lifted in the manner for which it is designed until clear of the floor and maintained in that position for a period of five minutes.

6.11.5.3.6.4 Criteria for passing the test

There shall be no damage to the flexible bulk container or its lifting devices which renders the flexible bulk container unsafe for carriage or handling, and no loss of contents.

6.11.5.3.7 *Topple test*

6.11.5.3.7.1 Applicability

For all types of flexible bulk containers as a design type test.

6.11.5.3.7.2 Preparation for testing

The flexible bulk container shall be filled to its maximum permissible gross mass.

6.11.5.3.7.3 Method of testing

Flexible bulk container shall be toppled onto any part of its top by lifting the side furthest from the drop edge upon a target surface that is non-resilient and horizontal. The target surface shall be:

- (a) Integral and massive enough to be immovable;
- (b) Flat with a surface kept free from local defects capable of influencing the test results;
- (c) Rigid enough to be non-deformable under test conditions and not liable to become damaged by the tests; and
- (d) Sufficiently large to ensure that the tested flexible bulk container falls entirely upon the surface.

6.11.5.3.7.4 For all flexible bulk containers, the topple height is specified as follows:

Packing group III: 0.8 m

6.11.5.3.7.5 Criterion for passing the test

There shall be no loss of contents. A slight discharge, e.g. from closures or stitch holes, upon impact shall not be considered to be a failure of the flexible bulk container provided that no further leakage occurs.

6.11.5.3.8 *Righting test*

6.11.5.3.8.1 Applicability

For all types of flexible bulk containers designed to be lifted by the top or side part, as a design type test.

6.11.5.3.8.2 Preparation for testing

The flexible bulk container shall be filled to not less than 95% of its capacity and to its maximum permissible gross mass.

6.11.5.3.8.3 Method of testing

The flexible bulk container, lying on its side, shall be lifted at a speed of at least 0.1 m/s to an upright position, clear of the floor, by no more than half of the lifting devices.

6.11.5.3.8.4 Criterion for passing the test

There shall be no damage to the flexible bulk container or its lifting devices which renders the flexible bulk container unsafe for carriage or handling.

6.11.5.3.9 *Tear test*

6.11.5.3.9.1 *Applicability*

For all types of flexible bulk containers as a design type test.

6.11.5.3.9.2 *Preparation for testing*

The flexible bulk container shall be filled to its maximum permissible gross mass.

6.11.5.3.9.3 *Method of testing*

With the flexible bulk container placed on the ground, a 300 mm cut shall be made, completely penetrating all layers of the flexible bulk container on a wall of a wide face. The cut shall be made at a 45° angle to the principal axis of the flexible bulk container, halfway between the bottom surface and the top level of the contents. The flexible bulk container shall then be subjected to a uniformly distributed superimposed load equivalent to twice the maximum gross mass. The load must be applied for at least fifteen minutes. A flexible bulk container which is designed to be lifted from the top or the side shall, after removal of the superimposed load, be lifted clear of the floor and maintained in that position for a period of fifteen minutes.

6.11.5.3.9.4 *Criterion for passing the test*

The cut shall not propagate more than 25% of its original length.

6.11.5.3.10 *Stacking test*

6.11.5.3.10.1 *Applicability*

For all types of flexible bulk containers as a design type test.

6.11.5.3.10.2 *Preparation for testing*

The flexible bulk container shall be filled to its maximum permissible gross mass.

6.11.5.3.10.3 *Method of testing*

The flexible bulk container shall be subjected to a force applied to its top surface that is four times the design load-carrying capacity for 24 hours.

6.11.5.3.10.4 *Criterion for passing the test*

There shall be no loss of contents during the test or after removal of the load.

6.11.5.4 *Test report*

6.11.5.4.1 A test report containing at least the following particulars shall be drawn up and shall be available to the users of the flexible bulk container:

1. Name and address of the test facility;
2. Name and address of applicant (where appropriate);
3. Unique test report identification;
4. Date of the test report;
5. Manufacturer of the flexible bulk container;
6. Description of the flexible bulk container design type (e.g. dimensions, materials, closures, thickness, etc) and/or photograph(s);
7. Maximum capacity/maximum permissible gross mass;
8. Characteristics of test contents, e.g. particle size for solids;

9. Test descriptions and results;
10. The test report shall be signed with the name and status of the signatory.

6.11.5.4.2 The test report shall contain statements that the flexible bulk container prepared as for carriage was tested in accordance with the appropriate provisions of this Chapter and that the use of other containment methods or components may render it invalid. A copy of the test report shall be available to the competent authority.

6.11.5.5 *Marking*

6.11.5.5.1 Each flexible bulk container manufactured and intended for use according to the provisions of ADR shall bear marks that are durable, legible and placed in a location so as to be readily visible. Letters, numerals and symbols shall be at least 24 mm high and shall show:

- (a) The United Nations packaging symbol ;

This symbol shall not be used for any purpose other than certifying that a packaging, a flexible bulk container, a portable tank or a MEGC complies with the relevant requirements in Chapters 6.1, 6.2, 6.3, 6.5, 6.6, 6.7 or 6.11;

- (b) The code BK3;
- (c) A capital letter designating the packing group(s) for which the design type has been approved:

Z for packing group III only;

- (d) The month and year (last two digits) of manufacture;

(e) The character(s) identifying the country authorizing the allocation of the mark; as indicated by the distinguishing sign for motor vehicles in international traffic¹;

(f) The name or symbol of the manufacturer and other identification of the flexible bulk container as specified by the competent authority;

- (g) The stacking test load in kg;
- (h) The maximum permissible gross mass in kg.

Marks shall be applied in the sequence shown in (a) to (h); each mark, required in these subparagraphs, shall be clearly separated, e.g. by a slash or space and presented in a way that ensures that all of the parts of the mark are easily identified.

6.11.5.5.2 *Example of marking*



BK3/Z/11 09
RUS/NTT/MK-14-10
56000/14000

Chapter 6.12

6.12.3.1.3 In the Table, replace "Stainless austenitic steels" by "Austenitic stainless steels".

¹ Distinguishing sign for motor vehicles in international traffic prescribed in the Vienna Convention on Road Traffic (1968).

6.12.3.2.3 In the Table, replace "Stainless austenitic steels" by "Austenitic stainless steels".

Chapter 7.2

7.2.4, V2 (1) In the first paragraph, insert a new last sentence to read as follows: "Where a transport unit consists of an EX/II vehicle and an EX/III vehicle, both carrying explosive substances or articles, the quantity limit of 7.5.5.2.1 applicable for an EX/II transport unit applies for the entire transport unit."

7.2.4, V8 (4) In the first paragraph (methods R4 and R5), replace "and self-reactive substances" by "self-reactive substances and polymerizing substances". In the second paragraph (method R3), after "Type B" insert "and polymerizing substances". In the third paragraph (method R2), after "Types C, D, E and F" insert "and polymerizing substances". In the fourth paragraph (method R1), after "Types C, D, E and F" insert "and polymerizing substances".

Chapter 7.3

7.3.1.1 (b) Replace "with the code(s)" by "by the code".

7.3.2.1 In the second sentence, replace "codes BK1 and BK2" by "codes BK1, BK2 and BK3". After the description of the meaning of BK1 and BK2, insert:

"BK3: Carriage in flexible bulk containers is permitted".

Insert the following new sub-section:

7.3.2.10 Use of flexible bulk containers

7.3.2.10.1 Before a flexible bulk container is filled it shall be visually examined to ensure it is structurally serviceable, its textile slings, load-bearing structure straps, body fabric, lock device parts including metal and textile parts are free from protrusions or damage and that inner liners are free from rips, tears or any damage.

7.3.2.10.2 For flexible bulk containers, the period of use permitted for the carriage of dangerous goods shall be two years from the date of manufacture of the flexible bulk container.

7.3.2.10.3 A venting device shall be fitted if a dangerous accumulation of gases may develop within the flexible bulk container. The vent shall be so designed that the penetration of foreign substances or ingress of water is prevented under normal conditions of carriage.

7.3.2.10.4 Flexible bulk containers shall be filled in such a way that when loaded the ratio of height to width does not exceed 1.1. The maximum gross mass of the flexible bulk containers shall not exceed 14 tonnes."

7.3.3.2.3, AP4 Replace "loading and unloading" by "filling and discharging".

Chapter 7.4

7.4.1 In the third sentence, replace "section 9.7.2" by "9.7".

7.4.2 In the introductory text, delete "OX". Delete the third indent. Amend the fourth indent to read as follows:

"- Where an AT vehicle is prescribed, AT and FL vehicles may be used."

Chapter 7.5

7.5.1 Delete the Note after the heading.

7.5.1.1 Replace "large container(s)" by "container(s)". Add "MEGC(s)," after "bulk container(s)".

7.5.1.2 (a) and (b) become indents.

7.5.1.2 In the second indent, replace "large container(s)" by "container(s)". Add "MEGC(s)," after "bulk container(s)". In the last paragraph, replace "large container" by "container" and add "a MEGC," after "bulk container".

7.5.1.5 Replace "markings" by "marks".

7.5.2.1 Current Note becomes Note 1. Add a new Note 2 to read as follows:

"NOTE 2: For packages containing substances or articles only of Class 1 and bearing a label conforming to models Nos 1, 1.4, 1.5 or 1.6, irrespective of any other danger labels required for these packages, mixed loading shall be permitted in accordance with 7.5.2.2. The Table in 7.5.2.1 shall only apply when such packages are loaded together with packages containing substances or articles of other classes."

7.5.2.1 In table note d, insert the phrase", ammonium nitrate emulsion or suspension or gel (UN No. 3375)" after "(UN Nos. 1942 and 2067)".

7.5.5.3 After "or F" insert "and of polymerizing substances of Class 4.1".

7.5.7.4 Replace "unloading" by "removal".

Insert a new sub-section 7.5.7.6 to read as follows:

"7.5.7.6 Loading of flexible bulk containers"

7.5.7.6.1 Flexible bulk containers shall be carried within a vehicle or container with rigid sides and ends that extend at least two-thirds of the height of the flexible bulk container. The vehicles used for carriage shall be equipped with a vehicle stability function approved in accordance with ECE Regulation No. 13¹.

NOTE: When loading flexible bulk containers in a vehicle or container particular attention shall be paid to the guidance on the handling and stowage of dangerous goods referred to in 7.5.7.1 and to the IMO/ILO/UNECE Guidelines for Packing Cargo Transport Units (CTUs).

7.5.7.6.2 Flexible bulk containers shall be secured by suitable means capable of restraining them in the vehicle or container in a manner that will prevent any movement during carriage which would change the position of the flexible bulk container or cause it to be damaged. Movement of the flexible bulk containers may also be prevented by filling any voids by the use of dunnage or by blocking and bracing. Where restraints such as banding or straps are used, these shall not be over-tightened to cause damage or deformation to the flexible bulk containers.

7.5.7.6.3 Flexible bulk containers shall not be stacked."

Footnote 1 reads as follows: ⁽¹⁾ *ECE Regulation No. 13 (Uniform provisions concerning the approval of vehicles of categories M, N and O with regards to braking)".*

7.5.11, CV22 After "of flammable solids" insert ", of polymerizing substances".

7.5.11, CV36 At the end, add the following sentence: "For UN Nos. 2211 and 3314 this mark is not required when the vehicle or container is already marked according to special provision 965 of the IMDG Code²".

Footnote 2 reads as follows: ⁴² *Warning mark including the words "CAUTION – MAY CONTAIN FLAMMABLE VAPOUR" with lettering not less than 25 mm high, affixed at each access point in a location where it will be easily seen by persons prior to opening or entering the vehicle or container."*

7.5.11, CV37 Replace the two first sentences by: "Before loading, these by-products shall be cooled to ambient temperature, unless they have been calcined to remove moisture. Vehicles and containers containing bulk loads shall be adequately ventilated and protected against ingress of water throughout the journey. ".

Chapter 8.1

8.1.4.4 Replace "and a marking" by "and a mark".

8.1.5.3 In the first indent, replace "on board the vehicle" by "on board the transport unit".

Chapter 8.3

8.3.8 Replace "paragraph 9.2.2.6.3" by "sub-section 9.2.2.6".

Chapter 8.6

8.6.3.3 and 8.6.4 Delete footnote 1.

Chapter 9.1

9.1.1.2 In the definition of "FL vehicle", replace "EN 590:2009 + A1:2010" by "EN 590:2013 + AC:2014" (twice).

9.1.1.2 In the definition of "FL vehicle", at the end of subparagraph (c), after ";", insert "or". Insert a new subparagraph (d) to read as follows:

"(d) A vehicle intended for the carriage of hydrogen peroxide, stabilized or hydrogen peroxide, aqueous solution stabilized with more than 60% hydrogen peroxide (Class 5.1, UN No. 2015) in fixed tanks or demountable tanks with a capacity exceeding 1 m³ or in tank-containers or portable tanks with an individual capacity exceeding 3 m³,".

9.1.1.2 Delete the definition of "OX vehicle".

9.1.1.2 In the definition of "AT vehicle", amend the beginning of (a) to read as follows: "A vehicle, other than EX/II or FL vehicle or than a MEMU, intended...". Remainder unchanged.

9.1.1.2 In the definition of "ADR approval", delete "OX,".

9.1.2 In the heading and Note, replace "EX/II, EX/III, FL, OX and AT vehicles and MEMUs" by "EX/II, EX/III, FL and AT vehicles and MEMUs".

9.1.2.1, 9.1.2.3 and 9.1.3.1 In the first sentence, replace "EX/II, EX/III, FL, OX and AT vehicles and MEMUs" by "EX/II, EX/III, FL and AT vehicles and MEMUs".

9.1.2.2 Not applicable to the English text.

9.1.3.1 After "(certificate of ADR approval)", add a reference to footnote 4. Footnote 4 reads as follows: ⁴⁴ *Guidelines for completing the certificate of approval may be*

consulted on the website of the secretariat of the United Nations Economic Commission for Europe (<http://www.unece.org/trans/danger/danger.html>)."

9.1.3.5 In the model for the certificate of approval, under item 7, delete "OX".

Chapter 9.2

9.2.1.1 In the first and second paragraph, delete "OX".

9.2.1.1 Replace the existing table by the following:

TECHNICAL SPECIFICATIONS		VEHICLES				COMMENTS
		EX/ II	EX/ III	AT	FL	
9.2.2	ELECTRICAL EQUIPMENT					
9.2.2.1	General provisions	X	X	X	X	
9.2.2.1	Cables	X	X	X	X	
9.2.2.2	Additional protection	X ^a	X	X ^b	X	^a Applicable to vehicles with a maximum mass exceeding 3.5 tonnes first registered (or which entered into service if registration is not mandatory) after 31 March 2018. ^b Applicable for vehicles first registered (or which entered into service if registration is not mandatory) after 31 March 2018..
9.2.2.3	Fuses and circuit breakers	X ^b	X	X	X	^a Applicable to vehicles first registered (or which entered into service if registration is not mandatory) after 31 March 2018.
9.2.2.4	Batteries	X	X	X	X	
9.2.2.5	Lighting	X	X	X	X	
9.2.2.6	Electrical connections	X ^c	X	X ^b	X	^a Applicable to vehicles first registered (or which entered into service if registration is not mandatory) after 31 March 2018. ^b Applicable to motor vehicles intended to draw trailers with a maximum mass exceeding 3.5 tonnes and trailers with a maximum mass of exceeding 3.5 tonnes first registered (or which entered into service if registration is not mandatory) after 31 March 2018.
9.2.2.7	Voltage	X	X			
9.2.2.8	Battery master switch		X		X	
9.2.2.9	Permanently energized circuits					
9.2.2.9.1					X	
9.2.2.9.2			X			
9.2.3	BRAKING EQUIPMENT					
9.2.3.1	General provisions	X	X	X	X	
	Anti-lock braking system	X ^e	X ^{d,e}	X ^{d,e}	X ^{d,e}	^a Applicable to motor vehicles (tractors and rigid vehicles) with a maximum mass exceeding 16 tonnes and motor vehicles authorized to tow trailers (i.e. full-trailers, semi-trailers and centre axle-trailers) with a maximum mass exceeding 10

						tonnes. Motor vehicles shall be equipped with a category 1 anti-lock braking system. Applicable to trailers (i.e. full-trailers, semi-trailers and centre axle-trailers) with a maximum mass exceeding 10 tonnes. Trailers shall be equipped with a category A anti-lock braking system. * Applicable to all motor vehicles and applicable to trailers with a maximum mass exceeding 3.5 tonnes, first registered (or which entered into service if registration is not mandatory) after 31 March 2018.
	Endurance braking system	X ^e	X ^g	X ^g	X ^g	Applicable to motor vehicles with a maximum mass exceeding 16 tonnes or authorized to tow a trailer with a maximum mass exceeding 10 tonnes first registered after 31 March 2018. The endurance braking system shall be of type IIA. * Applicable to motor vehicles with a maximum mass exceeding 16 tonnes or authorized to tow a trailer with a maximum mass exceeding 10 tonnes. The endurance braking system shall be of type IIA.
9.2.4	PREVENTION OF FIRE RISKS					
9.2.4.3	Fuel tanks	X	X		X	
9.2.4.4	Engine	X	X		X	
9.2.4.5	Exhaust system	X	X		X	
9.2.4.6	Vehicle endurance braking	X ^f	X	X	X	Applicable to motor vehicles with a maximum mass exceeding 16 tonnes or authorized to tow a trailer with a maximum mass exceeding 10 tonnes first registered after 31 March 2018. The endurance braking system shall be of type IIA.
9.2.4.7	Combustion heaters					
9.2.4.7.1		X ^h	X ^h	X ^h	X ^h	Applicable to motor vehicles equipped after 30 June 1999. Mandatory compliance by 1 January 2010 for vehicles equipped before 1 July 1999. If the date of equipping is not available the date of first registration of the vehicle shall be used instead.
9.2.4.7.2						
9.2.4.7.5						
9.2.4.7.3					X ^h	Applicable to motor vehicles equipped after 30 June 1999. Mandatory compliance by 1 January 2010 for vehicles equipped before 1 July 1999. If the date of equipping is not available the date of first registration of the vehicle shall be used instead.
9.2.4.7.4						
9.2.4.7.6		X	X			
9.2.5	SPEED LIMITING DEVICES	X ⁱ	X ⁱ	X ⁱ	X ⁱ	Applicable to motor vehicles with a maximum mass exceeding 12 tonnes first registered after 31 December 1987, and all motor vehicles with a maximum mass exceeding 3.5 tonnes but not more than 12 tonnes registered after 31 December 2007.
9.2.6	COUPLING DEVICES	X	X	X ^j	X	Applicable to coupling devices of motor vehicles

	OF MOTOR VEHICLES AND TRAILERS					and trailers and motor vehicles first registered (or which entered into service if registration is not mandatory) after 31 March 2018.
--	-----------------------------------	--	--	--	--	--

Amend 9.2.2 to read:

“9.2.2 Electrical equipment

9.2.2.1 General provisions

The installation shall be so designed, constructed and protected that it cannot provoke any unintended ignition or short-circuit under normal conditions of use of vehicles.

The electrical installation as a whole shall meet the provisions of 9.2.2.2 to 9.2.2.9 in accordance with the table of 9.2.1.

9.2.2.2 Wiring

9.2.2.2.1 Cables

No cable in an electrical circuit shall carry a current in excess of that for which the cable is designed. Conductors shall be adequately insulated.

The cables shall be suitable for the conditions in the area of the vehicle, such as temperature range and fluid compatibility conditions as given in ISO 16750-4:2010 and ISO 16750-5:2010, they are intended to be used.

The cables shall be in conformity with standard ISO 6722-1:2011 + Cor 01:2012 or ISO 6722-2:2013.

Cables shall be securely fastened and positioned to be protected against mechanical and thermal stresses.

9.2.2.2.2 Additional protection

Cables located to the rear of the driver's cab and on trailers shall be additionally protected to minimize any unintended ignition or short-circuit in the event of an impact or deformation.

The additional protection shall be suitable for the conditions during normal use of the vehicle.

The additional protection is complied with if multicore cables in conformity with ISO 14572:2011 are used or one of the examples in figures 9.2.2.2.2.1 to 9.2.2.2.2.4 below or another configuration that offers equally effective protection.

[Insert at this location existing Figures in 9.2.2.6 renumbered respectively 9.2.2.2.2.1 to 9.2.2.2.2.4]

Cables of wheel speed sensors do not need additional protection.

EX/II vehicles being one stage built panel vans where the wiring behind the driver's cab is protected by the body are deemed to comply with this requirement.

9.2.2.3 Fuses and circuit breakers

All circuits shall be protected by fuses or automatic circuit breakers, except for the following:

- from the starter battery to the cold start system;
- from the starter battery to the alternator;
- from the alternator to the fuse or circuit breaker box;
- from the starter battery to the starter motor;

- from the starter battery to the power control housing of the endurance braking system (see 9.2.3.1.2), if this system is electrical or electromagnetic;
- from the starter battery to the electrical lifting mechanism for lifting the bogie axle.

The above unprotected circuits shall be as short as possible.

9.2.2.4 Batteries

Battery terminals shall be electrically insulated or the battery shall be covered by an insulating cover.

Batteries which may develop ignitable gas and are not located under the engine bonnet, shall be fitted in a vented box.

9.2.2.5 Lighting

Light sources with a screw cap shall not be used.

9.2.2.6 Electrical connections between motor vehicles and trailers

9.2.2.6.1 Electrical connections shall be designed to prevent:

- ingress of moisture and dirt; the connected parts shall have a protection degree of at least IP 54 in accordance with IEC 60529,
- accidental disconnection; connectors shall fulfil the requirements given in clause 5.6 of ISO 4091:2003.

9.2.2.6.2 Requirements of 9.2.2.6.1 are deemed to be met:

- for connectors standardized for specific purposes according to ISO 12098:2004², ISO 7638:2003¹, EN 15207:2014¹ or ISO 25981:2008¹
- where the electrical connections are part of an automatic coupling system (see ECE Regulation No.55³).

9.2.2.6.3 Electrical connections for other purposes concerning the proper functioning of the vehicles or their equipment may be used provided they comply with the requirements of 9.2.2.6.1.

9.2.2.7 Voltage

The nominal voltage of the electrical system shall not exceed 25V A.C. or 60V D.C.

Higher voltages are allowed in galvanically isolated parts of the electrical system provided those parts are not located within a perimeter of at least 0.5 metres from the outside of the load compartment or tank.

Additionally systems working on a voltage higher than 1000V A.C. or 1500V D.C. shall be integrated in an enclosed housing.

If Xenon lights are used only those having integrated starters are allowed.

9.2.2.8 Battery master switch

9.2.2.8.1 A switch for breaking the electrical circuits shall be placed as close to the battery as practicable. If a single pole switch is used it shall be placed in the supply lead and not in the earth lead.

² ISO 4009, referred to in this standard, need not be applied.

³ ECE Regulation No. 55 (Uniform provisions concerning the approval of mechanical coupling components of combinations of vehicles).

9.2.2.8.2 A control device to facilitate the disconnecting and reconnecting functions of the switch shall be installed in the driver's cab. It shall be readily accessible to the driver and be distinctively marked. It shall be protected against inadvertent operation by either adding a protective cover, by using a dual movement control device or by other suitable means. Additional control devices may be installed provided they are distinctively marked and protected against inadvertent operation. If the control device(s) are electrically operated, the circuits of the control device(s) are subject to the requirements of 9.2.2.9.

9.2.2.8.3 The switch shall break the circuits within 10 seconds after activation of the control device.

9.2.2.8.4 The switch shall have a casing with protection degree IP 65 in accordance with IEC Standard 60529.

9.2.2.8.5 The cable connections on the switch shall have protection degree IP 54 in accordance with IEC 60529. However, this does not apply if these connections are contained in a housing which may be the battery box. In this case it is sufficient to insulate the connections against short circuits, for example with a rubber cap.

9.2.2.9 *Permanently energized circuits*

9.2.2.9.1 (a) Those parts of the electrical installation including the leads which shall remain energized when the battery master switch is open, shall be suitable for use in hazardous areas. Such equipment shall meet the general requirements of IEC 60079, parts 0 and 14⁴ and the additional requirements applicable from IEC 60079, parts 1, 2, 5, 6, 7, 11, 15 or 18;

(b) For the application of IEC 60079 part 14⁴, the following classification shall be used:

Permanently energized electrical equipment including the leads which is not subject to 9.2.2.4 and 9.2.2.8 shall meet the requirements for Zone 1 for electrical equipment in general or meet the requirements for Zone 2 for electrical equipment situated in the driver's cab. The requirements for explosion group IIC, temperature class T6 shall be met.

However, for permanently energized electrical equipment installed in an environment where the temperature caused by non-electrical equipment situated in that environment exceeds the T6 temperature limit, the temperature classification of the permanently energized electrical equipment shall be at least that of the T4 temperature class.

(c) The supply leads for permanently energised equipment shall either comply with the provisions of IEC 60079, part 7 ("Increased safety") and be protected by a fuse or automatic circuit breaker placed as close to the source of power as practicable or, in the case of "intrinsically safe equipment", they shall be protected by a safety barrier placed as close to the source of power as practicable.

9.2.2.9.2 Bypass connections to the battery master switch for electrical equipment which must remain energized when the battery master switch is open shall be protected against overheating by suitable means, such as a fuse, a circuit breaker or a safety barrier (current limiter)."

9.2.3.1.1 and 9.2.3.1.2 Renumber footnote 3 as 4.

⁴ The requirements of IEC 60079 part 14 do not take precedence over the requirement of this Part.

9.2.3.1.2 Insert "EX/II," before "EX/III". Delete " , OX".

9.2.4.2 Delete and insert "(Deleted)".

9.2.4.3 Amend to read as follows:

"9.2.4.3 Fuel tanks and cylinders

The fuel tanks and cylinders supplying the engine of the vehicle shall meet the following requirements:

(a) In the event of any leakage under normal conditions of carriage, the liquid fuel or the liquid phase of a gaseous fuel shall drain to the ground and not come into contact with the load or hot parts of the vehicle;

(b) Fuel tanks for liquid fuels shall meet the requirements of ECE Regulation No. 34⁵; fuel tanks containing petrol shall be equipped with an effective flame trap at the filler opening or with a closure enabling the opening to be kept hermetically sealed. Fuel tanks and cylinders for LNG and for CNG respectively shall meet the relevant requirements of ECE Regulation No. 110⁶. Fuel tanks for LPG shall meet the relevant requirements of ECE Regulation No. 67⁷.

(c) The discharge opening(s) of pressure relief devices and/or pressure relief valves of fuel tanks containing gaseous fuels shall be directed away from air intakes, fuel tanks, the load or hot parts of the vehicle and shall not impinge on enclosed areas, other vehicles, exterior-mounted systems with air intake (i.e. air-conditioning systems), engine intakes, or engine exhaust. Pipes of the fuel system shall not be fixed on the shell containing the load."

9.2.4.4 Amend to read as follows:

"9.2.4.4 The engine propelling the vehicle shall be so equipped and situated to avoid any danger to the load through heating or ignition. The use of CNG or LNG as fuel shall be permitted only if the specific components for CNG and LNG are approved according to ECE Regulation No. 110⁶ and meet the provisions of 9.2.2. The installation on the vehicle shall meet the technical requirements of 9.2.2 and ECE Regulation No. 110⁶. The use of LPG as fuel shall be permitted only if the specific components for LPG are approved according to ECE Regulation No. 67⁷ and meet the provisions of 9.2.2. The installation on the vehicle shall meet the technical requirements of 9.2.2 and ECE Regulation No. 67⁷. In the case of EX/II and EX/III vehicles the engine shall be of compression-ignition construction using only liquid fuels with a flashpoint above 55 °C. Gases shall not be used."

Footnotes 5, 6 and 7 should read as follows:

⁵ ECE Regulation No. 34 (Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to the prevention of fire risks)

⁶ ECE Regulation No. 110 (Uniform provisions concerning the approval of:

I. Specific components of motor vehicles using compressed natural gas (CNG) and/or liquefied natural gas (LNG) in their propulsion systems;

II. Vehicles with regard to the installation of specific components of an approved type for the use of compressed natural gas (CNG) and/or liquefied natural gas (LNG) in their propulsion system).

⁷ ECE Regulation No. 67 (Uniform provisions concerning the approval of:

I. Approval of specific equipment of vehicles of category M and N using liquefied petroleum gases in their propulsion system

H. Approval of vehicles of category M and N fitted with specific equipment for the use of liquefied petroleum gases in their propulsion system with regard to the installation of such equipment).

9.2.4.7.1 Renumber footnote 4 as 8.

9.2.5 Renumber footnote 5 as 9.

9.2.6 Amend to read as follows:

"9.2.6 Coupling devices of motor vehicles and trailers

Coupling devices of motor vehicles and trailers shall comply with the technical requirements of ECE Regulation No. 55² as amended, in accordance with the dates of application specified therein."

Insert the following new section 9.2.7:

"9.2.7 Prevention of other risks caused by fuels

9.2.7.1 Fuel systems for engines fuelled by LNG shall be so equipped and situated to avoid any danger to the load due to the gas being refrigerated."

Chapter 9.3

9.3.7 Amend to read as follows:

"9.3.7 Electrical equipment

9.3.7.1 The electrical installation shall meet the relevant requirements of 9.2.2.1, 9.2.2.2, 9.2.2.3, 9.2.2.4, 9.2.2.5, 9.2.2.6, 9.2.2.7, 9.2.2.8 and 9.2.2.9.2.

9.3.7.2 The electrical installation in the load compartment shall be dust-protected at least IP 54 according to IEC 60529 or equivalent. In the case of carriage of items and articles of compatibility group J, protection to at least IP 65 according to IEC 60529 or equivalent shall be provided.

9.3.7.3 No wiring shall be positioned inside the load compartment. Electrical equipment accessible from the inside of the load compartment shall be sufficiently protected from mechanical impact from the inside."

Chapter 9.7

9.7 In the title of the chapter, delete " , OX".

9.7.3 Before "6.8.2.1.15" insert "6.8.2.1.13,".

9.7.8.1 Amend the first sentence to read as follows: "The electrical installation on FL vehicles shall meet the relevant requirements of 9.2.2.1, 9.2.2.2, 9.2.2.4, 9.2.2.5, 9.2.2.6, 9.2.2.8 and 9.2.2.9.1."

**Economic and Social Council**

Distr.: General
24 May 2016
English
Original: English and French

Economic Commission for Europe**Inland Transport Committee****Working Party on the Transport of Dangerous Goods****European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road (ADR)****Draft amendments to annexes A and B of ADR****Corrigendum****1. Chapter 1.1, amendment to 1.1.3.2 (a)**

For the existing text *substitute*

1.1.3.2 (a) Amend to read as follows:

“(a) Gases contained in the fuel tanks or cylinders of a vehicle, performing a transport operation and destined for its propulsion or for the operation of any of its equipment used or intended for use during carriage (e.g. refrigerating equipment).

The gases may be carried in fixed fuel tanks or cylinders, directly connected to the vehicle's engine and/or auxiliary equipment or transportable pressure receptacles, which comply with the pertinent legal provisions.

The total capacity of the fuel tanks or cylinders for a transport unit, including those allowed in accordance with 1.1.3.3 (a), shall not exceed the amount of energy (MJ) or mass (kg) corresponding to 54 000 MJ energy-equivalent.

NOTE: The value of 54 000 MJ energy-equivalent corresponds to the fuel limit of 1.1.3.3 (a) (1500 litres). For the energy content of fuels see the following Table:

<i>Fuel</i>	<i>Energy content</i>
<i>Diesel</i>	<i>36 MJ/litre</i>
<i>Petrol</i>	<i>32 MJ/litre</i>
<i>Natural Gas/Biogas</i>	<i>35 MJ/Nm³</i>
<i>Liquefied Petroleum Gas (LPG)</i>	<i>24 MJ/litre</i>
<i>Ethanol</i>	<i>21 MJ/litre</i>
<i>Biodiesel</i>	<i>33 MJ/litre</i>
<i>Emulsion fuel</i>	<i>32 MJ/litre</i>

<i>Fuel</i>	<i>Energy content</i>
<i>Hydrogen</i>	<i>11 MJ/Nm³</i>

The total capacity shall not exceed:

- 1 080 kg for LNG and CNG;
- 2 250 litres for LPG.”

2. Amendment to Part 1, Chapter 1.1, 1.1.3.3 (a)

Delete

At the end of the first sentence of the third paragraph, insert: “, irrespective of whether the trailer is towed or carried on another vehicle.”.

3. Amendment to Part 1, Chapter 1.2, 1.2.1, definition of “Manual of tests and criteria”

Not applicable to English

4. Amendment to Part 1, Chapter 1.2, 1.2.1, new definition for “Holding time”

Not applicable to English

5. Chapter 1.4, amendment to 1.4.2.2.1 (g)

For the existing text, *substitute*

1.4.2.2.1 (g) Amend to read as follows:

“(g) ascertain that the equipment prescribed in ADR for the transport unit, vehicle crew and certain classes is on board the transport unit.”.

6. Amendments to Part 1, Chapter 1.6, 1.6.1.20, 1.6.1.28, 1.6.1.30, 1.6.1.31, 1.6.1.32

Delete 1.6.1.30

7. Amendments to Part 1, Chapter 1.6, new transitional measures 1.6.1.37 to 1.6.1.41

Renumber as transitional measures 1.6.1.38 to 1.6.1.42.

8. Chapter 1.6, new transitional measure 1.6.5.16

For the existing text, *substitute*

“1.6.5.16 EX/II, EX/III, FL and OX vehicles registered before 1 April 2018, fitted with fuel tanks not approved according to ECE Regulation No. 34 may still be used.”.

9. Amendments to Part 1, Chapter 1.8, 1.8.3.12.4 (a)

For the existing text, *substitute*

1.8.3.12.4 (a) Amend the fourth indent to read as follows: “- danger marking, labelling and placarding.”.

10. Amendment to Part 2, Chapter 2.2, new 2.2.41.1.21

Not applicable to English

11. Amendment to Part 2, Chapter 2.2, 2.2.9.1.14, first amendment

For "Engines and machinery, internal combustion." read "Vehicles, engines and machinery, internal combustion."

12. Amendment to Part 3, Chapter 3.2, Table A, new entries 0015, 0016 and 0303, column (18)

Insert CV28

13. Amendment to Part 3, Chapter 3.3, special provision 363, in the Note after paragraph (a)

For 1.1.3.3 read 1.1.3.2 (a), (d) and (e), 1.1.3.3 and 1.1.3.7

14. Amendment to Part 3, Chapter 3.3, new special provision 378, in the Note under sub-paragraph e)

For ISO 9001:2008 read ISO 9001

15. Amendment to Part 3, Chapter 3.3, new special provision 666 sub-paragraph (a)

Not applicable to English

16. Amendment to Part 3, Chapter 3.3, new special provision 666 sub-paragraph (b), at the end

Insert unless it is essential for the equipment to remain operational

17. Amendment to Part 3, Chapter 3.3, new special provision 666 sub-paragraph (d)

Not applicable to English

18. Amendment to Part 4, Chapter 4.1, 4.1.1.19.1

For the existing text, substitute

4.1.1.19.1 Amend the second sentence to read as follows: "This does not prevent the use of a larger size packaging, an IBC of type 11A or a large packaging of appropriate type and performance level and under the conditions of 4.1.1.19.2 and 4.1.1.19.3."

19. **Amendment to Part 4, Chapter 4.1, 4.1.4.1, P200 (5), sub-paragraph (e), first paragraph**

For liquid phase read liquefied gas

20. **Amendment to Part 4, Chapter 4.1, 4.1.4.1, P200 (5), sub-paragraph (e), in (i), (iv) and (v)**

For liquid component read liquefied gas

21. **Amendment to Part 4, Chapter 4.1, 4.1.4.1, P200 (5), sub-paragraph (e), last paragraph**

For liquid component read liquid phase

22. **Amendment to Part 4, Chapter 4.1, 4.1.4.1, P206 (3), first sub-paragraph of the added text**

For the liquid phase read the liquid

23. **Amendment to Part 4, Chapter 4.1, 4.1.4.1, P206 (3), sub-paragraphs (a), (d) and (e) of the added text**

For the liquid component read the liquid

24. **Amendment to Part 4, Chapter 4.1, 4.1.4.1, P206 (3), last sub-paragraph of the added text**

For the liquid component read the liquid phase

25. **Amendment to Part 4, Chapter 4.1, 4.1.4.1, new packing instruction P910 (3), first sentence**

For the existing text, substitute

The equipment or the batteries may be carried unpackaged under conditions specified by the competent authority of any Contracting Party to ADR, which may also recognize an approval granted by the competent authority of a country which is not a Contracting Party to ADR, provided that this approval has been granted in accordance with the procedures applicable according to RID, ADR, ADN, the IMDG Code or the ICAO Technical Instructions.

26. **Amendment to Part 4, Chapter 4.1, 4.1.6.1.15**

Not applicable to English

27. Amendments to Part 4, Chapter 4.3, TU16 and TU21

For the existing text, *substitute*

4.3.5 Amend TU16 and TU21 to read as follows:

"TU16 When handed over for carriage, uncleaned empty tanks shall be filled with a protective agent fulfilling one of the following measures:

Protective agent	Degree of filling of water	Additional requirements for carriage at low ambient temperatures
Nitrogen ^a	—	
Water and nitrogen ^a	—	
Water	not less than 96 % and not more than 98 %	The water shall contain sufficient anti-freeze agent to prevent it from freezing. The anti-freeze agent shall be free from corrosive action and not liable to react with the substance.

^a *The tank shall be filled with nitrogen in such a way that, even after cooling, the pressure at no time falls below atmospheric pressure. The tank shall be closed in such a way that no leakage of gas occurs."*

"TU21 The substance shall be protected by a protective agent in the following ways:

Protective agent	A layer of water in the tank	Degree of filling of the substance (including water if any) at a temperature of 60° C shall not exceed	Additional requirements for carriage at low ambient temperatures
Nitrogen ^a	—	96 %	—
Water and nitrogen ^a	—	98 %	The water shall contain sufficient anti-freeze agent to prevent it from freezing. The anti-freeze agent shall be free from corrosive action and not liable to react with the substance.
Water	not less than 12 cm	98 %	

^a *The remaining space of the tank shall be filled with nitrogen in such a way that, even after cooling, the pressure at no time falls below atmospheric pressure. The tank shall be closed in such a way that no leakage of gas occurs."*

28. Amendment to Part 5, Chapter 5.4, 5.4.2

For the existing text, *substitute*

5.4.2 Amend as follows:

In the title, replace "large container" by "Container".

In the first paragraph, replace "large container" by "container" and replace "container packing certificate" by "'container/vehicle packing certificate'".

In the second paragraph, replace “container packing certificate” by ““container/vehicle packing certificate”” (twice) and replace “loading of the container” by “loading of the container or vehicle”.

In the NOTE, replace “container packing certificate” by ““container/vehicle packing certificate””.

29. Amendment to Part 5, Chapter 5.5, 5.5.2.3.2

Not applicable to English

30. Chapter 5.5, 5.5.3.3.3, first indent

For cabin *read* cab

31. Amendment to Part 5, Chapter 5.5, 5.5.3.3.3, at the end of the second indent of the amended text

For where this requirement is fulfilled *read* and separated from the driver’s cab

32. Amendment to Part 6, Chapter 6.2, 6.2.1.6.1 a)

Not applicable to English

33. Amendment to Part 6, Chapter 6.2, table in 6.2.2.3, in the new row for “ISO 10297:2014”, in the second column

Delete the NOTE.

34. Amendment to Part 6, Chapter 6.2, 6.2.2.6.5

Not applicable to English

35. Amendment to Part 6, Chapter 6.2, 6.2.4.1, new row for EN 14140:2014 + AC:2015, in the first column, after AC:2015

Insert (except over-moulded cylinders)

36. Chapter 6.4, amendments to 6.4.23.12 (a) and 6.4.23.16 (b)

Not applicable to English

37. Amendment to Part 6, Chapter 6.8, 6.8.2.6.1, table, under “For design and construction of tanks”, new entry for standard EN 12493:2013 + A1:2014, first column

For EN 12493:2013 + A1:2014 (except Annex C) *read* EN 12493:2013 + A1:2014 + AC:2015 (except Annex C)

38. Amendment to Part 6, Chapter 6.8, 6.8.4, special provision TT11

For EN 12493:2013 – A1:2014 *read* EN 12493:2013 + A1:2014 + AC:2015

39. Amendment to Part 7, Chapter 7.5, new 7.5.7.6.1, in the Note

For IMO/ILO/UNECE Guidelines for Packing Cargo Transport Units (CTUs) *read*
IMO/ILO/UNECE Code of Practice for Packing of Cargo Transport Units (CTU Code)



Economic and Social Council

Distr.: General
31 May 2016
English
Original: English and French

Economic Commission for Europe

Inland Transport Committee

Working Party on the Transport of Dangerous Goods

European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road (ADR)

Draft amendments to annexes A and B of ADR

Addendum

At its 100th session, the Working Party on the Transport of Dangerous Goods requested the secretariat to circulate an additional list of amendments for which the entry into force is scheduled for 1 January 2017 in the form of an addendum to document ECE/TRANS/WP.15/231, which the Chairperson will transmit to Contracting Parties through his Government for acceptance in accordance with the procedure set out in article 14 of ADR (see ECE/TRANS/WP.15/233, paragraph 49).

This document contains the requested additional list of amendments adopted by the Working Party at its 100th session.

Chapter 1.1

1.1.3.2 (a) At the end, add the following Note:

"NOTE 2: A container fitted with equipment for use during carriage, secured on a vehicle, is considered as an integral part of the vehicle and benefits from the same exemptions as regards the fuel necessary to operate the equipment."

Number existing Note (see ECE/TRANS/WP.15/231/Corr.1) as Note 1.

1.1.3.3 (a) At the end, add the following Notes:

"NOTE 1: A container fitted with equipment for use during carriage, secured on a vehicle, is considered as an integral part of the vehicle and benefits from the same exemptions as regards the fuel necessary to operate the equipment.

NOTE 2: The total capacity of the tanks or cylinders, including those containing gaseous fuels, shall not exceed 54 000 MJ energy-equivalent (see NOTE 1 in 1.1.3.2 (a))."

1.1.3.10 (b) In the Note after subparagraph (i), replace "ISO 9001:2008" by "ISO 9001".

Chapter 1.2

1.2.1 The amendment to the definition of "Aerosol or aerosol dispenser" does not apply to the English text.

1.2.1 The amendment to the definition of "Recycled plastics material" does not apply to the English text.

1.2.1 Amend the definition of "Maximum working pressure (gauge pressure)" as follows:

Amend the introductory sentence to read as follows: "*Maximum working pressure (gauge pressure)*" means the highest of the following three pressures that may occur at the top of the tank in the operating position:".

The second and third amendments do not apply to the English text.

After the definition, insert a Note 1 to read as follows:

"NOTE 1: Maximum working pressure is not applicable to gravity-discharge tanks according to 6.8.2.1.14 (a)."

Renumber Notes 1 and 2 as Notes 2 and 3.

Chapter 1.4

1.4.2.2.1 In subparagraph (d), in the Note, after "4.2.4.4," insert: "4.3.2.3.7,".

Chapter 1.6

1.6.1.30 Amend to read as follows:

"1.6.1.30 Labels which meet the requirements of 5.2.2.2.1.1 applicable up to 31 December 2014, may continue to be used until 30 June 2019."

1.6.1 Add the following transitional measures:

"1.6.1.37 (Reserved)".

"1.6.1.43 Vehicles registered or brought into service before 1 July 2017, as defined in special provisions 240, 385 and 669 of Chapter 3.3, and their equipment intended for use during carriage, which conform to the requirements of ADR applicable until 31 December 2016 but containing lithium cells and batteries which do not conform to the requirement of 2.2.9.1.7 may continue to be carried as a load in accordance with the requirements of special provision 666 of Chapter 3.3."

1.6.3 Add the following transitional measure:

"1.6.3.46 Fixed tanks (tank-vehicles) and demountable tanks constructed before 1 July 2017 in accordance with the requirements in force up to 31 December 2016 but which do not however conform to the requirements of 6.8.2.1.23 applicable as from 1 January 2017 may still be used."

1.6.4 Add the following transitional measure:

"1.6.4.48 Tank-containers constructed before 1 July 2017 in accordance with the requirements in force up to 31 December 2016 but which do not however conform to the requirements of 6.8.2.1.23 applicable as from 1 January 2017 may still be used."

Chapter 1.8

1.8.6.2.3 The amendment does not apply to the English text.

Chapter 2.1

2.1.1.2 The amendment does not apply to the English text.

2.1.4.2 (c) The amendment does not apply to the English text.

Chapter 2.2

2.2.1.1.5 The amendment does not apply to the English text.

2.2.1.4 The amendments do not apply to the English text.

2.2.2.1.7 (c) and (d) The amendment does not apply to the English text.

2.2.2.3 In the table for "Other articles containing gas under pressure", for 6F, add the following new rows:

3529	ENGINE, INTERNAL COMBUSTION, FLAMMABLE GAS POWERED or
3529	ENGINE, FUEL CELL, FLAMMABLE GAS POWERED or
3529	MACHINERY, INTERNAL COMBUSTION, FLAMMABLE GAS POWERED or
3529	MACHINERY, FUEL CELL, FLAMMABLE GAS POWERED

2.2.3.3 For "F3 articles", at the end add the new following entries:

"3528 ENGINE, INTERNAL COMBUSTION, FLAMMABLE LIQUID POWERED or

3528 ENGINE, FUEL CELL, FLAMMABLE LIQUID POWERED or

3528 MACHINERY, INTERNAL COMBUSTION, FLAMMABLE LIQUID POWERED or

3528 MACHINERY, FUEL CELL, FLAMMABLE LIQUID POWERED".

2.2.43.1.2 The amendment does not apply to the English text.

2.2.52.1.6 In the third sentence, replace "in one packaging" by "in one package".

2.2.61.1.14 Amend to read as follows:

"2.2.61.1.14 Substances, solutions and mixtures, with the exception of substances and preparations used as pesticides, which are not classified as acute toxic category 1, 2 or 3 according to Regulation (EC) No 1272/2008³, may be considered as substances not belonging to class 6.1."

³ Regulation (EC) No 1272/2008 of the European Parliament and of the Council of 16 December 2008 on classification, labelling and packaging of substances and mixtures, amending and repealing Directive 67/548/EEC and 1999/45/EC; and amending Regulation (EC) No 1907/2006, published in the Official Journal of the European Union, L 353, 31 December 2008, p 1-1355.

Existing footnotes 3 and 4 are deleted. Renumber subsequent footnotes accordingly.

2.2.7.2.4.1.5 (b) Replace "2.2.7.2.4.5.1" by "2.2.7.2.4.5.2".

2.2.8.1.9 Amend to read as follows:

"2.2.8.1.9 Substances, solutions and mixtures, which are not classified as corrosive to skin or metal of category 1 according to Regulation (EC) No 1272/2008³ may be considered as substances not belonging to Class 8."

The note remains unchanged.

³ Regulation (EC) No 1272/2008 of the European Parliament and of the Council of 16 December 2008 on classification, labelling and packaging of substances and mixtures, amending and repealing Directive 67/548/EEC and 1999/45/EC; and amending Regulation (EC) No 1907/2006, published in the Official Journal of the European Union, L 353, 31 December 2008, p 1-1355.

2.2.9.1.2 For subdivision M11, add "and articles" after "substances".

2.2.9.1.10.2.6 (c) Delete "or mixture".

2.2.9.1.10.5 In the heading and in subparagraph (a), renumber the reference to the footnote after "1272/2008/EC" as 3. Footnote 3 reads as follows:

³ Regulation (EC) No 1272/2008 of the European Parliament and of the Council of 16 December 2008 on classification, labelling and packaging of substances and mixtures, amending and repealing Directive 67/548/EEC and 1999/45/EC; and amending Regulation (EC) No 1907/2006, published in the Official Journal of the European Union, L 353, 31 December 2008, p 1-1355."

At the end of paragraph (a), delete: "or, if still relevant according to the said Regulation, risk phrase(s) R50, R50/53 or R51/53 according to the Directives 67/548/EEC³ or 1999/45/EC"⁴.

Amend paragraph (b) to read as follows: "(b) May be regarded as not being an environmentally hazardous substance (aquatic environment) if it does not have to be assigned such a category according to the said Regulation."

2.2.9.3 For "M11", replace "substances or articles" by "substances and articles". In the right box, in the introductory sentence add "and articles" after "only substances". Add the following new entries:

“3530 ENGINE, INTERNAL COMBUSTION or
3530 MACHINERY, INTERNAL COMBUSTION”.

Chapter 2.3

2.3.1.4 Replace “iron plate” by “lead plate”.

Chapter 3.2, table A

For UN numbers 1133, 1139, 1169, 1197, 1210, 1263, 1266, 1286, 1287, 1306, 1866, 1993 and 1999, for each first entry for packing group III, in column (6), delete: “640E”.

For UN Nos. 1361 and 3088, packing group III, in column (6) insert “665”.

For UN Nos. 3166, 3171, 3528, 3529 and 3530, in column (6), insert: “669”.

The amendment for UN No. 2022 does not apply to the English version of the text.

For UN No. 3528, in column (3b), insert: “F3”.

For UN No. 3529, in column (3b), insert: “6F”.

For UN No. 3530, in column (3b), insert: “M11”.

Chapter 3.3

Special provision 342 (b) The amendment does not apply to the English text.

Special provision 369 Replace “2.2.7.2.3.6” by “2.2.7.2.3.5”.

Special provision 373 (a) In the Note after subparagraph (iii), replace “ISO 9001:2008” by “ISO 9001”.

Special provision 376, at the end, add the following new sentence: “In this case the cells and batteries are assigned to transport category 0.”.

Special provision 528 Replace “articles of Class 4.1” by “substances of Class 4.1”.

Special provision 531 After “Class 4.1”, insert “(UN Nos. 2555, 2556 or 2557)”.

Special provision 545 The amendment does not apply to the English text.

Special provision 592 The amendment does not apply to the English text.

Special provision 636 (b) Amend the text before subparagraph (i) to read as follows:

“(b) Up to the intermediate processing facility:

- lithium cells and batteries with a gross mass of not more than 500 g each or lithium ion cells with a Watt-hour rating of not more than 20 Wh, lithium ion batteries with a Watt-hour rating of not more than 100 Wh, lithium metal cells with a lithium content of not more than 1 g and lithium metal batteries with an aggregate lithium content of not more than 2 g, not contained in equipment, collected and handed over for carriage for sorting, disposal or recycling; as well as

- lithium cells and batteries contained in equipment from private households collected and handed over for carriage for depollution, dismantling, recycling or disposal;

NOTE: *"Equipment from private households" means equipment which comes from private households and equipment which comes from commercial, industrial, institutional and other sources which, because of its nature and quantity, is similar to that from private households. Equipment likely to be used by both private households and users other than private households shall in any event be considered to be equipment from private households.*

are not subject to the other provisions of ADR including special provision 376 and paragraph 2.2.9.1.7, if they meet the following conditions:".

Special provision 636 (b) Amend subparagraph (iii) to read as follows:

"(iii) Packages are marked "LITHIUM BATTERIES FOR DISPOSAL" or "LITHIUM BATTERIES FOR RECYCLING" as appropriate.

If equipment containing lithium cells or batteries is carried unpackaged or on pallets in accordance with packing instruction P 909 (3) of 4.1.4.1, this mark may alternatively be affixed to the external surface of the vehicles or containers."

Special provision 664 (c) Replace the last sentence by "In this case, the remark "additive device" shall be added to the transport document."

Add the following new special provisions:

"665 Unground hard coal, coke and anthracite, meeting the classification criteria of Class 4.2, packing group III, are not subject to the requirements of ADR."

"669 A trailer fitted with equipment, powered by a liquid or gaseous fuel or an electric energy storage and production system, that is intended for use during carriage operated by this trailer as a part of a transport unit, shall be assigned to UN numbers 3166 or 3171 and be subject to the same conditions as specified for these UN numbers, when carried as a load on a vehicle, provided that the total capacity of the tanks containing liquid fuel does not exceed 500 litres."

Chapter 4.1

4.1.3.4 Under "Boxes", after "4B", insert: "4N".

4.1.4.1, Packing instruction P101 Replace "The State's distinguishing sign for motor vehicles in international traffic" by "The distinguishing sign used on vehicles in international road traffic".

Table note a reads as follows:

"a Distinguishing sign of the State of registration used on motor vehicles and trailers in international road traffic, e.g. in accordance with the Geneva Convention on Road Traffic of 1949 or the Vienna Convention on Road Traffic of 1968."

4.1.4.1, Packing instruction P200 In paragraphs (12) and (13), at the end of subparagraph 1.1, add: "(for the definitions of Xb and IS bodies, see 6.2.3.6.1)."

4.1.4.1, Packing instruction P200, Table 3 Delete the line corresponding to UN 1790 HYDROFLUORIC ACID, solution, with more than 85% hydrofluoric acid.

4.1.4.1, Packing instruction 400 The amendment does not apply to the English text.

4.1.4.1, Packing instruction P603 (former P805), under "Special packing provision", delete "and 6.4.11.2".

4.1.4.1, Packing instruction P620 The amendment to the introductory sentence of additional requirement 2 does not apply to the English text. In sub-paragraph (c) of additional requirement 2, in the third sentence, replace "Provisions for the consignment" by "Provisions for the carriage".

4.1.4.1, Packing instruction P906 (2) In the introductory sentence and in paragraph (b), replace "devices" by "articles" (three times).

4.1.4.2, Packing instruction IBC02 The amendment does not apply to the English text.

4.1.4.2, Packing instruction IBC520 The amendment does not apply to the English text.

4.1.5.17 Replace "(1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 4A, 4B and metal receptacles)" by "(1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 4A, 4B, 4N and metal receptacles)".

4.1.10.4 Delete MP 16 and insert:
"MP 16 *(Reserved)*";.

Chapter 4.2

4.2.5.3, TP7, TP24 and TP36 The amendments do not apply to the English text.

Chapter 4.3

4.3.2.1.7 In the second paragraph, after "shall be transferred", insert: "without delay".

4.3.2.3 Insert a new 4.3.2.3.7 to read as follows:

"4.3.2.3.7 Fixed tanks (tank-vehicles), demountable tanks, battery-vehicles, tank-containers, tank swap bodies and MEGCs may not be filled or offered for carriage after the deadline for the test or inspection required by 6.8.2.4.2, 6.8.3.4.6 and 6.8.3.4.10 has expired.

However, fixed tanks (tank-vehicles), demountable tanks, battery-vehicles, tank-containers, tank swap bodies and MEGCs filled prior to the date of expiry of the last periodic inspection may be carried:

- (a) for a period not to exceed one month after the expiry of these deadlines;
- (b) unless otherwise approved by the competent authority, for a period not to exceed three months after the expiry of these deadlines in order to allow the return of dangerous goods for proper disposal or recycling. Reference to this exemption shall be mentioned in the transport document."

4.3.3.2.5 The amendments for UN Nos. 1028 and 1060 do not apply to the English text.

Chapter 5.1

5.1.5.5 Amend the Table as follows:

Add the following new rows:

Alternative activity limits for an exempt consignment of instruments or articles	-	Yes	Yes	No	5.1.5.2.1(e), 6.4.22.7
Fissile material excepted in accordance with 2.2.7.2.3.5 (f)	-	Yes	Yes	No	5.1.5.2.1 (a) (iii), 6.4.22.6

In the first row (Calculation of unlisted A_1 and A_2 values), in the last column, replace “—” by “2.2.7.2.2 (a), 5.1.5.2.1 (d)”.

In the tenth row (Low dispersible radioactive material), in the last column, replace “6.4.22.3” by “6.4.22.5”.

In the thirteenth row (Approved packages designs subjected to transitional measures), in the last column, delete “1.6.6.f” and insert “, 6.4.22.9” at the end.

Chapter 5.2

5.2.1.7.4 (c) Replace “with the international vehicle registration code (VRI-Code)²¹” by “with the distinguishing sign used on vehicles in international road traffic²²”. Amend footnote 2 to read as follows:

²² Distinguishing sign of the State of registration used on motor vehicles and trailers in international road traffic, e.g. in accordance with the Geneva Convention on Road Traffic of 1949 or the Vienna Convention on Road Traffic of 1968.”.

5.2.2.2.2 Amend the title of label No. 4.1 to read as follows: “CLASS 4.1 HAZARD Flammable solids, self-reactive substances, polymerizing substances and solid desensitized explosives”.

Chapter 5.4

5.4.1.1.11 Amend to read as follows:

“5.4.1.1.11 *Special provisions for the carriage of IBCs, tanks, battery-vehicles, portable tanks and MEGCs after the date of expiry of the last periodic test or inspection*

For carriage in accordance with 4.1.2.2 (b), 4.3.2.3.7 (b), 6.7.2.19.6 (b), 6.7.3.15.6 (b) or 6.7.4.14.6 (b), a statement to this effect shall be included in the transport document, as follows:

“CARRIAGE IN ACCORDANCE WITH 4.1.2.2 (b)”;

“CARRIAGE IN ACCORDANCE WITH 4.3.2.3.7 (b)”;

“CARRIAGE IN ACCORDANCE WITH 6.7.2.19.6 (b)”;

“CARRIAGE IN ACCORDANCE WITH 6.7.3.15.6 (b)”;

“CARRIAGE IN ACCORDANCE WITH 6.7.4.14.6 (b)” as appropriate.

5.4.1.2.1 In Note 2, replace “indicated by the distinguishing sign for motor vehicles in international traffic (XX)”²³ by “indicated by the distinguishing sign used on vehicles in international road traffic (XX)”²³. Amend footnote 3 to read as follows:

²³ Distinguishing sign of the State of registration used on motor vehicles and trailers in international road traffic, e.g. in accordance with the Geneva Convention on Road Traffic of 1949 or the Vienna Convention on Road Traffic of 1968.”.

5.4.2 Amend the title to read as follows: "Container/vehicle packing certificate".

After the Note, add the following new paragraph: "If the carriage of dangerous goods in a vehicle precedes a voyage by sea, a "container/vehicle packing certificate" conforming to section 5.4.2 of the IMDG Code⁵ may be provided with the transport document".

5.4.2 At the end of footnote 5, replace "(IMO/ILO/UNECE Guidelines for Packing of Cargo Transport Units (CTUs))" by "(IMO/ILO/UNECE Code of Practice for Packing of Cargo Transport Units (CTU Code))".

5.4.2 In footnote 6:

- At the beginning, after "IMDG Code", add «(Amendment 38-16)»;
- In 2, replace "7.2.2.3" by "7.3.4.1";
- In 6, replace "in conformity with 7.4.6" by "in accordance with 7.1.2";
- In the Note after 5.4.2.1 of the IMDG code, replace "tanks" by "portable tanks";
- In 5.4.2.4 of the IMDG Code, replace "dangerous goods transport document" by "container/vehicle packing certificate".

5.4.3.4 In the model of the instructions in writing, amend the description of the hazards of label 4.1 in column 1 to read as follows: "Flammable solids, self-reactive substances, polymerizing substances and solid desensitized explosives".

5.4.3 Add the following new paragraph to section:

"5.4.3.5 Contracting Parties shall provide the UNECE secretariat with the official translation of the instructions in writing in their national language(s), in accordance with this section. The UNECE secretariat shall make the national versions of the instructions in writing that it has received available to all Contracting Parties."

Chapter 6.1

6.1.1.1 e) and 6.1.2.4 The amendments do not apply to the English text.

6.1.3.1 (a) (i) Delete footnote 2 and renumber following footnotes accordingly.

6.1.3.1 (f) Replace "indicated by the distinguishing sign for motor vehicles in international traffic³" by "indicated by the distinguishing sign used on vehicles in international road traffic²".

Amend footnote 2 (previously 3) to read as follows: "² Distinguishing sign of the State of registration used on motor vehicles and trailers in international road traffic, e.g. in accordance with the Geneva Convention on Road Traffic of 1949 or the Vienna Convention on Road Traffic of 1968."

6.1.3.8 (h) Replace "indicated by the distinguishing sign for motor vehicles in international traffic³" by "indicated by the distinguishing sign used on vehicles in international road traffic²".

Amend footnote 2 (previously 3) to read as follows: "² Distinguishing sign of the State of registration used on motor vehicles and trailers in international road traffic, e.g. in accordance with the Geneva Convention on Road Traffic of 1949 or the Vienna Convention on Road Traffic of 1968."

6.1.4.2.2, 6.1.4.3.2, 6.1.4.4.2 and 6.1.4.5.4 The amendments do not apply to the English text.

6.1.5.5.4 (b) The amendment does not apply to the English text.

Chapter 6.2

6.2.1.3.6.4.4 The amendment does not apply to the English text.

6.2.2 The Note at the end becomes Note 1. Add a new Note 2 to read as follows:

"NOTE 2: *When EN ISO versions of the following ISO standards are available, they may be used to fulfil the requirements of 6.2.2.1, 6.2.2.2, 6.2.2.3 and 6.2.2.4."*

6.2.2.3 For standard "ISO 10297:2006", in column (2), delete the Note.

6.2.2.7.2 (a) and 6.2.2.9.2 (a) Delete footnote 2 and renumber following footnotes accordingly.

6.2.2.7.2 (c) Replace "indicated by the distinguishing signs for motor vehicles in international traffic"³ⁿ by "indicated by the distinguishing sign used on vehicles in international road traffic"²ⁿ.

Amend footnote 2 (previously 3) to read as follows: "² *Distinguishing sign of the State of registration used on motor vehicles and trailers in international road traffic, e.g. in accordance with the Geneva Convention on Road Traffic of 1949 or the Vienna Convention on Road Traffic of 1968.*".

6.2.2.7.4 (n) Replace "indicated by the distinguishing signs for motor vehicles in international traffic"³ⁿ by "indicated by the distinguishing sign used on vehicles in international road traffic"²ⁿ.

Amend footnote 2 (previously 3) to read as follows: "² *Distinguishing sign of the State of registration used on motor vehicles and trailers in international road traffic, e.g. in accordance with the Geneva Convention on Road Traffic of 1949 or the Vienna Convention on Road Traffic of 1968.*".

6.2.2.7.7 (a) Replace "indicated by the distinguishing signs of motor vehicles in international traffic"³ⁿ by "indicated by the distinguishing sign used on vehicles in international road traffic"²ⁿ.

Amend footnote 2 (previously 3) to read as follows: "² *Distinguishing sign of the State of registration used on motor vehicles and trailers in international road traffic, e.g. in accordance with the Geneva Convention on Road Traffic of 1949 or the Vienna Convention on Road Traffic of 1968.*".

6.2.2.9.2 (c) and (h) Replace "indicated by the distinguishing signs of motor vehicles in international traffic"³ⁿ by "indicated by the distinguishing sign used on vehicles in international road traffic"²ⁿ.

Amend footnote 2 (previously 3) to read as follows: "² *Distinguishing sign of the State of registration used on motor vehicles and trailers in international road traffic, e.g. in accordance with the Geneva Convention on Road Traffic of 1949 or the Vienna Convention on Road Traffic of 1968.*".

6.2.2.9.4 (a) Replace "indicated by the distinguishing sign of motor vehicles in international traffic"³ⁿ by "indicated by the distinguishing sign used on vehicles in international road traffic"²ⁿ.

Amend footnote 2 (previously 3) to read as follows: ² *Distinguishing sign of the State of registration used on motor vehicles and trailers in international road traffic, e.g. in accordance with the Geneva Convention on Road Traffic of 1949 or the Vienna Convention on Road Traffic of 1968.*

6.2.2.10.2 The amendment does not apply to the English text.

6.2.3.5.1 The Note becomes Note 1. Add the following Notes 2 and 3:

"NOTE 2: *For seamless steel cylinders and tubes the check of 6.2.1.6.1 (b) and the hydraulic pressure test of 6.2.1.6.1 (d) may be replaced by a procedure conforming to EN ISO 16148:2016 "Gas cylinders – Refillable seamless steel gas cylinders and tubes – Acoustic emission examination (AE) and follow-up ultrasonic examination (UT) for periodic inspection and testing".*

NOTE 3: *The check of 6.2.1.6.1 (b) and the hydraulic pressure test of 6.2.1.6.1 (d) may be replaced by ultrasonic examination carried out in accordance with EN 1802:2002 for seamless aluminium alloy gas cylinders and in accordance with EN 1968:2002 + A1:2005 for seamless steel gas cylinders.*

6.2.3.9.7.3 (a) Replace "indicated by the distinguishing sign of motor vehicles in international traffic"² by "indicated by the distinguishing sign used on vehicles in international road traffic"².

Amend footnote 2 (previously 3) to read as follows: ² *Distinguishing sign of the State of registration used on motor vehicles and trailers in international road traffic, e.g. in accordance with the Geneva Convention on Road Traffic of 1949 or the Vienna Convention on Road Traffic of 1968.*

6.2.4.1 Amend the Table, under "for design and construction", as follows:

- For standard "EN 12205:2001", in column (4), replace "Until further notice" by "Between 1 January 2005 and 31 December 2017".
- For standard "EN 12205:2001", in column (5), insert: "31 December 2018".
- After standard "EN 12205:2001", insert the following new row:

EN ISO 11118:2015	Gas cylinders – Non-refillable metallic gas cylinders – Specification and test methods	6.2.3.1, 6.2.3.3 and 6.2.3.4	Until further notice	
-------------------	--	------------------------------	----------------------	--

- The amendment for EN ISO 9809-1:2010, EN ISO 9809-2:2010 and EN ISO 9809-3:2010 does not apply to the English text.

6.2.4.1, Amend the Table, under "for closures", as follows:

- For standard "EN ISO 10297:2006", in column (4), replace "Until further notice" by "Between 1 January 2009 and 31 December 2018".
- After standard "EN ISO 10297:2006", insert the following new row:

EN ISO 10297:2014	Gas cylinders – Cylinder valves – Specification and type testing (ISO/DIS 10297:2012)	6.2.3.1 and 6.2.3.3	Until further notice	
-------------------	---	---------------------	----------------------	--

- For standard "EN 13340:2001", in column (4), replace "Until further notice" by "Between 1 January 2011 and 31 December 2017".
- For standard "EN 13340:2001", in column (5), insert: "31 December 2018".
- Add the following new row at the end:

EN ISO 14246:2014	Gas cylinders – Cylinder valves – Manufacturing tests and examinations (ISO 14246:2014)	6.2.3.1 and 6.2.3.4	Until further notice
-------------------	---	---------------------	----------------------

6.2.4.2 Amend the Table as follows:

- Delete the whole row for standard “EN 12863:2002 + A1:2005”.
- For standard “EN ISO 10462:2013”, in column (3), replace “Mandatorily from 1 January 2017” by “Until further notice”.
- For standard “EN ISO 11623:2002 (except clause 4)”, in column (3), replace “Until further notice” by “Until 31 December 2018”.

After standard “EN ISO 11623:2002 (except clause 4)”, insert the following new row:

EN ISO 11623:2015	Gas cylinders – Composite construction – Periodic inspection and testing	Mandatorily from 1 January 2019
-------------------	--	---------------------------------

- For standard “EN 1440:2008 + A1:2012 (except Annexes G and H)”, in column (3), replace “Until further notice” by “Until 31 December 2018”.

After standard “EN 1440:2008 + A1:2012 (except Annexes G and H)”, insert the following new rows:

EN 1440:2016 (except Annex C)	LPG equipment and accessories – Transportable refillable traditional welded and brazed steel Liquefied Petroleum Gas (LPG) cylinders – Periodic inspection	Mandatorily from 1 January 2019
EN 16728:2016 (except clause 3.5, Annex F and Annex G)	LPG equipment and accessories – Transportable refillable LPG cylinders other than traditional welded and brazed steel cylinders – Periodic inspection	Mandatorily from 1 January 2019

Chapter 6.3

6.3.1.1 The amendment does not apply to the English text.

6.3.4.2 (a) Delete footnote 1 and renumber following footnote as footnote 1.

6.3.4.2 (c) Replace “indicated by the distinguishing sign for motor vehicles in international traffic²⁾” by “indicated by the distinguishing sign used on vehicles in international road traffic¹⁾”.

Amend footnote 1 (previously 2) to read as follows: ^{a1} *Distinguishing sign of the State of registration used on motor vehicles and trailers in international road traffic, e.g. in accordance with the Geneva Convention on Road Traffic of 1949 or the Vienna Convention on Road Traffic of 1968.*”.

6.3.5.1.6 (a) The amendment does not apply to the English text.

Chapter 6.4

6.4.5.4.4 c) The amendment does not apply to the English text.

6.4.11.8 (a) and 6.4.21.2 The amendments do not apply to the English text.

6.4.23.11 In paragraph (a), replace “the international vehicle registration identification code¹⁾” by “the distinguishing sign used on vehicles in international road traffic¹⁾”.

Amend footnote 1 to read as follows: “¹ *Distinguishing sign of the State of registration used on motor vehicles and trailers in international road traffic, e.g. in accordance with the Geneva Convention on Road Traffic of 1949 or the Vienna Convention on Road Traffic of 1968.*”.

Chapter 6.5

6.5.1.4.4 The amendment does not apply to the English text.

6.5.2.1.1 (a) Delete footnote 1 and renumber following footnote as footnote 1.

6.5.2.1.1 (e) Replace “indicated by the distinguishing sign for motor vehicles in international traffic^{2b}” by “indicated by the distinguishing sign used on vehicles in international road traffic^{1a}”.

Amend footnote 1 (previously 2) to read as follows: “¹ *Distinguishing sign of the State of registration used on motor vehicles and trailers in international road traffic, e.g. in accordance with the Geneva Convention on Road Traffic of 1949 or the Vienna Convention on Road Traffic of 1968.*”.

6.5.5, 6.5.5.1.7, 6.5.5.4.17, 6.5.5.5.3, 6.5.6.2.2, 6.5.6.3.3, 6.5.6.3.7 and 6.5.6.9.2 (c) The amendments do not apply to the English text.

Chapter 6.6

6.6.3.1 (a) Delete footnote 1 and renumber following footnote as footnote 1.

6.6.3.1 (e) Replace “indicated by the distinguishing sign for motor vehicles in international traffic^{2b}” by “indicated by the distinguishing sign used on vehicles in international road traffic^{1a}”.

Amend footnote 1 (previously 2) to read as follows: “¹ *Distinguishing sign of the State of registration used on motor vehicles and trailers in international road traffic, e.g. in accordance with the Geneva Convention on Road Traffic of 1949 or the Vienna Convention on Road Traffic of 1968.*”.

6.6.4 and 6.6.5.1.7 The amendments do not apply to the English text.

Chapter 6.7

6.7.2.1, 6.7.3.1, 6.7.4.1, 6.7.2.2.1, 6.7.2.2.7, 6.7.2.4.1 (b), 6.7.2.6.3 c), 6.7.2.10.1, 6.7.2.15.1
The amendments do not apply to the English text.

6.7.2.18.1 In the fourth sentence, replace “i.e. the distinguishing sign for use in international traffic as prescribed by the Convention on Road Traffic, Vienna 1968” by “indicated by the distinguishing sign used on vehicles in international road traffic^{2b}”. Footnote 2 reads as follows: “² *Distinguishing sign of the State of registration used on motor vehicles and trailers in international road traffic, e.g. in accordance with the Geneva Convention on Road Traffic of 1949 or the Vienna Convention on Road Traffic of 1968.*”.

6.7.2.19.9, 6.7.3.15.9, 6.7.4.14.10, 6.7.2.19.10, 6.7.2.20.1 and Figure 6.7.2.20.1 The amendments do not apply to the English text.

6.7.2.20.1 (c), 6.7.3.16.1 (c), 6.7.4.15.1 (c) and 6.7.5.13.1 (c) Delete footnote 2.

6.7.3.1, 6.7.3.2.1, 6.7.3.2.13, 6.7.3.4.1 (b), 6.7.3.11.1 The amendments do not apply to the English text.

6.7.3.14.1 In the fourth sentence, replace "i.e. the distinguishing sign for use in international traffic, as prescribed by the Convention on Road Traffic, Vienna 1968" by "indicated by the distinguishing sign used on vehicles in international road traffic"².

Footnote 2 reads as follows: "² *Distinguishing sign of the State of registration used on motor vehicles and trailers in international road traffic, e.g. in accordance with the Geneva Convention on Road Traffic of 1949 or the Vienna Convention on Road Traffic of 1968.*"

6.7.3.15.3 The amendment does not apply to the English text.

6.7.3.15.10 The amendment does not apply to the English text.

6.7.3.16.1 and Figure 6.7.3.16.1 The amendments do not apply to the English text.

6.7.4.1 The amendment does not apply to the English text.

6.7.4.2.1 The amendment does not apply to the English text.

6.7.4.4.1 (b) The amendment does not apply to the English text.

6.7.4.5.12 The amendment does not apply to the English text.

6.7.4.10.1 The amendment does not apply to the English text.

6.7.4.13.1 In the fourth sentence, replace "i.e. the distinguishing sign for use in international traffic as presented by the Convention on Road Traffic, Vienna 1968" by "indicated by the distinguishing sign for use in international road traffic"².

Footnote 2 reads as follows: "² *Distinguishing sign of the State of registration used on motor vehicles and trailers in international road traffic, e.g. in accordance with the Geneva Convention on Road Traffic of 1949 or the Vienna Convention on Road Traffic of 1968.*"

6.7.4.14.8 and 6.7.4.14.9 The amendments do not apply to the English text.

6.7.4.14.11 The amendment does not apply to the English text.

6.7.4.15.1 and Figure 6.7.4.15.1 The amendments do not apply to the English text.

6.7.5.2.1 The amendment does not apply to the English text.

6.7.5.3.2 The amendment does not apply to the English text.

6.7.5.3.3 The amendment does not apply to the English text.

6.7.5.8.1 The amendment does not apply to the English text.

6.7.5.11.1 In the fourth sentence, replace "i.e. the distinguishing sign for use in international traffic, as prescribed by the Convention on Road Traffic, Vienna 1968" by "indicated by the distinguishing sign used on vehicles in international road traffic"².

Footnote 2 reads as follows: "² *Distinguishing sign of the State of registration used on motor vehicles and trailers in international road traffic, e.g. in accordance with the Geneva Convention on Road Traffic of 1949 or the Vienna Convention on Road Traffic of 1968.*"

Chapter 6.8

6.8.2.1.23 Amend to read as follows:

"6.8.2.1.23 The ability of the manufacturer to perform welding operations shall be verified and confirmed by either the competent authority or by the body designated by this authority, which issues the type approval. A weld quality assurance system shall be operated by the manufacturer. Welding shall be performed by qualified welders using a qualified welding process whose effectiveness (including any heat treatments required) has

been demonstrated by tests. Non-destructive tests shall be carried out by radiography or by ultrasound and shall confirm that the quality of the welding is appropriate to the stresses.

The following checks shall be carried out for welds made by each welding process used by the manufacturer in accordance with the value of the coefficient λ used in determining the thickness of the shell in 6.8.2.1.17:

- $\lambda = 0.8$: All weld beads shall so far as possible be inspected visually on both faces and shall be subjected to non-destructive checks. The non-destructive checks shall include all weld "Tee" junctions and all inserts used to avoid welds crossing. The total length of welds to be examined shall not be less than:
- 10% of the length of all the longitudinal welds,
 - 10% of the length of all the circumferential welds,
 - 10% of the length of all the circumferential welds in the tank ends, and
 - 10% of the length of all the radial welds in the tank ends,
- $\lambda = 0.9$: All weld beads shall so far as possible be inspected visually on both faces and shall be subjected to non-destructive checks. The non-destructive checks shall include all connections, inserts used to avoid welds crossing, and welds for the assembly of large-diameter items of equipment. The total length of welds to be examined shall not be less than:
- 100% of the length of all the longitudinal welds,
 - 25% of the length of all the circumferential welds,
 - 25% of the length of all the circumferential welds in the tank ends, and
 - 25% of the length of all the radial welds in the tank ends.
- $\lambda = 1$: All weld beads throughout their length shall be subjected to non-destructive checks and shall so far as possible be inspected visually on both faces. A weld test-piece shall be taken.

In the cases of either $\lambda = 0.8$ or $\lambda = 0.9$, when the presence of an unacceptable defect is detected in a portion of a weld, the non-destructive checks shall be extended to a portion of equal length on both sides of the portion that contains the defect. If the non-destructive checks detect an additional defect that is unacceptable, non-destructive checks shall be extended to all remaining welds of the same type of welding process.

Where either the competent authority or a body designated by this authority has doubts regarding the quality of welds, including the welds made to repair any defects revealed by the non-destructive checks, it may require additional checks."

6.8.2.3.1 In the second indent on the right hand column, replace "distinguishing sign"⁶⁸ by "distinguishing sign used on vehicles in international road traffic"⁶⁹. Amend footnote 8 to read as follows: "68 Distinguishing sign of the State of registration used on motor vehicles and trailers in international road traffic, e.g. in accordance with the Geneva Convention on Road Traffic of 1949 or the Vienna Convention on Road Traffic of 1968."

6.8.2.4.1 Amend the fourth paragraph from below in the left-hand column to read:

"The test shall be carried out on each compartment at a pressure at least equal to:

- 1.3 times the maximum working pressure; or
- 1.3 times the static pressure of the substance to be carried but not less than 1.3 times the static pressure of water with a minimum of 20 kPa (0.2 bar) for gravity-discharge tanks according to 6.8.2.1.14 (a)."

6.8.2.4.3 Amend the penultimate paragraph of 6.8.2.4.3 to read as follows:

"For tanks equipped with breather devices and a safety device to prevent the contents spilling out if the tank overturns, the leakproofness test shall be carried out at a pressure at least equal to the static pressure of the densest substance to be carried, the static pressure of water or 20 kPa (0.2 bar) whichever is the highest."

6.8.2.6.1 Amend the table as follows:

- For standard "EN 14025:2013", in column (4), replace "Until further notice" by "Between 1 January 2015 and 31 December 2018".
- After standard "EN 14025:2013", insert the following new standard:

EN 14025:2013~A1:2016 (except Annex B)	Tanks for the transport of dangerous goods – Metallic pressure tanks – Design and construction	6.8.2.1 and 6.8.3.1	Until further notice	
--	--	---------------------	----------------------	--

6.8.3.1.5 Amend the first sentence to read:

"Elements and their fastenings

of battery vehicles

and the frame of MEGCs

shall be capable of absorbing under the maximum permissible load the forces defined in 6.8.2.1.2."

6.8.3.2.9, 6.8.3.4.10 and 6.8.3.5.4 The amendments do not apply to the English text.

6.8.4, special provision TT11 In the paragraph after the Table, amend "EN 14025:2013" to read: "EN 14025:2013 + A1:2016".

Chapter 7.1

7.1.3 At the beginning, after "portable tanks", insert: ", MEGCs". At the end, after "portable tank", insert: ", MEGC".

Chapter 8.2

8.2.2.7.1.5 Amend to read as follows: "Each competent authority shall supervise the modalities of the examination, including, if necessary, the infrastructure and organisation of electronic examinations in accordance with 8.2.2.7.1.8, if these are to be carried out."

8.2.2.7.1.6 After 8.2.2.7.1.6, add a new 8.2.2.7.1.7 and a new 8.2.2.7.1.8 to read as follows:

"8.2.2.7.1.7 Every examination shall be invigilated. Any manipulation and deception shall be ruled out as far as possible. Authentication of the candidate shall be ensured. All examination documents shall be recorded and kept as a print-out or electronically as a file.

8.2.2.7.1.8 Written examinations may be performed, in whole or in part, as electronic examinations, where the answers are recorded and evaluated using electronic data processing (EDP) processes, provided the following conditions are met:

(a) The hardware and software shall be checked and accepted by the competent authority;

(b) Proper technical functioning shall be ensured. Arrangements as to whether and how the examination can be continued shall be made for a failure of the devices and applications. No aids shall be available on the input devices (e.g. electronic search function), the equipment provided shall not allow the candidates to communicate with any other device during the examination;

(c) Final inputs of each candidate shall be logged. The determination of the results shall be transparent;

(d) Electronic media may be used only if provided by the examining body. There shall be no means of a candidate introducing further data to the electronic media provided; the candidate may only answer the questions posed.”
